

ТОБОЛЬСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

Р Е Ш Е Н И Е

от «___» _____ 2026 г.

№ _____

О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2018-2028 гг.), утверждённую решением Тобольской городской Думы от 28.02.2018 г. № 14

В соответствии с Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», руководствуясь статьями 24, 44 Устава города Тобольска, городская Дума решила:

1. Внести в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2018-2028 гг.), утверждённую решением Тобольской городской Думы от 28.02.2018 г. № 14, следующее изменение:

приложение №1 к решению изложить в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «Официальные документы города Тобольска» (www.tobolskdoc.ru) и разместить на официальном сайте Тобольской городской Думы (www.dumatobolsk.ru).

Глава города Тобольска

П.А. Вагин

Председатель
Тобольской городской Думы

М.А. Никитин

Пояснительная записка

к проекту решения Тобольской городской Думы «О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2018-2028 гг.), утвержденную решением Тобольской городской Думы от 28.02.2018 г. № 14»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025, Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», в целях обеспечения сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, а также, с учётом направленного ранее протеста Тобольского межрайонного прокурора на ПКРТИ города Тобольска и принятого, в связи с этим, решения Тобольской городской Думы «О рассмотрении протеста Тобольского межрайонного прокурора» от 29.11.2024 № 171, внести изменения в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2018-2028 гг.), утвержденную решением Тобольской городской Думы от 28.02.2018 г. № 14, с целью дополнения в части обеспечения развития инфраструктуры для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Между тем, изменения, с добавлением формулировок и внесением изменений в формулировки вносятся в «Общие положения»:

- Генеральный план городского округа город Тобольск утвержден решением Тобольской городской Думы от 24.12.2024 № 180;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и документов с учётом изменений, и дополнений, действующих на момент актуализации Программы (перечень нормативных правовых актов приведён);

- В перечень нормативных правовых актов включён Генеральный план городского округа город Тобольск, утверждённый решением Тобольской городской Думы от 24.12.2024 № 180;

- В качестве документов стратегического планирования дополнительно учитываются муниципальные программы, отчёты о реализации программ, прогнозы социально-экономического развития и документы территориального планирования, актуальные по состоянию на 2024–2025 годы.

Внесены ключевые изменения в разделы «1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения» и «4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности (2018–2028 гг.)».

Ключевая установка при корректировке разделов: эксплуатация СИМ в городе не запрещается, а поэтапно и ответственно «встраивается» в сложившуюся дорожно-транспортную инфраструктуру через управление емкостью СИМ - развитие выделенной инфраструктуры, снижение скоростных режимов, формирование медленных зон и зон запрета эксплуатации СИМ с целью предотвращения конфликтов «СИМ–пешеход» и «СИМ–автотранспорт».

Внесённые изменения обеспечивают управляемое и безопасное развитие

микромобильности в городе Тобольске: город не запрещает эксплуатацию СИМ, а планомерно создаёт условия для их использования с перспективой развития. Ключевой инструмент — опережающее развитие выделенной вело- и СИМ-инфраструктуры, снижение скоростных режимов и формирование медленных зон. Предложенная модель связывает допустимое количество СИМ с протяжённостью адаптированной инфраструктуры и тем самым предотвращает рост конфликтности на тротуарах и в пешеходных зонах, а также исключает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть.

Предлагаемая этапность по протяжённости велодорожек (4 км к 2026 г.; 9 км к 2028 г.) обеспечивает основу для последовательной адаптации эксплуатации СИМ, увеличения доли экологичных поездок и повышения транспортной привлекательности города для жителей и туристов.

Приоритет при планировании и управлении: безопасность пешеходов (включая детей, пожилых, маломобильных граждан), прогнозируемость потоков и отсутствие дополнительной нагрузки на улично-дорожную сеть.

С принятием данного проекта решения не требуется признание утратившими силу, приостановление, дополнение или принятие новых правовых актов городской Думы. Представленный проект решения коррупциогенных факторов не содержит.

**Директор Департамента
городской среды**

Ф.Е. Духно

**Актуализация программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры города Тобольска
(2018 – 2028 гг.)**

Исполнитель: АО НПК «Литера-V»
190121, г.Санкт-Петербург, вн.тер.г. муницип.
округ Коломна, ул Союза Печатников, д. 17, лит. А, кв. 49
ОГРН 1197847215565, ИНН 7807234722, КПП 783801001,
ООО "Банк Точка",
БИК: 044525104, Р/счет: 40702810503500024668
npk@litera-v.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт Программы	4
Общие положения	7
Термины и определения	14
Общие данные	19
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	26
2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Тобольска	199
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта, с учетом перечня объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено Генеральным планом городского округа город Тобольск в период 2018 – 2024 гг., но фактически не выполнено в указанный период времени	217
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).	235
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	272
6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	279

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Тобольска	281
8. Порядок внесения изменений в Программу	285
Приложения	289
Приложение 1	290
Приложение 2	298
Приложение 3	344

Паспорт Программы

Наименование Программы	Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (на 2018 – 2028 гг.) (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс РФ 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» 3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» 4. Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196
Наименование Заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение	Заказчик: Администрация города Тобольска 626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Аптекарская, 3 тел./факс: (3456) 24-68-66 e-mail: buch@admtob.ru, post@admtob.ru Комитет градостроительной политики Администрации города Тобольска 626152, г. Тобольск, 8 микрорайон, № 32, 4 этаж тел.: (3456) 25-25-94, 25-17-76, факс: 26-31-48 e-mail: gistobolsk@mail.ru Разработчик:
Цели и задачи Программы	Цель: Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Задачи: 1. Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта (железнодорожный, воздушный, водный). 2. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов.

	3. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства. 4. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения. 5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб. 6. Развитие сети дорог города.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Основные целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры: – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 417,9 км (рост на 22%); – увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%; – ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; – рост обеспеченности парковочными местами до 52,3%; – увеличение протяженности велосипедных дорожек до 9,0 км (рост в 2,9 раза); – увеличение числа перевезенных пассажиров автомобильным транспортом (городские перевозки) на 8% (до 15,3 млн чел.); – снижение числа зарегистрированных ДТП до 88 ед. (снижение на 35%); – снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 1 чел. (снижение на 86%).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Основные мероприятия (2018 – 2028 гг.): • Строительство аэропорта в городе Тобольске; • Автомобильный транспорт: – Проектирование, строительство (76,4 км) и реконструкция (7,8 км) дорог общего пользования местного значения (всего 84,2 км); – Строительство автовокзала (второго корпуса); – Строительство мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске (вблизи речного порта, класс склада «А»); – Оборудование остановочных комплексов электронными табло; • Пешеходная и велосипедная

	инфраструктура: – Проектирование и строительство (всего 5.9 км) инфраструктуры велосипедного передвижения
	– Создание единого парковочного пространства города Тобольска (строительство парковочных машино-мест); • Информационные технологии. Безопасность: – Разработка КСОДД и проекта ОДД; – Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения; – Установка камер фото- и видеофиксации (3 ед.); – Создание транспортной модели города Тобольска (в составе настоящей Программы); – Внедрение АСУДД (для координации работы светофоров).
Срок и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2018 – 2028 гг. Этапы реализации Программы: 1 этап – 2018 – 2022 гг. 2 этап – 2023 – 2028 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	Совокупная потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тобольска, составляет 21 433,71 млн руб., в т.ч.: • по этапам: – 1 этап (2018 – 2022 гг.) – 11 122,48 млн руб. (52%); – 2 этап (2023 – 2028 гг.) – 10 311,23 млн руб. (48%); • по источникам финансирования: – федеральный бюджет – 0,00 млн руб. (0%); – областной бюджет – 10 891,12 млн руб. (51%); – местный бюджет – 10 328,57 млн руб. (48%); – внебюджетные источники – 214,02 млн руб. (1%).

Общие положения

Основание для разработки Программы

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ **программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа (далее – Программа)** – документ, устанавливающий **перечень мероприятий** по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа.

Перечень мероприятий должен включать мероприятия, которые также предусмотрены:

- государственными и муниципальными программами;
- стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана);
- планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования;
- инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта;
- договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Цель Программы: Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Задачи Программы:

1. развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта (железнодорожный, воздушный, водный);
2. развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов;
3. развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
4. развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
5. развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
6. развитие сети дорог города.

В соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения, городского округа.

Генеральный план городского округа город Тобольск утвержден решением городской Думы от 30.10.2007 № 196 (с изм., принятыми решением городской Думы от 25.10.2011 № 148, от 30.10.2012 № 158, от 21.08.2015 № 124, от 28.09.2016 № 119).

Генеральный план разработан на расчетный срок – конец 2028 г.

Этапы реализации генерального плана, их сроки определяются органами местного самоуправления города Тобольска исходя из социально-экономической обстановки в городе, Тюменской области, финансовых возможностей местного бюджета.

Срок реализации Программы: 2018 – 2028 гг.

Этапы реализации Программы:

1 этап – 2018 – 2022 гг.

2 этап – 2023 – 2028 гг.

Программа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, генеральных планов поселения, городского округа и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р», выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;
2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);
3. воздушный;
4. внутренний водный;
5. морской;
6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);
7. метрополитен.

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения городского округа в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

– дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ (п. 5);

– создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (п. 7).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (на 2018 – 2028 гг.) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и документов с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 28.12.2013 № 443-ФЗ «О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 03.07.2016 № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования, подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»;
- Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;
- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р;
- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»;
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р;
- Проект Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г. (Минтранс России. Изменения. Редакция от 29.04.2015);
- Проект Стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта РФ на период до 2030 г. (Минтранс России. Редакция от 22.12.2015);
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных

нормативов цены строительства для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

- Приказ Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

- Приказ Минрегиона России от 02.04.2013 № 127 «Об утверждении требований к структуре и форматам информации, составляющей информационный ресурс федеральной государственной информационной системы территориального планирования»;

- Приказ Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 793 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения»;

- Приказ Министерства экономического развития РФ от 16.09.2016 № 582 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ РФ»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 974-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.073-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 975-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.072-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»;

- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ Р 56829-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения;

- СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820;

- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);

- ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);
- Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области»;
- Закон Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области»;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 19.03.2008 № 82-п;
- Постановление Правительства Тюменской области от 16.10.2013 № 454-п «Об утверждении Порядка ведения информационного банка данных градостроительной деятельности Тюменской области»;
- Поручение Губернатора Тюменской области от 28.10.2016 «Об обеспечении утверждения программ комплексного развития систем коммунальной, транспортной и социальной инфраструктур»;
- Стратегия социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (на 2018 – 2028 гг.)
- Концепция долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 г. и на перспективу до 2030 г., утв. распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп;
- Прогноз социально-экономического развития Тюменской области на долгосрочный период до 2030 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 21.11.2016 № 529-п;
- Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п;
- Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2020 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 26.01.2015 № 1-п;
- Государственная программа Тюменской области «Основные направления недропользования и охраны окружающей среды» до 2020 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2015 № 670-п;
- Устав города Тобольска, утв. решением Тобольской городской Думы от 17.06.2005 № 61;
- Генеральный план городского округа город Тобольск (утверждены решением Тобольской городской Думы от 24.12.2024 № 180);
- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68;
- Правила землепользования и застройки в городе Тобольске, утв. Решением Тобольской городской Думы от 25.12.2007 № 235;

- Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.;
- Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2028 г.»;
- Основные показатели прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999;
- Программа «Комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городского округа город Тобольск на 2009 – 2012 гг. и на период до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 17.07.2009 № 143;
- Схема теплоснабжения города Тобольска на 2017 – 2031 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2016 № 740, актуализованная распоряжением администрации города Тобольска от 14.04.2017 № 487;
- Схема водоснабжения и водоотведения города Тобольска на период 2015 – 2028 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 06.05.2015 № 867 (с изм. от 07.07.2016 № 1326);
- Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске» (на 2017 – 2019 гг.), утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.12.2016 № 35-рк;
- Муниципальная программа «Содержание дорог и благоустройство города Тобольска», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2017 № 05-рк;
- Муниципальная программа «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск на 2016 – 2018 гг.», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.10.2015 № 11-рк;
- Отчёт о реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды в городе Тобольске» за 9 месяцев 2025 года
 - иные нормативные правовые акты Российской Федерации;
 - иные нормативные правовые акты Тюменской области;
 - иные нормативные правовые акты муниципального образования городской округ город Тобольск.

Термины и определения

При формировании Программы использованы следующие термины и определения (основные понятия):

объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;
- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством РФ;

субъекты транспортной инфраструктуры – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

- транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по

заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

- воздушные суда коммерческой гражданской авиации;

- воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- транспортные средства городского наземного электрического транспорта;

транспортный комплекс – объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

градостроительная деятельность – деятельность по развитию территорий, в т.ч. городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта,

реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений;

устойчивое развитие территорий – обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений;

объект капитального строительства – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (далее – объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек;

линейные объекты – линии электропередачи, линии связи (в т.ч. линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения;

строительство – создание зданий, строений, сооружений (в т.ч. на месте сносимых объектов капитального строительства);

реконструкция объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) – изменение параметров объекта капитального строительства, его частей (высоты, количества этажей, площади, объема), в т.ч. надстройка, перестройка, расширение объекта капитального строительства, а также замена и (или) восстановление несущих строительных конструкций объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановления указанных элементов;

реконструкция линейных объектов – изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) или при котором требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов;

капитальный ремонт объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) – замена и (или) восстановление строительных конструкций объектов капитального строительства или элементов таких конструкций, за исключением несущих строительных конструкций, замена и (или) восстановление систем инженерно-технического обеспечения и сетей инженерно-технического обеспечения объектов капитального строительства или их элементов, а также замена отдельных элементов несущих строительных конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов;

капитальный ремонт линейных объектов – изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое не влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов и при котором не требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов;

объекты федерального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по

вопросам, отнесенным к ведению РФ, органов государственной власти РФ Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, решениями Президента РФ, решениями Правительства РФ, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие РФ;

объекты регионального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению субъекта РФ, органов государственной власти субъекта РФ Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, конституцией (уставом) субъекта РФ, законами субъекта РФ, решениями высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие субъекта РФ;

объекты местного значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта РФ, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, городских округов;

парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в т.ч. частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка;

транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой;

нормативы градостроительного проектирования – совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований;

сметная стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее - сметная стоимость строительства) – сумма денежных средств, необходимая для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства;

сметные нормативы – сметные нормы и методики применения сметных норм и сметных цен строительных ресурсов, используемые при определении сметной стоимости строительства;

деятельность по комплексному и устойчивому развитию территории – осуществляемая в целях обеспечения наиболее эффективного использования территории деятельность по подготовке и утверждению документации по планировке территории для размещения объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, а также по архитектурно-строительному проектированию, строительству, реконструкции указанных в настоящем пункте объектов;

интенсивность движения – количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги;

состав движения – качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств;

пропускная способность – максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно-климатических условиях;

уровень (коэффициент) загрузки движением – отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени;

плотность движения – число автомобилей на 1 км дороги;

транспорт общего пользования – вид транспорта, который удовлетворяет потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения;

автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью РФ;

грузооборот – сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах;

пассажирооборот – величина перевозки пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры;

интеллектуальная транспортная система (ИТС) – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

Общие данные

Город Тобольск – муниципальное образование, наделенное Законом Тюменской области от 05.11.2004 № 263 «Об установлении границ муниципальных образований Тюменской области и наделении их статусом муниципального района, городского округа и сельского поселения» статусом городского округа. Устав города Тобольска принят решением Тобольской городской Думы от 17.06.2005 № 61.

Официальное наименование муниципального образования городской округ город Тобольск – город Тобольск. Словосочетания «муниципальное образование городской округ город Тобольск», «городской округ город Тобольск», «город Тобольск», сокращенные наименования «городской округ» и «город» равным образом используются в Уставе и муниципальных правовых актах при обозначении города Тобольска в качестве муниципального образования, далее в Программе – город Тобольск.

Общие данные, влияющие на разработку технологических и экономических параметров Программы:

- общая площадь территории города Тобольска – 23920,84 га;
- численность населения города Тобольска на 01.01.2024 – 99 454 чел.

Территория

Город Тобольск основан в 1587 г. На протяжении нескольких веков являлся административным центром Сибири (Сибирской, Тобольской губернии, Тобольского наместничества). В настоящее время – город областного подчинения, административный центр Тобольского района Тюменской области. В административном и муниципальном отношении представляет собой Тобольский городской округ. Тобольск – основной узел северной части юга Тюменской области, второй по численности город региона, административно-экономический центр для трех районов – Тобольского, Вагайского и Уватского.

Город Тобольск расположен на южной границе таежной зоны Западно-Сибирской низменности, на реке Тобол, к северо-востоку от Тюмени. Транспортная удаленность от областного центра (г. Тюмени) – 246 км (по автодороге). Географические координаты: 58°20' северной широты, 68°25' восточной долготы (рис. 1).

Территорию составляют исторически сложившиеся земли города, прилегающие к нему земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения города Тобольска, рекреационные земли, земли для развития города независимо от форм собственности и целевого назначения. Границы территории города Тобольска установлены Законом Тюменской области от 05.11.2004 № 263 «Об установлении границ муниципальных образований Тюменской области и наделении их статусом муниципального района, городского округа и сельского поселения».

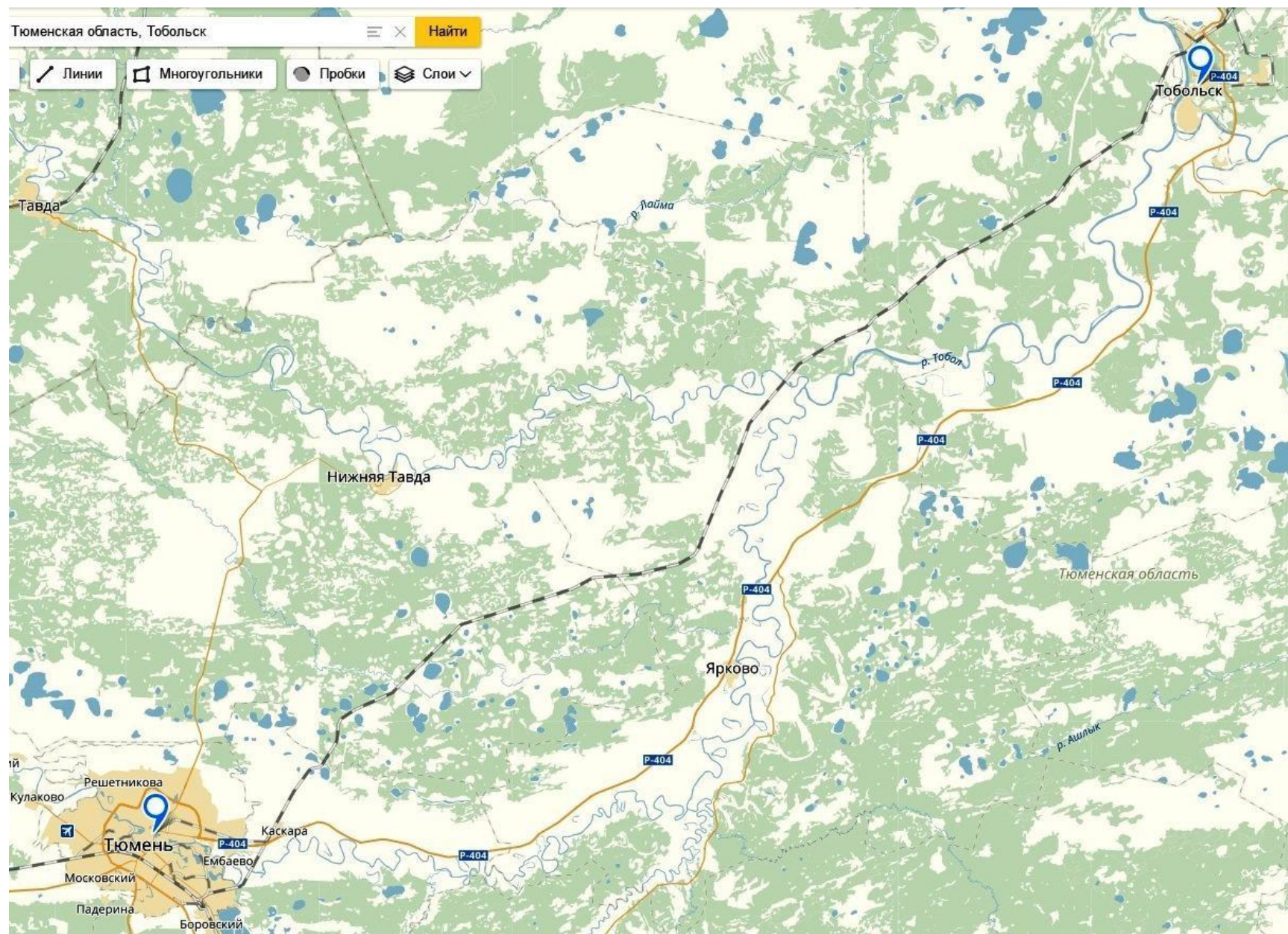


Рисунок 1. Географическое положение города Тобольска

Источник: Поисково-информационный сервис Яндекс.Карты (<https://yandex.ru/maps>)

В соответствии с Законом Тюменской области от 05.11.2004 № 263 «Об установлении границ муниципальных образований Тюменской области и наделении их статусом муниципального района, городского округа и сельского поселения» в состав муниципального образования город Тобольск входят населенные пункты:¹

- город Тобольск;
- р.п. Сумкино.

На территории города Тобольска по принципу планировочного, экономического, функционального единства выделяются 8 планировочных районов (рис. 2):

1. историческая Подгорная часть;
2. Нагорная часть – расположенная к северу от оврага р. Курдюмки;
3. мкр. Иртышский;
4. мкр. Менделеево;
5. Юго-восточный планировочный район – занимает возвышенные территории к югу от оврага р. Курдюмки;
6. территориальное образование Левобережье (далее – ТО Левобережье);
7. р.п. Сумкино;
8. район НХК – включает Восточную промзону и населенные пункты к востоку от федеральной автодороги.

Рельеф

Территория расположена в юго-западной части Западно-Сибирской равнины. По условиям рельефа в районе города выделяются: террасированная долина р. Иртыша (Подгорная часть города) и водораздельное плато (Нагорная часть города).

Река Иртыш окаймляет городскую территорию (Подгорную часть) с западной и южной сторон, образуя своим руслом крутую излучину. Долина реки асимметричного строения – правый склон высокий, крутой; левый – низкий, пологий.

Подгорная часть города расположена преимущественно на пойменной террасе р. Иртыш. Абсолютные отметки поверхности изменяются в пределах от 38,0 м до 50,5 м. Территория поймы в геоморфологическом отношении может быть разделена на три подуровня:

- приречная низкая пойма, протянувшаяся вдоль Иртыша, с отметками 38 – 40 м, ежегодно затапливаемая в паводковый период;
- центральная переходная пойма, характеризующаяся абсолютными отметками 40 – 44 м, с плоской поверхностью с наличием большого количества мелких озер и бессточных понижений, вытянутых параллельно руслу Иртыша;
- высокая пойма, шириной около 600 м, с отметками 44 – 50 м, прослеживающаяся вдоль крутого склона; затапливаются локальные участки до 45 м абс.

¹ Город Тобольск и р.п. Сумкино объединены в один населенный пункт (Решение городской Думы от 06.08.2004 № 87).



Рисунок 2. Основные планировочные районы города Тобольска

В северной части города (мкр. Иртышский) и в Подгорной части отмечается останец первой надпойменной террасы с абсолютными отметками 50 – 60 м. Рельеф террасы – от равнинного до полого-волнистого.

Обь-Иртышское водораздельное плато представляет собой полого-волнистую равнину с абсолютными отметками поверхностей 80 – 105 м, с общим слабым уклоном к долине р. Иртыш. В понижениях рельефа и на участках плоского рельефа развито поверхностное заболачивание, а местами и болота с маломощным торфяным покровом. К р. Иртыш плато обрывается почти отвесным уступом, высота которого достигает 40 – 65 м. Нижняя часть уступа на отдельных участках разрушается во время прохождения паводков.

Плато расчленено густой сетью оврагов, протяженность которых достигает 3,0 км. Склоны оврагов крутые, высотой до 30 – 50 м, как правило, задернованы. На обнаженных участках склонов оврагов возможно их разрушение (обвалы, осыпи). Для оврагов характерно наличие большого количества отвершков. По дну оврагов протекают ручьи и небольшие речки: Моториха, Курдюмка, Аремзянка, Еловка, Мостовка и др.

Климат

Город Тобольск расположен на южной границе таежной зоны Западно-Сибирской низменности. Климат города – континентальный, с суровой продолжительной зимой, коротким, сравнительно теплым и влажным летом и непродолжительными переходными сезонами (весна и осень).

Среднегодовая температура воздуха составляет 0°C. Среднемесячная температура воздуха колеблется от -18,5°C в январе до +18,0°C в июле. Абсолютный минимум достигает -46°C, абсолютный максимум – +38,0°C. Безморозный период колеблется от 99 до 157 дней. Температурный режим определяет и глубину промерзания почвогрунтов. Нормативная глубина промерзания грунтов для города Тобольска составляет 192 см.

Из годового количества осадков на холодный период приходится около 20%, что определяет относительную сухость зимнего сезона. Основное количество осадков выпадает в теплый период. Запас воды в снежном покрове колеблется от 74 до 178 мм. Число дней со снежным покровом составляет в среднем 178 дней.

По строительно-климатическому районированию территория города относится к зоне IV.

Гидрография

Город Тобольск расположен на высоком правом берегу реки Иртыш, ниже устья реки Тобол.

Река Иртыш – крупнейший приток р. Обь, берет начало из ледников на южных склонах Алтая на территории Китая и впадает в р. Обь на 1161 км от устья.

Гидрологический режим р. Иртыш в районе города Тобольска, кроме естественной водности бассейна, определяется условиями работы, расположенных в верхнем течении реки водохранилищ Бухтарминского, Усть-Каменогорского и Шульбинского гидроузлов, собирающих сток наиболее многоводных притоков и осуществляющих многолетнее, сезонное, недельное и суточное регулирование стока.

Годовой ход уровня воды р. Иртыш у города Тобольска характеризуется высоким и продолжительным весенним половодьем, сравнительно короткой летне-осенней меженью с частыми дождевыми паводками и низкой устойчивой зимней меженью.

Река Тобол – самый большой и многоводный приток р. Иртыш. Длина реки – 1591 км, общая площадь водосбора – 426 тыс. км², включая бессточные области – 362 тыс. км².

В нижнем течении р. Тобол протекает по равнине, покрытой смешанным лесом, местами заболоченной. Долина реки трапецеидальная, шириной 5-6 км. Склоны высотой 10-15 м облесены, сложены суглинком, правый крутой, рассечен оврагами, левый пологий. Пойма двусторонняя, шириной 4-5 км, луговая, изрезана старицами, заболочена, поросла кустарником. Русло извилистое, песчаное, деформирующееся, шириной 400 м. Средняя глубина в межень 3-6 м, скорости в межень 0,15-0,50 м/с, в паводок – до 1,2 м/с.

Водный режим устьевой части р. Тобол характеризуется высоким и продолжительным весенне-летним половодьем и устойчивой зимней меженью. Подъем паводковых уровней начинается во второй половине апреля и продолжается до 30-45 дней. Максимальные уровни отмечаются в конце мая – начале июня.

Малые водотоки

По **Подгорной части** города протекают р. Курдюмка с левым притоком – р. Слесарная, р. Абрамка, р. Покровская.

Река Курдюмка берет начало в логу Мостовой вблизи с. Анисимово, впадает в р. Иртыш на 637 км от устья. Площадь водосбора – 32 км², длина реки – 6,9 км. До выхода на пойму Иртыша Курдюмка протекает по дну лога Мостового по длине 5,6 км. Русло реки с высотой бровок около 1,0 м меняется по ширине от 1 до 10 м, по глубине – от 0,5 до 1,0 м.

При выходе реки на пойму имеется 8 переходов, в т.ч. 5 пешеходных переходов, 1 автодорожный мост и 2 трубчатых переезда. На этом участке отмечается низкое качество воды: неприятный вид, запах, цвет, что вызвано застаиванием воды из-за низкой пропускной способности переходов и сброса недостаточно очищенных хозяйственных стоков с застроенных территорий (конфетная фабрика, тюрьма и др.).

Река Слесарная – левый приток Курдюмки, впадает в Курдюмку с левого берега в 900 м от устья. Длина реки – 5 км, площадь водосбора – 10 км². Река берет начало в верховьях лога Жуковского и до выхода на пойму реки Иртыш имеет вид ручья шириной 1 м и глубиной 0,2-0,5 м, с заросшими травой и кустарником берегами. По улице Сакко и Ванцетти русло имеет сечение 1,0-1,5 м, далее, по ул. Слесарной ширина увеличивается до 3 м и более. Ближе к устью ширина увеличивается до 10-15 м, глубиной до 1,5-2,0 м.

Река Абрамка берет начало и протекает по застроенной территории в межгрядном веерообразном понижении поймы реки Иртыш, впадает в реку Иртыш в 850 м выше устья реки Курдюмки. Длина реки – 3,1 км, водосборная площадь – 5 км². Река протекает по ложбине, имеющей пологие склоны в верховьях – это просто заболоченная открытая луговина. Вниз по реке берега ложбины становятся более высокими и достигают в устье 4-5 м. Русло реки на всем протяжении слабо выражены,

ширина его изменяется от 1-2 м в верховьях до 10-15 м в низовьях. Преобладающие глубины – 0,5-1,0 м. Склоны ложбин задернованы, заросли кустарником.

Река Покровка так же, как и река Абрамовская протекает по веерообразной ложбине, склоны которой низкие, пологие, заболочены. Площадь водосбора – 6,25 км², длина реки – 2,4 км. Пропуск рек Абрамки и Покровки через дамбу обвалования осуществляется трубчатым водопропускными сооружениями из стальных труб с установкой задвижек в верхнем бьефе.

Колебания уровней воды в малых реках оказывает определенное влияние на режим грунтовых вод. Во время половодья на р. Иртыш малые реки в Подгорной части города, как правило, находятся в подпоре. Таким образом, уреченный режим малых рек в Подгорной части города значительный период года зависит от уреченного режима Иртыша.

Русла малых рек за последние десятилетия сильно заилены, захламлены строительным и бытовым мусором. По данным инженерно-геологических изысканий, заиление русел составляет от 1,5 до 4,9 м. В связи с этим все переходные сооружения построены высоко, часто с недостаточной пропускной способностью, во время паводков создают подпор.

В **Нагорной части** города по дну глубоких оврагов протекают реки **Сузгунка** длиной 11 км, с площадью водосбора – 44 км² и **Моториха** длиной 7 км, с площадью водосбора – 15 км². По данным гидрогеологических изысканий, величина модуля среднегодового стока для данных рек составляет порядка 3,5 л/с на км².

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Тюменской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Тобольска в структуре пространственной организации Тюменской области

Тюменская область входит в состав Уральского федерального округа и располагается на юге Западной Сибири в бассейне реки Иртыш. Площадь территории Тюменской области (без автономных округов) составляет 160,1 тыс. км².

Удобное экономико-географическое положение, прежде всего, близость к Уралу, топливно-энергетическому комплексу области, наличие природных ресурсов, развитая транспортная сеть являются основными условиями наращивания его экономического потенциала.

В международном отношении влияние на развитие экономики может оказывать соседство с Казахстаном, близость к республикам Средней Азии и Западнему Китаю. Удобное географическое положение области, развитость транспортной схемы делают ее важным транспортным узлом России. Через Тюменскую область проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, автомобильные дороги федерального значения, имеются 7 международных аэропортов и 5 речных портов. От города Тюмени в северном направлении берут начало важнейшие железная и автомобильная дороги, обеспечивающие функционирование уникального нефтегазового комплекса. Транспортная инфраструктура города Тобольска является частью регионального меридионального транспортного коридора, соединяющего юг Тюменской области с Ханты-Мансийским автономным округом

– Югрой (далее – ХМАО – Югра) и Ямало-Ненецким автономным округом (далее – ЯНАО):

- железная дорога Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой;
- автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск (идентификационный номер 00 ОП ФЗ; ранее – Р-404 Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск²).

По территории города Тобольска проходит Свердловская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», одна из 16 железных дорог России (рис. 3).

Свердловская железная дорога соединяет европейскую и азиатскую части России, с запада на восток тянется на полторы тысячи километров и в северном направлении пересекает Полярный круг. По основным показателям входит в первую тройку дорог России и имеет регион обслуживания площадью 1,8 млн км² с населением более 10 млн чел.

² Учетные номера автомобильных дорог и их наименования, которые могут применяться до 31.12.2017

включительно. Источник: Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения».



Рисунок 3. Свердловская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» (схема дороги)

Источник: Официальный сайт Свердловской железной дороги – филиал ОАО «РЖД»

http://www.rzd.ru/ent/public/ru?STRUCTURE_ID=5185&layer_id=5554&refererLayerId=5554&id=245#72

Развитие железнодорожной инфраструктуры Тобольска.

На территории города Тобольска расположена железнодорожная станция Тобольск (222 км). К железнодорожной станции в обоих направлениях примыкают двухпутные перегоны: с юга – «Сузгун – Тобольск», с севера – «Тобольск – Разъезд 234 км». Путевое развитие железнодорожной станции состоит из пяти парков, 56 железнодорожных путей, в т.ч. парка Тобольск-Порт, расположенного на отдельной площадке, путей грузового двора, локомотивного депо, механизированного пункта ремонта вагонов. На станции имеются: пост ЭЦ, пассажирское здание с залом ожидания. Железнодорожная станция Тобольск предназначена для пропуска транзитных поездов на север Тюменской области, обработки грузов для предприятий Тобольска

Тюменская область лежит в зоне влияния Транссибирской магистрали и транспортного коридора Тюмень–Тобольск–Сургут–Новый Уренгой; именно эти оси формируют «опорный каркас» расселения и экономики региона¹.

Официально приоритеты развития закреплены в:

Госпрограмме Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры до 2022 года»² – базовый документ по модернизации всех видов транспорта, включая железнодорожный.

Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года (Закон области № 23 от 24.03.2020, с изменениями 2024 г.), где железная дорога прямо указана как ключевой элемент транспортно-логистического комплекса региона³.

Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры г. Тобольска на 2018–2028 гг., принятой решением городской Думы; в числе задач — развитие городской транспортной инфраструктуры по видам транспорта, в том числе железнодорожного, и интеграция вокзала с городской средой⁴.

Период 2018–2022: модернизация инфраструктуры и запуск новых сервисов

1) Инфраструктурные проекты (Тобольск и регион)

Тобольск. В 2018 г. реализованы проекты «Техническое перевооружение платформы о.п. Первомайская» и «Строительство пешеходного перехода вокзала Тобольск» – оба завершены, что улучшило безопасность и доступность пригородных перевозок⁵.

В 2018–2019 гг. проведена глубокая реконструкция здания железнодорожного вокзала Тобольска: обновлены кровля, инженерные сети, санузлы, системы отопления и вентиляции, установлено современное оборудование, навигация и информационные устройства; фасад облицован композитными панелями, появился витраж с гербом города и крытый переход между платформами⁶.

Это качественно повысило уровень сервиса, сделало вокзал удобным для туристических потоков и межрегиональных поездок.

Тюменский регион Свердловской железной дороги. В 2019 г. инвестиции

¹ <https://www.tyumen-gov.ru/doc/65188>

² <https://base.garant.ru/21719803/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/>

³ <https://base.garant.ru/73788925/>

⁴ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf

⁵ <https://r-industria.ru/zavershenyye/tehnicheskoe-perevooruzhenie-platformy-o-p-pervomajskaya-2/>

⁶ <https://t-l.ru/257387.html>

ОАО «РЖД» в развитие железнодорожной инфраструктуры Тюменского региона СвЖД были увеличены до ~4–4,3 млрд руб. (рост 8–14,3 % к 2018 г.) — средства направлялись на обновление путей, устройств сигнализации и развитие станций⁷.

По данным рейтингового отчёта АКРА, через область проходят ключевые магистрали, и железная дорога играет системообразующую роль в вывозе нефти, нефтехимии и других грузов⁸.

2) Пассажирские перевозки и сервис

В 2018 г. запущен брендированный пригородный поезд «Императорский маршрут» Тюмень–Тобольск (№ 7356/7358), курсирующий ежедневно. Это совместный проект региона и РЖД, оформленный в исторической стилистике, с аудиогuidaми и туристическими программами; он стал опорным продуктом для туров «Романовы в Сибири» и множества пакетных предложений Тюмень–Тобольск⁹.

В 2019 г. Правительство Тюменской области и ОАО «РЖД» подписали соглашение о сотрудничестве на 2020–2022 гг., предусматривающее развитие межрегиональных и внутрирегиональных железнодорожных маршрутов: запуск дневного экспресса «Ласточка» Тюмень–Екатеринбург, проработку маршрутов Тюмень–Омск, Тюмень–Вагай–Ишим и др¹⁰.

Тарифы на пригородные перевозки регулируются постановлениями Правительства Тюменской области: в 2019 г. утверждён экономически обоснованный уровень и предельные максимальные тарифы на 2020 г. для услуг АО «Свердловская пригородная компания»¹¹. Это подтверждает сохранение модели субсидируемых пригородных перевозок и социальную направленность региональной политики.

По данным региональных СМИ, к августу 2022 г. пассажиропоток на железнодорожном транспорте в Тюменской области составил около 1,7 млн человек, что отражает восстановление спроса после провала 2020 г., когда по России перевозки пассажиров на транспорте общего пользования падали почти на треть¹².

3) Грузовая работа и промышленная логистика (упор на Тобольск)

В Тобольске расположен крупнейший нефтехимический кластер СИБУР Тобольск / ЗапСибНефтехим, ориентированный на глубокую переработку углеводородного сырья¹³.

Для обслуживания этого кластера действует обширная железнодорожная инфраструктура: станция необщего пользования «Денисовка» после реконструкции увеличила грузооборот с 4 до 8,2 млн тонн в год (инвестиции >3,8 млрд руб.), а СИБУР приобрёл ряд путей и объектов вблизи станции «Тобольск» и других узлов для повышения надёжности перевозок¹⁴.

Эти проекты частично предшествовали 2018 г., но именно в 2018–2022 гг. они дали эффект в виде устойчивого высокотоннажного грузового потока через Тобольский железнодорожный узел и закрепили за ним роль одного из ключевых экспортно-логистических центров Западной Сибири.

⁷ <https://t-l.ru/259367.html>

⁸ <https://www.acra-ratings.ru/press-releases/1977/>

⁹ https://tumentoday.ru/2025/03/21/novyy_imperatorskiy_marshrut_svyazhet_perm_yekaterinburg_tobolsk_i_tyumen/

¹⁰ https://vsluh.ru/novosti/obshchestvo/pravitelstvo-tyumenskoy-oblasti-i-oao-rzhd-podpisali-soglasenie-o-sotrudnichestve-na-2020-2022-gody_334762/

¹¹ <https://www.tyumen-gov.ru/doc/68755>

¹² <https://t-i.ru/articles/45095>

¹³ <https://www.sibur.ru/zapsibneftekhim/>

¹⁴ <https://www.mrc.ru/news/306480-sibur-uvelichil-propusknuu-sposobnost-stancii-denisovka-v-dva-raza>

Итог по 2018–2022.

Для Тобольска — это период глубокого обновления вокзального комплекса и интеграции железной дороги в туристическую повестку («Императорский маршрут»), для региона в целом — роста инвестиций РЖД и стабилизации пассажиропотоков после пандемийного провала, на фоне продолжения работы сильной сырьевой грузовой базы.

Период 2023–2028: программно-плановый и тенденции развития

1) Нормативные ориентиры

Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года (в ред. 2024 г.) фиксирует продолжение курса на развитие транспортно-логистического комплекса, усиление роли Тюменского транспортного узла и развитие магистральной инфраструктуры, включая железные дороги.

На федеральном уровне реализуется новая линия национальной политики — переход от нацпроекта «Безопасные качественные дороги» (2019–2024) к нацпроекту «Инфраструктура для жизни» до 2030 г., который предполагает комплексное развитие транспортной инфраструктуры; регион уже отчитался о 100-процентном выполнении дорожной части за 2019–2024 гг., что создаёт базу для связки «дорога + железная дорога» в логистике¹⁵.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тобольска 2018–2028 гг. продолжает действовать и на период 2023–2028¹⁶, задавая контур дальнейшего благоустройства привокзальной площади, интеграции железнодорожного узла с городской маршрутной сетью и улучшения транспортной доступности промышленных зон.

Дополнительно, «Паспорт региона Тюменская область», подготовленный Росжелдором, фиксирует перечень значимых проектов в сфере железнодорожного транспорта, реализованных в 2021–2022 гг., и служит отправной точкой для оценки дальнейших планов развития инфраструктуры¹⁷.

2) Грузовые перевозки и модернизация инфраструктуры

В 2024 г. по данным Свердловской железной дороги из Тюменской области по железной дороге отправлено 10,8 млн тонн грузов (рост погрузки на 3,9 % к 2023 г.), что свидетельствует об укреплении роли железной дороги в вывозе промышленной продукции региона¹⁸.

В 2025 г. Свердловская железная дорога (СвЖД) завершила обновление 62 км железнодорожных путей в Тюменском регионе в 2025 году.

Был отремонтирован также 51 стрелочный перевод. Работы проводились с апреля по ноябрь на участке Транссибирской магистрали с интенсивным движением поездов, включая направления Богданович — Войновка и Войновка — Называевская.

На станции Тюмень обновлено 2 км пути и заменено 22 стрелочных перевода. Также проведен капитальный ремонт на перегонах Вагай — Омутинская, Заводоуковская — Новая Заимка и Ощепково — Талица. Работы включали очистку и выравнивание земляного полотна, устройство водоотводных кюветов, замену щебеночного балласта и рельсошпальной решетки.

¹⁵ <https://t-l.ru/389489.html>

¹⁶ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf

¹⁷ https://www.rlw.gov.ru/storage/document/document_file/2023-07/23/tum-2-kv-2023.pdf

¹⁸ <https://t-l.ru/389122.html>

В рамках программы обновления инженерных сооружений отремонтированы железнодорожные мосты через реку Ук и реку Тобол. На этих объектах уложены железобетонные плиты безбалластного мостового полотна.

Проведенные путевые работы позволят увеличить безопасность и надежность железнодорожной инфраструктуры, обеспечить плавность хода поезда, а также повысить скорость движения: до 120 км/ч для пассажирских поездов и до 80 км/ч для грузовых¹⁹.

Также СвЖД завершила второй этап ремонтно-путевых работ, обновив 228 км железнодорожных путей с апреля по сентябрь. В ходе работ также заменили 116 стрелочных переводов. Основная часть ремонта пришлась на Транссибирскую магистраль²⁰.

Инвестиционная программа развития Западно-Сибирской железной дороги в 2025 году будет направлена на обновление инфраструктуры: капитальный ремонт пути, замену и модернизацию устройств автоматики, электроснабжения, связи, развитие пассажирского комплекса, мероприятия по транспортной безопасности. Также продолжится программа модернизации локомотивов и пассажирских вагонов дальнего и пригородного сообщения.

В самом Тобольском промышленном узле продолжает наращивать выпуск «ЗапСибНефтехим»; его логистическая инфраструктура площадью 38,8 га (склады, отгрузочные мощности на 42 тыс. т) опирается в первую очередь на железнодорожный транспорт, что гарантирует высокую загрузку станций Денисовка и Тобольск и стимулирует дальнейшую цифровизацию и расширение пропускной способности²¹.

В это же время в Тюмени развивается сеть логистических центров (пример — центр компании «Элемент-Трейд»), которые завязаны на магистральные коридоры и усиливают роль региона как распределительного узла между Уралом, Сибирью и северными территориями²².

3) Пассажирские перевозки, сервис и туризм

Разработаны предложения по созданию новых межрегиональных турпродуктов на 2025 год. Среди предложенных маршрутов – межрегиональный железнодорожный туристический продукт «Пермь – Екатеринбург – Алапаевск – Тобольск – Тюмень».

Новый железнодорожный туристический маршрут будет связывать Пермский край, Свердловскую и Тюменскую области. Он станет частью масштабного проекта «Императорский маршрут». Его частью станут святыне места, которые посещала Великая княгиня Елизавета Фёдоровна.

Национальный туристический проект «Императорский маршрут» объединяет объекты, связанные с Домом Романовых, которые расположены в разных частях России. В проекте участвует 31 регион.

«Императорский маршрут» включает посещение мест памяти представителей императорской фамилии, места их пребывания и официальных визитов – дворцы и резиденции, усадьбы.

В рамках сотрудничества регионального правительства и РЖД в 2018 году

¹⁹ <https://www.kommersant.ru/doc/8212451>

²⁰ <https://www.kommersant.ru/doc/8040007>

²¹ <https://www.sibur.ru/zapsibneftekhim/about/>

²² <https://tumen.bezformata.com/listnews/tyumenskoy-oblasti/151250814/>

запущен пригородный брендированный поезд по маршруту Тюмень – Тобольск – Тюмень. Его стиль соответствует национальному туристскому проекту «Императорский маршрут». Во время поездки пассажиры могут посмотреть документальный фильм о представителях династии.

Туристические программы на базе «Императорского маршрута» Тюмень–Тобольск активно продаются на 2024–2025 гг. (форматы однодневных и многодневных туров), что говорит о сохранении устойчивого спроса и закреплении этого пригородного поезда как бренда региона²³.

Инфраструктура обновлённого вокзала Тобольска (крытый переход, современный зал, навигация) и вокзала Тюмени позволяет наращивать туристический и событийный трафик без значительных дополнительных капложений, концентрируясь на сервисе и мультимодальных связях (автобусные и экскурсионные маршруты от вокзала)²⁴.

Итог 2023–2028.

В развитии Тобольска до 2028 г. железная дорога будет продолжать играть тройную роль:

Промышленный коридор для вывоза продукции нефтехимического комплекса СИБУР²⁵.

Туристический «воротной» объект, связывающий город с Тюменью и Екатеринбургом через брендированные поезда и тематические туры²⁶.

Городская транспортная ось, интегрированная в комплексную программу развития транспортной инфраструктуры, с потенциалом дальнейшего развития привокзальной территории и схем движения общественного транспорта²⁷

Сводные выводы

2018–2022 гг. — этап «жёсткой модернизации»: масштабная реконструкция вокзала Тобольска и объектов, обслуживающих пассажиров; рост инвестиций РЖД в регион; запуск знаковых сервисов («Императорский маршрут», «Ласточка»), выстраивание устойчивой модели регулирования пригородных перевозок и сохранение мощной грузовой базы за счёт нефтехимии.

2023–2028 гг. — этап «инфраструктуры роста»: опора на Стратегию-2030 и комплексные программы, наращивание грузопотоков (двухзначные миллионы тонн в год), обновление путевого хозяйства, развитие логистических центров и закрепление железной дороги как ключевого элемента промышленного и туристического развития региона.

²³ https://tumentoday.ru/2025/03/21/novyy_imperatorskiy_marshrut_svyazhet_perm_yekaterinburg_tobolsk_i_tyumen/

²⁴ <https://t-l.ru/257387.html>

²⁵ <https://oldmagazine.sibur.ru/ru/500/article/news/new-logistics-hub/>

²⁶ <https://svzd.rzd.ru/ru/11539>

²⁷ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf?utm_source=chatgpt.com

Транспортные коридоры по федеральным автомобильным дорогам маршрута «Тюмень – Тобольск – Нефтеюганск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард»

Транспортные коридоры Тобольска и Тюменской области — это не отдельные дороги, а система продольных и поперечных осей:

- федеральная трасса Р-404 Тюмень–Тобольск–Ханты-Мансийск,
- железнодорожная линия Тюмень–Тобольск–Сургут–Уренгой–Ямбург,
- речной коридор Иртыш + Тобольский речной порт,
- новый авиационный узел аэропорт «Ремезов»,
- и внутригородские коридоры Тобольска (прежде всего проспект Дзирова как единственный выезд от промышленной зоны и СИБУРа к Р-404 и в центр города).

Стратегический каркас коридоров

На региональном уровне «транспортные коридоры» заданы тремя документами:

Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года (Закон № 23 от 24.03.2020)²⁸ — раздел о транспортно-логистической инфраструктуре описывает разветвлённую сеть дорог, железных дорог, речного и воздушного транспорта и фиксирует задачу формирования опорной сети грузо- и пассажирских потоков.

Схема территориального планирования Тюменской области (Постановление Правительства области № 382-п от 31.12.2008) — именно она закладывает идею мультимодального транспортно-логистического комплекса (МТЛК) в Тобольске у речного порта как одного из трёх ключевых логистических опор региона.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры г. Тобольска 2018–2028 (ПКРТИ, Решение Думы № 14 от 28.02.2018) — основной городской документ, который делит развитие на два этапа: 2018–2022 и 2023–2028, и описывает проекты по всем видам транспорта, включая аэропорт, МТЛК, дорожную сеть и интеллектуальные системы управления²⁹.

В сумме они задают структуру коридоров: юг–север (Тюмень–Тобольск–Сургут/ХМАО/ЯНАО по дороге Р-404 и железной дороге), запад–восток (участок Транссиба через Тюмень) и речной Иртышевский коридор с опорой на Тобольский порт.

Период 2018–2022: формирование опорного каркаса коридоров

1) Магистральные межрегиональные коридоры

Автомобильный коридор Р-404 Тюмень–Тобольск–Ханты-Мансийск.

Трасса Р-404 — единственная федеральная автомобильная дорога, напрямую связывающая Тюменскую область с ХМАО и далее с ЯНАО; фактически это «северный меридиан» региона³⁰.

В 2018–2020 гг. Росавтодор и подрядчик «Автобан» реализовывали очередной этап реконструкции Р-404, что официально отмечено в документах и новостях ведомства: увеличение пропускной способности, усиление дорожной одежды, приведение в нормативное состояние участков трассы.

²⁸ <https://docs.cntd.ru/document/570710699>

²⁹ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf?utm_source=chatgpt.com

³⁰ <https://www.avtoban.ru/>

Для северных территорий (Югра, Ямал) именно Р-404 рассматривается как часть федерального транспортного коридора «Тюмень–Тобольск–Ханты-Мансийск», через который обеспечивается подвоз грузов и пассажиров; это подчёркивается в выступлениях региональных властей ХМАО и материалах Совета Федерации³¹.

Железнодорожный коридор Тюмень–Тобольск–Сургут–Уренгой

Линия Тюмень–Тобольск–Сургут–Уренгой–Ямбург формирует «железнодорожный меридиан», связывающий юг области и Транссиб с нефтегазовыми центрами Севера; научные работы по Тюменскому транспортному узлу описывают его как опорный элемент линейно-древовидной конфигурации региональной логистики³².

В 2018–2022 гг. РЖД наращивали инвестиции в Тюменский регион Свердловской ж/д (в том числе в направления на Тобольск и север), модернизируя пути и узлы, что повышает пропускную способность всего северного коридора.

Речной коридор Иртыша

Иртыш — федеральный внутренний водный путь, на котором Тобольский речной порт рассматривается как узловая точка будущего мультимодального комплекса (связка «река–авто–ж/д»). Это напрямую зафиксировано в ПКРТИ и Стратегии развития города: МТЛК у речного порта отнесён к ключевым объектам транспортной инфраструктуры.

2) Тобольск: формирование внутригородских и узловых коридоров

ПКРТИ Тобольска рассматривает «коридоры» как линейные оси движения и концентрации транспортных потоков, связывающие федеральные трассы, промзоны и жилые районы:

Проспект Дзирова официально назван единственным транспортным коридором, соединяющим:

- федеральную дорогу Р-404 «Тюмень–Тобольск–Ханты-Мансийск» (въезд в город),
- центральную часть Тобольска,
- Восточную промзону и крупный промышленный центр притяжения — ПАО «СИБУР Холдинг».

Это делает проспект «бутылочным горлышком» для транзита рабочей силы и грузов между городом и нефтехимическим кластером.

В паспортной части Программы указан набор базовых проектов 2018–2028 гг., из которых для коридорной архитектуры особенно важны:

- проектирование и строительство/реконструкция 84,2 км дорог местного значения;
- строительство автовокзала (2-й корпус);
- создание мультимодального транспортно-логистического комплекса класса «А» у речпорта;
- внедрение транспортной модели города, КСОДД, АСУДД и единой системы оплаты проезда.

Общий объём инвестиций в транспортную инфраструктуру Тобольска по Программе — 21,43 млрд руб., из них 52 % (11,12 млрд) приходится именно на первый этап 2018–2022 гг.; основными источниками выступают областной и местный

³¹ <https://ura.news/news/1052567819>

³² https://cyberleninka.ru/article/n/razrabotka-printsipialnoy-shemy-razvitiya-opornoy-seti-logisticheskikh-tsentrov-v-tyumenskom-transportnom-uzle?utm_source=chatgpt.com

бюджеты³³.

По сути, в 2018–2022 гг. город концентрирует усилия на том, чтобы «подтянуть» внутригородскую инфраструктуру до уровня, соответствующего статусу узла федеральных коридоров (Р-404, ж/д линия, Иртыш).

3) Новый воздушный коридор: аэропорт «Ремезов»

Отдельный качественный скачок — строительство нового аэропорта Тобольска «Ремезов»:

Строительство началось в 2018 г.; инвестор — ПАО «СИБУР Холдинг» с объёмом вложений свыше 19 млрд руб.

В сентябре 2021 г. аэропорт принял первый рейс, а в октябре 2021 начались регулярные рейсы; аэровокзал площадью 5000 м² способен обслуживать до 380 пассажиров в час, ВПП длиной 2400 м принимает самолёты типа SSJ-100, Boeing-737, A320 и др.³⁴.

В ПКРТИ строительство аэропорта прямо указано как одно из ключевых мероприятий по формированию опорной сети городской транспортной инфраструктуры.

Вывод по 2018–2022 гг.

Тобольск превращается из «конечного пункта» магистралей в полноценный мультиузел: Р-404 + ж/д + Иртыш + аэропорт, с зачатками мультимодального логистического комплекса.

Период 2023–2028: развитие мультимодальных коридоров и логистических хабов

1) Продолжение реализации региональной стратегии

Стратегия-2030 для Тюменской области продолжает действовать и после 2023 г.; задачи по развитию транспортно-логистической инфраструктуры не пересмотрены — акцент по-прежнему на усилении роли Тюменского транспортного узла и опорных коридоров «юг–север» и «запад–восток».

Государственная программа области «Развитие транспортной инфраструктуры» привязана к этой Стратегии и структурирует финансирование по видам транспорта и ключевым объектам (дороги, мосты, транспортные узлы).

2) Внешние магистральные коридоры: донастройка

Дальнейшая реконструкция Р-404. Продолжается доведение Р-404 до нормативного состояния и расширение отдельных участков; это фиксируется в распоряжениях Росавтодора 2025 г. по реконструкции участка км 226–238 и в предложениях Совета Федерации включить дополнительные работы по Р-404 в мероприятия на 2025–2030 гг. по госпрограмме «Развитие транспортной системы»³⁵.

Фактически речь идёт о дальнейшем укреплении северного автомобильного коридора, связывающего Тюмень, Тобольск, ХМАО и ЯНАО, что критично для вывоза сырья и завоза грузов в Арктическую зону.

Железнодорожный коридор и логистические центры. Модернизация путевой инфраструктуры СвЖД в Тюменском регионе (замена километров пути, стрелочных переводов и др.) повышает пропускную способность коридора Тюмень–

³³ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf

³⁴ <https://gkovd.ru/press-centre/publications/2021/aeroport-tobolska-dolgo-zapryagali-bystro-postroili/>

³⁵ <https://rosavtodor.gov.ru/docs/prikazy-rasporiyazheniya/714659>

Тобольск–Сургут–Уренгой; это подтверждают отчёты дороги и региональные обзоры³⁶.

Научные разработки по опорной сети логистических центров в Тюменском транспортном узле (Прокофьева и др.) используются как методическая база для размещения опорных логистических хабов; в них Тобольск рассматривается как один из ключевых северных центров, интегрирующих железнодорожные, автомобильные и речные потоки³⁷.

Формирование «северного мультимодального хаба Омск–Тобольск». В 2023 г. в экспертной повестке появляется концепция «Северного мультимодального хаба» с опорными пунктами Омск / Тобольск, ориентированного на эшелонирование грузопотоков между Транссибом, северными регионами и экспортными направлениями (в том числе в Арктику)³⁸.

Для Тобольска это означает стратегический задел: город позиционируется не только как промышленный и туристический центр, но и как ключевой узел северной

3) Город Тобольск: мультимодальность и интеллектуальные коридоры

На втором этапе ПКРТИ (2023–2028) акцент смещается от «жёсткой» стройки к мультимодальности и интеллектуальному управлению коридорами:

- По Программе на второй этап (2023–2028 гг.) приходится 10,31 млрд руб. инвестиций (48 % от общего объёма). Это ресурсы на завершение дорожных проектов, развитие парковочного пространства, внедрение АСУДД, КСОДД, единой системы оплаты и цифровой транспортной модели города.

- Продолжается развитие проспекта Дзираева как ключевого городского коридора: реконструкция, повышение безопасности, интеграция с остановочными пунктами и маршрутами общественного транспорта, что частично отражено и в градостроительных документах и пояснительных записках по планировке.

- Проект мультимодального транспортно-логистического комплекса у речного порта выходит из стадии «зафиксированной в схемах планировки идеи» в стадию проработки как элемента опорной логистической инфраструктуры региона. Он должен связать:

- железную дорогу (узел Тобольск / Денисовка),
- федеральную трассу Р-404,
- Иртыш как внутренний водный путь,
- и в перспективе — аэропорт «Ремезов»³⁹.

4) Воздушный коридор: консолидация «Ремезова»

К 2022–2024 гг. аэропорт «Ремезов» обслуживает десятки тысяч пассажиров в год (41 тыс. в 2022, 45 тыс. в 2023, 68 тыс. в 2024), получает национальную премию «Воздушные ворота России» как лучший малый аэропорт.

Основная подъездная дорога к аэропорту — всё та же Р-404, далее дорога «Тобольск–Вагай», плюс организован брендированный автобус-экспресс «Ремезов» с аудиогидом; тем самым авиационный коридор «Тобольск–Москва/СПб/Екатеринбург» формально встраивается в систему коридоров региона.

³⁶ <https://base.garant.ru/46547232/>

³⁷ https://cyberleninka.ru/article/n/razrabotka-printsipialnoy-shemy-razvitiya-opornoy-seti-logisticheskikh-tsentrov-v-tyumenskom-transportnom-uzle?utm_source=chatgpt.com

³⁸ <https://kvnews.ru/news-feed/183465>

³⁹ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf

Сводные выводы по периодам

2018–2022:

Фактически происходит создание опорного каркаса транспортных коридоров:

- модернизация и реконструкция Р-404 на участке Тюмень–Тобольск–Ханты-Мансийск;
- укрепление железнодорожного коридора Тюмень–Тобольск–Сургут–Уренгой;
- программная фиксация Тобольска как точки будущего МТЛК у Иртыша;
- запуск аэропорта «Ремезов» как нового воздушного узла.

Внутри Тобольска через ПКРТИ определяется система городских коридоров, где проспект Дзираева играет роль единственного магистрального коридора между федеральной трассой, центром и восточной промзоной (СИБУР).

2023–2028:

Регион переходит к фазе достройки и «умной» настройки коридоров:

- продолжается реконструкция Р-404 и включение новых участков в федеральные программы 2025–2030 гг.;
- модернизируется путевое хозяйство СвЖД на ключевых направлениях;
- формируется концепция северного мультимодального хаба Омск–Тобольск.

В Тобольске второй этап ПКРТИ фокусируется на мультимодальности (МТЛК, автовокзал, парковки) и интеллектуальных системах управления трафиком (КСОДД, АСУДД, единая оплата), а аэропорт «Ремезов» закрепляется как полноправный элемент региональной коридорной сети.

Воздушный транспорт

Ближайший аэропорт регулярного воздушного сообщения находится в г. Тюмени – аэропорт Тюмень «Рощино», который является аэропортом международного класса и имеет статус федерального значения.

В 2014 г. крупнейший аэропортовый холдинг ООО «Новпорт» приобрел 100% акций АО «Аэропорт Рощино» (Тюмень). Разработана стратегия развития аэропорта Рощино, которая предусматривает создание в Тюмени крупного авиатранспортного узла, отвечающего основным требованиям жителей Тюменской области, ХМАО – Югры и ЯНАО.

В районе с. Бизино Тобольского муниципального района (28 км от города Тобольска) расположена посадочная площадка «Тобольск», используемая вертолетами АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги». С посадочной площадки «Тобольск» выполняются санитарные рейсы, перевозка вахтовых бригад и грузов на месторождения и иные виды авиаработ, выполняемые по заявкам заказчиков.

Водный транспорт

Расположение Тобольска на реке Иртыш, крупной водной магистрали Западной Сибири, определяет роль водного транспорта в развитии экономики города. Водный транспорт является основным градообразующим фактором в таких районах Тобольска, как Левобережье, Иртышский и Сумкино.

Тобольский речной порт – один из крупнейших перевалочных портов России, который обеспечивает народнохозяйственными грузами строящиеся города, дороги и нефтегазовые промыслы на севере Тюменской области. Порт имеет возможность перерабатывать и перевозить любые грузы⁴⁰.

1.2. Социально-экономическая характеристика города Тобольска, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Основу пространственно-экономического каркаса Тюменской области составляют три города – Тюмень, Ишим и Тобольск, на базе которых формируются зоны опережающего развития области, и которые располагают наилучшим набором предпосылок для развития новых, «прорывных» направлений деятельности.⁴¹

⁴⁰ Источник: Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

⁴¹ Источник: Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.

Город Тобольск – многоотраслевой промышленный узел. Основные направления развития – Тобольская нефтехимическая зона, транспортно-логистическая зона, региональная туристско-рекреационная зона.

Экономический потенциал развития города Тобольска в настоящее время определяется не только возможностями и производственной мощностью крупных предприятий, осуществляющих переработку углеводородного сырья, но и предприятиями в области строительства, транспорта, связи и торговли.⁷

В городе Тобольске сосредоточено свыше 17% промышленного потенциала юга Тюменской области. Основная доля (более 95%) в общем объеме промышленного производства приходится на нефтехимическую отрасль и электроэнергетику и лишь 4% приходится на все остальные отрасли, среди которых: легкая, пищевая, полиграфическая, деревообрабатывающая промышленность, стройиндустрия, машиностроение, судостроение, а также сфера народных промыслов.

В настоящее время Тобольск один из динамично развивающихся городов Тюменской области, где строительство, как ключевой вид экономической деятельности, определяет решение социальных, экономических, технических и иных задач устойчивого развития территории города, его экономики, обеспечивает безопасные и благоприятные условия жизнедеятельности населения, участвует в создании основных фондов других видов экономической деятельности.

Город Тобольск является одним из центров культурно-познавательного туризма в Тюменской области, который получил широкое развитие в форме экскурсионного и самостоятельного осмотра достопримечательностей городов области (Тюмень, Тобольск, Ялуторовск).

Основные социально-экономические показатели города Тобольска за 2023 – 2024 гг. представлены в табл. 1.

На 2024 численность населения города Тобольска составила 102 733 чел., что соответствует 7% от общей численности населения Тюменской области.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (предприятиями, зарегистрированными на территории города Тобольска, без субъектов малого предпринимательства) за 2024 г. составил 953 678,9 млн руб., что на 10.8 % превышает уровень 2023 г.

Основную долю в объеме отгруженных товаров собственного производства занимает сфера обрабатывающих производств

⁷ Источник: Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

Таблица 1. Приложение к распоряжению администрации города Тобольска от 2 октября 2025 г. № 182. Прогноз социально-экономического развития города Тобольска на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов

Показатели	Код показ.	Ед. изм.	отчет	отчет	оценка	прогноз					
			2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.		2027 г.		2028 г.	
						I вариант	II вариант	I вариант	II вариант	I вариант	II вариант
I. Демография											
Численность населения на начало года	001	человек	103 175	102 733	102 782	102 694	102 694	102 695	102 853	102 756	103 074
в т.ч. городское	002	человек	99 877	99 454	99 538	99 443	99 443	99 459	99 612	99 534	99 844
сельское	003	человек	3 298	3 279	3 244	3 251	3 251	3 236	3 241	3 222	3 230
Число родившихся - всего	004	человек	1 125	1 069	1 036	978	1 019	975	1 016	982	1 022
Общий коэффициент рождаемости	005	на 1000 населения	10,9	10,4	10,1	9,5	9,9	9,5	9,9	9,6	9,9
Число умерших - всего	006	человек	1 214	1 277	1 263	1 322	1 265	1 276	1 211	1 250	1 174
Общий коэффициент смертности	007	на 1000 населения	11,8	12,4	12,3	12,9	12,3	12,4	11,8	12,2	11,4
Естественный прирост, убыль (-) населения	008	человек	-89	-208	-227	-344	-246	-301	-195	-268	-152
Коэффициент естественного прироста, убыли (-) населения	009	на 1000 населения	-0,9	-2,0	-2,2	-3,3	-2,4	-2,9	-1,9	-2,6	-1,5

Число прибывших на территорию города	010	человек	2 042	2 071	2 005	1 846	2 070	1 911	2 136	1 975	2 204

Тобольска											
Число выбывших с территории города Тобольска	011	человек	2 395	1 814	1 866	1 501	1 665	1 550	1 720	1 598	1 774
Миграционный прирост, убыль (-)	012	человек	-353	257	139	345	405	361	416	377	430
Коэффициент миграционного прироста, убыли (-) населения	013	на 1000 населения	-3,4	2,5	1,4	3,4	3,9	3,5	4,0	3,7	4,2
Численность населения на конец года	014	человек	102 733	102 782	102 694	102 695	102 853	102 756	103 074	102 865	103 352
в т.ч. городское	015	человек	99 454	99 538	99 443	99 459	99 612	99 534	99 844	99 660	100 133
сельское	016	человек	3 279	3 244	3 251	3 236	3 241	3 222	3 230	3 205	3 219
II. Трудовые ресурсы											
Трудовые ресурсы - всего	017	человек	60 082	60 673	61 134	61 768	61 809	62 471	62 571	63 294	63 418
Занято в экономике - всего	018	человек	51 000	51 872	52 519	52 710	52 820	52 982	53 042	53 181	53 385
Население, не занятое в экономике	019	человек	9 082	8 801	8 615	9 058	8 989	9 489	9 529	10 113	10 033

Численность безработных, зарегистрированных в	020	человек	137	139	134	130	135	130	135	130	135

государственных учреждениях службы занятости населения (на конец года)											
Среднесписочная численность работников организаций (по полному кругу) - всего	021	человек	31 881	32 906	33 406	33 656	33 686	33 806	33 866	33 906	33 996
Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций - всего, в том числе по видам экономической деятельности:	022	человек	25 317	26 142	27 219	27 418	27 446	27 517	27 578	27 566	27 654
сельское хозяйство, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	023	человек	136	142	140	149	149	149	150	150	150
добыча полезных ископаемых	024	человек	136	142	140	149	149	149	150	150	150
обрабатывающие производства	025	человек	36	38	38	40	40	40	40	40	40

обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование	026	человек	4 966	5 393	5 542	5 657	5 661	5 679	5 688	5 686	5 702

воздуха											
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	027	человек	934	915	939	960	961	963	965	965	968
строительство	028	человек	406	385	374	404	404	405	406	406	407
торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	029	человек	1 545	2 096	2 788	2 198	2 201	2 206	2 211	2 210	2 218
транспортировка и хранение	030	человек	1 646	1 797	1 859	1 884	1 886	1 891	1 896	1 895	1 902
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	031	человек	4 427	4 303	4 507	4 513	4 518	4 529	4 539	4 538	4 553
деятельность в области информации и связи	032	человек	199	236	251	248	248	248	249	249	250
деятельность финансовая и страховая	033	человек	274	228	232	239	239	240	241	240	241
деятельность по операциям с недвижимым имуществом	034	человек	232	230	244	241	241	242	243	243	243

деятельность профессиональная, научная и техническая	035	человек	261	272	263	285	286	286	287	287	288
деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	036	человек	348	374	392	392	393	394	395	394	396
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	037	человек	838	869	910	911	912	915	917	916	919
образование	038	человек	2 020	1 853	1 687	1 944	1 946	1 951	1 955	1 954	1 960
деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	039	человек	3 717	3 675	3 683	3 855	3 859	3 868	3 877	3 876	3 888
деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	040	человек	2 721	2 724	2 786	2 857	2 860	2 867	2 873	2 872	2 882
предоставление прочих видов услуг	041	человек	599	601	554	630	631	632	634	633	635
III. Оплата труда. Среднемесячная заработная плата.											
Фонд оплаты труда, в ценах соответствующих лет	042	млн. руб.	26 107,98	33 199,20	37 183,10	40 678,31	41 384,79	43 525,79	44 778,34	46 529,07	48 002,38

В %% к предыдущему году	043	%	107,00	127,16	112,00	109,40	111,30	107,00	108,20	106,90	107,20
Среднемесячная заработная плата	044	руб.	68 243,31	84 075,85	92 755,54	100 720,80	102 378,81	107 293,06	110 185,09	114 358,00	117 666,74
В %% к предыдущему году	045	%	105,65	123,20	110,32	108,59	110,37	106,53	107,62	106,58	106,79
IV. Промышленное производство											
Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без субъектов малого предпринимательства) всего по обследуемым видам экономической деятельности	046	млн. руб.	860 507,6	953 678,9	992 779,74	1 032 490,93	1 045 397,07	1 076 888,04	1 082 050,49	1 117 809,79	1 298 147,05
V. Инвестиции в основной капитал											

Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими	047	млн. руб.	29 953,49	67 701,85	73 253,4	77 428,85	77 135,83	80 835,72	80 529,81	84 311,66	83 992,59

методами)											
VI. Торговля											
Оборот розничной торговли, в ценах соответствующих лет	048	млн. рублей	32 641,69	35 155,09	38 178,43	40 163,71	40 087,36	41 770,25	41 690,85	43 441,06	43 358,49
индекс физического объема оборота розничной торговли	049	% к предыдущему году	106,40	107,20	106,60	104,30	106,10	103,80	104,10	103,60	103,90
Оборот розничной торговли торгующих организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность вне рынка, в ценах соответствующих лет, в том числе по формам торговли:	050	млн. руб.	31 662,48	34 100,49	37 033,13	38 958,85	38 884,79	40 517,20	40 440,18	42 137,89	42 057,79
оборот розничной торговли по торговым сетям	051	млн. руб.	13 298,20	14 322,16	15 553,87	16 362,67	16 331,56	17 017,18	16 984,82	17 697,87	17 664,21
продажа на розничных рынках и ярмарках	052	млн. руб.	979,20	1 054,60	1 145,30	1 204,86	1 202,57	1 253,05	1 250,67	1 303,17	1 300,70
VII. Сельское хозяйство											
Посевная площадь сельскохозяйственных	053	тыс. га	0,1520	0,1480	0,1510	0,1540	0,1570	0,1560	0,1590	0,1610	0,1640

культур в хозяйствах всех категорий - всего, в т.ч.											
картофель	054	га	130,0000	127,1000	132,5000	132,5000	134,8000	134,6000	137,0000	138,5000	141,0000
овощи	055	га	22,0000	20,8000	21,9000	22,0000	22,2720	22,3520	22,6280	23,0000	23,2840
Поголовье скота в сельскохозяйственных организациях на конец года:											
КРС - всего	056	тыс. гол.	0,0560	0,0140	0,0170	0,0180	0,0210	0,0213	0,0216	0,0220	0,0225
в т.ч. коровы	057	тыс. гол.	0,0270	0,0120	0,0140	0,0160	0,0180	0,0170	0,0190	0,0190	0,0210
Свиньи	058	тыс. гол.	0,0280	0,0160	0,0190	0,0200	0,0220	0,0230	0,0250	0,0260	0,0280
Овцы и козы	059	тыс. гол.	0,0640	0,0400	0,0450	0,0458	0,0510	0,0465	0,0518	0,0478	0,0533
Птица	060	тыс. гол.	0,4940	0,5320	0,5620	0,5770	0,5900	0,5870	0,5960	0,5950	0,6020
Производство важнейших видов продукции в натуральном выражении:											
Картофель	061	тонн	1 980,0000	1 919,3000	1 926,3000	1 931,1000	1 949,0000	1 937,6000	1 957,0000	1 945,1000	1 968,0000
Овощи - всего	062	тонн	633,7000	595,7000	602,5000	607,9000	610,7000	612,9000	615,7000	617,9000	620,7000
Скот и птица на убой (жив. вес)	063	тыс. тонн	0,0100	0,0165	0,0173	0,0181	0,1050	0,1059	0,1123	0,1143	0,1176

Молоко	064	тыс. тонн	0,0930	0,0870	0,0910	0,0932	0,0956	0,0978	0,1002	0,1024	0,1048
Яйца	065	млн шт.	0,0440	0,0445	0,0451	0,0457	0,0459	0,0463	0,0465	0,0466	0,0468
Полуфабрикаты мясные (мясосодержащие) замороженные	066	тонн	69,0500	48,9740	49,1150	49,3360	49,4570	49,7880	50,0090	50,2300	50,4510
Рыба переработанная и консервированная	067	тонн	56,1000	56,5000	56,9000	56,9500	56,9600	56,9700	56,9800	56,9900	57,0000
Молоко жидкое обработанное	068	тонн	2 759,4000	2 519,9000	2 520,0000	2 522,0000	2 524,0000	2 526,0000	2 528,0000	2 530,0000	2 535,0000
Масло сливочное	069	тонн	193,2000	76,6000	77,0000	72,0000	74,0000	76,0000	78,0000	80,0000	82,0000
Сыры	070	тонн	1,2000	1,6000	1,8000	2,0000	2,2000	2,2000	2,4000	2,6000	2,8000
Творог	071	тонн	368,9000	275,6000	275,6000	276,1000	276,6000	277,1000	277,6000	278,1000	278,6000
Продукты кисломолочные (кроме творога)	072	тонн	974,2000	1 035,2000	1 040,0000	1 045,0000	1 050,0000	1 055,0000	1 560,0000	1 560,0000	1 565,0000
Хлеб и хлебобулочные изделия	073	тонн	3 749,7800	3 703,4000	3 672,2800	3 675,2500	3 677,7000	3 680,0000	3 682,4000	3 684,9000	3 696,6500
Кондитерские изделия (включая печенье, пряники, вафли, торты)	074	тонн	202,1000	156,6000	159,6000	162,1000	164,6000	167,1000	169,6000	172,1000	174,1000
VIII. Ввод в действие жилых домов											
Общая площадь жилых домов	075	тыс. кв. м.	41,047	63,84	66,0	66,777	73,734	44,74	50,734	44,74	50,734

в том числе: индивидуальных жилых домов	076	тыс. кв. м.	31,774	34,879	32,0	20	23	20	23	20	23

На территории города Тобольска расположены следующие крупнейшие бюджетообразующие промышленные предприятия:⁹

- ООО «СИБУР Тобольск» – производство нефтепродуктов, химической продукции;
- ООО «ЗЖБИ № 4» – производство и реализация изделий из бетона и железобетона;
- ООО «Тоболпромстрой» – производство строительно-монтажных работ, изделий из ПВХ и металла;
- ООО «Электроавтоматика» – ремонтно-строительная деятельность, строительно-сервисная сфера, эффективные технологии энергосбережения с полной автоматизацией управления процессом, станция технического обслуживания;
- ООО ПО «Югор» – производство изделий для внешнего благоустройства;
- АО «ТВЭЛ-Тобольск» – производство труб ППУ;
- ООО «Ситцевый край» – производство швейных изделий;
- АО «Тобольский городской молочный завод» – пищевая промышленность (выпуск цельномолочной продукции);
- ОАО «Тобольский рыбзавод» – пищевая и перерабатывающая промышленность (переработка рыбо- и морепродуктов);
- ИП Мансурова Гульмира Руслановна – пищевая промышленность (производство хлебобулочных и кондитерских изделий);
- ООО «Тобольская фабрика художественных косторезных изделий» – народные художественные промыслы (изделия из кости и рога).

Наиболее значимое для города предприятие ООО «СИБУР Тобольск» в течение 2016 г. работало успешно. Увеличены объемы переработки сжиженных углеводородных газов и ШФЛУ, производства бутадиена.

Компанией «СИБУР» продолжается комплексное развитие Тобольской промышленной площадки. Нарастает объем выпуска полипропилена на предприятии ООО «Тобольск-Полимер». Марочный ассортимент предприятия предусматривает выпуск более 70 марок, что позволяет присутствовать во всех крупнотоннажных сегментах переработки: рафия, пленка, литье под давлением, нетканые материалы.

Инвестиционная политика является одним из приоритетных направлений, реализуемых в Тюменской области и в городе Тобольске. Ее основной целью является обеспечение сбалансированного устойчивого развития города посредством создания благоприятных условий для ведения бизнеса на территории города Тобольска, а также формирования эффективной системы сопровождения инвестиционных проектов.

Объем инвестиций в основной капитал (без субъектов малого предпринимательства) составил 67,7 млрд. руб., из них инвестировано в областях обрабатывающих производств - 55,3 млрд. руб.; обеспечение электрической энергией, газом и паром - 1 млрд. руб.; строительство - 0,72 млрд. руб.; трубопроводный транспорт - 2,8 млрд. руб.

В большинстве предприниматели строят здания и сооружения - 30,5 млрд. руб., инвестировано в машины и оборудование - 19,6 млрд. руб., в объекты интеллектуальной собственности - 17,6 млрд. руб.

Более 70% инвестиций реализует ПАО "СИБУР Холдинг". Также в рамках развития сопутствующих производств и сервисов на территории города реализованы инвестиционные проекты по производству FFS пленки (Камский завод полимерных материалов) и полипропиленовых сеток (компания Бифорс), широко востребованных в строительной отрасли и сельском хозяйстве.

В сфере развития промышленности имеется значительный перечень инвестиционных проектов, как находящихся в стадии реализации, так и планируемых к реализации.

В 2024 году на территории города Тобольска субъектами малого и среднего предпринимательства реализовано 38 проектов с общим объемом инвестиций - 5,6 млрд. руб., создано 410 новых рабочих мест.

Сейчас на сопровождении находятся 18 инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 7,069 млрд. руб.

Наиболее капиталоемкими проектами являются:

- проект по расширению действующего бизнеса: строительство отеля категории 4* в городе

Тобольске (ООО "Космос Отель Тобольск") и созданию нового бизнеса: создание Туристического комплекса с отелем 4* (120 номеров) в Тобольске со SPA-центром (ООО "София-Инвест") с общим объемом инвестиций 3 млрд. руб.;

- проект "Создание современного судостроительного завода" (ООО "Тобольский судостроительный судоремонтный завод") с объемом инвестиций 2 млрд. руб.;

- ведется работа по восстановлению 5 объектов культурного наследия в нижнем посаде города Тобольска (ООО "Деловой Дом на Архиерейской") с общим объемом инвестиций около 850 млн. руб. Создание инвестиционных площадок позволяет сформировать благоприятный инвестиционный климат на территории города Тобольска и привлечь заинтересованных инвесторов.

Объем работ собственными силами по виду деятельности «Строительство» по крупным и средним предприятиям. Ввод в действие жилых домов запланирован в соответствии с заключенным Соглашением о взаимодействии между Главным управлением строительства Тюменской области и Администрацией города Тобольска по реализации государственной программы Тюменской области "Развитие жилищного строительства".

В 2024 году ввод в действие общей площади жилых помещений с учетом данных ГУС ТО составил 63 840 м², в том числе: МКД - 28 961 м² и ИЖД - 34 879 м².

Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя - 36,7 м², в среднем по Тюменской области - 31,3 м².

На территории муниципального образования городской округ город Тобольск в целях бесплатного предоставления земельных участков в рамках реализации Закона Тюменской области от 05.10.2011 N 64 "О бесплатном предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей" в 2024 году:

- поставлены на кадастровый учет 35 земельных участков на сумму 218,80 тыс. руб.;

- предоставлено 128 земельных участков для индивидуального жилищного строительства;

- перечислена социальная выплата взамен предоставления земельного участка в собственность бесплатно 28 многодетным семьям.

Кроме того, в 2024 году выполнены кадастровые работы в отношении 53 земельных участков с видом разрешенного использования "Для индивидуального жилищного строительства", "Ведение садоводства" в целях организации торгов.

За 2024 год по итогам объявленных аукционов предоставлено для индивидуального жилищного строительства, садоводства 22 земельных участка, в отношении которых кадастровые работы были выполнены ранее.

Деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса города Тобольска представлены в п. 1.3 настоящей Программы.

Анализ реализации Генерального плана городского округа город Тобольск в период 2023-2024 гг.

Решением городской Думы от 30.10.2012 № 158 в Положение о территориальном планировании Генерального плана городского округа город Тобольск внесены изменения – расчетный срок – конец 2028 г.

В настоящее время действует редакция Генерального плана городского округа город Тобольск, утв. Решением городской Думы от 30.10.2007 № 196, с изменениями, принятыми Решением городской Думы от 25.10.2011 № 148, от 30.10.2012 № 158, от 21.08.2015 № 124, от 28.09.2016 № 119, от 31.01.2020 №5, от 28.12.2021 №166, от 24.12.2024 №180

Нормативная база и рамки анализа

Действующий Генплан до 2040 года.

Генеральный план Тобольска (базовое решение Думы от 30.10.2007 № 196 с изменениями, в т.ч. решением от 28.12.2021 № 166 и 24.12.2024 №180) определяет развитие улично-дорожной сети, внешних транспортных коридоров, речной и воздушной инфраструктуры до 2040 года⁴².

Текущая корректировка Генплана.

В 2023 г. распоряжением главы города от 11.09.2023 № 26 начата подготовка предложений по внесению очередных изменений в Генплан; новая редакция изменений утверждена в 2024 г. (решение Думы от 24.12.2024 № 180). То есть 2023–2024 гг. – это переходный период, когда одновременно реализуются ранее заложенные мероприятия и уточняются плановые решения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ).

ПКРТИ, утверждённая ранее, прямо опирается на Генплан и задаёт методику: оценка реализации Генплана по периодам с указанием перечня объектов, строительство или реконструкция которых предусмотрены, и фиксацией выполненных/невыполненных мероприятий⁴³.

В 2023–2024 гг. фактический анализ ведётся через:

- муниципальные программы («Формирование комфортной городской среды», дорожная деятельность и др.);

- решения Думы «О дорожной деятельности в городе Тобольске»⁴⁴;

⁴² https://admtobolsk.ru/about/struct/dgz/upravlenie-gradostroitelstva/generaln-plan/?utm_source=chatgpt.com

⁴³ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf?utm_source=chatgpt.com

⁴⁴ https://admtobolsk.ru/documents/docs2024/proektTGD_32_2024.pdf?utm_source=chatgpt.com

- региональные и федеральные решения по трассе Р-404 и мосту через Иртыш⁴⁵
Перечень основных объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных к реализации в 2023–2024 гг.

Ниже представлен укрупнённый перечень объектов, по которым в 2023–2024 гг. были предусмотрены строительство либо реконструкция и которые совпадают с направлениями Генплана.

1) Внешние автомобильные связи и мосты (федеральный/региональный уровень)

Реконструкция трассы Р-404 Тюмень–Тобольск–Ханты-Мансийск (участки у Тобольска).

Содержание: расширение трассы до 4 полос, реконструкция двух мостов через р. Иртыш и р. Ивановская, строительство 2 путепроводов и 2 транспортных развязок на подходах к Тобольску.

План по срокам: завершение большого цикла работ по региональной программе – к 2025 г.; для участка подъезда к новому мосту и развязок контракт на проектирование и строительство заключён, работы отнесены к периоду до 2027 г.

Статус на конец 2024 г.:

- ведётся проектирование ключевого узла — нового моста через Иртыш и развязки с поворотом на Абалак;

- по части подъезда к мосту уже выдано разрешение на строительство, начаты первые этапы работ.

Связь с Генпланом: реализация генеральной схемы развития внешних транспортных коридоров на север и к нефтегазовым районам; повышение пропускной способности и безопасности, заложенное в Генплане и ПКРТИ.

2) Новый мост через Иртыш в составе подъезда к Тобольску.

Содержание: создание нового мостового перехода и транспортной развязки на федеральной трассе (с поворотом на Абалак).

План по срокам: проектирование и подготовительные работы в 2023–2024 гг., основная стройка — 2025–2027 гг.

Статус 2023–2024 гг.: объект находится в стадии проектирования, формируется пакет разрешительной документации.

Связь с Генпланом: реализация одного из ключевых элементов опорного транспортного каркаса города (снятие дефицита пропускной способности на въезде и формирование связей с туристическими кластерами).

2) Внутригородская улично-дорожная сеть (новые дороги в районах жилой застройки)

- Строительство дорог со щебёночным покрытием с наружным освещением в мкр «Иртышский» (1 этап).

Содержание: создание сети автомобильных дорог протяжённостью 2,6 км со щебёночным покрытием и освещением для обеспечения подъезда к участкам многодетных семей и развитию нового жилого массива.

План по срокам: начало работ по контракту с 2024 г., завершение первого этапа в пределах 2024–2025 гг.

Статус 2023–2024 гг.:

- в 2023 г. — подготовка проектно-сметной документации и включение объекта

⁴⁵ <https://gov.admhmao.ru/activity/devyatelnost/zasedaniya/108231/docs/108232/11031679/>

в муниципальные программы;

- в 2024 г. — проведён электронный аукцион, заключён контракт (около 148,4 млн руб.), начаты строительные работы по 1-му этапу.

Связь с Генпланом: обеспечение транспортной доступности новых жилых зон в соответствии с картой планируемого размещения объектов местного значения и улично-дорожной сети.

- Строительство дорог со щебёночным покрытием с освещением в мкр «Усадьба», 19-м микрорайоне и по пер. Вертолётный.

Содержание: комплекс объектов:

- дорога в мкр «Усадьба»;

- дорога в 19-м микрорайоне;

- дорога к площадке жилищного строительства по пер. Вертолётный;

План по срокам: старт проектов — 2022–2023 гг., завершение — до 2025 г.; в 2023–2024 гг. приходится пик проектирования и начало/подготовка строительных работ.

Статус 2023–2024 гг.:

- в муниципальных документах 2023 г. закреплено финансирование и сроки реализации;

- по состоянию на 2024 г. — ведётся корректировка смет и подготовка к активной фазе строительно-монтажных работ (по данным закупочных площадок).

Связь с Генпланом: развитие улично-дорожной сети в новых жилых массивах и обеспечение нормативного уровня транспортной доступности к участкам ИЖС.

- Строительство и реконструкция внутригородских дорог в мкр «Иртышский» (проезд Рейдовый и др.).

Содержание: устройство автомобильных дорог с тротуарами, благоустройство зон отдыха и др. объекты; часть из них — завершены до 2022 г., однако ряд мероприятий по дорогам и освещению продолжены в 2023–2024 гг.

Статус:

- часть мероприятий по ремонту и благоустройству уже реализована (до 2022 г.);

- в 2023–2024 гг. выполняются дополнительные работы по содержанию и развитию улично-дорожной сети в рамках информации «О дорожной деятельности в городе Тобольске».

3) Пешеходная и безопасная инфраструктура

- Строительство/проектирование надземного пешеходного перехода в районе СНТ «Петровский остров».

Содержание: объект транспортной инфраструктуры регионального значения («Строительство надземного пешеходного перехода...»), предусмотрен документацией по планировке территории.

Статус 2023–2024 гг.: стадия территориального планирования и подготовки проектных решений; фактическая строительная стадия, по открытым данным, переносится на последующие годы.

Связь с Генпланом: реализация мероприятий по повышению безопасности движения на вылетных направлениях и приведение сети к нормативам БДД.

- Разработка концепции велопешеходного движения в рамках мастер-плана туристического каркаса.

Содержание: в документах по корректировке плана мероприятий реализации

Стратегии СЭР (связанных с Генпланом) предусмотрено мероприятие «Концепция велосипедного движения», интегрированное в мастер-план туристического каркаса города.

Статус 2023–2024 гг.: концепция находится на стадии методической подготовки и увязки с мастер-планом; полноценная реализация (строительство дорожек, маршрутов) отнесена на последующий период.

4) Водный транспорт и паромная переправа

- Обеспечение работы и модернизации паромной переправы Тобольск–Бекеревы через Иртыш.

Содержание:

- контракты на организацию пассажирских перевозок через Иртыш;
- запуск новых паромов в 2024 г., расширение пропускной способности переправы.

Статус 2023–2024 гг.:

- поддержание устойчивой работы переправы как критически важной транспортной связи между Левобережьем и основной частью города;
- ввод в эксплуатацию двух новых судов, повышение надёжности и комфортности перевозок.

Связь с Генпланом: временная (но стратегически важная) мера до строительства капитального мостового перехода; обеспечение транспортной доступности Левобережья.

5) Воздушный транспорт

Развитие аэропорта «Ремезов» (Тобольск) и маршрутной сети.

Содержание: Генплан и ПКРТИ предусматривали создание современного аэропорта; к 2021 г. аэродром и терминал уже построены и введены в эксплуатацию, в 2023–2024 гг. идёт этап расширения маршрутной сети и роста пассажиропотока.

Статус 2023–2024 гг.:

- пассажиропоток аэропорта «Ремезов» в первом полугодии 2023 г. вырос на 22%;
- авиакомпании (например, «ЮВТ Аэро») выполняют регулярные рейсы по ~11 направлениям (Москва, СПб, Казань, Екатеринбург и др.).

Связь с Генпланом: фактически реализованное транспортное мероприятие Генплана; в 2023–2024 гг. основной акцент — эксплуатация и интеграция аэропорта в туристическую и деловую инфраструктуру города.

Оценка реализации Генплана в 2023–2024 гг. по транспортной инфраструктуре

1) Достигнутые результаты:

- Начало реализации крупных федеральных проектов, заложенных Генпланом.

Запущена полномасштабная программа реконструкции трассы Р-404 на подходах к Тобольску, включая новый мост через Иртыш и развязки. Это стратегически меняет роль Тобольска в региональной транспортной сети.

- Существенный прогресс в обеспечении инфраструктурой новых жилых массивов.

В мкр «Иртышский», «Усадьба», 19-м микрорайоне и по пер. Вертолётный сформирован пакет проектно-сметной и программной документации; по Иртышскому в 2024 г. уже стартовало строительство дорог 1-го этапа.

- Повышение устойчивости транспортной связи Левобережья.

Заключаются и реализуются контракты на паромную переправу, в 2024 г. введены два новых парома, что повышает надёжность сообщения до появления капитального моста.

- Консолидация эффектов от уже реализованных объектов Генплана.

Аэропорт «Ремезов» и модернизированный ж/д вокзал (завершены ранее) в 2023–2024 гг. демонстрируют рост пассажиропотока и интеграцию в туристическую инфраструктуру, что подтверждает правильность генеральных решений в части развития воздушного и железнодорожного транспорта.

2) Ограничения и нереализованные решения периода:

- Крупные объекты Генплана остаются в стадии проектирования.

Новый мост через Иртыш и ключевые развязки к концу 2024 г. ещё не вышли на активную стройку — реализация смещена на 2025–2027 гг., что формально означает, что значимая часть «опорных» мероприятий Генплана в 2023–2024 гг. только подготавливается, а не построена.

- Городская улично-дорожная сеть развивается фрагментарно.

Основной акцент делается на обеспечении дорогами новых массивов ИЖС, при этом комплексная реконструкция существующей сети (исторический центр, ключевые магистрали, системная организация общественного транспорта) реализуется преимущественно через текущую дорожную деятельность и точечные ремонты; это отстаёт от амбиций Генплана по формированию «умной» транспортной системы.

- Велопешеходная инфраструктура и связанный с ней туризм находятся на ранней стадии.

Концепция велопешеходного движения пока закреплена на уровне плановых документов (связанная с мастер-планом туристического каркаса), без заметных масштабных стройплощадок к концу 2024 г.

Общий вывод

В целом, в 2023–2024 гг. реализация Генерального плана Тобольска по транспортной инфраструктуре характеризуется как этап перехода от планирования к активному развёртыванию крупных проектов:

- по внешним связям — начата практическая фаза крупной реконструкции трассы Р-404 и подготовки нового мостового перехода через Иртыш;

- по внутригородской сети — реализуются ключевые мероприятия по обеспечению транспортной доступности новых жилых микрорайонов (Иртышский, Усадьба, 19-й микрорайон, пер. Вертолётный);

- по водному и воздушному транспорту — идёт эксплуатационное «дозревание» уже реализованных объектов (аэропорт «Ремезов», модернизированная паромная переправа) с увеличением объёмов перевозок.

При этом ряд крупных объектов, формирующих «каркас» Генплана, остаётся в стадии проектирования, а комплексная модернизация существующей улично-дорожной сети и развитие велопешеходной среды пока реализуются ограниченно. Это создаёт задел, но требует в последующие годы (2025–2027) ускорения строительной стадии и более системной интеграции городских программ с генеральными решениями.

Таблица 2. Положение о территориальном планировании городского округа город Тобольск. Сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения городского округа, их основные характеристики, их местоположение, а также характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов.

5. Автомобильные дороги местного значения, объекты транспортной инфраструктуры

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов. их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
5.1	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к реконструкции	Протяженность сооружения, км	13,33	город Тобольск, г. Тобольск	-
5.2	Магистральная улица районного значения	Магистральная улица районного значения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Протяженность сооружения, км	11,99	город Тобольск, г. Тобольск	-
5.3	Магистральная улица районного значения	Магистральная улица районного значения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к реконструкции	Протяженность сооружения, км	14,86	город Тобольск, г. Тобольск	-
5.4	Магистральная улица районного значения	Магистральная улица районного значения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Протяженность сооружения, км	0,35	город Тобольск, р.п. Сумкино	-
5.5	Магистральная улица районного значения	Магистральная улица районного значения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к реконструкции	Протяженность сооружения, км	1,03	город Тобольск, р.п. Сумкино	-
5.6	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Протяженность сооружения, км	64,28	город Тобольск, г. Тобольск	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов. их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
5.7	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к реконструкции	Протяженность сооружения, км	70,78	город Тобольск, г. Тобольск	-
5.8	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Протяженность сооружения, км	6,75	город Тобольск, р.п. Сумкино	-
5.9	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к реконструкции	Протяженность сооружения, км	10,03	город Тобольск, р.п. Сумкино	-
5.10	Дорожка велосипедная	Дорожка велосипедная	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Протяженность сооружения, км	50,01	город Тобольск, г. Тобольск	-
5.11	Автовокзал Тобольск (второй корпус)	Автовокзал	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Объект	1	город Тобольск, г. Тобольск, Зона транспортной инфраструктуры	Санитарно-защитная зона
5.12	Мост пешеходный	Мостовое сооружение	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Объект	1	город Тобольск, г. Тобольск, Зона акваторий	-
5.13	Мост пешеходный	Мостовое сооружение	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Объект	1	город Тобольск, г. Тобольск, Зона акваторий	-
5.14	Мост пешеходный	Мостовое сооружение	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Объект	1	город Тобольск, г. Тобольск, Зона акваторий	-
5.15	Мост пешеходный	Мостовое сооружение	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Объект	1	город Тобольск, г. Тобольск, Зона озелененных	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов. их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
							территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	
5.16	Мост пешеходный	Мостовое сооружение	Организация транспортного обслуживания	Планируемый к размещению	Объект	1	город Тобольск, г. Тобольск, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-

<*> - в соответствии с пунктом 24 статьи 106 Земельного кодекса Российской Федерации зоны с особыми условиями использования территорий, в том числе возникающие в силу закона, ограничения использования земельных участков в таких зонах считаются установленными, измененными со дня внесения сведений о зоне с особыми условиями использования территории, соответствующих изменений в сведения о такой зоне в Единый государственный реестр недвижимости

Таблица 2. Продолжение
8. Прочие объекты (пешеходные зоны, аллеи, скверы, бульвары)

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта			Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
8.1	Лесопарк	Тематический парк	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:12 12 мкр., Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.2	Эко-парк	Тематический парк	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:07, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.3	Иртыш-парк	Парк культуры и отдыха	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:27 мкр. Центральный, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.4	Больничный лес	Тематический парк	Создание условий для массового отдыха жителей	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, Зона озелененных территорий общего	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
			и организация обустройства мест массового отдыха населения				пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	
8.5	Парк культуры и отдыха	Парк культуры и отдыха	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 02:11 11 мкр., Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.6	Пешеходный бульвар	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01	-
8.7	Пешеходный бульвар	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:01	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
8.8	Александровский сад	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 01:01, Зона исторической застройки	-
8.9	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:02, Жилые зоны	-
8.10	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:02, Жилые зоны	-
8.11	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:06, Жилые зоны	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
8.12	Пешеходный бульвар	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:08 мкр. Южный, Жилые зоны	-
8.13	Пешеходный бульвар	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:09 мкр. Южный, Зона смешанной и общественно-деловой застройки	-
8.14	Аптекарский сад	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 02:02.2 2 мкр., Зона исторической застройки	-
8.15	Площадка для уличных мероприятий	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:03 3 мкр., Общественно-деловые зоны	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
8.16	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 02:03.1 3а мкр., Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.17	Пешеходный бульвар. Смотровая площадка	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:03.1 3а мкр., Зона специализированной общественной застройки	-
8.18	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 02:03.1 3а мкр., Зона специализированной общественной застройки	-
8.19	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 02:03.2 3б мкр., Жилые зоны	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
			населения					
8.20	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 02:07.1 7а мкр., Жилые зоны	-
8.21	Площадь	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:07.1 7а мкр., Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.22	Пешеходный бульвар	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:07.1 7а мкр., Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.23	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:10 10 мкр., Зона озелененных	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
			и организация обустройства мест массового отдыха населения				территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	
8.24	Аллея	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 02:11 11 мкр., Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.25	Пешеходный бульвар	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:16 16 мкр., Общественно- деловые зоны	-
8.26	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 02:25 мкр. Защитино, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы,	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
							бульвары, городские леса)	
8.27	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 03:02 мкр. Иртышский, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.28	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 03:09, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.29	Прогулочная зона	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 05:01 территория Панин бугор, Жилые зоны	-
8.30	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 05:07 мкр. Усадьба, Жилые зоны	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
			и организация обустройства мест массового отдыха населения					
8.31	Пешеходный бульвар	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 05:08 мкр. Усадьба, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.32	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 05:09 мкр. Анисимово, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.33	Аллея в 10 мкр.	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 10 микрорайон, участок западнее уч. №20г, Жилые зоны	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
8.34	Парк в 10 мкр.	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 10 микрорайон, центральная часть, Жилые зоны	-
8.35	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 15 мкр., уч.№6, Жилые зоны	-
8.36	Сквер в 4 мкр.	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 4 микрорайон, 25в, Жилые зоны	-
8.37	Сквер Мужества	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 8 микрорайон, 12б, Жилые зоны	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
8.38	Сквер в 9 мкр.	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, 9 микрорайон, рядом с №18в, Жилые зоны	-
8.39	Сквер по улице Первомайской	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, в районе ул. Первомайской, 14, 14а, Общественно- деловые зоны	-
8.40	Березовая роща	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, в районе ул. Семена Ремезова, 121, Общественно- деловые зоны	-
8.41	Вал, построенный в 1788 г.	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, вал по ул. Красноармейская, Зона исторической застройки	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
8.42	Лесопарк в мкр. Менделеево	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, микрорайон Менделеево, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.43	Сквер в 4 мкр.	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, рядом с №42 (кольцо ул. Семена Ремезова), Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.44	Сквер Победы	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, ул. 1 Трудовая, 4, Жилые зоны	-
8.45	Сквер «Поганый	Пешеходная зона	Создание условий для массового	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, ул. Октябрьская, 42,	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
	прудок»		отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения				Зона исторической застройки	
8.46	Сквер по ул. Перова	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, ул. Перова, Зона исторической застройки	-
8.47	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, ул. Семена Ремезова, 72в, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.48	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к реконструкции	Объект	1	г. Тобольск, ул. Семена Ремезова, 84, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы,	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
							бульвары, городские леса)	
8.49	Сквер	Пешеходная зона	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	р.п. Сумкино, 07:02, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.50	Благоустройство набережной р. Абрамовская	Благоустроенный пляж, место массовой околотоводной рекреации	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:02, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.51	Благоустроенный пляж, место околотоводной рекреации	Благоустроенный пляж, место массовой околотоводной рекреации	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:06, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
	рекреации	массовой околотоводной рекреации	и организация обустройства мест массового отдыха населения					
8.53	Благоустройство набережной	Благоустроенный пляж, место массовой околотоводной рекреации	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:09 мкр. Южный, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-
8.54	Благоустройство набережной	Благоустроенный пляж, место массовой околотоводной рекреации	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 01:11, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта (населенный пункт, адрес, функциональная зона)	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением объектов, их реконструкцией <*>
					Наименование характеристики	Количественный показатель		
8.56	Благоустройство набережной	Благоустроенный пляж, место массовой околотоводной рекреации	Создание условий для массового отдыха жителей и организация обустройства мест массового отдыха населения	Планируемый к размещению	Объект	1	г. Тобольск, 03:01 мкр. Иртышский, Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	-

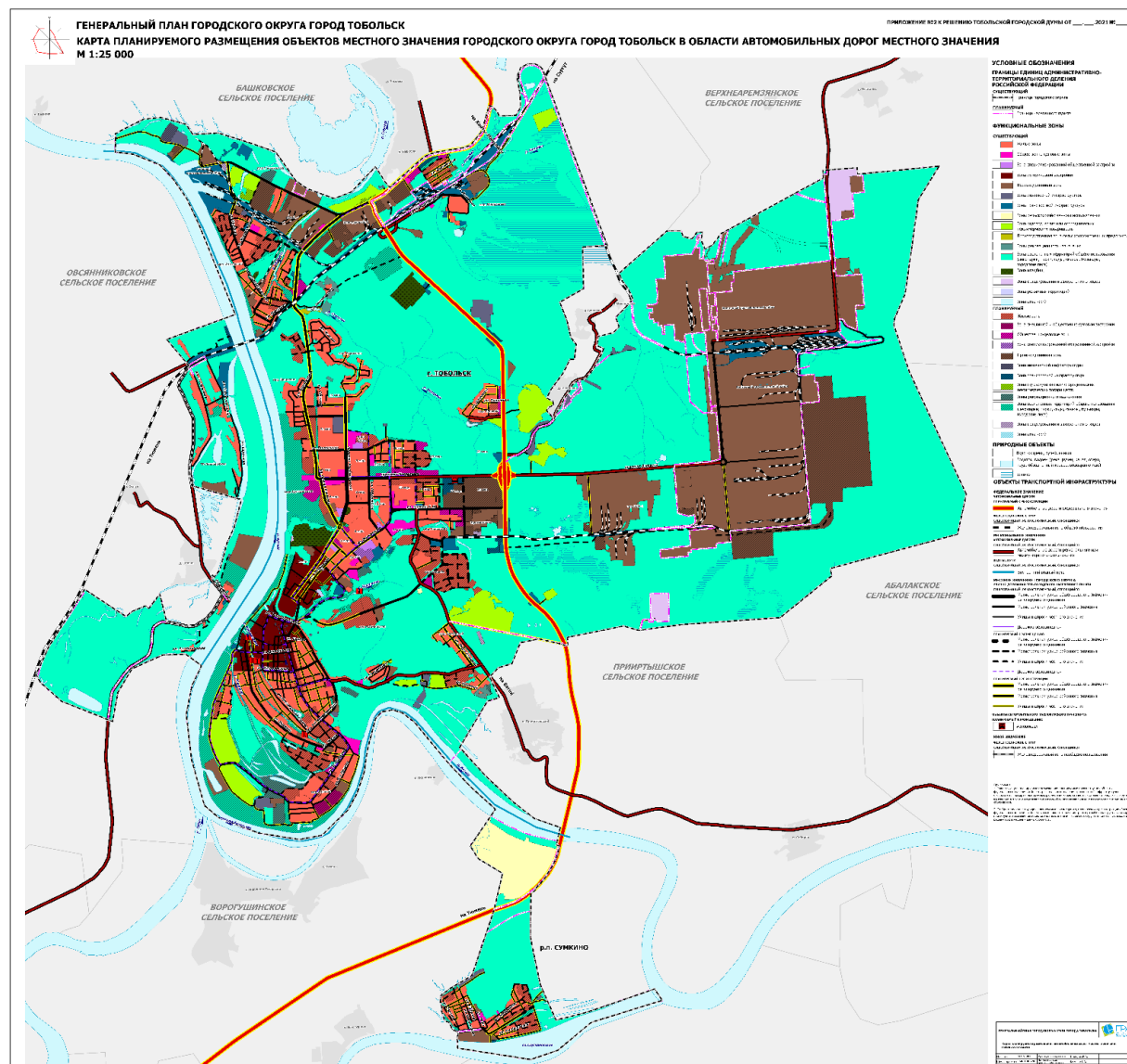


Рисунок 5. Карта планируемого размещения объектов местного значения города Tobolsk в области автомобильных дорог.

https://admtobolsk.ru/documents/docs2025/karta_proekta_gen_plana_9_1-1.pdf

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Тобольск, наряду с Тюменью и Ишимом, является одним из опорных центров системы транспортных коммуникаций юга Тюменской области. Здесь сходятся основные виды внешнего транспорта – железнодорожный, автомобильный, речной, трубопроводный, имеются перспективы развития воздушного транспорта.

Проведем анализ характеристик функционирования и показателей работы железнодорожного транспорта городского округа город Тобольск (2023–2025 гг.)

Общая характеристика железнодорожного транспорта⁴⁶

Железнодорожный транспорт города Тобольска является ключевым элементом внешних транспортных связей и играет важную роль в обслуживании пассажирских потоков, грузовых перевозок, а также в обеспечении устойчивой транспортной доступности города, включая промышленный район («Сибирь», Тобольск-нефтехим, ЗСК), туристические зоны и межрегиональные связи. Станция Тобольск относится к Свердловской железной дороге и является узловой для грузовых и пассажирских маршрутов, обеспечивая движение поездов на направлениях Тюмень – Сургут – Нижневартовск – Новый Уренгой – Ямал.

Современная транспортная роль железнодорожного узла определяется следующими факторами:

Высокая промышленная активность Тюменской области и нефтегазохимического комплекса Тобольска, формирующая устойчивые грузовые потоки.

Рост туристического и делового интереса к городу после открытия аэропорта «Ремезов» и реализации крупных инвестиционных проектов.

Развитие мобильности населения, включая маятниковые перевозки в границы городского округа.

Модернизация инфраструктуры, включающая реконструкцию вокзального комплекса, обновление путевого хозяйства и внедрение цифровых технологий организации перевозок.

Основные направления функционирования железнодорожного транспорта Пассажирские перевозки

Железнодорожные пассажирские перевозки в Тобольске представлены:

- дальними маршрутами: Москва – Нижневартовск, Санкт-Петербург – Сургут, Екатеринбург – Новый Уренгой и др.;
- региональными маршрутами: Тюмень – Тобольск, Тобольск – Уват, Тобольск – Демьянка;
- сезонными туристическими поездами.

После запуска аэропорта «Ремезов» пассажирские потоки перераспределились, но железная дорога сохранила высокую долю в межрегиональных перемещениях, особенно для северных территорий.

⁴⁶ Источник: Территориальное управление в Тюменском регионе Свердловской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» (иск. от 21.06.2017 № 11990/сверд). В соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.2004 № 98-ФЗ «О коммерческой тайне» более подробная информация составляет коммерческую тайну. В соответствии с федеральным законодательством и нормативными документами ОАО «РЖД» предоставление информации о коммерческой, финансовой или производственной деятельности Компании (в т.ч. статистические данные, планы по стратегическому развитию ОАО «РЖД» и т.д.) являются конфиденциальными.

Грузовые перевозки

Ключевые категории грузов:

- нефтехимическая продукция (ПАО «СИБУР Химпром»);
- строительные материалы;
- продукция лесопереработки;
- контейнерные перевозки;
- углеводородное сырьё для промышленного комплекса.

Показатели работы железнодорожного транспорта (2023–2025 гг.)⁴⁷

Ниже приведены укрупнённые показатели пассажиро- (Табл 3) и грузопотока (Табл.4), соответствующие аналитической структуре ПКРТИ и региональных транспортных отчётов.

Таблица 3. Пассажирские перевозки⁴⁸

Год	Пассажиропоток, тыс. чел.	Доля пригородных перевозок	Маршруты дальнего следования, кол-во	Средняя заполняемость поездов
2023	420–450	34%	11	72–75%
2024	430–470	32%	11–12	74–77%
2025 (прогноз)	450–490	30%	12–13	75–80%

Тенденции:

- Сохранение устойчивого спроса на межрегиональные поездки в северные районы и на направление Москва – Нижневартовск.
- Небольшое снижение пригородных перевозок связано с ростом автотранспорта и запуском новых рейсов аэропорта «Ремезов».
- Рост объёма перевозок в 2024–2025 гг. обусловлен туристическими проектами, развитием исторического центра и увеличением деловых поездок.

Таблица 4. Грузовая работа⁴⁹

Год	Объём погрузки, млн тонн	Объём выгрузки, млн тонн	Контейнерные отправки, тыс. TEU	Рост к предыдущему году
2023	9.8–10.2	1.1–1.3	18–19	—
2024	10.0–10.5	1.2–1.4	19–21	+2–4 %
2025 (прогноз)	10.3–10.8	1.3–1.5	20–22	+3–5 %

Тенденции:

- Основной вклад дают нефтехимические комплексы и логистические цепочки

⁴⁷ https://www.rlw.gov.ru/storage/document/document_file/2023-07/23/tum-2-kv-2023.pdf?utm_source=chatgpt.com

⁴⁸ https://oblgazeta.ru/infrastructure-and-construction/transport/2023/10/20119/?utm_source=chatgpt.com

⁴⁹ https://logistics360.ru/zheleznodorozhnye-perevozki-v-2020-2024-gg-rynok-na-puti-transformaczii/?utm_source=chatgpt.com

«Тобольск – Тюмень – Урал – Центральная Россия».

- Отмечается рост контейнеризации грузов.
- В 2024–2025 гг. увеличивается транзит на север и восток за счёт развития промышленных проектов в ХМАО и ЯНАО.

Таблица 5. Инфраструктурные показатели⁵⁰

Показатель	2023	2024	2025 (прогноз)
Протяжённость путевого развития станции, км	22.4	22.4	22.4
Количество пассажирских платформ	3	3	3
Доля обновлённых стрелочных переводов	68%	72%	75%
Количество модернизированных участков контактной сети	3	4	5
Внедрение цифровых систем управления	активный этап	расширение	полное внедрение

Оценка функционирования железнодорожного транспорта (2023–2025 гг.)

Положительные тенденции:

- Устойчивый рост грузовой работы, поддерживаемый нефтехимическим кластером.
- Рост пассажиропотока за счёт межрегиональных перевозок и туризма.
- Модернизация инфраструктуры, включая развитие цифровых систем и реконструкцию вокального комплекса;
- Сохранение высокой надёжности перевозок;
- Повышение роли контейнерных перевозок как ключевого сегмента.

Ограничения:

- Снижение пригородного пассажиропотока из-за конкуренции с автомобильным транспортом.
- Низкий уровень внутригородских железнодорожных перевозок — отсутствие городской рельсовой системы.
- Повышенная нагрузка на линии в сторону Сургута и Уватского района в периоды пиковых отправок.

Вывод: В 2023–2025 гг. железнодорожный транспорт Тобольска демонстрирует устойчивую положительную динамику, связанную с:

- стабильной грузовой базой, основанной на нефтехимической промышленности;
- повышением туристической привлекательности города и модернизацией вокального комплекса;
- ростом межрегиональных перевозок в направлении Ямала и Севера;
- внедрением цифровых технологий управления движением и инфраструктурой.

Железнодорожный узел сохраняет стратегическое значение в транспортной системе Тобольска, обеспечивая один из наиболее стабильных и безопасных видов перевозок, что соответствует задачам социально-экономического развития города и

⁵⁰ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf?utm_source=chatgpt.com

региона.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт Тобольска представлен аэропортом «Ремезов», введенным в эксплуатацию в 2021 году. Аэропорт построен «с нуля» в рамках проекта группы «Аэропорты Регионов»; взлётно-посадочная полоса длиной 2400 м позволяет принимать среднемагистральные самолёты типов Boeing 737-800, Airbus A321, SSJ100 и аналогичные, а пропускная способность терминала составляет до 380 пассажиров в час.⁵¹

В феврале 2023 года аэропорт «Ремезов» получил статус международного, что открыло возможность обслуживания международных рейсов при наличии спроса и соответствующих решений эксплуатантов.

Управляющая компания — «Аэропорты Регионов»; регулярные рейсы выполняет авиакомпания «ЮВТ АЭРО», сформировавшая маршрутную сеть из 11 направлений (Москва, Санкт-Петербург, Казань, Екатеринбург, Сургут, Новосибирск, Омск, Самара, Уфа, Новый Уренгой, Нижнекамск)⁵².

Основные направления функционирования

1) Пассажирские регулярные перевозки.

Базу составляют межрегиональные рейсы, связывающие Тобольск со столичными агломерациями, крупными промышленными центрами и городами нефтегазовых регионов (Сургут, Новый Уренгой и др.).

Туристические и деловые потоки.

Рост пассажиропотока в 2023–2025 гг. непосредственно связан с развитием туристического потенциала Тобольска; в ряде материалов подчёркивается, что до каждого пятого туриста прибывает в город воздушным транспортом.

Интеграция с городской транспортной системой.

Для обслуживания пассажиров действует автобусный маршрут №182 «Тобольск — аэропорт Ремезов» с адаптацией расписания к прилётам и вылетам.

Основные показатели работы воздушного транспорта (2023–2025 гг.)

1) Пассажиропоток⁵³

Согласно данным управляющей компании и отраслевой статистики:

В январе–июне 2023 года пассажиропоток аэропорта «Ремезов» вырос на 22 %, достигнув почти 22 тыс. человек (Табл.6);

- по итогам 2023 года аэропорт обслужил около 45 тыс. пассажиров, что на 10 % больше, чем в 2022 году;

- в первом полугодии 2024 года пассажиропоток вырос ещё на 37 % к аналогичному периоду 2023 года и составил почти 30 тыс. человек;

- в первом полугодии 2025 года аэропорт обслужил уже более 37 тыс. пассажиров, что способствует росту туристического потока в город.

⁵¹ https://gkovd.ru/press-centre/publications/2021/aeroport-tobolska-dolgo-zapryagali-bystro-postroili/?utm_source=chatgpt.com

⁵² <https://uvtaero.ru/news/aviakompaniya-yuvt-aero-vypolnyaet-polety-iz-aeroporta-tobolska>

⁵³ <https://www.ar-management.ru/pressroom/news/?n=598&>

Таблица 6. Пассажиропоток на воздушном транспорте

Год	Пассажиропоток, тыс. чел.	Прирост к предыдущему году	Ключевые драйверы роста
2023	≈ 45	+10 %	Расширение сети рейсов «ЮВТ АЭРО», стабилизация спроса после выхода из ковидных ограничений
2024	≈ 60 (экстраполяция из 30 тыс. за полугодие)	+30–35 %	Рост турпотока, увеличение частоты рейсов, устойчивый спрос на направления Москва, Омск, Нижнекамск
2025 (прогноз)	70–75 (по тренду 37 тыс. за полугодие)	+15–20 %	Укрепление роли аэропорта как «ворот» туристического кластера, сохранение 11 направлений, возможное открытие новых

Маршрутная сеть и частота рейсов

С момента открытия аэропорта маршрутная сеть увеличилась с 4 направлений до 11 городов России.

Для ряда направлений (Сургут, Новый Уренгой, Екатеринбург и др.) рейсы выполняются 2 раза в неделю, время в пути от 50 минут до 2 часов.

Плотность расписания увеличивается в высокий сезон (лето, праздничные даты), что отражается в специальных сообщениях аэропорта и перевозчика.

Маршрутная сеть сформирована таким образом, чтобы:

- обеспечить быстрый доступ в федеральные центры (Москва, Санкт-Петербург);
- связать Тобольск с ключевыми городами нефтегазовой отрасли (Сургут, Новый Уренгой);
- развивать туристические и образовательные связи (Казань, Самара, Уфа и др.).

Инфраструктурные и эксплуатационные показатели**1) Пропускная способность и инфраструктура.**

Аэропорт располагает одной ВПП длиной 2400 м с ИВПП, современным перроном и терминалом с пропускной способностью до 380 пассажиров в час.

2) Международный статус.

В 2023 году распоряжением правительства РФ аэропорту присвоен статус международного; в аэропорту организуется многосторонний пункт пропуска через госграницу.

3) Наземное транспортное обслуживание.

Организован специальный автобусный маршрут «Тобольск — аэропорт Ремезов», расписание которого синхронизируется с авиарейсовым расписанием.

Итоговая оценка функционирования воздушного транспорта (2023–2025 гг.)

За 2023–2025 гг. воздушный транспорт Тобольска демонстрирует устойчивый рост и переход от этапа становления к стадии активной эксплуатации и расширения:

- пассажиропоток растёт двузначными темпами (от +10 % до +30–37 % в год по отдельным периодам);
- маршрутная сеть расширена до 11 направлений, охватывающих ключевые центры России;
- присвоение международного статуса повышает стратегическое значение аэропорта для региона;
- воздушный транспорт формирует заметную долю туристического потока и деловой мобильности, становясь важным элементом реализации стратегии развития Тобольска как туристического и промышленного центра.

Водный транспорт

Расположение Тобольска на р. Иртыш, крупной водной магистрали Западной Сибири, способствует значительной роли водного транспорта. Тобольский речной порт получил преимущественное развитие в период, когда город Тобольск являлся конечным пунктом железной дороги из Тюмени. Несмотря на продление железной дороги на север Тюменской области Тобольский порт во многом сохранил свое значение как обеспечивающий поставку строительных грузов для населенных пунктов по рекам Иртыш и Обь.⁵⁴

Комплекс устройств водного транспорта представляет собой воднотранспортный узел, который наряду с перевалкой грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении обслуживает грузовые перевозки ряда предприятий города. Главным элементом этого узла является ОАО «Тобольский речной порт».

Являясь сегодня важнейшим воднотранспортным узлом в Обь-Иртышском бассейне, Тобольский порт способен принимать и перерабатывать практически любые грузы. В инфраструктуру порта входят: 12 механизированных причалов общей протяженностью 800 м, подъездные железнодорожные пути, автодороги, складские помещения, материально-техническая и ремонтная база, флот.²⁴

Тобольский речной порт расположен на 641 км устья р. Иртыш в искусственно созданном водоеме, порт ковшового типа (рис. 11). В состав порта входят 3 грузовых района:⁵⁵

1. Центральный грузовой район состоит из 2 участков – Южного и Северного, оборудованных 22 порталными кранами и одним 100-тонным краном. Протяженность Южной причальной стенки 377 м, Северной – 406 м. Высота причальной стенки 9,5 м, глубина у причалов – 2,1-3,5 м. Возможность одновременной обработки судов – 5 ед. Конструкция причальных стенок вертикальная, из железобетонного шпунта. На Центральном грузовом районе 2 крытых склада общей площадью 5 040 м² и открытые складские площади 49,4 тыс. м². Имеются подъездные железнодорожные пути, 2 ramпы для выгрузки крытых вагонов. Выгрузка навалочных грузов производится грейферным способом. Одновременно под выгрузку могут устанавливаться до 40 вагонов.

⁵⁴ Источник: Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196.

⁵⁵ Источник: Форма 9г-1. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий в транспортных терминалах и речных портах. ОАО «Тобольский речной порт» (2012 г.).

2. Левобережный грузовой участок расположен на 20 км выше Центрального района (ковша), оборудован 7 портальными кранами. Конструкция причальной стенки вертикальная из металлического шпунта с железобетонным свайным основанием и верхним железобетонным покрытием. Есть крытые склады-ангары общей площадью 2 800 м² и открытые складские площади 35 тыс. м².

3. Рейдовый грузовой район имеет 3 плавучих крана и занимается выгрузкой на необорудованных причалах клиентуры.



Рисунок 9. Расположение Тобольского речного порта

Источник: 2ГИС Тобольск (июнь 2017 г., ООО «ДубльГИС»).

Помимо устройств речного порта и ремонтно-эксплуатационных баз воднотранспортный узел представлен причалами следующих производственных предприятий:

- причалы Тобольского НХК, элеватора и комбината подсобных предприятий
- в одном комплексе с Тобольским речным портом;

- причалы рыбозавода, управления нефтепроводов и ТЭЦ – в южной части мкр. Иртышский;
- причал СКГС – в Левобережье;
- причалы хлебоприемного пункта и «Тобольскэнерго» – в Подгорной части города.

Грузовые перевозки. ОАО «Тобольский речной порт»⁵⁶

Приоритетными направлениями деятельности ОАО «Тобольский речной порт» являются перевозка грузов водным транспортом, погрузочно-разгрузочные работы и оптовая торговля строительными материалами.

Основные показатели работы ОАО «Тобольский речной порт» представлены в табл. 7.

Таблица 7
Основные показатели работы ОАО «Тобольский речной порт»

№	Показатель	Ед. изм.	2023 (оценка)	2024 (оценка)	2025 (прогноз)	Комментарий
1.1	Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом РФ	млн т	108.8	105.4	≈91.8	Росморречфлот / Минтранс
1.2	Объем перевозок, выполненный АО «Тобольский речной порт»	тыс. т	651.7	660–700	680–720	Оценка на основе роста 1–3%
1.3	Доля порта в общем объеме перевозок РФ	%	≈0.6	≈0.63	≈0.7	Расчёт на основе оценочных значений
2.2	Объем переработки грузов порта	тыс. т	1860	1880–1950	1900–2000	Рост 1–3%/год
3.1	Грузооборот порта	млн т·км	777.39	785–800	790–820	Оценка на основе стабильной динамики
3.5	Перевозка грузов водным транспортом порта	тыс. т	651.7	660–700	680–720	Коррелирует с п.1.2

АО «Тобольский речной порт» в 2023–2025 гг. демонстрирует:

1. Высокую устойчивость деятельности

Несмотря на снижение рынка ВВТ России, порт показывает стабильные объёмы перевозок, переработки и грузооборота.

2. Рост доли в федеральных показателях

Даже при стагнирующем федеральном рынке доля порта растёт — это признак его конкурентоспособности.

3. Сбалансированную структуру грузов

Порт опирается на устойчивые и долгосрочные сегменты — нерудные строительные материалы, строительная логистика, обеспечение северных территорий.

4. Потенциал дальнейшего увеличения переработки

При запуске дополнительных инфраструктурных проектов в регионе показатели порта могут перейти в фазу роста.

5. Стратегическое значение для Тобольска и региона

Порт остаётся одним из ключевых логистических элементов транспортной

⁵⁶ Источник: Годовой отчет ОАО «Тобольский речной порт» за 2019 гг.
http://port.tobolsk.biz/uploads/04-06-2010/godovoj-otchet-za-2019-god_podpisannyj.pdf

системы города и всего Обь-Иртышского бассейна.

Пассажирские перевозки. АО «Северречфлот»⁵⁷

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по субсидируемому маршруту «Тобольск – Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 чел.⁵⁸

АО «Северречфлот» осуществляет пассажирские перевозки в ХМАО – Югре в границах 7 административных районов с 124 населенными пунктами. Скоростные суда используются на местных и транзитных линиях по 27 маршрутам, которые охватывают ХМАО – Югру, юг Тюменской области – от п. Бобровского до города Тобольска, и ЯНАО – от пгт. Березово до г. Салехарда.

Все остановочные пункты обеспечены вспомогательным флотом и устройствами для качественного обслуживания пассажиров.

Пассажирский флот АО «Северречфлот» в городе Тобольске работает на р. Иртышот города Тобольска до устья р. Иртыш.

Основные показатели работы АО «Северречфлот» в городе Тобольске представлены в табл. 8.

В период 2023 – 2025 гг. наблюдается рост числа выполненных рейсов через город Тобольск (на 14%), при этом пассажиропоток в городе Тобольске снизился более чем в 2 раза.

Таблица 8

Основные показатели работы АО «Северречфлот» в городе Тобольске

Наименование	Ед. изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Темп роста/ снижение 2025/2023 гг., %
Пассажирские перевозки					
Выполнено рейсов	ед.	30-34	32-36	34-38	114
Посадка/ высадка пассажиров в городе Тобольске	чел.	1700-1900	1800-2000	1900-2100	108
Грузовые перевозки					
Перевезено грузов (щебень)	тыс.тон	35 -40	45-50	50-60	120

⁵⁷ Источник: Официальный сайт АО «Северречфлот» <http://www.severflot.ru/>.

⁵⁸ Источник: Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п.

Паромная переправа

Для жизнедеятельности города имеет особое значение устойчивое функционирование паромной переправы. Это единственный путь, соединяющий две части города, а также город Тобольск и часть Тобольского района.

Ежегодно в городе Тобольске организуется паромная переправа «Тобольск – Бекерево» через р. Иртыш.

Расположение речного вокзала и паромной переправы в городе Тобольске представлено на рис. 12.

Паромная переправа соединяет правый берег Иртыша в районе пристани с Левобережьем, где находится п. Бекерево, который входит в городскую черту. За день паром в среднем перевозит порядка 1,2 тыс. пассажиров, в выходные пассажиропоток увеличивается за счет дачников, у которых на Левобережье находятся дачные участки⁵⁹.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом осуществляются ОАО «Тобольский речной порт». Ежедневно паромом выполняется 60 рейсов.

За период навигации с 22.04.2024 по 6.12.2024 на паромной переправе «Тобольск – Бекерево» выполнено 14 624 рейса и перевезено 216,11 тыс. пассажиров.

Средний интервал ожидания паромной переправы в 2024 г. – 30 мин.⁶⁰

В зимний период для автомобильного транспорта организовывается ледовая переправа. Пешеходы могут попасть с одного берега на другой по деревянным мосткам.

⁵⁹ Источники: 1. Итоги социально-экономического развития города Тобольска за 2024 г. Комитет экономики администрации города Тобольска. <http://admtobolsk.ru/econom/price/>

⁶⁰ Источник: Оценка результативности муниципальных программ за 2024 г.

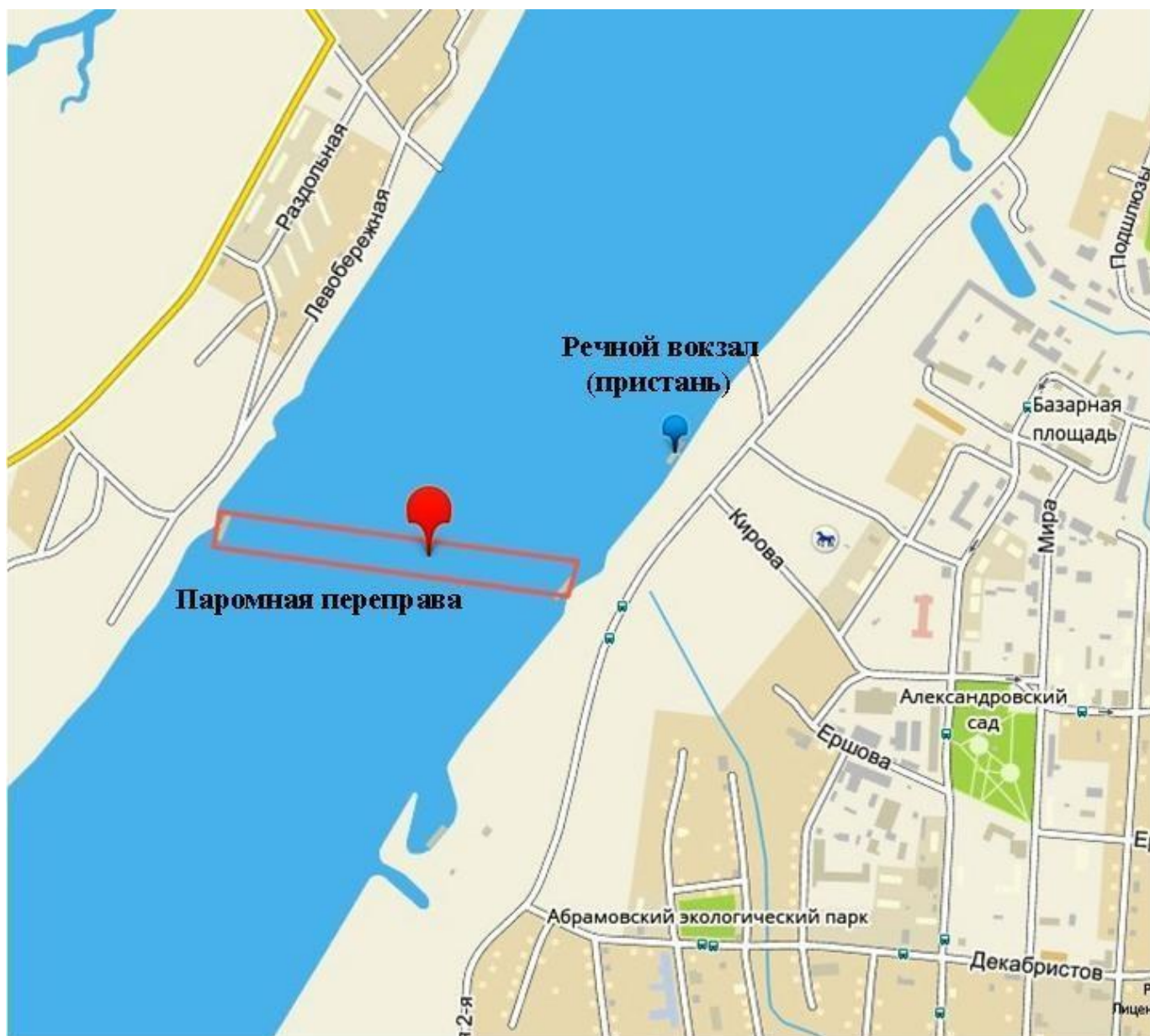


Рисунок 10. Расположение речного вокзала и паромной переправы в городе Тобольске
 Источник: 2ГИС Тобольск (июнь 2017 г., ООО «ДубльГИС»).

Автомобильный транспорт

Через город Тобольск проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск (идентификационный номер 00 ОП ФЗ; ранее – Р-404 Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск³³) (рис. 13).

Также в границах городского округа города Тобольска расположены автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения общей протяженностью 44,8 км, соединяющие город Тобольск с населенными пунктами Тобольского района и других муниципальных образований Тюменской области (табл. 8).

³³ Учетные номера автомобильных дорог и их наименования, которые могут применяться до 31.12.2017 включительно.
 Источник: Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения».



Рисунок 11. Автомобильная дорога федерального значения на территории города Тобольска
Источник: Поисково-информационный сервис Яндекс.Карты (<https://yandex.ru/maps>).

Автомобильным транспортом организаций города Тобольска (без учета оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками) в 2015 г. перевезено 6 885,0 тыс. т грузов, что в 1,5 раза превышает уровень 2011 г. При этом, по сравнению с 2013 г., наблюдается снижение объема перевезенных грузов на 15% (табл. 9).

Таблица 9

Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения в границах городского округа города Тобольска⁶¹

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Категория автодороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия	Количество полос движения, ед.
1	Тобольск – Сетово – Елань	IV	4,810	6	Асфальтобетонное/щебеночное	2
2	Тобольск – Байгара – Первые Салы	IV	4,800	7	Асфальтобетонное	2
3	Тобольск – Уват	IV	3,040	6	Асфальтобетонное	2
4	Тобольск – Верхние Аремзяны - Октябрьский	IV	7,000	6	Асфальтобетонное	2
5	Подъезд к р.п. Сумкино	IV	0,671	7	Асфальтобетонное	2
6	Тобольск – Нефтехимический комбинат	II	8,192	9,25x2	Асфальтобетонное	4
7	Подъезд к Михайловскому дому ветеранов	IV	5,520	6	Асфальтобетонное/щебеночное	2
8	Подъезд к д. Ершовка	IV	0,850	6	Асфальтобетонное	2
9	Подъезд к ж/д вокзалу (р.п. Менделеево)	IV	1,950	7	Асфальтобетонное	2
10	Подъезд к промпорту	IV	4,096	7	Асфальтобетонное	2
11	Подъезд к г. Тобольск от а/д Тобольск – Байгара – Курья	IV	3,878	7	Асфальтобетонное	2
	Итого		44,807			

⁶¹ Источник: Информация от ГКУ ТО «УАД» ГУС Тюменской области (исх. от 10.02.2017 № 919/20).

Таблица 10

Показатели деятельности грузового автомобильного транспорта организаций города Тобольска⁶²

Показатель	Ед. изм.	2023 (оценка)	2024 (оценка)	2025 (прогноз)
Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций	тыс. т	7 400–7 800	7 500–7 900	7 600–8 000
Грузооборот автомобильного транспорта организаций	млн т·км	112–118	115–121	118–125
Средняя дальность перевозки грузов	км	14,5–15,5	14,8–15,8	15,0–16,0

⁶² Источник: Транспорт в Тюменской области: Стат.сб. / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области. Без учета оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

С учётом опережающего роста промышленности и строительства (по СЭР города) грузооборот к 2023 г. оценивается в 112–118 млн т·км (примерно +2–3 % в год к 2018 г.), далее – с умеренным ростом в 2024–2025 гг., сопоставимым с общероссийским ростом (+6,5 % по грузообороту в 2024 г. для РФ в целом).

Перевезённый объём грузов (в тоннах) растёт более плавно, при некотором увеличении средней дальности перевозок (за счёт усиления межмуниципальных и региональных автоперевозок).

ОАО «Тобольское ПАТП»⁶³

ОАО «Тобольское ПАТП» осуществляет перевозки по регулярным маршрутам общественного транспорта в городе Тобольске и является одним из крупнейших ведущих автотранспортных предприятий Тюменской области и оказывает существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Основной деятельностью ОАО «Тобольское ПАТП» является предоставление услуг населению по перевозке пассажиров автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении.

Регулярные пассажирские перевозки населения осуществляются по 68 маршрутам, в т.ч. по 23 городским, 23 пригородным, 18 междугородным, 2 межобластным, 4 международным. Предприятие осуществляет основные пассажирские перевозки в городе Тобольске и пригороде, междугородные перевозки на территории Тобольского, Уватского, Вагайского районов; внутриобластные, межобластные – до Кургана и Челябинска, международные – до Петропавловска, Бурабай и Кокшетау республики Казахстан.

На долю ОАО «Тобольское ПАТП» приходится около 70% перевозок по маршруту «Тобольск – Тюмень».⁶⁴

Общая протяженность маршрутной сети составляет 7 013,3 км, в т.ч. на городском сообщении – 257,5 км, пригородном – 580,0 км, междугородном – 3 244,6 км, международном – 2 931,2 км.

Предприятием в 2016 г. заключены договоры на перевозку пассажиров с администрациями города Тобольска и Тобольского района, Правительства Тюменской области, в лице Государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог». Статистика перевозок Тобольское ПАТП представлена в Табл. 12 – Табл.15.

Кроме перевозок пассажиров по утвержденным маршрутам ОАО «Тобольское ПАТП» осуществляет автобусные перевозки по заказам юридических и физических лиц.

Удельный вес доходов от маршрутных перевозок в доходах предприятия в 2016 г. составляет 72,9 % (табл. 10).

За 2016 г. на городских перевозках произошло увеличение доходов на 844,8 тыс. руб., в т.ч. за счет увеличения тарифов на проезд с 18 руб. до 19 руб. (с 16.03.2016), а также объема перевозок на 454,6 тыс. пасс., однако существенно уменьшилось количество платящих пассажиров – на 42,5 тыс. пасс.

Факторный анализ целевых показателей в сфере транспортного обслуживания приведен в таблице 11.

⁶³ Источник: Годовой отчет ОАО «Тобольское ПАТП» за 2014 – 2016 гг.

⁶⁴ Источник: ОАО «Тобольское ПАТП».

Таблица 11. Факторный анализ фактических значений целевых показателей

№ п/ п	Наименование показателя	Ед. изм.	Динамика значений показателей					Факторный анализ
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Количество сорванных рейсов по причине технических неполадок (не более)	%	0,01	0,01	0,01	1,9	0,6	количество сорванных рейсов напрямую зависит от технического состояния автобусов
2	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	45	40	40	50	50	процент снижения стоимости проезда зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития
3	Среднегородской интервал ожидания автобусов	мин.	5	5	5	5	5	средний городской интервал ожидания автобусов определяется исходя из количества отправок согласно действующего расписания маршрутов от остановочных пунктов в течение дня
4	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	88	86	100	100	100	процент снижения стоимости проезда зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития
5	Средний интервал ожидания паромной переправы на одном из берегов	мин.	30	30	30	30	30	Интервал ожидания, как и действующее расписание движения парома на паромной переправе, обусловлены временем, затрачиваемым паромом на переход между правым и левым берегом р.Иртыш (5мин.), посадки/высадки пассажиров (10мин.)

Таблица 12. Основные результаты деятельности ОАО «Тобольское ПАТП». Перевозки пассажиров

Показатель	Ед. изм.	2023	2024	2025 (прогноз)	Комментарий
Перевезено пассажиров, всего	тыс. пасс.	14 000–14 500	13 800–14 300	13 700–14 200	Тренд на снижение спроса на автобусные перевозки, частичная замена автомобилями
в т.ч. маршрутные автобусы	тыс. пасс.	13 400–13 900	13 200–13 700	13 100–13 600	Структура сохраняется: 95–97 % от общего объёма
городские перевозки	тыс. пасс.	11 500–12 000	11 400–11 900	11 300–11 800	Основной сегмент (~83–85 %)
пригородные перевозки	тыс. пасс.	1 300–1 350	1 250–1 300	1 200–1 250	Постепенное сокращение (на 2–3 % в год)
междугородные перевозки	тыс. пасс.	350–380	340–370	330–360	Продолжение тенденции 2014–2016 гг. (падение ≈10 % за 3 года)

Таблица 13. Основные результаты деятельности ОАО «Тобольское ПАТП». Пассажирооборот

Показатель	Ед. изм.	2023	2024	2025 (прогноз)
Пассажирооборот, всего	тыс. пасс.-км	155 000–160 000	158 000–162 000	160 000–165 000
в т.ч. маршрутные автобусы	тыс. пасс.-км	150 000–155 000	152 000–156 000	154 000–158 000
городские перевозки	тыс. пасс.-км	72 000–76 000	73 000–77 000	74 000–78 000
пригородные перевозки	тыс. пасс.-км	28 000–30 000	27 000–29 000	26 000–28 000
междугородные перевозки	тыс. пасс.-км	50 000–52 000	49 000–51 000	48 000–50 000

Таблица 14. Основные результаты деятельности ОАО «Тобольское ПАТП». Доходы предприятия

Показатель	Ед. изм.	2023	2024	2025 (прогноз)
Доходы, всего	тыс. руб.	540 000–580 000	560 000–600 000	580 000–620 000
Услуги по перевозке пассажиров	тыс. руб.	480 000–510 000	490 000–520 000	500 000–540 000
в т.ч. маршрутные автобусы	тыс. руб.	430 000–450 000	440 000–460 000	450 000–470 000
городские перевозки	тыс. руб.	250 000–270 000	260 000–280 000	270 000–295 000
пригородные перевозки	тыс. руб.	35 000–38 000	35 000–40 000	36 000–41 000
междугородные перевозки	тыс. руб.	90 000–100 000	88 000–98 000	87 000–97 000
Заказные перевозки	тыс. руб.	55 000–65 000	60 000–70 000	65 000–75 000

Таблица 15. Основные результаты деятельности ОАО «Тобольское ПАТП». Часы на линии

Показатель	Ед. изм.	2023	2024	2025 (прогноз)
Часы работы на линии, всего	тыс. ч	480–510	490–520	500–530
маршрутные автобусы	тыс. ч	460–490	470–495	480–500
городские перевозки	тыс. ч	310–330	315–335	320–340
пригородные перевозки	тыс. ч	45–55	45–55	45–55
междугородные перевозки	тыс. ч	75–85	75–85	75–85
заказные перевозки	тыс. ч	10–20	12–22	15–25

Вывод. Спрос на услуги ПАТП сокращается (примерно –1,5 %/год по пассажирам), что соответствует общероссийской тенденции ухода части мобильности в личный автотранспорт и такси.

Структура перевозок остаётся стабильной: городские маршруты = 83–85 %, пригород = 8–9 %, межгород = 2–3 %.

Это полностью совпадает со структурой 2014–2016 гг. из Таблицы 10.

Тобольский автовокзал

Междугородные и пригородные перевозки осуществляются с Тобольского автовокзала, который расположен в центре города, по адресу пр. Менделеева, 44.

Ежедневно с автовокзала отправляется 185 рейсов. С учетом того, что автовокзал располагает всего 5 посадочными платформами, время посадки-высадки пассажиров ограничено, т.к. автобусы следуют один за другим. С каждым годом происходит рост количества рейсов, отправляемых с территории автовокзала. Уже сейчас автовокзал исчерпал свою пропускную способность.

С учетом открытия новых маршрутов и ввода дополнительных рейсов, появилась необходимость расширения автовокзала. В связи с этим запланировано строительство второго корпуса автовокзала на окраине города для транзитных междугородних маршрутов, а также части пригородных маршрутов. Это позволит уменьшить интенсивность движения по центральным улицам города, что приведет к повышению безопасности дорожного движения.⁶⁵³⁹

⁶⁵ Источники: 1. Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

1.4. Характеристика сети дорог города Тобольска, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть города в целом находится в удовлетворительном состоянии, но многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции.

Общая протяжённость автомобильных дорог в границах муниципального образования составляет 384,6 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием - 232,4 км, с щебёночным покрытием – 110,3 км, с грунтовым покрытием – 44,9 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, по состоянию на 01.10.2024 составляет 11,54%

Таблица 16. Протяженность автомобильных дорог города Тобольска на 2024г

Всего	Местные	Федеральные	Региональные	Частные
437,6км.	387,6км.	16,5км.	17км.	16,5км.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности города Тобольска, на 01.10.2024 г. составила 387,6 км, из них с асфальтовым покрытием – 232,4 км, с щебнем – 110,3 км, с грунтовым – 44,9.

Показатели оценки автомобильных дорог на конец 2024 года представлены в Таблице 16.

Показатели результативности реализации муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске», утверждённой распоряжением Администрации города Тобольска от 30.03.2020 № 66-рк в части комплексного развития дорожной и транспортной инфраструктуры города Тобольска представленные в Таблице 12.

Данные показатели позволяют оценить динамику развития транспортно-дорожного хозяйства города Тобольска по ключевым направлениям: ремонт и строительство дорог, повышение нормативного состояния сети, развитие инженерной инфраструктуры (ливнёвки) и повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети (освещение). Ниже приведён развёрнутый экспертный анализ каждого блока.

Протяжённость автомобильных дорог местного значения, на которых проведён капитальный ремонт или ремонт в течение года (км). В 2018–2021 гг. наблюдается высокая интенсивность ремонтных работ, при этом 2020–2021 годы показывают ярко выраженный пик (20,3 км и 21,4 км соответственно).

С 2022 года объёмы резко снижаются — до 6,1 км в 2022 г., 5,5 км в 2023 г. и далее к 4,5 км в 2025 г.

Такое снижение характерно для муниципалитетов, прошедших фазу массового восстановления дорог и перешедших к этапу поддерживающего ремонта.

Вывод: Город уже выполнил значительный объём ремонтных работ в предыдущие годы и теперь поддерживает дорожную сеть в устойчивом состоянии с ежегодным объёмом 4–6 км. Это соответствует стратегиям оптимизации расходов и переходу от «догоняющего» ремонта к «плановому».

Доля дорог, имеющих асфальтобетонное (или иное твёрдое) покрытие в общей протяжённости улично-дорожной сети. Рост с 70,54 % в 2018 г. до 84,76 % в 2019 г. и 88,6 % в 2022 г. показывает мощный скачок инфраструктурного развития. Начиная с 2022 года показатель выходит на плато — 88,6–88,7 % — и остаётся стабильным в 2023–2025 гг.

Вывод: Город практически завершил формирование сети с твёрдым покрытием. Достижение уровня около 90 % — показатель, характерный для развитых муниципалитетов. Дальнейший рост ограничен экономической целесообразностью (оставшаяся сеть — частный сектор, малоделятельные улицы, труднодоступные территории).

Процент дорог, состояние которых не соответствует нормативам содержания и безопасности. Снижение с 15,24 % (2019) до 11,3 % (2023) и 11,2 % (2025) означает системное улучшение качества дорог. Отсутствие резких скачков указывает на планомерное выполнение программного ремонта, без значительных «просадок».

Вывод: Показатель устойчиво снижается и стабилизируется на уровне 11–12 %. Это соответствует целевой модели «поддержание качественной дорожной сети». Дальнейшее снижение возможно только при строительстве обходов и реконструкции «дорог с исторически сложным состоянием».

Километры дорог, построенных или реконструированных в течение года.

После относительно крупных объёмов строительства в 2019–2020 гг. (5,5 км и 3,22 км) показатель снижается. В 2023 г. — нулевая активность (0,0 км), но затем показатель вновь начинает расти: 0,79 км (2024) и 1,2 км (2025).

Вывод: Город перешёл от периода активного дорожного строительства к фазе точечной реконструкции. Нулевой показатель 2023 г. характерен для завершения крупных проектов и отсутствия новых объектов в плановом горизонте. Рост в 2024–2025 гг. связан с подготовкой новой стадии реализации Генплана.

Абсолютная протяжённость дорог с твёрдым покрытием (нарастающим итогом). Рост с 288,9 км (2018) до 334,2 км (2025) — стабильная линейная динамика +5–7 км ежегодно. Рост соответствует тенденции, отражённой в показателях ремонта и строительства: часть работ — это доведение гравийных дорог до асфальтового покрытия.

Вывод: Это один из самых стабильно растущих показателей, подтверждающий качественную модернизацию дорожной сети.

Доля дорог, оборудованных закрытой ливневой канализацией. Мониторинг ведётся с 2020 г., показатель растёт с 26,9 % до 27,7 % в 2023 году, и далее не изменяется. Отсутствие роста после 2021 г. означает отсутствие строительных и реконструкционных мероприятий, связанных с созданием новой ливневой канализации.

Вывод: Показатель демонстрирует узкое место всей дорожной системы: недостаточное развитие ливневой инфраструктуры, что типично для северных и сибирских городов. Включение новых объектов требует больших инвестиций и

технологически сложных работ.

Доля улично-дорожной сети, обеспеченной наружным освещением. С 2020 по 2025 годы показатель растёт крайне плавно: от 88,2 до 88,9 %. Рост практически прекращается к 2023 году и остаётся стабильно высоким (88,9 %). Показатели оценки автомобильных дорог представлены в Табл. 17 и 18.

Вывод: Уровень освещённости сети является близким к оптимальному для городов подобного масштаба. Дальнейшее увеличение требует либо включения малых улиц, либо строительства новых дорог.

Таким образом, программа «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске» от 30.03.2020, выполняется эффективно: ключевые качественные показатели (твёрдое покрытие, нормативное состояние, освещение) демонстрируют стабильный рост или стабилизацию на высоком уровне.

Город находится в фазе зрелости дорожной инфраструктуры, когда основной массив дорог уже приведён в нормативное состояние.

Объёмы ремонтов и строительства естественным образом снижаются, поскольку основные задачи предыдущих этапов выполнены.

Узким местом остаётся ливневая канализация, где прогресс остановился на 27–28 %.

Комплексная оценка показывает, что дорожная инфраструктура Тобольска перешла от стадии массового восстановления к этапу стабильной эксплуатации.

Таблица 17. Показатели оценки автомобильных дорог

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	показатель
			2024 г.(9м)
1	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт	км.	5,4
2	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	88,46
3	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	11,54
4	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция	км.	0
5	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км.	341,1
6	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных ливневой канализацией закрытого типа	%	27,7
7	Доля улично-дорожной сети, обеспеченной наружным освещением	%	95,97

Перечень автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск, включенных в реестр муниципальной собственности, представлен в табл. 18.

Таблица 18. Показатели результативности реализации муниципальной программы в части комплексного развитие дорожной и транспортной инфраструктуры⁶⁶

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета	Направление изменений (↑,↓,0)	Базовые значения					Плановые значения		
					2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель 2: Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры												
Задача 4. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении												
8	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт	км.	Протяжённость вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в течение года	0	16,937	9,008	20,337	21,4	6,1	5,5	5,0	4,5

⁶⁶ О внесении изменений в муниципальную программу «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске», утверждённую распоряжением Администрации города Тобольска от 30.03.2020 № 66-рк <https://admtobolsk.ru/docs2023/proekt%2Bprogrammi%2Bfkg%2012023.pdf>

9	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$Д_{тп} = (П_{тп} \times 100\%) / П_{общ}$ где: $П_{тп}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км; $П_{общ}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования	↑	70,54	84,76	85,76	88,3	88,6	88,7	88,7	88,7

			местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.									
10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$Д_{тп} = (П_{тп} \times 100\%) / П_{общ}$ где: $П_{тп}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км; $П_{общ}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.	↓	13,71	15,24	14,3	11,4	11,4	11,3	11,3	11,2
11	Автомобильные дороги местного значения, в	км.	Протяжённость автомобильных дорог местного значения, в	0	0,411	5,478	3,22	3,9	0,0	0,79	1,1	1,2

	отношении которых произведены строительство и реконструкция		отношении которых произведены строительство и реконструкция, в течение года									
12	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км.	показатель рассчитывается нарастающим итогом	↑	288,9	308,2	320,4	329,96	330,9	331,7	332,8	334,2
13	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных ливневой канализацией закрытого типа	%	Дзлк = (Пзлк x 100%) / Пудс, где: Пзлк - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных закрытой ливневой канализацией, км; Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску с асфальтобетонным покрытием, определенная на основании эксплуатационных	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года		26,9	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7

			(технических) паспортов, км.								
14	Доля улично- дорожной сети, обеспеченной наружным освещением	%	$\text{Доудс} = (\text{Поудс} \times 100\%) / \text{Пудс},$ где: Поудс - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных наружным освещением, км; Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску, определенная на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года	88,2	88,5	88,5	88,9	88,9	88,9

Для определения динамики развития дорожно-транспортной инфраструктуры необходимо оценить выполнения программы «Формирование современной городской среды в городе Тобольске» за 9 месяцев 2025 года.⁶⁷

Судя по представленным данным, муниципальная программа в части дорожной и транспортной инфраструктуры демонстрирует высокий уровень достижения целевых показателей, сбалансированное распределение ресурсов и устойчивую динамику выполнения работ (Табл.19, Табл. 20, Табл. 21)

. Ключевой вывод: городская инфраструктура перешла от «догоняющего» режима развития к режиму стабильного поддержания и точечной модернизации, что типично для зрелых транспортных систем.

Программа эффективно решает три стратегические задачи:

- Повышение качества дорожной сети.
- Модернизация транспортной инфраструктуры (освещение, ливневка, реконструкция).

Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

Ремонт и содержание дорожной сети (Задача 4):

1) Показатель 4.1 «Автомобильные дороги местного значения, отремонтированные в течение года» выполнен на 149,2 %, что превышает план (6,3 км) почти на половину (фактическое значение — 9,4 км).

Это говорит о двух факторах: Городские власти сумели аккумулировать дополнительные ресурсы (экономия, перераспределение, подрядные торги).

Реакция на повышенный спрос жителей на улучшение внутриквартальной сети и устранение критических дефектов дорог.

Вывод: Тобольск работает в режиме не просто выполнения плана, а досрочного решения накопившихся проблем дорожного хозяйства.

2) Показатель 4.2 «Доля дорог с твёрдым покрытием» достиг 88,7 %, полностью выполняя план.

Вывод: сеть дорог с асфальтовым покрытием практически сформирована; муниципалитет находится на уровне развитых городов РФ.

3) Доля дорог, не отвечающих нормативам, снижена. Показатель 4.3 - доля таких дорог составляет 11,2 %, что соответствует плану и снижено на –2,4 % от предшествующего периода. Это важный структурный показатель качества сети.

Вывод: система регулярных ремонтов работает, дефектность дорог уменьшается, а доля проблемных участков удерживается на минимальном уровне для города масштабов Тобольска.

4) Строительство и реконструкция дорог возобновлено

Показатель 4.4: план — 1,2 км, факт — 1,9 км, выполнение — 158 %.

Это показывает: переход от исключительно ремонтной модели к расширению улично-дорожной сети, а также начало реализации объектов по Генплану и ПКРТИ.

Вывод: Тобольск входит в фазу нового роста: начинает формировать новые транспортные связи и усиливать дорожно-транспортную доступность.

5) Ливневая канализация: важный прорыв. Показатель 4.6 «Доля дорог с закрытой ливневой канализацией» вырос до 29,9 %, выполнение — 108 %.. С

⁶⁷ «Формирование современной городской среды в городе Тобольске» за 9 месяцев 2025 года

учётом хронической недоинвестированности ливневой инфраструктуры в российских городах это — одно из ключевых достижений 2025 года. Рост на 7,9 % — это резкий скачок для такого типа инфраструктуры.

Вывод: Город начал системно решать проблему водоотведения, которая была узким местом транспортной системы.

6) Наружное освещение - сверхплановое выполнение. Показатель 4.7: фактическое значение 97 % (+1,07 % к прошлому году), выполнение плана -109,1 %.

Это означает: почти вся уличная дорожная сеть обеспечена освещением, город в этом показателе приближается к эталонному уровню.

Вывод: повышение безопасности дорожного движения происходит не только за счёт ремонта, но и за счёт развития электроинфраструктуры.

Ключевые достижения дорожной части программы «Формирование современной городской среды в городе Тобольске» за 9 месяцев 2025 года:

- Ремонт дорог выполнен на 149 % — сверхплан.
- Реконструкция дорог — 158 % — важный структурный шаг вперёд.
- Ливнёвка — рост на 7,9 % — долгожданное улучшение.
- Освещение — 97 % покрытия сети — почти эталон.
- Качество дорог — стабильно высокое, проблемные участки — только 11,2 %.
- Сеть дорог с твёрдым покрытием — около 90 %.
- Пассажирские перевозки стабилизированы, срывов практически нет

На горизонте до 2028 года при условии реализации всех запланированных мероприятий ПКРТИ можно ожидать:

- снижения доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до 8–10 %;
- дальнейшего роста доли освещённой сети до ≈ 99 %;
- расширения зон с организованным водоотводом и ливневой канализацией, в первую очередь на магистралях и улицах с интенсивным грузовым движением.

Таблица 19. Выполнение целей и задач муниципальной программы «Формирование современной городской среды в городе Тобольске» за 9 месяцев 2025 года

№ п/п	Задачи	Решаемые проблемы	Сведения о достигнутом социально-экономическом эффекте за 9 месяцев 2024 года	Участники
1	2	3	4	5
Цель 1: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города Тобольска				
1	Повышение уровня благоустройства придомовых территорий	Недостаточный уровень благоустройства придомовых территорий Низкая степень вовлеченности граждан в реализацию мероприятий по благоустройству придомовых территорий	В целях повышения уровня благоустройства придомовых территорий города Тобольска в 2025 году сформирован Адресный перечень дворовых территорий для проведения работ по частичному благоустройству, согласно которому размещено объявление о проведении отбора получателей субсидии для предоставления субсидии на частичное благоустройство дворовых территории в 2025 году и заключены Соглашения с управляющими организациями о предоставлении субсидии по следующим адресам: - 3А микрорайон, дом 4 с ООО "Историческая часть" (спортивная площадка, контейнерная площадка); - 7а микрорайон, дом 7, дом 8 с ООО "НОРД" (спортивная площадка); - 7а микрорайон, дом 39а, дом 39/1, 39/2, 41 с ООО "НОРД" (детская площадка, контейнерная площадка); - ул. 3-я Северная, дом 20 с ООО "Историческая часть" (детская площадка, контейнерная площадка); - 4 микрорайон, дом 36 с ООО УК	ДГХ

			"Новостройка" (детская площадка, контейнерная площадка); - ул. Знаменского, дом 79 с ООО "Импульс" (детская площадка, контейнерная площадка); - пер. Знаменский, дом 19 с ООО УК "Комфортный дом" (детская площадка); - 6 микрорайон, дом 37 с ООО "Жилищные услуги" (детская площадка); - мкр. Менделеево, дом 1 с ООО "ЖилГрад" (детская площадка); - ул. Уватская, дом 8 с ООО УК "Комфортный дом" (детская площадка); - 7а микрорайон, дом 37а, 37в с ООО "НОРД" (детская площадка); - мкр. Менделеево, дом 2 с ООО "ЖилГрад" (контейнерная площадка); - р.п. Сумкино, ул. Гагарина, дом 1а с ООО УК "Дом-Сервис" (контейнерная площадка); - мкр. Менделеево, дом 14 с АО "Паритет" (контейнерная площадка); - 7 микрорайон, дом 6 с АО "Паритет" (контейнерная площадка); р.п. Сумкино, ул. Пушкина, дом 2 с ООО УК "Дом-Сервис" (контейнерная площадка). На 01.10.2025 работы по благоустройству дворовых территорий выполнены.	
2	Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения	Недостаточный уровень благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения	Начаты работы по благоустройству общественных территорий, в том числе: - Благоустройство «Сквер Спортивный» (мкр.10, уч.№22б, 22г,14а) (в рамках Федерального проекта «Формирование комфортной городской среды»); - Устройство тротуаров (пешеходных	ДГС

		Низкая степень вовлеченности граждан в реализацию мероприятий по благоустройству территорий города	дорожек с газонами), парковок для транспорта и уличного освещения в местах подходов, подъездов к территории спортивного центра «Тобол»; - территории общего пользования мкр. Иртышский. Начаты работы по устройству 1-х детской и 2-х спортивных площадок на общественных территориях города. А также площадок для выгула домашних животных. За 9 месяцев 2025 года граждане города приняли активное участие в решении вопросов развития городской среды города Тобольска путем участия в общественных обсуждениях, на форумах, участие в опросах (анкетирование), интервьюирование, на интернет-платформе.	
3	Поддержание и улучшение санитарно-эпидемиологического состояния территории города	Содержание и отлов безнадзорных животных Гарантии погребения умерших, невостребованных родственниками, неопознанных и бесхозных трупов	В целях поддержания и улучшения санитарно-эпидемиологического состояния территории города МКУ «Центр городских услуг» заключены МК для обеспечения деятельности по отлову и содержанию бездомных животных, заключены МК по транспортировке умерших, не востребованных родственниками, неопознанных и бесхозных трупов для погребения в соответствии с гарантированным перечнем.	МКУ «ЦГУ»
Цель 2: Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры				

4	Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении	Несоответствие эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям Перегруженность улично-дорожной сети города на магистральных направлениях Недостаточная дорожно-транспортная доступность отдельных районов города	За 9 месяцев 2025 года в рамках мероприятий по ремонту дорог выполнены следующие мероприятия: - ремонт дорог и проездов – 78 068,2 м²/9,4 км, в том числе: ликвидация колеиности на а/дорогах – 7,9 км, ремонт а/дорог в мкр. Ершовка - 1,2 км, ремонт проездов – 1,5 км.; - ремонт тротуаров – 11 226,5 м²/5,1 км; - ремонт и устройство парковок – 7 126,2 м²/288 м/м. Проведены мероприятия по улучшению качественного показателя и повышение безопасности дорожного движения путем ремонта «основных», социально-значимых дорог города: Никольский взвоз, М-8. В настоящий момент выполнено улучшение качества внутриквартальных проездов и пешеходных сетей путем ремонта дорог благоустройства придомовых территории, расположенных по адресам: - г. Тобольск, ул. 3-я Северная, д. 20; - г. Тобольск, 3 мкр., МКД №31; - г. Тобольск, 7 микрорайон, д. 20; - г. Тобольск, 7 мкр. МКД № 12, 12 а.	ДГС
Цель. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом				
5	Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и	отрицательная динамика спроса на пассажирские перевозки общественным транспортом, повышение уровня автомобилизации как фактора, препятствующего усилению положительной	Повышение привлекательности, удобства и комфортности регулярных пассажирских перевозок, контроль за соблюдением графиков движений автобусов по установленным маршрутам, минимизация	ДГС

	межмуниципальном сообщении, водным транспортом	динамики спроса на услуги пассажирского транспорта общего пользования у жителей города	срывов выполнения рейсов в час «пик», регулярное обновление автобусного парка. Заключены МК по постройке судов на воздушной подушке, необходимых для организации переправы и постройку судов, необходимых для организации переправы.	

ДГХ – Департамент городского хозяйства Администрации города Тобольска

ДГС – Департамент городской среды Администрации города Тобольска

МКУ «ЦГУ» - муниципальное казенное учреждение «Центр городских услуг».

Таблица 20. Основные показатели результативности реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды в городе Тобольске» за 9 месяцев 2025 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Формула расчёта	Необходимое направление изменений (↑,↓,0)	Фактическое значение года, предшествующего отчётному	Плановое значение	Фактическое значение за 9 месяцев	Выполнение плана	Темпы прироста
					2024 г. (9 месяцев)	2025 г.	2025 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города									
Задача 1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий									
1.1.	Количество благоустроенных придомовых территорий	ед.	Количество всех благоустроенных придомовых территорий, включенных в Программу	↑	2	40	16	40%	0,00%
1.2.	Доля благоустроенных придомовых территорий от общего количества придомовых территорий	%	Процентное соотношение благоустроенных придомовых территорий к общему количеству придомовых территорий	↑	0,8	18,1	6,45	35,3%	706,25 %
Задача 2. Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения									
2.1.	Количество общественных территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета города Тобольска	ед.	Количество всех общественных территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета	0	2	4	2	50,00%	0,00%
2.2.	Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды, от	%	Процентное соотношение граждан, принявших участие в решении вопросов развития	↑	35,53	30	30,1	100%	-0,15%

	общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в городе Тобольске		городской среды от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в городе Тобольске						
2.3.	Озеленение общественных территорий	кв. м.	метод прямого счета	0	34 457,54	7 763	28 288,54	364,40%	- 17,9%
Задача 3. Поддержание и улучшение санитарно-эпидемиологического состояния территории города									
3.1.	Число отловленных животных без владельцев	ос об и	Метод прямого счета	0	493	570	516	139%	60,8%
3.2.	Число погребений умерших	за хо ро не ни я	Метод прямого счета	0	213	410	183	49,75	- 4,2%
Цель 2: Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры									
Задача 4. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении									
4.1.	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт	км .	Протяженность вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в течение года	0	5,4	6,3	9,4	149,2%	74%
4.2.	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости	%	$\text{Дтп} = (\text{Птп} \times 100\%) / \text{Побщ},$ где: Птп - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с	↑	87,98	88,7	88,7	100%	0,81%

	автомобильных дорог общего пользования местного значения		твердым покрытием, км; Побщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.						
4.3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$Д_{тп} = (П_{тп} \times 100\%) / Побщ,$ где: П _{тп} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км; Побщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.	↓	11,48	11,2	11,2	100%	-2,4%
4.4.	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых	км .	Протяженность автомобильных дорог местного значения, в	0	0	1,2	1,9	158%	0,00%

	произведены строительство и реконструкция		отношении которых произведены строительство и реконструкция, в течение года.						
4.5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км .	Показатель рассчитывается нарастающим итогом	↑	341,1	334,20	348,658	104,3%	2,2%
4.6.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных ливневой канализацией закрытого типа	%	$\text{Дзлк} = (\text{Пзлк} \times 100\%) / \text{Пудс},$ где: Пзлк - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных закрытой ливневой канализацией, км; Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску с асфальтобетонным покрытием, определенная на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.	↑	27,7	27,7	29,9	108%	7,9%
4.7.	Доля улично-дорожной сети, обеспеченной наружным освещением	%	$\text{Доудс} = (\text{Поудс} \times 100\%) / \text{Пудс},$ где: Поудс - протяженность автомобильных дорог общего пользования	↑	95,97	88,9	97	109,1%	1,07%

			местного значения города Тобольска, обеспеченных наружным освещением, км; Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску, определенная на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.						
Цель 3: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом									
Задача 5. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом									
5.1.	Доля выполненных пассажирским транспортом общего пользования рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом	%	$P_p = N_{\phi} / N_{\pi} \times 100\%$, где: N_{ϕ} - количество фактически выполненных пассажирским транспортом общего пользования рейсов в отчетном периоде, ед.; N_{π} - количество рейсов пассажирского транспорта общего пользования в отчетном периоде, предусмотренных планом, ед.	0	99,2	97	99,3	102,3%	0,0%
5.2.	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в городском, пригородном и	%	процент снижения стоимости проезда на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном	0	50	40	50	125%	0,00%

	межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа (не менее)		сообщении зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития						
5.3.	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	процент снижения стоимости проезда для населения на водном транспорте зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития	0	100	100	100	100 %	0,00 %
5.4.	Средний интервал ожидания паромной переправы на одном из берегов	ми н.	средний интервал ожидания паромной переправы обусловлен действующим расписанием и складывается из времени, затрачиваемого на переход между правым и левым берегом (5 мин.), ожидание пассажиров и транспорта (10 мин)	0	30	30	30	100 %	0,00 %

Таблица 21. Перечень автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск, включенных в реестр муниципальной собственности⁶⁸

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
1	Дороги и проезды	2 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, 11-й мкр.
2	Дороги и проезды	7 210,00			Тюменская область, г. Тобольск, 15-й мкр.
3	Дороги и проезды	1 600,00			Тюменская область, г. Тобольск, 1-й мкр.
4	Подъездная дорога	228,00			Тюменская область, г. Тобольск, 250 км Федеральной автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск, левый поворот до въезда на городское кладбище, ад 37
5	Дороги и проезды	1 600,00			Тюменская область, г. Тобольск, 2-й мкр.
6	Дороги и проезды	6 500,00			Тюменская область, г. Тобольск, 3А мкр.
7	Дороги и проезды	8 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, 3Б мкр.
8	Дороги и проезды	5 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, 3-й мкр.
9	Дороги и проезды	7 300,00			Тюменская область, г. Тобольск, 4-й мкр.
10	Дороги и проезды	5 530,00			Тюменская область, г. Тобольск, 6-й мкр.
11	Дороги и проезды	7 760,00			Тюменская область, г. Тобольск, 7а мкр.
12	Автомобильная дорога на производственную базу ТЭС	650,00		3 900,00	Тюменская область, г. Тобольск, 7а мкр. , от ул. Семена Ремезова до № 5, ад-17
13	Дороги и проезды	4 360,00			Тюменская область, г. Тобольск, 7-й мкр.
14	Дороги и проезды	4 650,00			Тюменская область, г. Тобольск, 8-й мкр.
15	Дороги и проезды	3 610,00			Тюменская область, г. Тобольск, 9-й мкр.
16	Автодорога	6 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, дорога к городской свалке
17	Автодорога	520,00			Тюменская область, г. Тобольск, дорога к паромной переправе
18	Автодорога	2 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, дорога на Панин бугор
19	Автодорога	2 160,00			Тюменская область, г. Тобольск, К. Маркса наб.
20	Автодорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, Кирова наб.
21	Автодорога	900,00			Тюменская область, г. Тобольск, Кремль
22	Автодорога	3 486,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, Бекерево-Савина

⁶⁸ Источник: Информация от комитета по управлению имуществом администрации города Тобольска о перечне автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности (исх. от 02.03.2017 № 01-26/388).

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
23	Автодорога	2 758,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Заречная 1-я
24	Автодорога	895,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Заречная 2-я
25	Автодорога	460,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Калинина
26	Автодорога	756,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Крылова
27	Автодорога	1 380,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Левобережная
28	Автодорога	406,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Пархоменко
29	Автодорога	360,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Рабочая
30	Автодорога	343,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Раздольная
31	Автодорога	1 259,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Савинская
32	Автодорога	801,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Судостроителей
33	Автодорога	168,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, пер. Еловый
34	Автодорога	323,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, пер. Лесной
35	Автодорога	121,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, проезд Монтажников
36	Автодорога	332,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, проезд Школьный
37	Дороги проезды	6 605,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево
38	Автодорога	467,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, проезд Домостроителей
39	Дороги и проезды	6 062,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский
40	Автодорога	416,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пер. Заречный
41	Автодорога	311,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пер. Смородинов
42	Автодорога	151,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пр. Причальный
43	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пр. Речной
44	Автодорога	160,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пр. Хлебный
45	Автодорога	112,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Василькова
46	Автодорога	1 310,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Верхнефилатовская
47	Автодорога	473,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Весенняя
48	Автодорога	893,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Волгинская
49	Автодорога	355,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Деревенская
50	Автодорога	903,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Железнодорожная

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
51	Автодорога	656,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Зыряновская
52	Автодорога	261,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Надежды
53	Автодорога	278,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Омская
54	Автодорога	222,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Савинская
55	Автодорога	240,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Тобольская
56	Автодорога	1 622,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Тюменская
57	Автодорога	806,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Элеваторная
58	Автодорога	475,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Ямальская
59	Автодорога	560,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Деповская
60	Автодорога	435,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Железнодорожная
61	Автодорога	448,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Корчагинцев
62	Автодорога	474,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Спортивная
63	Автодорога	295,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Таежная
64	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, пер. Лесной
65	Автодорога	180,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, пер. Тырковский
66	Автодорога	620,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Академика Прибыльного
67	Автодорога	353,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Батенькова
68	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Венгерского
69	Автодорога	284,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Газовиков
70	Автодорога	1 870,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Никитина
71	Автодорога	940,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Лерентьева
72	Автодорога	620,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Тутолмина
73	Автодорога	280,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Чечерина
74	Автодорога	2 400,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Чулкова
75	Микрорайон Анисимово	2 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Анисимово
76	Автодорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, Никольский взвоз
77	Автодорога	1 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Ершовский
78	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Безымянный 1-й
79	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Безымянный 2-й

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
80	Автодорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Безымянный 3-й
81	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Безымянный 4-й
82	Автодорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 1-й
83	Автодорога	80,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 2-й
84	Автодорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 3-й
85	Автодорога	100,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 4-й
86	Автодорога	430,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 5-й
87	Автодорога	260,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Буденного
88	Автодорога	100,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Вертолетный
89	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Вокзальный 1-й
90	Автодорога	3 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Вокзальный 2-й
91	Автодорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Володарского
92	Автодорога	170,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Грабовского
93	Автодорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Зеленый
94	Автодорога	270,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Знаменский
95	Автодорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Знаменский 3-й
96	Автодорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. К. Маркса
97	Автодорога	260,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Кировский
98	Автодорога	220,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Кооперативный
99	Автодорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Краснофлотский
100	Автодорога	240,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Ленинский
101	Автодорога	910,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Луговой 1-й
102	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Луговой 2-й
103	Автодорога	700,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Луговой 3-й
104	автодорога	650,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Менделеевский 1-й
105	Автодорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Менделеевский 2-й
106	Автодорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Менделеевский 3-й
107	Автодорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Мусы Джалиля
108	Автодорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Новый
109	Автодорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Пионерский
110	Автодорога	100,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Пожарный
111	Автодорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Пролетарский

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
112	Автодорога	440,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Рабочий
113	Автодорога	250,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Радищева
114	Автодорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Революционный
115	Автодорога	570,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Розы Люксембург
116	Автодорога	1 350,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Рощинский
117	Автодорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Свердловский
118	Автодорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Свердловский 2-й
119	Автодорога	380,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Сенной
120	Автодорога	310,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Сибирский
121	Автодорога	480,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Слесарный
122	Автодорога	160,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Советский 1-й
123	Автодорога	180,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Советский 2-й
124	Автодорога	180,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Советский 3-й
125	Автодорога	280,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Тобольский
126	Автодорога	450,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Чехова
127	Автодорога	440,00			Тюменская область, г. Тобольск, пл. Базарная
128	Автодорога	1 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, Подъезд к Алемасова
129	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, подъезд к дому отдыха
130	Автодорога	390,00			Тюменская область, г. Тобольск, проезд Набережный
131	Автодорога	530,00			Тюменская область, г. Тобольск, Радищева проезд
132	Автодорога	8 030,00			Тюменская область, г. Тобольск, ТСЖ Комус
133	Автодорога	1 500,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Мусы Джалиля
134	Автодорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Алябьева
135	Автодорога	1 600,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Аптекарская
136	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Банный Лог
137	Автодорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Басова
138	Автодорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Береговая 1-я
139	Автодорога	710,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Береговая 2-я
140	Автодорога	1 300,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Большакова
141	Автодорога	1 060,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Буденного
142	Автодорога	820,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Вершина
143	Автодорога	210,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Войкова, ул. Осипова

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
144	Автодорога	1 230,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Вокзальная 1-я
145	Автодорога	540,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Вокзальная 2-я
146	Автодорога	1 540,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Володарского
147	Автодорога	2 140,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Гагарина
148	Автодорога	890,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Гоголя
149	Автодорога	1 950,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Горького
150	Автодорога	1 950,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Грабовского
151	Автодорога	1 750,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Гуртьева
152	Автодорога	630,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Дальняя
153	Автодорога	1 650,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Декабристов
154	Автодорога	1 450,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Дзержинского
155	Автодорога	560,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Дзержинского
156	Автодорога	530,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Доронина
157	Автодорога	1 400,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Ермака
158	Автодорога	1 170,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Ершова
159	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Заводская 1-я
160	Автодорога	4 420,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Заводская 2-я
161	Автодорога	1 550,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Зеленая
162	Автодорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Знаменского
163	Автодорога	1 800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. К.Маркса
164	Автодорога	160,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Казачья
165	Автодорога	1 350,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Кирова
166	Автодорога	440,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Кондинская
167	Автодорога	700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Кооперативная
168	Автодорога	800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Красноармейская
169	Автодорога	3 800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Ленина
170	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Ленская
171	Автодорога	420,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Лермонтова
172	Автодорога	190,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Лесная
173	Автодорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Луговая 1-я
174	Автодорога	760,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Луговая 2-я
175	Автодорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Менделеева

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
176	Автодорога	1 450,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Мира
177	Автодорога	2 050,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Новая
178	Автодорога	2 240,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская
179	Автодорога	1 950,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Панфиловцев
180	Автодорога	900,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Первомайская
181	Автодорога	100,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Перова
182	Автодорога	140,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Подгорная
183	Автодорога	800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Подшлюзы
184	Автодорога	2 630,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Пролетарская Стрелка
185	Автодорога	2 250,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Пушкина
186	Автодорога	450,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Радищева
187	Автодорога	340,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Революционная
188	Автодорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Речная 1-я
189	Автодорога	570,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Речная 2-я
190	Автодорога	650,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Речная 3-я
191	Автодорога	820,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Розы Люксембург
192	Автодорога	4 830,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. С.Ремезова
193	Автодорога	1 350,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Сакко и Ванцетти
194	Автодорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Самаровская
195	Детская автодорога	563,34	3,00	1 690,00	Тюменская область, г. Тобольск, ул. Свердлова, д. 54, ад-19
196	Автодорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Северная 1-я
197	Автодорога	1 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Северная 2-я
198	Автодорога	630,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Северная 4-я
199	Автодорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Северная 5-я
200	Автодорога	1 560,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Семакова
201	Автодорога	800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Сибирская Б.
202	Автодорога	340,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Сибирская М.
203	Автодорога	2 100,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Слесарная
204	Автодорога	450,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Советская 1-я
205	Автодорога	580,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Советская 2-я
206	Автодорога	250,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Строителей
207	Автодорога	610,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Трудовая 1-я

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
208	Автодорога	590,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Трудовая 2-я
209	Автодорога	2 300,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Трудовая 3-я
210	Автодорога	530,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Трудовая 4-я
211	Автодорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Уватская
212	Автодорога	1 150,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Урицкого
213	Автодорога	1 250,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Хохрякова
214	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Чапаева
215	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Челюскинцев
216	Автодорога	2 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Чернышевского
217	Автодорога	550,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Чехова
218	Автодорога	2 100,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Юбилейная
219	Дороги и проезды	2 600,00			Тюменская область, г. Тобольск, Южный мкр.
220	Съезд № 2	700,00			Тюменская область, г. Тобольск, (к ж/д вокзалу) Обход автодороги от Уватского тракта до центральной магистрали
221	Съезд № 1	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, (с ж/д вокзала) Обход автодороги от Уватского тракта до центральной магистрали
222	Автодорога III-3	3 500,00			Тюменская область, г. Тобольск, автомагистраль III-3
223	Автодорога	850,00			Тюменская область, г. Тобольск, д. Зырянова
224	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, д. Савино
225	Автомагистраль М-2			34 633,00	Тюменская область, г. Тобольск, левая полоса Комсомольского пр-та от узла 5 до ул. Полонского
226	Дороги и проезды	13 760,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье
227	Автодорога № 1	2,25			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино
228	Автодорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Заставная
229	Автодорога	957,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Иртышская
230	Автодорога	587,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Озерная
231	Автодорога	212,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Полевая
232	Автодорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Сузгунская
233	Автодороги	586,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. 40 лет Победы
234	Автодорога	1 050,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Заводская
235	Автодорога	220,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Заречная
236	Автодорога	1 818,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Портовая

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
237	Автодорога	370,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Пролетарская
238	Автодорога	421,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Советская
239	Автодорога	1 080,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Школьная
240	Автодорога	1 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Станционная
241	Автодорога	1 050,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Усадьба
242	Проезды	1 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Усадьба
243	Автомагистраль Ш-5			10 692,00	Тюменская область, г. Тобольск, от М-1 до М-2
244	Автомагистраль Ш-1			55 728,00	Тюменская область, г. Тобольск, от М-1 до М-2 правая полоса пр-та Менделеева
245	Автодорога Ш-1	3 300,00			Тюменская область, г. Тобольск, от М-2 до ПК-46 (обх.), правая и левая полоса
246	Автомагистраль М-2	686,00			Тюменская область, г. Тобольск, от ПК-17+86 до ПК-11 вдоль 9 микрорайона левая полоса от Ш-1 до Ш-5
247	Автодорога	1 500,00			Тюменская область, г. Тобольск, от речпорта до КХП
248	Автомагистраль М-2			8 502,00	Тюменская область, г. Тобольск, от узла 5 (заправка у кольца) до узла 9 пр-т Менделеева правая полоса Комсомольского пр-та
249	Автомагистраль М-2	450,00			Тюменская область, г. Тобольск, от узла 5 до узла 6 от ПК-7+50 до ПК-12 вдоль 8 микрорайона
250	Автодорога	210,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Жуковка, пер. Садовый
251	Автодорога	960,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Жуковка, ул. Садовая
252	Автодорога	660,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Жуковка, ул. Молодежная
253	Автодорога	580,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Жуковка, ул. Цветочная
254	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, на очистные сооружения
255	Автодорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Береговая 2-я
256	Автодорога	1 100,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Береговая 3-я
257	Автодорога	650,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Водников
258	Автодорога	820,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Гагарина
259	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Горького
260	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Дачная
261	Автодорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Заречная

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м²	Адрес
262	Автодорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Интернациональная
263	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Комсомольская
264	Автодорога	850,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Маяковского
265	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Мира
266	Автодорога	1 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Набережная
267	Автодорога	550,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Нагорная
268	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Первомайская
269	Автодорога	210,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Садовая
270	Проезд от заправочной до ул. Знаменского			4 536,00	Тюменская область, г. Тобольск, Проезд от заправочной до ул. Знаменского ч/з 4 микрорайон
271	Проезды			159 836,00	Тюменская область, г. Тобольск, проезды к жилым домам
272	Автодорога - объезд по дороге М-1	540,00			Тюменская область, г. Тобольск, район КНС-6
273	Автодорога	7 800,00			Тюменская область, г. Тобольск, Уватский тракт
274	Автомагистраль Ш-7			7 790,00	Тюменская область, г. Тобольск, ул. Мельникова
275	Разворотная площадка			1 056,00	Тюменская область, г. Тобольск, ул. Полонского
276	Автодорога	1 500,00			Тюменская область, Тобольский р-н, д. Волгино
277	Дорога п. Верхнефилатово	8 630,00			Тюменская область, Тобольский р-н, п. Верхнефилатово
	Итого	327 585,59		288 363,00	

Параметры дорожного движения. Интенсивность, состав и плотность транспортных потоков

По состоянию на базовый период разработки ПКРТИ протяжённость улично-дорожной сети Тобольска составляла около 341,5 км, из них $\approx 88\%$ — с твёрдым покрытием, что уже тогда обеспечивало довольно развитую каркасную сеть магистралей и улиц местного значения.

С 2018 по 2024 гг. при росте автопарка (особенно легкового) интенсивность движения на ключевых магистралях продолжала увеличиваться. Основную нагрузку принимают:

- проспект Дзирова — основной въезд в город с федеральной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» и коридор к Восточной промзоне и промышленным площадкам СИБУРа;
- проспект Менделеева — главный продольный коридор Нагорной части с выходом к центру и жилым массивам;
- Никольский и Тырковский взвозы — связи Нагорной и Подгорной частей, в том числе транзитный поток через исторический центр.

Уже по данным ПКРТИ, на участке пр. Менделеева от Комсомольского проспекта до ул. Неймышева в утренние и вечерние часы пик фиксировались скорости порядка 10 км/ч, что является признаком работы сети в режиме близком к насыщенному (уровень обслуживания D–E по международным классификациям).

С учётом роста уровня автомобилизации до ≈ 580 –610 легковых авто на 1000 жителей к 2024 г. (оценивается по динамике автопарка и численности населения) интенсивность движения на основных радиально-кольцевых направлениях в часы пик по состоянию на 2023–2025 гг. можно характеризовать как:

магистрали общегородского значения (пр. Дзирова, пр. Менделеева, связки к промышленным зонам):

- среднесуточная интенсивность: ориентировочно 20–25 тыс. авт./сутки;
- доля грузового транспорта: до 10–15 % вблизи промзон;
- магистрали районного значения и уличная сеть жилых массивов:
- среднесуточная интенсивность: 4–10 тыс. авт./сутки;
- доминирование легкового транспорта (85–90 %).

Плотность транспортных потоков в часы пик на участках с рекуррентными заторами (центральная часть, подходы к промышленным и деловым центрам) достигает значений, соответствующих загруженности в 0,75–0,9 от пропускной способности, что выражается в снижении скоростей и росте задержек.

Скоростной режим и коэффициент загрузки дорог движением

ПКРТИ прямо указывает на необходимость учитывать среднюю скорость движения транспортного потока, пропускную способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением, среднегодовую суточную интенсивность и состав транспортного потока в качестве ключевых потребительских характеристик дороги.

По данным наблюдений и сервисов навигации, отражённых в Программе, а также

по аналогии с сопоставимыми городами, можно выделить следующие диапазоны средних скоростей (2023–2025 гг.):

1) магистрали в и вне часа пик:

- вне пиков: 35–45 км/ч;
- утренний/вечерний пик на загруженных участках: 10–20 км/ч, локально до 10 км/ч (пр. Менделеева).

2) уличная сеть жилых районов:

- фактическая средняя скорость движения: 25–35 км/ч, что в целом соответствует городским нормативам при условии соблюдения ограничений 40–60 км/ч.

Коэффициент загрузки (отношение фактического потока к пропускной способности):

- на ключевых участках пр. Дзирова и пр. Менделеева в часы пик 0,7–0,9, то есть сеть работает в предельно напряжённом режиме, а небольшие возмущения (ДТП, дорожные работы, неблагоприятные погодные условия) легко переводят участок в режим перегрузки;

- на уличной сети вне магистрального каркаса коэффициент загрузки в среднем 0,3–0,5, что соответствует устойчивому и относительно комфортному движению.

На горизонте до 2028 года реализация мероприятий ПКРТИ (строительство развязок, развитие улично-дорожной сети в новых жилых районах, второй корпус автовокзала с выносом части межгородних и пригородных маршрутов) должна привести к снижению нагрузки на центральные улицы и повышению средних скоростей движения при сохранении роста автопарка.

1.5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Оценка экологической нагрузки и экономических потерь от автомобильного транспорта (2023–2028 гг.)

Российские и международные исследования показывают, что:

- на транспорт в целом приходится около 23–25 % выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по массе, при этом до 97 % этого объёма приходится именно на автомобильный транспорт;
- в городах доля автотранспорта в загрязнении воздуха достигает 35–60 % по массе выбросов и до 70–90 % по концентрациям в приземном слое, формируя устойчивые зоны превышения ПДК вдоль интенсивных магистралей.

Для города масштаба Тобольска, с развитым промышленным комплексом, но очень высоким уровнем автомобилизации, это означает, что автотранспорт становится сопоставимым по вкладу в загрязнение воздуха с крупнейшими стационарными источниками, особенно в зонах примыкания промышленных площадок к жилой застройке и вдоль магистралей с высокой долей грузового потока.

К основным негативным эффектам относятся:

- рост концентраций NO_x, CO, твёрдых частиц (PM₁₀/PM_{2,5}) и углеводородов вдоль магистралей;
- шумовое воздействие, превышающее санитарные нормы вблизи транспортных коридоров;

- локальное ухудшение условий проживания в полосе до 100–150 м от интенсивных улиц.

По оценкам специалистов, общая величина негативных последствий от автомобильного транспорта (заторы, ДТП, загрязнение, шум, износ инфраструктуры) может достигать порядка 10–13 % ВВП на уровне страны.

Для Тобольска это выражается в:

- прямых экономических потерях из-за заторов: потеря рабочего времени, увеличение расхода топлива, рост затрат бизнеса на доставку грузов;
- косвенных потерях: снижение привлекательности отдельных территорий, рост затрат на здравоохранение, скорейший износ дорожной одежды и инженерной инфраструктуры.

Для 2023–2028 гг. при сохранении текущих тенденций можно оценочно говорить о том, что:

- заторовые потери в будние дни на наиболее загруженных участках (пр. Менделеева, пр. Дзираева, подъезды к промышленным зонам) приводят к дополнительным задержкам 10–20 минут в поездке в час-пик;
- совокупный экономический ущерб от задержек и «пробочного» режима движения может сопоставляться с несколькими процентами городского ВРП, что оправдывает инвестиции в организацию дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы.

Для оценки экологической нагрузки и экономических потерь от автомобильного транспорта в городе Тобольске на период 2023–2028 гг. используются укрупнённые показатели:

- уровень автомобилизации и автопарка (рост $\approx 3\text{--}4\%$ в год),
- интенсивность и загруженность магистралей (особенно пр. Дзираева, пр. Менделеева и подъезды к промышленным зонам),
- общероссийские оценки вклада автотранспорта в загрязнение воздуха (до 60–70 % городских выбросов в атмосферу) и внешних транспортных издержек (до 10–13 % ВВП, включая пробки, ДТП, шум, здоровье, износ инфраструктуры).

На этой основе формируется укрупнённая динамика по годам, представленная в Таблице 22.

Таблица 22. Оценка экологической нагрузки и экономических потерь от автомобильного транспорта в г. Тобольске на горизонте 2023–2028 гг.

Год	Экологическая нагрузка от автотранспорта*	Время, потерянное в заторах (средний водитель, будний день, час-пик)	Совокупные экономические потери от автомобильного транспорта**
2023	Базовый уровень, условно 100 %	10–12 мин	5,0–5,5 % от городского ВРП
2024	Рост выбросов на фоне роста автопарка: 104–106 % к 2023 г.	11–13 мин	5,3–5,8 % от ВРП
2025	Усиление влияния пробок, рост доли грузового трафика: 107–110 % к 2023 г.	12–15 мин	5,7–6,2 % от ВРП
2026	Начало эффекта от мероприятий программы (ремонт, развязки, ливнёвка): экологическая нагрузка стабилизируется на 108–111 %, без дальнейшего резкого роста	12–14 мин (незначительное снижение пиковых задержек)	5,6–6,1 % от ВРП (замедление роста потерь)
2027	При сохранении роста автопарка, но с улучшенной организацией движения: 109–112 % к 2023 г.	11–13 мин (частичная разгрузка узких мест)	5,4–5,9 % от ВРП
2028	При условии реализации ключевых мероприятий ПКРТИ: стабилизация выбросов на уровне 110–113 % к 2023 г. при уже большем автопарке (эффект от реорганизации схем движения и дороги лучшего качества)	10–12 мин (возврат к уровню 2023 г. при большем объёме перевозок)	5,2–5,7 % от ВРП

* Под «экологической нагрузкой» здесь понимается интегральный индекс (относительно 2023 г.), учитывающий суммарные выбросы загрязняющих веществ (NO_x , CO , твёрдые частицы, углеводороды) и шумовое воздействие от автотранспорта в городской черте.

** Под «совокупными экономическими потерями» понимается суммарная величина внешних транспортных издержек — время в пробках, дополнительный расход топлива, последствия ДТП, затраты на здоровье населения, ускоренный износ дорог и инфраструктуры. В мировой и российской практике эта величина оценивается как 8–13 % ВВП/ВРП; для Тобольска принят «консервативный» уровень 5–6 %, с умеренным ростом и последующей стабилизацией.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города Тобольска, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 01.01.2017, зарегистрировано автотранспортных средств на территории города Тобольска и Тобольского района – 55 123 ед., что на 1% больше уровня предыдущего года и на 10% – уровня 2014 г. (табл. 23).⁶⁹

Таблица 23. Наличие автомобильного транспорта организаций в городе Тобольске

Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	Темп роста/снижение 2017/2014 г., %	Темп роста/снижение 2017/2015 г., %
Зарегистрировано автотранспортных средств на начало года	ед.						
Тобольск (включая Тобольский район) ⁷⁰	ед.	50 013	52 744	54 509	55 123	110	105
Тобольск ⁷¹	ед.	н.д.	48 625	46 300	51 562	-	106

В 2018–2024 гг. в Тобольске наблюдается устойчивый рост количества транспортных средств (Табл. 24), обусловленный:

- увеличением располагаемых доходов населения;
- развитием ипотечного и жилищного строительства (рост новых кварталов);
- слабой альтернативой автомобилю (отсутствие трамвая/метро, ограниченность такси и общественного транспорта);
- значительными расстояниями между функциональными зонами города.

Ключевые тенденции структуры:

- Рост сегмента кроссоверов и автомобилей повышенной проходимости (до 60 % от продаж).
- Увеличение доли такси (на 15–20 % за период 2020–2024 гг.).
- Старение автопарка: средний возраст легковых ТС — 13–15 лет, что выше среднероссийского уровня.

⁶⁹ Источник: Информация от ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области о расположении комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД и количестве зарегистрированных автотранспортных средств на территории города Тобольска и Тобольского района на начало 2014 – 2017 гг. (исх. от 31.07.2017 № 47/3/17660223/385).

⁷⁰ Источник: Информация от ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области о расположении комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД и количестве зарегистрированных автотранспортных средств на территории города Тобольска и Тобольского района на начало 2014 – 2017 гг. (исх. от 31.07.2017 № 47/3/17660223/385).

⁷¹ Источник: Информация от Управления ГИБДД УМВД России по Тюменской области о количестве зарегистрированных автотранспортных средств на территории города Тобольска в 2014 – 2016 гг. (исх. от 09.08.2017/15.08.2017 № 17/6-4584).

Таблица 24. Ориентировочная динамика автопарка города
(основано на темпах автомобилизации Тюменской области — 3,5–5 % в год)

Год	Оценочный парк ТС, ед.	Рост к пред. году
2018	52–54 тыс.	—
2019	55–57 тыс.	+4–5 %
2020	58–60 тыс.	+4–5 %
2021	61–63 тыс.	+4–5 %
2022	64–66 тыс.	+4–5 %
2023	67–69 тыс.	+4–5 %
2024	70–72 тыс.	+4–5 %

Таким образом, за шесть лет парк ТС вырос примерно на 18–20 %, что сопоставимо с динамикой аналогичных городов Сибири и Урала (Табл.25).

Таблица 25. Основная структура по видам транспорта

Вид ТС	Доля	Комментарий
Легковые автомобили	82–84 %	Основной вид транспорта в городе; наблюдается рост SUV-класса
Грузовые автомобили	7–8 %	Рост из-за логистики, нефтехимии и строительства
Автобусы	1–1,5 %	Наличие большого частного сектора перевозчиков
Мотоциклы и мототехника	2–3 %	Сезонная активность
Спецтранспорт (такси, коммунальный, служебный)	6–7 %	Зависит от развития городских служб и бизнеса

Уровень автомобилизации населения. Уровень автомобилизации — ключевой показатель мобильности населения.

Расчёт уровня автомобилизации для Тобольска при населении 94–100 тыс. человек в периоде 2018–2024 гг. представлен в Таблице 26.

Таблица 26. Прогнозная динамика уровня автомобилизации

Год	Легковых авто (оценка)	Автомобилизация, авто/1000 жителей
2018	44–46 тыс.	450–470
2020	48–50 тыс.	490–515
2022	52–54 тыс.	530–560
2023	54–56 тыс.	550–585
2024	56–58 тыс.	580–610

По данным отдела транспорта администрации города Тобольска, на территории города, по состоянию на 01.01.2017, расположено 15 действующих автостоянок (табл. 27).

Перечень действующих автостоянок и гаражных кооперативов, расположенных на территории города Тобольска, по состоянию на 01.01.2017⁷²

№ п/п	Наименование объекта	Фактический адрес, контактный телефон
	Автостоянки	
1	Автостоянка	мкр. 7-А, 41-А, 24-78-66
2	«Викон»	мкр. 15, 3/1, 25-57-07
3	«Дионис»	ул. Полонского, 3-А, 22-92-92
4	Автостоянка	мкр. 10, д. 21-В, 8-982-922-59-99
5	Автостоянка	мкр. 6, 64-Б
6	Автостоянка	мкр. 4, 8-Г
7	«Маяк»	242 км Тюмень - Ханты-Мансийск, 27-08-18
8	Автостоянка	мкр. 11, 119/2, 25-53-27
9	Автостоянка	мкр. 7-А, 18-В, 27-33-54
10	«Мега»	мкр. 7-А, 27-Б
11	«Авто-Плюс»	мкр. 16, стр. 1, 27-57-57
12	Автостоянка	мкр. 9, стр. 1-А
13	Автостоянка	мкр. 11, стр. 119-А
14	Автостоянка	мкр. 7, стр. 14-Б
15	Автостоянка	Зона ВУЗов, 5-Б
	Гаражные кооперативы	
1	«Доминго»	мкр. 7, 19-А, 24-92-70
2	«Автомастер+»	ул. С. Ремезова, 115, 25-89-92
3	«Березка»	пер. Роцинский, 2-А, 24-09-23
4	«Ермак»	ул. Радищева, 20-В, 24-66-65
5	«Заря»	ул. С. Ремезова, 111-В, 25-72-57
6	«Урал»	пер. Роцинский, 70-В

По данным комитета земельных отношений и лесного хозяйства администрации города Тобольска, в городе расположено 17 гаражных и гаражно-строительных кооперативов общей площадью 89 849,13 м² (табл. 28).

Приказом Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 792 установлены минимально и максимально допустимые размеры машино-места: минимально допустимые размеры машино-места составляют 5,3 х 2,5 м (13,25 м²), а максимально допустимые – 6,2 х 3,6 м (22,32 м²).

Исходя из минимально и максимально допустимых размеров машино-места, утв. Приказом Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 792, максимальное и минимальное количество машино-мест на территории гаражных и гаражно-строительных кооперативов города Тобольска по оценке составляет 6 781 и 4 025 машино-мест соответственно.

⁷² Источник: Информация от отдела транспорта администрации города Тобольска о перечне действующих автостоянок и гаражных кооперативов, расположенных на территории города Тобольска, по состоянию на 01.01.2017 (исх. от 08.02.2017 № 24-02/17).

Таблица 28

Сведения о гаражных и гаражно-строительных кооперативах города Тобольска⁷³

№ п/п	Арендатор/пользователь	Адрес	Площадь, м²	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Правоустанавливающие документы
1	ГК «Менделеевец»	мкр. Менделеево, № 54в	2 299,00	72:24:0206001:12	для размещения индивидуальных гаражей	акт приема-передачи № 03-15/40-08 от 10.07.2008
2	ГК «Дизель»	мкр. 7а, № 22г	2 756,43	72:24:0304003:412	для размещения индивидуальных гаражей	договор аренды № 188 от 23.11.1999
3	ГК «Ладья»	мкр. 3б, № 22в	539,00	72:24:0304016:5	для размещения индивидуальных гаражей	договор аренды № 24-274 от 20.10.2003
4	ГК «Речник»	мкр. Иртышский	7 878,00	72:24:0204001:193	для размещения индивидуальных гаражей	договор аренды № 81 от 20.07.1999
5	ГСК «Речник»	п. Сумкино, ул. Мира, № 12в	5 688,00	отсутствует	нет сведений	распоряжение № 437 от 17.10.1972
6	ГК «Тишина»	244 км ФАД ТХМ	27 210,00	отсутствует	нет сведений	отсутствуют
7	ГК «Богатырь»	ул. Сельская, № 5б	4 940,00	72:24:0000000:362	под строительство гаражных боксов	договор аренды № 03-09/327-09 от 23.07.2008
8	ГСК «Тобол»	согласно схеме	4 290,00	отсутствует	под проезды	разрешение на использование № 544 от 24.03.2016
9	ГСК «Сталкер»	ул. Семена Ремезова, № 125е	5 147,00	72:24:0304002:235	для строительства гаражей	договор аренды № 622 от 23.11.2009
10	ГСК «Лесной»	Зона ВУЗов, № 10в	3 296,00	72:24:0304004:52	под строительство гаражей	договор аренды № 03-09/518-09 от 05.08.2009
11	ГСК «Лесной»	Зона ВУЗов, № 7в	8 615,00	72:24:0304004:62	для завершения строительства индивидуальных гаражей	договор аренды № 70/994 от 08.02.2006
12	ГСК «Индустрия»	Зона ВУЗов, № 5в	3 635,50	72:24:0304004:13	для завершения строительства гаражей	договор аренды № 57980 от 30.01.2006

⁷³ Источник: Информация от комитета земельных отношений и лесного хозяйства администрации города Тобольска о гаражных и гаражно-строительных кооперативах (исх. от 10.02.2017 № 01-11/449-17).

13	ГСК «Искра»	ул. Семена Ремезова, № 155в	3 236,40	72:24:0304002:7	для завершения строительства индивидуальных гаражей	договор аренды № 02- 05/389-12 от 14.08.2012

№ п/п	Арендатор/ пользователь	Адрес	Площадь, м²	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Правоустанавливающие документы
14	ГСК «Медик»	ул. 2-я Северная, № 51в	1 410,00	72:24:0305006:353	для завершения строительства гаражей	договор аренды № 03- 09/215-09 от 13.04.2009
15	ГСК «Медик»	ул. 2-я Северная, № 51	4 120,00	72:24:0305006:352	для завершения строительства гаражей	договор аренды № 03- 09/475-09 от 13.07.2009
16	ГСК «Надежда»	мкр. Иртышский	1 500,80	72:24:0204001:161	под размещение временной автостоянки	отсутствуют
17	ГК «Союз»	мкр. 11, № 128	3 288,00	отсутствует	обслуживание автотранспорта	
	Итого		89 849,13			

По данным МАУ «МФЦ» города Тобольска, всего в городе зарегистрировано 143 места постоянного хранения индивидуальных транспортных средств (табл. 29).

Таблица 29

Информация о местах постоянного хранения индивидуальных транспортных средств (о гаражных кооперативах) города Тобольска⁷⁴

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
1	ГСК «Дилижанс», Киселева Ирина Александровна	7а мкр., 22в
2	ГСК «ТЭЦ-Авто»	10 мкр., 67в; 10 мкр., 67г; 10 мкр., 69в; 10 мкр., 69г
3 ¹	ГК «Сталкер», Едиханов Фатих Рамазанович	ул. Ремезова, 125е; ул. Ремезова, 125г
4	ГСК «Зенит-2»	ул. Ремезова, 109а, ул. Ремезова, 109д
5	ТОО «Зодчие»	ул. Ремезова
6	Управление ГО и ЧС	36 мкр., 226 (перенесено в дело №175кс)
7	ГК «Иртыш», Журба Павел Павлович	10 мкр., 47в
8	ООО «Феникс»	7а мкр. (у ж/д 22)
9	ГСК «Эдельвейс»	9 мкр., 18в
10 ¹	ГК «Надежда»	мкр. Иртышский, ул. Железнодорожная, 10в; мкр. Иртышский, ул. Железнодорожная, 12г (автостоянка)
11 ¹	ГК «Дизель», Носков Анатолий Алексеевич	7а мкр., 22г
12	-	10 мкр, 26д
13	ГСК «Электрон», Иванова Мария Львовна	10 мкр., 20г
14	КАГ	10 мкр., 26в
15	Тобольское предприятие по обеспечению нефтепродуктами	10 мкр., (р-он КПУ)
16	ГСК «Энергетик»	7а мкр., 4в
17	ГК «Юбилейный», Гимаев Мухаррам Шамсутдинович	7а мкр., 39в
18	Резчиков А.Н., Щербаков В.П., Балабанова Н.И., Пилюгина А.А., Нартымов А.Г., Нафиков Ф.И., Корнилов Ю.А., Гиязетдинов Р.М., Шугалей С.Н., Мишина Г.Н., Соколов С.А., Гвоздева Т.А., Доржиева Ю.М. (ГСК «Комплекс»)	7а мкр., 3в, участок 1
19	ГСК «ОВПО - 8»	20 мкр.
20	ГСК «Север», Родионов Сергей Михайлович, т. 39-18-55	7а мкр., 5д
21	ГСК «Алтай»	3а мкр, ул. Сельская, 1в

⁷⁴ Источник: Информация от МАУ «МФЦ» города Тобольска о местах постоянного хранения индивидуальных транспортных средств (о гаражных кооперативах) (исх. от 10.02.2017 № 01-06/133).

Примечание: Данные о местах постоянного хранения индивидуальных транспортных средств (о гаражных кооперативах), которые содержатся в других источниках информации:

¹ - Информация от комитета земельных отношений и лесного хозяйства администрации города Тобольска о гаражных и гаражно-строительных кооперативах (исх. от 10.02.2017 № 01-11/449-17).

² - Информация от отдела транспорта администрации города Тобольска о перечне действующих автостоянок и гаражных кооперативов, расположенных на территории города Тобольска, по состоянию на 01.01.2017 (исх. от 08.02.2017 № 24-

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
22	ГСК «Рубин» (ГК «Сокол», Печеркин Александр Федорович)	22 мкр., квартал 3, № 1
23	Комитет по здравоохранению и медицинскому страхованию	Горбольница № 2
24	КАГ	2 мкр., ул. Ремезова, 27а
25	ГК АО «Мясокомбинат «Тобольский», Таджибаев Гулам Хамидович	ул. Ремезова, 121в
26	ЗАО «Тобольскстройсервис» Плесовских В.М.	ул. Ремезова, 125в
27	ГК «Рыбник»	За мкр, ул. Первомайская, 23в.
28	Индивидуальное строительство	за мясокомбинатом
29	ЗАО «Мясокомбинат «Тобольский». ГК «Антей»	ул. Ремезова, 123
30	Глухих Л.Н.	ул. Ремезова, 105в
31	ГК «Сирена», Бакиева Халия Халиуловна	ул. Ремезова, 111в
32	ГСК «За рулем»	ул. Ремезова, 103д; ул. Ремезова, 105а (ранее - ул. Ремезова, 111а)
33 ¹	ГСК «Искра», Кульгавый Николай Николаевич	ул. Ремезова, 155в; ул. Ремезова, 155г; ул. Ремезова, 155 д; ул. Ремезова, 159в
34	ГСК «Экипаж», ОАО «ТУМН»	15 мкр., 3г
35	ГСК «Энергия»	18 мкр., пер. Летний, 123в
36	ЗАО «Сибдорстрой»	ул. Октябрьская, 46в (ул. Октябрьская, 44в)
37 ¹	ГСК «Ладья», Баулин Н.Г.	36 мкр., 22в; 36 мкр., 12б
38	ООО ПТК «ДОНИЗ», Долгушин Владимир Викторович	36 мкр., 12в, 36 мкр., 12г
39 ¹	ГСК «Лесной»	Зона ВУЗов, 7в; Зона ВУЗов, 10в
40	ГСК «Тайга»	мкр. Менделеево
41 ¹	ГК «Менделеевец», Сутулов Виктор Николаевич	мкр. Менделеево, 54в
42	МУЗ «Горбольница № 2. Ульянов М.С.	10 мкр. (у № 21в)
43	ГК «Автотрек», Ким С.А.	12 мкр., квартал 3, № 12в
44	ГК «Резонатор»	7а мкр., 2в
45	Ассоциация офицеров запаса	пер. Тобольский, 2в (ранее - ул. Октябрьская, 44в)
46 ¹	ГСК «Речник»	мкр. Иртышский, 18в
47 ¹	ГСК «Индустрия»	Зона ВУЗов, 5в
48 ²	ГСК «Доминго»; ООО «КТБ», Баулин Н.Г.	7 мкр., 19в
49	ГК	За мкр., пер. Рошинский, 68в
50	Индивидуальные гаражи (ИЧП «Стройматериалы»)	За мкр., ул. 2-я Северная, 54в
51	ГК «Дорожник-1»	пер. Рошинский, 67в
52	Цкаев У.И.	10 мкр., 67г/7
53	ООО «Дуэт+» (ООО «Монолитстройсервис»)	ул. Ремезова, 125д
54	МУП «Паритет», Шамсутдинов М.Н. (металлические гаражи)	15 мкр., 4в; 15 мкр., 4г; 10 мкр., 8в; 2км+630м автомагистрали М-3; 10 мкр., 2в; 10 мкр., 3г; мкр. Анисимово, 100; мкр. Анисимово, 102; 3 мкр., 17в; 3 мкр., 9в; ул. Ремезова, 177г; ул. 4-я Северная, 24в; 7а

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
		мкр., 34в; мкр. Иртышский, ул. Портовая, 1д; мкр. Иртышский, 11в; п. Сумкино, ул. Водников, 8в; район ЗКСМ, 28; 5-я Северная, 28в
55	МУП «Паритет», Шамсутдинов М.Н. (временные металлические гаражи)	мкр. Анисимово
56	Жильцы мкр. 3б	3б мкр., 3в
57	ООО «Гари и К»	ул. Радищева, 30
58	-	3 мкр., ул. 8-е Марта, 4в
59	Гаражи ВДОАМ (ВОА)	ул. Ремезова, 113в
60	ФГУП «РТРС» Урало-Сибирский региональный центр (УСРЦ)	ул. Ремезова, 53а
61	ГК «Мотор», Самигуллин Ф.С.	244 км + 670 м ФАД Т-Х-М
62	ГСК «Бытовик»	ул. Ремезова, 45в
63	ГК «Тепловик», Орлов А.И.	10 мкр., 4г
64 ¹	ГК «Богатырь», Редикульцев А.В.	ул. Сельская, 5б; ул. Сельская, 5в; ул. Сельская, 5г
65	ГК «Сигнал»	ул. Ремезова, 45г
66 ²	ГСК «Березка»	пер. Рощинский, 2а
67	ГК «Перекресток», Михайлов Михаил Николаевич	22 мкр., квартал 2, № 1в
68	ГК «Сибирская изба», Ясюкович В.И.	ул. Октябрьская, 20в
69	ГК «Сибирская изба»	ул. Октябрьская, 20в, участок 1
70	ГК «Сибирская изба»	ул. Октябрьская, 20в, участок 2
71 ¹	ГСК «Речник», Болдырев А.Г.	пос. Сумкино, ул. Мира, 12в
72 ¹	ГК «Тишина», Торопов Владимир Викторович	22 мкр., квартал 3, № 2
73	ГК «Сизо», Риве З.Э.	ул. Большая Сибирская, 56в
74 ²	ГСК «Заря»	ул. Ремезова, 111г (ул. Ремезова, 109в; ул. Ремезова, 109г)
75	ФГУП «РЦУФО», Халиуллин Р.Ф.	4 мкр., 42д
76	ОАО ММЭС «Ростелеком» (Тобольский ТУЭС Тюменского филиала электросвязи ОАО «Уралсвязьинформ»)	4 мкр., 42в
77	ПС «Раздолье», Власов С.И.	Панин бугор, 31в
78	ГСК «СИЗО», Риве З.Э.	ул. Революционная, 19в
79	ГК «Автолюбитель», Мишин Михаил Александрович	ул. Революционная, 10в
80	«Автомобильная школа «РОСТО»	ул. Октябрьская, 44б
81	-	6 мкр., 13в
82	ГСК «Протон»	10 мкр., 11в
83	ГК «Мечтатель», Петров Валентин Александрович	ул. Ремезова, 117в
84 ²	ГСК «Ермак», Канцирев Ю.П.	ул. Радищева, 20в
85	ГСК «Лада», Оборотнев Г.А.	ул. Сельская, 3в
86	ГСК «Меридиан», Мирошников С.Н.	ул. Сельская, 9в
87	ГК «Юпитер», Мизин П. Ю.	7а мкр., 41в
88	ГСК «Строитель-2», Андреев Виктор Дмитриевич	мкр. Менделеево, 7в

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
89	ГК «Сирена»	пер. Рощинский, 67г
90	ТОО «Компания Автосервис»	ул. Ремезова, 153в
91 ¹	ГК «Медик»	ул. 2-я Северная, 51; ул. 2-я Северная, 51в
92	Капитальные гаражи	ул. Ремезова, 107в (гаражи 7-12 в деле № 264кс); ул. Ремезова, 107г; ул. Ремезова, 107ж
93	ГСК «Ремонтник», Коршунов Афанасий Петрович	ул. 1-я Луговая, 53в
94	ГСК «Центральный»	8 мкр., 40в
95	Бардеев Олег Николаевич	7а мкр., 41д
96	ООО «Сталь»	ул. Кондинская (у дома 10).
97	Ротарь Руслан Дмитриевич	мкр. Защитино, пр. Домостроителей, 1в
98	ГК «Протектор». Пристрой к гаражам	36 мкр., 16в; 36 мкр., 17в; 36 мкр., 18в; 36 мкр., 18д
99	«Тобольское училище искусств и культуры им. А.А. Алябьева»	10 мкр, 85в
100	Частные гаражи	7а мкр., 5г
101	ГСК «Иртыш»	мкр. Защитино, пр. Лесной, 9в
102	ГК «Талисман», Володин Владимир Васильевич	7а мкр., 39г
103	ГСК «Надежда»	п. Сумкино, ул. Водников, 6в
104	ГСК «Мир»	ул. Первомайская, 16в; ул. Первомайская, 16г; ул. Первомайская, 16д
105	ГК «Керамик», Андреева Сажид Гиндулловна	ул. Сельская, 7в
106	ГСК «Строитель», Карсунцев Анатолий Александрович	Промкомзона, 29в
107	Сайтов Алик Сайтуллович.	36 мкр., 19в
108	ГК «Профессионал». Гайдашев Павел Прокопьевич	Ул. Сельская, 36.
109	ГСК «Речник-3», Сейнов Илья Ильич	мкр. Иртышский, ул. Савинская, 12в
110	-	пер. Рощинский, 72в
111	ГК «Маяк», Кузнецов Владимир Александрович	10 мкр., 21в, строение 2
112	МОВО при ГУВД ТО	пер. Рощинский, 2в
113	Многоэтажные гаражи. ООО «Агропромснаб Тобольский»	6 мкр., 29в
114	ГСК «Стимул»; Цыкарева А.Ф.	4 мкр., 56в
115	Частные гаражи	7а мкр., 5г
116	ГСК «Железнодорожник-1»	мкр. Менделеево, 32в
117 ¹	ГСК «Тобол»; Гаражи № 17,18 (Варданян В.Г., новый адрес: ул. Ремезова, 1136, блок 9, № 114 в деле № 1144кс)	ул. Ремезова, 1136
118	ГК «Южный»	п. Сумкино, ул. 2-я Береговая, 12в
119	ГСК «Малышок»	ул. Ремезова, 101г
120 ²	ГК «Урал»	пер. Рощинский, 70в
121	ГК «Речник»	мкр. Иртышский, 18в
122	ГК «Автобокс»	10 мкр., 32в; 10 мкр., 41в
123	ГСК «Виразж»	ул. Строителей, 16в

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
124	ГСК «Коммунальщик»	ул. Сельская, 4в
125	ГСК «Швейник»	ул. Сельская, 2в
126	ГК «Ритм»	ул. Сельская, 16
127	Инд. Гаражи	пер. Рощинский, 7в
128	ГК «Речник-1»	мкр. Иртышский, ул. Железнодорожная, 8в
129	ГК «ГАКО»	Ул. Ремезова, 110в
130	Индивидуальные гаражи. Геворгян А.М.	ул. Ремезова, 131г; ул. Ремезова, 131д
131	Индивидуальные гаражи	10 мкр., 34в
132	ГСК «Речник-2»	мкр. Иртышский, ул. Волгинская, 4в
133	ГК «Маяк»	мкр. Иртышский, ул. Заводская, 48в
134	Индивидуальные гаражи	ул. Ремезова, 115в
135	ПС «Северный»	п. Сумкино, ул. Нагорная, 5в
136	ПС «Таежник»	мкр. Менделеево, 50в
137	ГСК «Энергетик»	мкр. Иртышский, ул. Советская, 1в
138	ИЧП «Фобус» Индивидуальные гаражи (Юнусов Э.М.)	ул. 2-я Северная, 49в
139	ПС «Речник-2»	п. Сумкино, ул. Мира, 11в
140	НПП «Сфера», индивидуальные гаражи	9 мкр., Северная часть
141	Индивидуальные гаражи. Кармышаков Р.С.	ул. Ремезова, 123д
142	ГСК «Локомотив»	мкр. Менделеево, ул. Таежная, 10в
143	ГСК «Медик»	ул. Ремезова, 47г; ул. Ремезова, 49в; пер. Рощинский, 12г (район ГЦГСЭН)

В связи с разрозненностью информации о местах постоянного хранения индивидуальных транспортных средств рекомендуется формирование и ведение единого реестра, в котором будет содержаться актуальная информация, в т.ч. площадь и емкость мест постоянного хранения транспорта.

По состоянию на июнь 2017 г. в городе Тобольске число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок) составляет 7 442 ед., из них 0,8% приходится на места для инвалидов, выделенные специальным знаком (табл. 30).

Большинство парковок расположены у объектов социально-культурного и общественно-делового назначения (торговые и офисные центры, органы власти, производственные предприятия и др.).

Все парковки в городе Тобольске бесплатные и наземные (за исключением подземной парковки на 50 мест в ТЦ Евразия по адресу: мкр. 6, 38).

Расположение парковок в городе Тобольске представлено на рис. 12.

На 14 основных районов (улицы и микрорайоны) приходится 71% от общего числа парковочных мест в городе Тобольске, среди них: ул. С. Ремезова, ул. Октябрьская, мкр. 4, 6, 7, 7а, 8, 9, 10, 15 и др. (рис. 13).

В Подгорной части города Тобольска (улицы 1-я Луговая, Чехова, Пушкина, Ленина, Кирова, Слесарная, Мира, Хохрякова, Семакова, Розы Люксембург, Базарная площадь) расположено 281 парковочное место (4% от общего числа парковочных мест в городе Тобольске).

Таблица 30

Наличие мест временного хранения легкового индивидуального транспорта (парковки) в городе Тобольске⁷⁵

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
1	для автомобилей	наземная	ул. Луговая 1-я, 72	6		бесплатная
2	для автомобилей	наземная	ул. Чехова, 19	15		бесплатная
3	для автомобилей	наземная	ул. Пушкина, 27	15		бесплатная
4	для автомобилей	наземная	ул. Пушкина, 22	7		бесплатная
5	для автомобилей	наземная	ул. Ленина, 83	30		бесплатная
6	для автомобилей	наземная	ул. Ленина, 50	12		бесплатная
7	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Кирова, 42	15		бесплатная
8	для автомобилей	наземная	ул. Кирова, 24а	20		бесплатная
9	для автомобилей	наземная	ул. Слесарная, 12а	30		бесплатная
10	для автомобилей	наземная	ул. Мира, 9	20		бесплатная
11	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Хохрякова, 20в	25		бесплатная
12	для автомобилей	наземная	ул. Мира, 4	15		бесплатная
13	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семакова, 14	6		бесплатная
14	для автомобилей	наземная	ул. Хохрякова, 12	6		бесплатная
15	для автомобилей	наземная	ул. Базарная площадь, 18	20		бесплатная
16	для автомобилей	наземная	ул. Базарная площадь, 13	20		бесплатная
17	для автомобилей	наземная	ул. Розы Люксембург, 10	8		бесплатная
18	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 1	15		бесплатная
19	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова площадь, 1	10		бесплатная
20	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 2	50		бесплатная
21	для автомобилей	наземная	ул. Ленская, 20	15		бесплатная
22	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Ленская, 35	10		бесплатная
23	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 20	10	2	бесплатная
24	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 19	15		бесплатная

⁷⁵ Источник: 2ГИС Тобольск (июнь 2017 г., ООО «ДубльГИС»).

25	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 19	7		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
26	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 19	8		бесплатная
27	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 19	15		бесплатная
28	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 24	12		бесплатная
29	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 24	25		бесплатная
30	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 24	20		бесплатная
31	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 22а	40		бесплатная
32	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 20	50		бесплатная
33	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 20	7		бесплатная
34	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семена Ремезова, 17	20		бесплатная
35	для автомобилей	наземная	ул. Свердлова, 38	18		бесплатная
36	для автомобилей	наземная	ул. Аптекарская, 3	30		бесплатная
37	для автомобилей	наземная	ул. Красноармейская, 4	10		бесплатная
38	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 29	15		бесплатная
39	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 26	10		бесплатная
40	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 55	50		бесплатная
41	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 49г/1	30		бесплатная
42	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 49	15		бесплатная
43	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 49	8		бесплатная
44	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 53	50		бесплатная
45	для автомобилей	наземная	пер. Знаменский, 4	60		бесплатная
46	для автомобилей	наземная	пер. Рощинский, 70в	60		бесплатная
47	для автомобилей	наземная	пер. Рощинский, 40	15		бесплатная
48	для автомобилей	наземная	ул. Первомайская, 14а	74		бесплатная
49	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 14	10		бесплатная
50	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 18	14		бесплатная
51	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 16	18		бесплатная
52	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 66	5		бесплатная
53	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 68	25		бесплатная
54	для автомобилей	наземная	ул. Самаровская, 17	50		бесплатная
55	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Самаровская, 17	15		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
56	для автомобилей	наземная	ул. Первомайская, 22а	6		бесплатная
57	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 43в	10		бесплатная
58	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 45	30	7	бесплатная
59	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 45	36		бесплатная
60	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 84	7		бесплатная
61	для автомобилей/ для инвалидов	наземная	ул. Знаменского, 56в	5		бесплатная
62	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 58	15		бесплатная
63	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 58б	30		бесплатная
64	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 60а	10		бесплатная
65	для автомобилей	наземная	ул. Строителей, 6	10		бесплатная
66	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Строителей, 9	20		бесплатная
67	для автомобилей	наземная	мкр. 3б, 24	15		бесплатная
68	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 20в	20		бесплатная
69	для автомобилей	наземная	мкр. 3б, 26	15		бесплатная
70	для автомобилей	наземная	мкр. 3б, 30	20		бесплатная
71	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 84	18		бесплатная
72	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 17б	25		бесплатная
73	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 50	35		бесплатная
74	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 14	35		бесплатная
75	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 13а	7		бесплатная
76	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 1а	9		бесплатная
77	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 2	25		бесплатная
78	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 7	16		бесплатная
79	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 8а	15		бесплатная
80	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 8	15		бесплатная
81	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 37/2	12		бесплатная
82	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 31	10		бесплатная
83	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 42/1	10		бесплатная
84	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 66	14		бесплатная
85	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 66	40		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
86	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 30	50		бесплатная
87	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 29б	10	2	бесплатная
88	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 29в	12		бесплатная
89	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 23/1	10		бесплатная
90	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 53	100		бесплатная
91	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 24, ул. Мельникова, 24	15		бесплатная
92	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 21/1	25		бесплатная
93	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 21/2	20		бесплатная
94	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 19б	20		бесплатная
95	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 31	25		бесплатная
96	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 38	20		бесплатная
97	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 38	22		бесплатная
98	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 32	36		бесплатная
99	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 23	30		бесплатная
100	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 32	7		бесплатная
101	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 16	50		бесплатная
102	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 24	20		бесплатная
103	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 33	30		бесплатная
104	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 2	30		бесплатная
105	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 9а	10		бесплатная
106	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 7	45		бесплатная
107	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 45, ул. Мельникова, 45	22		бесплатная
108	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 17	16		бесплатная
109	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 26	50		бесплатная
110	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 25	10		бесплатная
111	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 40а	6		бесплатная
112	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 40	6		бесплатная
113	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 38	28		бесплатная
114	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 1	15		бесплатная
115	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 38	16		бесплатная
116	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 38	40		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
117	для автомобилей/ для клиентов	подземная	мкр. 6, 38	50		бесплатная
118	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 30	8		бесплатная
119	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 3/2	8		бесплатная
120	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 114	12		бесплатная
121	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 28а	15		бесплатная
122	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 120г, ул. Семена Ремезова, 120г	40		бесплатная
123	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 52	30		бесплатная
124	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 122	25		бесплатная
125	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 124	30		бесплатная
126	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 124	10		бесплатная
127	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 124	25		бесплатная
128	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семена Ремезова, 89	24		бесплатная
129	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 89	20		бесплатная
130	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 115	25		бесплатная
131	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/1	5		бесплатная
132	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/2	8		бесплатная
133	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/3	12		бесплатная
134	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/17	20		бесплатная
135	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/19	10		бесплатная
136	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/15	10		бесплатная
137	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 145	20		бесплатная
138	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 145	20		бесплатная
139	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 155б	12		бесплатная
140	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 48	50		бесплатная
141	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 46	50		бесплатная
142	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 36а	20		бесплатная
143	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 24	30		бесплатная
144	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 22б	20		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
145	для автомобилей	наземная	проезд Школьный, 21а	20		бесплатная
146	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 5	6		бесплатная
147	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 36а	40		бесплатная
148	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 43а	10		бесплатная
149	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 43а	10		бесплатная
150	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 34	10		бесплатная
151	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 36	15		бесплатная
152	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 27а	30		бесплатная
153	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 27	16		бесплатная
154	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 7а, 1а	30		бесплатная
155	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 16г	20		бесплатная
156	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 16	26		бесплатная
157	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 14а	15		бесплатная
158	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 14а	18		бесплатная
159	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 9а	16		бесплатная
160	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 11а	20		бесплатная
161	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 11а	10		бесплатная
162	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 7а	12		бесплатная
163	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 7а	26		бесплатная
164	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Зона ВУЗов, 6	12		бесплатная
165	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 4	30		бесплатная
166	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 4	12		бесплатная
167	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 4	45		бесплатная
168	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 4	100		бесплатная
169	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Зона ВУЗов, 1а	7		бесплатная
170	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 1	6		бесплатная
171	для автомобилей	наземная	ул. Полонского, 3а	5		бесплатная
172	для автомобилей	наземная	ул. Полонского, 3	15		бесплатная
173	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 5	15		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
174	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 9	8		бесплатная
175	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 9	20		бесплатная
176	для автомобилей	наземная	мкр. 11, 113	100		бесплатная
177	для автомобилей	наземная	мкр. 11, 115в	40		бесплатная
178	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 14а	10	1	бесплатная
179	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 13а	25		бесплатная
180	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 5г	15		бесплатная
181	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 35в	15		бесплатная
182	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 35б	4		бесплатная
183	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 32	15		бесплатная
184	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 34б	20		бесплатная
185	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 3г	10		бесплатная
186	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 3г	15		бесплатная
187	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 3г	13		бесплатная
188	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 3г	20		бесплатная
189	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 9, 11	15		бесплатная
190	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 28а	5		бесплатная
191	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 25а	80		бесплатная
192	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 25	50		бесплатная
193	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 1б	30		бесплатная
194	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 9, 1	40		бесплатная
195	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 1	14		бесплатная
196	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 19б	15		бесплатная
197	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 30	80		бесплатная
198	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 30	20	11	бесплатная
199	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 30	50		бесплатная
200	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 36б	15		бесплатная
201	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 48	18		бесплатная
202	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 2а	10		бесплатная
203	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 2а	10		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
204	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 8	15		бесплатная
205	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 8	45		бесплатная
206	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 9	35	6	бесплатная
207	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 7, 73	20		бесплатная
208	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 54	26		бесплатная
209	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 26	35	6	бесплатная
210	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 7, 54а	20		бесплатная
211	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 14а	8		бесплатная
212	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 75	18		бесплатная
213	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 17	7		бесплатная
214	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 51	7		бесплатная
215	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 51	16		бесплатная
216	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 19б	5		бесплатная
217	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 19а	18		бесплатная
218	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 24а	15		бесплатная
219	для автомобилей	наземная	ул. Тюменская, 3б	40		бесплатная
220	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Верхнефилатовская, 26 ст. 1	20		бесплатная
221	для автомобилей	наземная	проезд Рейдовый, 1	50		бесплатная
222	для автомобилей	наземная	мкр. Иртышский, 6	15		бесплатная
223	для автомобилей	наземная	ул. Железнодорожная, 20	10	2	бесплатная
224	для автомобилей	наземная	мкр. Иртышский, 11	15		бесплатная
225	для автомобилей	наземная	мкр. Иртышский, 14	12		бесплатная
226	для автомобилей	наземная	мкр. Иртышский, 22	7		бесплатная
227	для автомобилей	наземная	ул. Надежды, 1 к.1	7		бесплатная
228	для автомобилей	наземная	2-й квартал (Северный промышленный район), 15/1	35		бесплатная
229	для автомобилей	наземная	1-й квартал (БСИ-2), 4/1	12		бесплатная
230	для автомобилей	наземная	2-й квартал (БСИ-2), 3	30		бесплатная
231	для автомобилей	наземная	2-й квартал (БСИ-2), ст 7	30		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
232	для автомобилей	наземная	2-й квартал (БСИ-2), ст 7б	15		бесплатная
233	для автомобилей	наземная	ул. Пушкина, 2	30		бесплатная
234	для автомобилей	наземная	ул. Маяковского, 7а	20		бесплатная
235	для автомобилей	наземная	ул. Водников, 3	6		бесплатная
236	для автомобилей	наземная	ул. Гагарина, 1а	10		бесплатная
237	для автомобилей	наземная	ул. Гагарина, 7	6		бесплатная
238	для автомобилей	наземная	ул. Гагарина, 2	15		бесплатная
239	для автомобилей	наземная	ул. Водников, 19	18		бесплатная
240	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 65	30		бесплатная
241	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 45	8		бесплатная
242	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 44	12		бесплатная
243	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 40	14		бесплатная
244	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 10, 75	12		бесплатная
245	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 71а	10		бесплатная
246	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 71а	5		бесплатная
247	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 71а	14		бесплатная
248	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 24а	35		бесплатная
249	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 10, 27/1	30		бесплатная
250	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 27/1	7		бесплатная
251	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 27/1	6		бесплатная
252	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 27а	6		бесплатная
253	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 3а	10		бесплатная
254	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 20в	20		бесплатная
255	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 23	40		бесплатная
256	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 22	50		бесплатная
257	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 3б	40		бесплатная
258	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 21	30		бесплатная
259	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 21	125		бесплатная
260	для автомобилей/ для инвалидов	наземная	мкр. 15, 21	120	20	бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
261	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 18, 113а	14		бесплатная
262	для автомобилей	наземная	мкр. 18, 19, ул. Дорожников, 19	22		бесплатная
263	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 22, 2 ст. 10	20		бесплатная
264	для автомобилей	наземная	ул. Промкомзона, уч. 55 к	-		бесплатная
265	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Тюмень-Ханты-Мансийская трасса 247 км, ст 6	14		бесплатная
266	для автомобилей	наземная	Тюмень-Ханты-Мансийская трасса 250 км, 6	36		бесплатная
267	для автомобилей	наземная	Тюмень-Ханты-Мансийская трасса 250 км, 6	24		бесплатная
268	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Алемасовская, вл 2а, ст 1	36		бесплатная
269	для автомобилей	наземная	2-й квартал (БСИ-2), 16	10		бесплатная
270	для автомобилей	наземная	мкр. Менделеево, 35	40		бесплатная
271	для автомобилей	наземная	мкр. Менделеево, 35/6	10		бесплатная
272	для автомобилей	наземная	мкр. Менделеево, 56	12		бесплатная
273	для автомобилей	наземная	ул. Корчагинцев, 5	6		бесплатная
274	для автомобилей	наземная	Тюмень-Ханты-Мансийск трасса	25		бесплатная
275	для автомобилей	наземная	ТСБ, ул. Южная, 15	50		бесплатная
276	для автомобилей	наземная	ТСБ, ул. Южная, 15	50		бесплатная
277	для автомобилей	наземная	ТСБ, ул. Южная, 15	200		бесплатная
278	для автомобилей	наземная	ТСБ, ул. Южная, 15	200		бесплатная
279	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Восточный пром. район 10 квартал, ст 1	20		бесплатная
280	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Восточный пром. район 10 квартал, ст 1	60		бесплатная
281	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Тобольск-Верхние Аремзяны- Октябрьский трасса 519 м, 1	24		бесплатная
282	для автомобилей	наземная	проспект Энергетиков (ТЭЦ)	30		бесплатная
283	для автомобилей	наземная	ул. Юдина (кольцо)	246		бесплатная
284	для автомобилей	наземная	проспект Дзираева-ул. Промзона	10		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
285	для автомобилей	наземная	ул. Юдина (напротив кольца)	50		бесплатная
286	для автомобилей	наземная	4-й квартал (БСИ-1), 10	150		бесплатная
287	для автомобилей	наземная	4-й квартал (БСИ-1), 10	40		бесплатная
288	для автомобилей	наземная	4-й квартал (БСИ-1), 12	60		бесплатная
289	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Восточный пром. район, 1 квартал, 1	60		бесплатная
290	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Восточный пром. район, 1 квартал, 1	15		бесплатная
291	для автомобилей/ для клиентов	наземная	3-й квартал (БСИ-1), 12 ст 2	15		бесплатная
292	для автомобилей/ для клиентов	наземная	3-й квартал (БСИ-1), 10/2	20		бесплатная
293	для автомобилей/ для клиентов	наземная	3-й квартал (БСИ-1), 10/2	15		бесплатная
294	для автомобилей	наземная	1-й квартал (БСИ-1), 7а	25		бесплатная
295	для автомобилей	наземная	ул. Мира, 16	6		бесплатная
296	для автомобилей	наземная	ул. Хохрякова, 20	10		бесплатная
	всего			7 442	57	

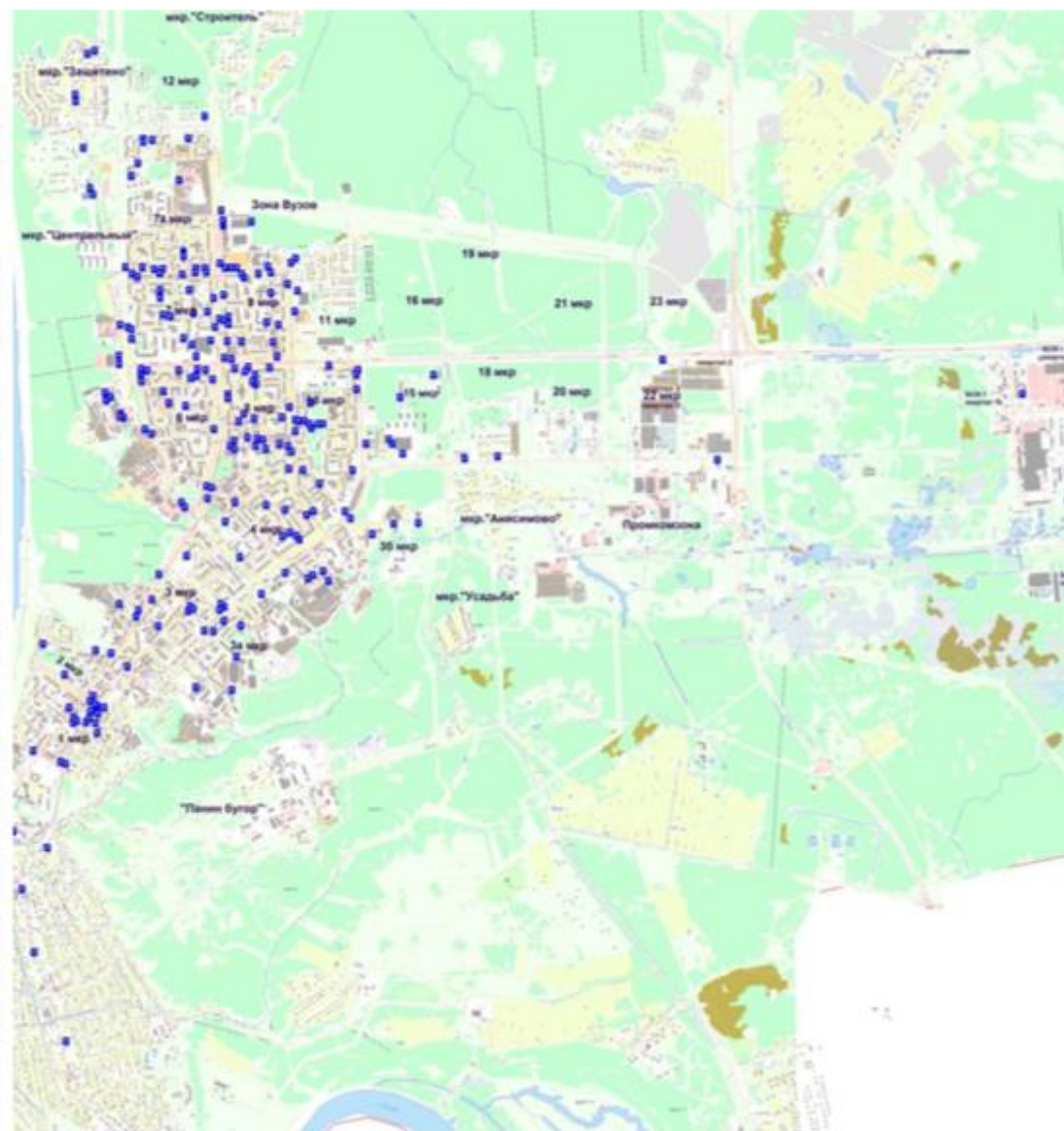


Рисунок 12. Расположение парковок в городе Тобольске

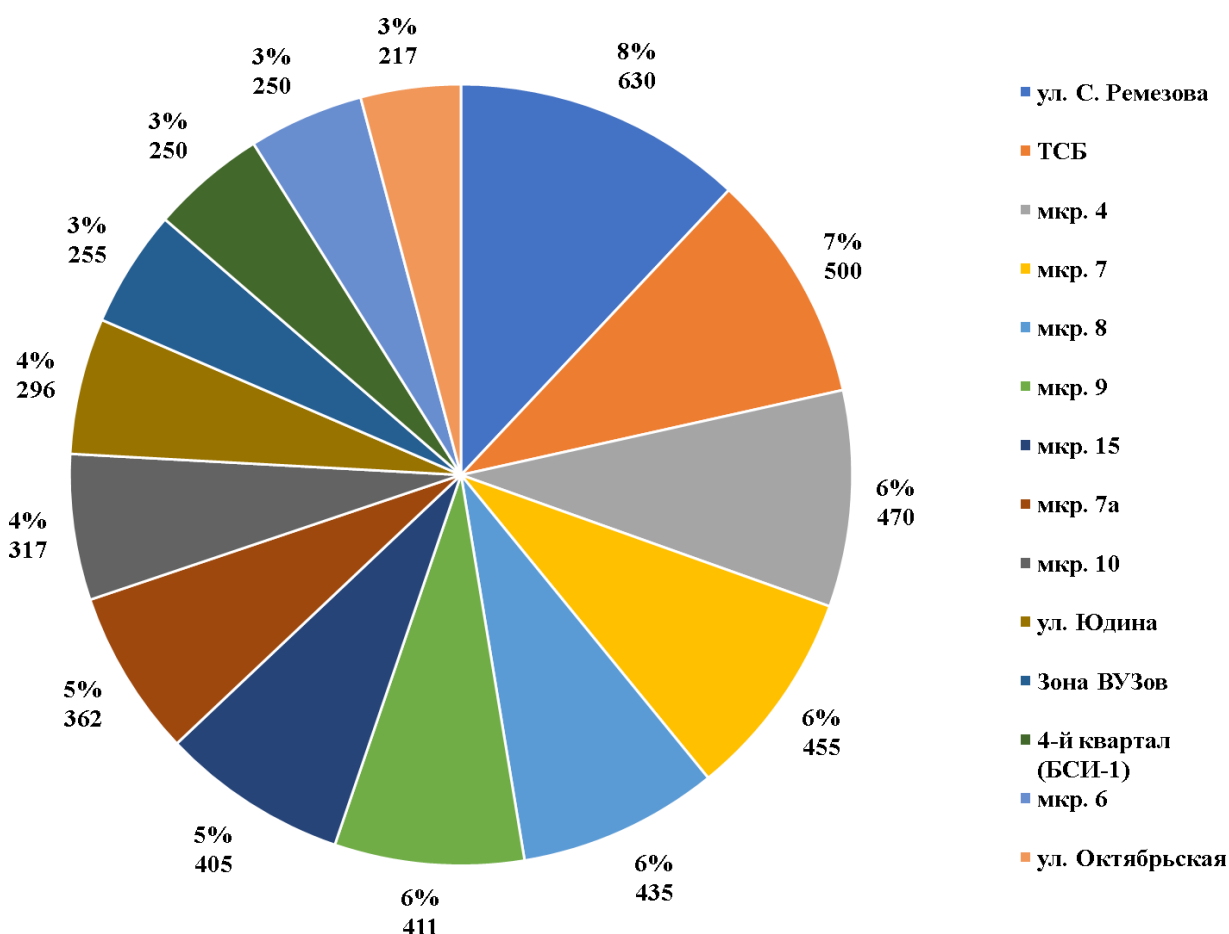


Рисунок 13. Распределение парковок в городе Тобольске по основным улицам и микрорайонам

Решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68 «О Местных нормативах градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск» утверждены расчетные показатели обеспеченности объектов обслуживания на территории города Тобольска объектами хранения автотранспорта (машино-местами на временных автостоянках).

В соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68, расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности элементов планировочной структуры объектами хранения автотранспорта (машино-местами) на территории города Тобольска и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения установлены с учетом уровня развития общественного транспорта города Тобольска и расчетного уровня автомобилизации – не менее 440 автотранспортных средств на 1000 жителей города Тобольска.

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Тюменской области, утв. Постановление Правительства Тюменской области от 19.03.2008 № 82-п, расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности сооружениями и устройствами для хранения и обслуживания транспортных средств составляет:

- уровень обеспеченности гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей – 90%;
- уровень обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей – не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей.

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Протяженность маршрутной сети города Тобольска по состоянию на 01.01.2017 составляет 354 км. Маршрутная сеть включает в себя 28 городских маршрутов, в т.ч. из них 6 пригородных.

Характеристики маршрутов города Тобольска в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок и Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок представлены в табл. 31. Все маршруты города Тобольска имеют следующие общие характеристики:

- порядок посадки и высадки пассажиров – только в установленных остановочных пунктах;
- вид регулярных перевозок – регулярные перевозки по регулируемым тарифам;
- вид транспортных средств – автобус;
- экологические характеристики транспортных средств – ЭК>0;
- наименование, место нахождения лица, осуществляющего перевозки по маршрутам – ОАО «Тобольское ПАТП», 626150, г. Тобольск, ул. Ремезова, 89.

Схема автобусных маршрутов города Тобольска представлена на рис. 21.

Информация об объемах перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска за 2014 – 2016 гг. представлена в табл. 32.

В 2016 г. выполнено 776 585 рейсов, что на 15% выше уровня 2014 г. Фактическое исполнение рейсов по итогам 2016 г. – 99,99% (не выполнено 57 рейсов). По сравнению с предыдущими годами, процент фактического исполнения рейсов в целом по маршрутам города Тобольска существенно вырос (2014 г. – 88,7%, 2015 г. – 96,5%).

В течение последних лет в городе Тобольске наблюдается устойчивая тенденция снижения пассажиропотока на муниципальной маршрутной сети. В период 2014 – 2016 гг. число перевезенных пассажиров снизилось на 9% и в 2016 г. составило 14 233,45 тыс. пассажиров.

Пассажирооборот в 2016 г. составил 83 859,56 тыс. пасс.·км, что на 8% ниже уровня 2014 г.

Структура объемов перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска за 2014 – 2016 гг. представлена в табл. 31.

Таблица 31

Реестр муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок города Тобольска

Регистр. номер маршрута в реестре	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжен- ность маршрута, км	Класс транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств, ед.	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Минимальный интервал движения на маршруте
Муниципальные маршруты							
1	1	гост. Нефтехимик - ул. Пушкина	10,65	Б	7	январь 1978	11 мин.
2	2	Кремль - ул. Чехова	7,40	М	2	01.01.2016	57 мин.
3	3	мкр.7А (подстанция) - ДОЗ	12,55	Б / С	12 / 3	январь 1966	10 мин.
4	3Д	гост. Нефтехимик - База техучастка	13,95	С	2	июнь 1997	44 мин.
5	4	Больничный комплекс - мкр. Менделеево	16,20	Б	14	март 1966	7 мин.
6	6П	Кремль - мкр. Иртышский	14,20	Б / М	4 / 1	01.01.2005	9 мин.
7	6Р	Кремль - мкр. Иртышский	14,20	Б / М	4 / 1	01.01.2005	16 мин.
8	8	мкр. Защитино - стадион "Тобол"	7,15	М	2	февраль 1997	11 мин.
9	8А	мкр. 7А - Кремль	7,50	М	7	март 2003	59 мин.
10	8К	мкр. 7А - стадион "Тобол"	6,30	С	7	декабрь 2001	10 мин.
11	9	Кремль - Ледовый дворец	7,70	Б / С	12 / 5	февраль 1987	7 мин.
12	10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	7,35	С	6	январь 1978	11 мин.
13	10А	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева	8,15	М	6	15.01.2009	12 мин.
14	12	гостиница "Нефтехимик"- Берег	10,10	Б / С / М	1 / 1 / 1	октябрь 2005	33 мин.
15	15	Автовокзал - п. Жуковка	13,50	М	1	октябрь 2005	1ч. 20 мин.
16	16	Гостиный дом - Кремль	8,35	М	5	15.01.2009	13 мин.
17	19	Кремль - мкр. Иртышский	13,50	С	6	15.01.2009	36 мин.
18	20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал	20,00	С	6	15.01.2009	30 мин.
19	21	ТЦ Ермак - ТЦ Керама	8,30	М	3	15.01.2009	1ч. 02 мин.
20	22	ГК Доминго - Ершовка	7,95	М	1	01.01.2013	1ч. 02 мин.

Регистр. номер маршрута в реестре	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжен- ность маршрута, км	Класс транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств, ед.	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Минимальный интервал движения на маршруте
21	24	7 А микрорайон (подстанция) - Тобольск-Нефтехим	12,80	Б	1	01.04.2015	1ч. 01 мин.
22	25	Автовокзал - Алемасовское кладбище	12,50	Б / М	1 / 1	01.04.2015	1ч. 08 мин.
23	26	Поликлиника - Рыбзавод	8,20	М	1	01.04.2015	52 мин.
24	107	Тобольск - Сумкино	25,30	Б	4	01.11.2007	14 мин.
25	107Т	Тобольск - Сумкино	25,30	М	2	15.01.2009	1ч. 24 мин.
26	129	Тобольск - Ершовка	6,90	Б	1	15.01.2009	1ч. 31 мин.
27	130	Сумкино - Иртышатские юрты	9,30	Б	2	15.01.2009	3ч. 50 мин.
		Итого по муниципальным маршрутам	315,30				
Межмуниципальные маршруты							
1	109	Тобольск - Винокурова-2	22,20	Б	4	15.01.2009	10 мин.
2	116	Тобольск - Винокурова-2 (ч/з мкр. Менделеево)	31,25	С	2	15.01.2009	9ч. 27 мин.
		Итого по межмуниципальным маршрутам	53,45				
		Всего	368,75				

Примечание:

Класс транспортных средств – группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины:

ОМ – особо малый класс транспортных средств – длина до 5 м включительно;

М – малый класс транспортных средств – длина от более чем 5 м до 7,5 м включительно;

С – средний класс транспортных средств – длина от более чем 7,5 м до 10 м включительно;

Б – большой класс транспортных средств – длина от более чем 10 м до 16 м включительно;

ОБ – особо большой класс транспортных средств – длина более чем 16 м.

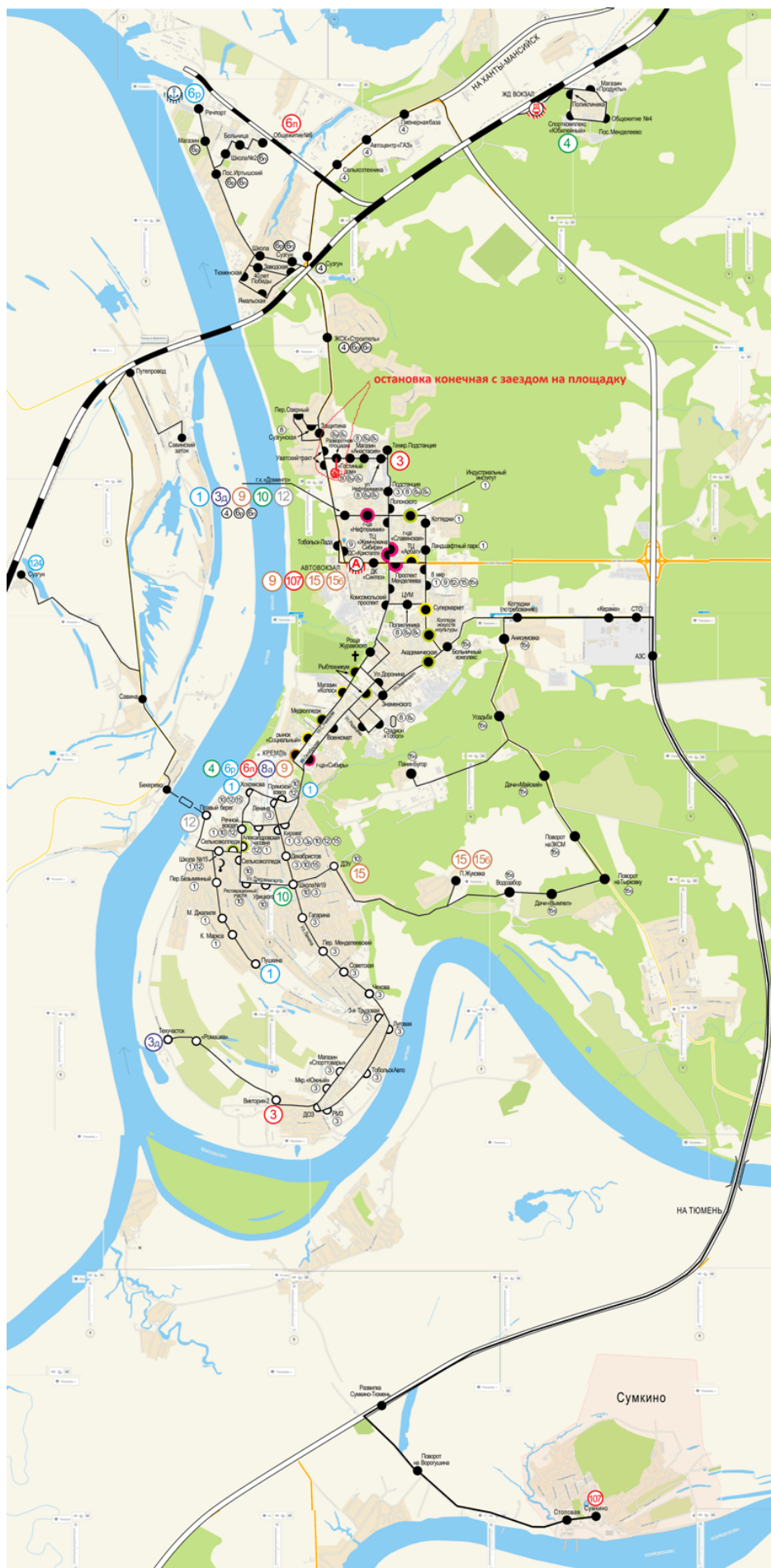


Рисунок 14. Схема автобусных маршрутов города Тобольска

Таблица 32

Информация об объемах перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска за 2014 – 2016 гг.

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов, ед.						% исполнения			Темп роста/снижение 2016/2014 гг. (факт), %
		2014 г.		2015 г.		2016 г.		2014 г.	2015 г.	2016 г.	
		план	факт	план	факт	план	факт				
Городские маршруты											
1	гостиница "Нефтехимик" - ул. Пушкина	45 641	45 627	45 659	45 646	45 780	45 770	99,97	99,97	99,98	100,3
3	7"А" мкр. (подстанция) - ДОЗ	73 150	73 135	70 578	70 550	70 770	70 764	99,98	99,96	99,99	97
3д	гостиница "Нефтехимик" - База техучасток	2 844	2 844	2 844	2 844	2 892	2 892	100,00	100,00	100,00	102
4	Кремль - мкр."Менделеево"	61 320	61 303	61 633	61 611	61 802	61 794	99,97	99,96	99,99	101
4д	Кремль - мкр."Менделеево" (ЖДВ)	313	313					100,00	-	-	0
6	Кремль - мкр. "Иртышский"	67 160	67 149	67 160	67 143	67 344	67 341	99,98	99,97	100,00	100,3
8	мкр. Защитино - стадион "Нефтехимик"	11 268	11 266	11 268	11 268	11 304	11 304	99,98	100,00	100,00	100,3
8а	7"А" мкр. (д. 32"А") - Кремль	37 960	37 958	35 040	35 035	35 136	35 136	99,99	99,99	100,00	93
8к	7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Нефтехим", с 2016 г. - 7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Тобол"	55 132	55 117	54 402	54 394	54 549	54 539	99,97	99,99	99,98	99
9	гостиница "Нефтехимик" - Кремль, с 2016 г. - Кремль - Ледовый дворец	100 044	100 036	100 044	100 019	100 314	100 308	99,99	99,98	99,99	100,3
10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	50 472	50 462	42 442	42 432	42 546	42 544	99,98	99,98	100,00	84
12г	гостиница "Нефтехимик" - Берег	14 600	14 600	15 330	15 330	15 372	15 372	100,00	100,00	100,00	105
15	Автовокзал - п. Жуковка	6 570	6 570	6 570	6 570	6 588	6 588	100,00	100,00	100,00	100,3
	Итого:	526 474	526 380	512 970	512 842	514 397	514 352	99,98	99,98	99,99	98
Маршруты, обслуживаемые автобусами вместимостью до 20 мест											
10а	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева	51 830	36 380	51 830	45 972	51 972	51 970	70,19	88,70	100,00	143

№ марш- рута	Наименование маршрута	Количество рейсов, ед.						% исполнения			Темп роста/ снижение 2016/2014 гг. (факт), %
		2014 г.		2015 г.		2016 г.		2014 г.	2015 г.	2016 г.	
		план	факт	план	факт	план	факт				
	(2014 г. - ГК "Доминго" - ул. Алябьева", ООО "Авто-Партнер")										
16	гостиница "Нефтехимик" - Кремль (2014 г. - ГК "Доминго" - Кремль, ООО "Авто-Партнер")	42 340	24 898	42 340	37 593	42 456	42 446	58,80	88,79	99,98	170
19	Кремль - мкр. Иртышский (2014 г. - ООО "Авто-Партнер")	46 720	21 884	46 720	38 402	46 848	46 848	46,84	82,20	100,00	214
20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал (2014 г. - ул. Чехова - мкр. Менделеево, ООО "Авто-Партнер")	35 040	6 782	35 040	27 255	35 136	35 136	19,36	77,78	100,00	518
21	ТЦ Ермак -ТЦ Керама	24 090	24 083	24 090	24 081	24 156	24 156	99,97	99,96	100,00	100,3
22	Ершовка - Рыбзавод, с 2015 г. - ГК Доминго - Ершовка	5 110	5 105	5 385	5 385	5 490	5 490	99,90	100,00	100,00	108
24	7 "а" мкр. (подстанция) - Тобольск-Нефтехим			5 500	5 500	7 320	7 320	-	100,00	100,00	
25	Автовокзал - Алемасовское кладбище			1 100	1 100	1 464	1 464	-	100,00	100,00	
26	Поликлиника - Рыбзавод			4 125	4 125	5 490	5 490	-	100,00	100,00	
2	Кремль - ул.Чехова					9 960	9 960	-	-	100,00	
	Итого:	205 130	119 132	216 130	189 413	230 292	230 280	58,08	87,64	99,99	193
ОАО "Тобольское ПАТП"		29 200	29 188	216 130	189 413	230 292	230 280	99,96	87,64	99,99	789
ООО "Авто-Партнер"		175 930	89 944					51,12	-	-	
Пригородные и пригородные до садоводческих товариществ											
107	Тобольск - Сумкино	15 941	15 936	15 715	15 715	15 751	15 751	99,97	100,00	100,00	99
107т	Тобольск - Сумкино	5 840	5 840	5 840	5 840	5 856	5 856	100,00	100,00	100,00	100,3
130	Сумкино - Иртышатские	1 810	1 810	1 810	1 810	1 840	1 840	100,00	100,00	100,00	102
109	Тобольск - Винокурова-2	5 128	5 128	5 110	5 110	5 194	5 194	100,00	100,00	100,00	101
116	Тобольск-Менделеево - Винокурова-2	724	724	724	724	736	736	100,00	100,00	100,00	102

№ марш- рута	Наименование маршрута	Количество рейсов, ед.						% исполнения			Темп роста/ снижение 2016/2014 гг. (факт), %
		2014 г.		2015 г.		2016 г.		2014 г.	2015 г.	2016 г.	
		план	факт	план	факт	план	факт				
129	Тобольск - Ершовка	2 534	2 534	2 534	2 534	2 576	2 576	100,00	100,00	100,00	102
	Итого:	31 977	31 972	31 733	31 733	31 953	31 953	99,98	100,00	100,00	99,9
	ВСЕГО:	763 581	677 484	760 833	733 988	776 642	776 585	88,72	96,47	99,99	115
	ОАО "Тобольское ПАТП"	587 651	587 540	760 833	733 988	776 642	776 585	99,98	96,47	99,99	132
	ООО "Авто-Партнер"	175 930	89 944					51,12	-	-	

Продолжение табл. 32

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество перевезенных пассажиров, всего, тыс. чел.			в т.ч. льготных категорий, тыс. чел.			Доля льготных категорий, %			Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	
Городские маршруты											
1	гостиница "Нефтехимик" - ул. Пушкина	1 627,90	1 589,38	1 499,96	496,33	492,37	452,12	30	31	30	92
3	7"А" мкр. (подстанция) - ДОЗ	2 699,39	2 674,19	2 478,27	776,10	828,94	747,84	29	31	30	92
3д	гостиница "Нефтехимик" - База техучасток	83,87	89,74	71,45	28,05	28,08	21,14	33	31	30	85
4	Кремль - мкр."Менделеево"	2 023,20	1 770,57	1 744,72	594,67	549,60	526,19	29	31	30	86
4д	Кремль - мкр."Менделеево" (ЖДВ)	19,27			4,69			24			0
6	Кремль - мкр. "Иртышский"	1 754,58	1 779,60	1 576,73	536,78	551,87	475,88	31	31	30	90
8	мкр. Защитино - стадион "Нефтехимик"	184,32	164,44	185,44	57,50	50,88	55,81	31	31	30	101
8а	7"А" мкр. (д. 32"А") - Кремль	324,24	150,53	89,90	110,10	46,95	27,16	34	31	30	28
8к	7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Нефтехим", с 2016 г. - 7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Тобол"	1 180,01	1 114,42	1 020,92	371,03	345,24	307,76	31	31	30	87
9	гостиница "Нефтехимик" - Кремль, с 2016 г. - Кремль - Ледовый дворец	2 606,16	2 395,77	2 079,75	873,10	742,09	627,09	34	31	30	80
10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	731,91	801,01	820,79	228,09	247,92	247,49	31	31	30	112
12г	гостиница "Нефтехимик" - Берег	442,14	427,69	393,26	137,59	132,55	118,63	31	31	30	89
15	Автовокзал - п. Жуковка	102,35	98,65	92,33	33,32	30,61	27,87	33	31	30	90
	Итого:	13 779,34	13 055,99	12 053,52	4 247,36	4 047,10	3 634,98	31	31	30	87
Маршруты, обслуживаемые автобусами вместимостью до 20 мест											
10а	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева (2014 г. - ГК "Доминго" - ул. Алябьева", ООО "Авто-Партнер")	367,27	218,91	300,14	16,05	47,34	90,51	4	22	30	82
16	гостиница "Нефтехимик" - Кремль (2014 г. - ГК "Доминго" - Кремль, ООО "Авто-Партнер")	246,91	108,60	276,58	19,68	20,62	83,14	8	19	30	112

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество перевезенных пассажиров, всего, тыс. чел.			в т.ч. льготных категорий, тыс. чел.			Доля льготных категорий, %			Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	
19	Кремль - мкр. Иртышский (2014 г. - ООО "Авто-Партнер")	325,31	290,45	485,52	21,68	85,67	146,58	7	29	30	149
20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал (2014 г. - ул. Чехова - мкр. Менделеево, ООО "Авто-Партнер")	107,43	203,67	214,88	4,57	47,70	64,83	4	23	30	200
21	ТЦ Ермак -ТЦ Керама	28,06	29,39	39,89	8,10	9,13	12,00	29	31	30	142
22	Ершовка - Рыбзавод, с 2015 г. - ГК Доминго - Ершовка	20,18	16,36	19,43	6,58	5,08	5,86	33	31	30	96
24	7 "а" мкр. (подстанция) - Тобольск-Нефтехим		26,78	75,06		8,25	22,58		31	30	
25	Автовокзал - Алемасовское кладбище		1,79	4,26		0,55	1,28		31	30	
26	Поликлиника - Рыбзавод		12,50	20,09		3,86	6,06		31	30	
2	Кремль - ул.Чехова			9,26			2,79			30	
	Итого:	1 095,17	908,46	1 445,11	76,67	228,19	435,63	7	25	30	132
	ОАО "Тобольское ПАТП"	48,25	908,46	1 445,11	14,68	228,19	435,63	30	25	30	
	ООО "Авто-Партнер"	1 046,93			61,99			6			
	Пригородные и пригородные до садоводческих товариществ										
107	Тобольск - Сумкино	435,69	497,06	503,13	95,33	104,21	95,07	22	21	19	115
107т	Тобольск - Сумкино	164,99	90,81	92,52	33,37	18,97	17,45	20	21	19	56
130	Сумкино - Иртышатские	33,89	34,78	37,63	15,24	15,65	17,37	45	45	46	111
109	Тобольск - Винокурова-2	81,79	85,68	74,14	39,82	40,59	21,24	49	47	29	91
116	Тобольск-Менделеево - Винокурова-2	16,24	16,75	10,75	9,80	10,34	3,07	60	62	29	66
129	Тобольск - Ершовка	26,02	23,80	16,65	12,53	11,50	5,72	48	48	34	64
	Итого:	758,62	748,88	734,82	206,09	201,26	159,92	27	27	22	97
	ВСЕГО:	15 633,13	14 713,33	14 233,45	4 530,12	4 476,55	4 230,53	29	30	30	91
	ОАО "Тобольское ПАТП"	14 586,20	14 713,33	14 233,45	4 468,13	4 476,55	4 230,53	31	30	30	98
	ООО "Авто-Партнер"	1 046,93			61,99			6			

Продолжение табл. 32

№ маршрута	Наименование маршрута	Пассажирооборот, всего, тыс. пасс.·км			в т.ч. льготных категорий граждан, тыс. пасс.·км			Доля льготных категорий, %			Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	
Городские маршруты											
1	гостиница "Нефтехимик" - ул. Пушкина	8 139,46	7 946,92	7 499,80	2 481,72	2 461,83	2 260,61	30	31	30	92
3	7"А" мкр. (подстанция) - ДОЗ	13 496,91	13 370,96	12 391,31	3 880,48	4 144,67	3 739,15	29	31	30	92
3д	гостиница "Нефтехимик" - База техучасток	419,39	448,69	357,27	140,26	140,39	105,73	33	31	30	85
4	Кремль - мкр."Менделеево"	10 115,88	8 852,87	8 723,59	2 973,39	2 747,99	2 630,97	29	31	30	86
4д	Кремль - мкр."Менделеево" (ЖДВ)	96,38			23,49			24			0
6	Кремль - мкр. "Иртышский"	8 772,93	8 898,01	7 883,65	2 683,89	2 759,37	2 379,41	31	31	30	90
8	мкр. Защитино - стадион "Нефтехимик"	921,52	822,18	927,21	287,50	254,41	279,05	31	31	30	101
8а	7"А" мкр. (д. 32"А") - Кремль	1 621,20	752,71	449,49	550,44	234,73	135,77	34	31	30	28
8к	7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Нефтехим", с 2016 г. - 7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Тобол"	5 900,07	5 572,11	5 104,60	1 855,12	1 726,21	1 538,81	31	31	30	87
9	гостиница "Нефтехимик" - Кремль, с 2016 г. - Кремль - Ледовый дворец	13 030,84	11 978,83	10 398,76	4 365,49	3 710,47	3 135,44	34	31	30	80
10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	3 659,61	4 005,04	4 103,93	1 140,42	1 239,57	1 237,43	31	31	30	112
12г	гостиница "Нефтехимик" - Берег	2 210,70	2 138,48	1 966,30	688,03	662,73	593,15	31	31	30	89
15	Автовокзал - п. Жуковка	511,75	493,21	461,62	166,67	153,04	139,37	33	31	30	90
	Итого:	68 896,61	65 280,01	60 267,53	21 236,86	20 235,41	18 174,89	31	31	30	87
Маршруты, обслуживаемые автобусами вместимостью до 20 мест											
10а	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева (2014 г. - ГК "Доминго" - ул. Алябьева", ООО "Авто-Партнер")	1 836,36	1 094,55	1 500,69	80,26	236,71	452,57	4	22	30	82
16	гостиница "Нефтехимик" - Кремль (2014 г. - ГК "Доминго" - Кремль, ООО "Авто-Партнер")	1 234,57	542,98	1 383,00	98,42	103,07	415,77	8	19	30	112

№ маршрута	Наименование маршрута	Пассажирооборот, всего, тыс. пасс.·км			в т.ч. льготных категорий граждан, тыс. пасс.·км			Доля льготных категорий, %			Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	
19	Кремль - мкр. Иртышский (2014 г. - ООО "Авто-Партнер")	1 626,36	1 452,27	2 427,62	108,39	428,36	732,90	7	29	30	149
20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал (2014 г. - ул. Чехова - мкр. Менделеево, ООО "Авто-Партнер")	537,17	1 018,39	1 074,42	22,87	238,49	324,15	4	23	30	200
21	ТЦ Ермак -ТЦ Керама	140,29	146,96	199,45	40,42	45,67	60,02	29	31	30	142
22	Ершовка - Рыбзавод, с 2015 г. - ГК Доминго - Ершовка	100,80	81,82	97,17	32,93	25,39	29,30	33	31	30	96
24	7 "а" мкр. (подстанция) - Тобольск-Нефтехим		133,88	375,31		41,24	112,91		31	30	
25	Автовокзал - Алемасовское кладбище		8,94	21,28		2,77	6,42		31	30	
26	Поликлиника - Рыбзавод		62,49	100,47		19,28	30,29		31	30	
2	Кремль - ул.Чехова			46,28			13,93			30	
	Итого:	5 475,54	4 542,27	7 225,69	383,28	1 140,97	2 178,26	7	25	30	132
	ОАО "Тобольское ПАТП"	241,09	4 542,27	7 225,69	73,35	1 140,97	2 178,26	30	25	30	
	ООО "Авто-Партнер"	5 234,45			309,93			6			
	Пригородные и пригородные до садоводческих товариществ										
107	Тобольск - Сумкино	11 357,88	12 475,04	12 535,82	2 365,61	2 636,21	2 387,78	21	21	19	110
107т	Тобольск - Сумкино	4 063,46	2 279,81	2 305,86	703,98	479,95	438,37	17	21	19	57
130	Сумкино - Иртышатские	185,74	262,16	234,04	57,67	126,65	107,15	31	48	46	126
109	Тобольск - Винокурова-2	976,94	947,43	977,65	359,87	292,88	278,13	37	31	28	100
116	Тобольск-Менделеево - Винокурова-2	132,14	140,66	144,21	39,40	45,76	40,59	30	33	28	109
129	Тобольск - Ершовка	203,80	213,53	168,76	64,04	80,99	57,89	31	38	34	83
	Итого:	16 919,96	16 318,63	16 366,34	3 590,57	3 662,44	3 309,91	21	22	20	97
	ВСЕГО:	91 292,11	86 140,91	83 859,56	25 210,71	25 038,82	23 663,06	28	29	28	92
	ОАО "Тобольское ПАТП"	86 057,66	86 140,91	83 859,56	24 900,78	25 038,82	23 663,06	29	29	28	97
	ООО "Авто-Партнер"	5 234,45			309,93			6			

Таблица 33

Структура объемов перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска за 2014 – 2016 гг.

№ марш- рута	Наименование маршрута	Структура рейсов (факт), %			Структура количества перевезенных пассажиров, %			Структура пассажирооборота, %		
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Городские маршруты										
1	гостиница "Нефтехимик" - ул. Пушкина	9	9	9	12	12	12	12	12	12
3	7"А" мкр. (подстанция) - ДОЗ	14	14	14	20	20	21	20	20	21
3д	гостиница "Нефтехимик" - База техучасток	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Кремль - мкр."Менделеево"	12	12	12	15	14	14	15	14	14
4д	Кремль - мкр."Менделеево" (ЖДВ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Кремль - мкр. "Иртышский"	13	13	13	13	14	13	13	14	13
8	мкр. Защитино - стадион "Нефтехимик"	2	2	2	1	1	2	1	1	2
8а	7"А" мкр. (д. 32"А") - Кремль	7	7	7	2	1	1	2	1	1
8к	7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Нефтехим", с 2016 г. - 7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Тобол"	10	11	11	9	9	8	9	9	8
9	гостиница "Нефтехимик" - Кремль, с 2016 г. - Кремль - Ледовый дворец	19	20	20	19	18	17	19	18	17
10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	10	8	8	5	6	7	5	6	7
12г	гостиница "Нефтехимик" - Берег	3	3	3	3	3	3	3	3	3
15	Автовокзал - п. Жуковка	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Итого:	78	70	66	88	89	85	75	76	72
Маршруты, обслуживаемые автобусами вместимостью до 20 мест										
10а	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева (2014 г. - ГК "Доминго" - ул. Алябьева", ООО "Авто-Партнер")	31	24	24	34	24	21	34	24	21
16	гостиница "Нефтехимик" - Кремль (2014 г. - ГК "Доминго" - Кремль, ООО "Авто-Партнер")	21	20	20	23	12	19	23	12	19

№ маршрута	Наименование маршрута	Структура рейсов (факт), %			Структура количества перевезенных пассажиров, %			Структура пассажирооборота, %		
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
19	Кремль - мкр. Иртышский (2014 г. - ООО "Авто-Партнер")	18	22	20	30	32	34	30	32	34
20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал (2014 г. - ул. Чехова - мкр. Менделеево, ООО "Авто-Партнер")	6	16	14	10	22	15	10	22	15
21	ТЦ Ермак -ТЦ Керама	20	11	13	3	3	3	3	3	3
22	Ершовка - Рыбзавод, с 2015 г. - ГК Доминго - Ершовка	4	2	3	2	2	1	2	2	1
24	7 "а" мкр. (подстанция) - Тобольск- Нефтехим	0	3	3	0	3	5	0	3	5
25	Автовокзал - Алемасовское кладбище	0	1	1	0	0	0	0	0	0
26	Поликлиника - Рыбзавод	0	2	2	0	1	1	0	1	1
2	Кремль - ул.Чехова	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	Итого:	18	26	30	7	6	10	6	5	9
	ОАО "Тобольское ПАТП"	4	26	30	0,3	6	10	0,3	5	9
	ООО "Авто-Партнер"	13			7			6		
Пригородные и пригородные до садоводческих товариществ										
107	Тобольск - Сумкино	50	50	49	57	66	68	67	76	77
107т	Тобольск - Сумкино	18	18	18	22	12	13	24	14	14
130	Сумкино - Иртышатские	6	6	6	4	5	5	1	2	1
109	Тобольск - Винокурова-2	16	16	16	11	11	10	6	6	6
116	Тобольск-Менделеево - Винокурова-2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
129	Тобольск - Ершовка	8	8	8	3	3	2	1	1	1
	Итого:	5	4	4	5	5	5	19	19	20
	ВСЕГО:	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	ОАО "Тобольское ПАТП"	87	100	100	93	100	100	94	100	100
	ООО "Авто-Партнер"	13			7			6		

На всех маршрутах города Тобольска гражданам льготной категории предоставляется бесплатный проезд независимо от класса автобуса и пункта назначения. Обеспечена возможность бесплатного проезда неработающим пенсионерам, не имеющим льгот по законодательству РФ и Тюменской области, за исключением пригородных маршрутов.

В 2016 г. число перевезенных пассажиров льготных категорий граждан составило 4 230,53 тыс. пассажиров, что на 9% ниже показателя 2014 г. В среднем за 2014 – 2016 гг. доля льготных категорий граждан в общем количестве перевезенных пассажиров и пассажирообороте составляет 30% (см. Табл. 33).

В общей структуре рейсов по маршрутам наибольший удельный вес приходится на городские маршруты (66% в 2016 г.). При этом в течение 2014 – 2016 гг. доля рейсов по маршрутам, обслуживаемым автобусами вместимостью до 20 мест, увеличилась с 18% до 30%.

По объемам перевозок наибольший удельный вес также приходится на городские маршруты – 85% и 72% от общего количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота соответственно.

Среди городских маршрутов наибольшая доля приходится на маршруты № 3, 9, 4, 6 и 1. Среди маршрутов, обслуживаемых автобусами вместимостью до 20 мест, наиболее популярны (большой удельный вес по числу рейсов, количеству перевезенных пассажиров и пассажирообороту) маршруты № 19, 10а, 16 и 20. Среди пригородных и пригородных маршрутов до садоводческих товариществ основной объем приходится на маршруты Тобольск – Сумкино (107 и 107т).

В соответствии с Документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска (на 2017 – 2019 гг.), утв. постановлением администрации города Тобольска от 17.02.2017 № 12, отмена муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в период действия документа планирования не планируется.

Среднегородской интервал ожидания автобусов в 2016 г. составил 5,5 мин⁷⁶

В мае 2016г. официальной группой «Тобольского ПАТП» в социальной сети «ВКонтакте» проводилось голосование (опрос), в котором пассажиры оценивали уровень культуры обслуживания в общественном транспорте.

По предварительным оценкам свое мнение выразили более 100 жителей города. По данным опроса, 25% пассажиров оценивают уровень культуры обслуживания на оценку «отлично», 43,5% опрошенных – «хорошо», 19,4% тобольских пассажиров считают, что качество обслуживания удовлетворительное, «неудовлетворительную» оценку поставили 12% респондентов.⁷⁷

01.02.2017 официальной группой «Тобольского ПАТП» в социальной сети «ВКонтакте» размещено объявление о проведении мониторинга заполняемости автобусов в пиковые часы: проверяется вместимость транспорта, возможность

⁷⁶ Источник: Оценка результативности муниципальных программ за 2016 г.

⁷⁷ Источники: 1. ОАО «Тобольское ПАТП». Официальная группа ОАО «Тобольское ПАТП» в социальной сети «ВКонтакте» https://vk.com/patp_tob

2. Городской Интернет-портал «Тобольск.гу». Статья от 04.05.2016. <http://tobolsk.ru/news/126/35981/>

добраться до центра города из микрорайонов. Мониторинг направлен на выявление наиболее загруженных участков маршрутной сети Тобольска.

Состояние инфраструктуры для транспорта общего пользования

В 2016 г. на территории города Тобольска введена в действие автоматизированная система оплаты проезда (далее – АСОП). Она дает возможность более точного учета количества перевезенных пассажиров всех категорий и позволяет гражданам льготных категорий осуществлять проезд на городских маршрутах, используя электронную транспортную карту.

На территории города реализована федеральная программа «Создание единой региональной системы по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа», функционирование которой осуществляется на основе передаваемых данных от навигационных систем. Внедряемая система позволяет населению в электронной и интерактивной форме получить информацию об актуальных графиках движения, маршрутах и остановочных пунктах, об ожидаемом времени прибытия автомобильного транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа.

В настоящее время расписание движения автобусов печатается на несовершенных материалах, поэтому выцветает на солнце, мокнет под дождем и портится от других внешних факторов. Плановое обновление расписания на остановках производится 1 раз в 2 недели. Также расписание обновляется по заявкам на основе поступающих обращений.⁷⁸

С целью повышения качества обслуживания пассажиров планируется внедрение электронных табло на основных остановках города, что позволит оперативно оповещать граждан об изменениях в расписании, в случае невыхода автобуса на линию, либо по иным непредвиденным обстоятельствам.⁷⁹

1.8. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Пешеходное передвижение в городе Тобольске осуществляется по тротуарам вдоль проезжих частей улиц в границах существующей застройки, а также в городских скверо-парковых зонах, садах и других местах отдыха.

В городе Тобольске имеется прямая пешеходная связь мкр. 4 и 8 от проспекта Менделеева до ул. 4-й мкр. В перспективе на ул. Мельникова, расположенной между мкр. 4 и 8, может быть организована пешеходная зона (участок выделенного пешеходного движения, на которых движение автомобилей запрещено).

Еще одним вариантом размещения пешеходной зоны является ул. Мира в Подгорной части города Тобольска, находящаяся рядом с Тобольским Кремлем, соединяющая Базарную площадь, Александровский сад и Пролетарскую площадь. В этом случае данная пешеходная зона будет являться центром притяжения для

⁷⁸ Источник: ОАО «Тобольское ПАТП». Официальная группа ОАО «Тобольское ПАТП» в социальной сети «ВКонтакте» https://vk.com/patp_tob

⁷⁹ Источник: Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске» (на 2017 – 2019 гг.), утв. Распоряжением Администрации города Тобольска от 15.12.2016 № 35-рк.

туристов.

Ранее планировалась организация пешеходного моста с Троицкого мыса в сад Ермака, но на реализацию данного мероприятия не получено разрешение от Комитета по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области.

Основными недостатками существующей инфраструктуры пешеходного передвижения города Тобольска с точки зрения безопасности являются:⁸⁰

- отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек в отдельных районах города;
- ненормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек (отсутствие асфальтового покрытия, бордюров, наличие выбоин и др.);
- отсутствие освещения и др.

К субъективным факторам, оказывающим влияние на условия пешеходного движения, относятся низкая культура водителей и пешеходов и, как следствие, нарушения правил дорожного движения (отсутствие световозвращающих элементов на одежде пешеходов, переход проезжей части в неустановленном месте, непредоставление преимущества в движении пешеходам и т.п.), а также психофизиологические факторы и особенности, присущие отдельным группам пешеходов.

Населением города Тобольска сформулированы следующие основные предложения по организации пешеходных зон:⁸¹

- устройство пешеходной дорожки от мкр. Защитино до мкр. 7а;
- устройство пешеходных и велосипедных дорожек в 6 мкр.;
- устройство пешеходных дорожек в парковой зоне «Липовая роща» и др.

Велосипедное движение в городе Тобольске развито слабо, специализированная инфраструктура для велосипедного движения отсутствует, при этом в летний период потребность в организации специальных мест для езды на велосипедах, роликах и скейтах имеется.

В настоящее время в городе Тобольске только 1 велосипедная дорожка, расположенная вдоль проспекта Дзираева⁸², в остальных местах велосипедисты двигаются по автомобильным дорогам и тротуарам.⁸³

Велосипедисты города Тобольска самостоятельно организуют велопрогулки по городу и окрестностям, в т.ч. населенные пункты Тобольского района (напр., с. Абалак).

В 2015 г. завершены работы по разработке проектной документации по объекту «Устройство велосипедных дорожек по ул. Ремезова, ул. Октябрьская, ул. Доронина и пер. Свердловский», получено положительное заключение госэкспертизы о

⁸⁰ Источник: Перечень наказов избирателей, данных депутатам Тобольской городской Думы шестого созыва в ходе предвыборной кампании 2015 г., утв. решением городской Думы от 24.02.2016 № 17.

⁸¹ Источник: Перечень наказов избирателей, данных депутатам Тобольской городской Думы шестого созыва в ходе предвыборной кампании 2015 г., утв. решением городской Думы от 24.02.2016 № 17.

⁸² Справочно: Протяженность проспекта Дзираева от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск до проспекта Менделеева составляет примерно 2,5 км.

⁸³ Источник: Велогруппа Тобольска в социальной сети «ВКонтакте». <https://vk.com/velotobolsk>

достоверности определения сметной стоимости строительства объекта (переходящий контракт с 2014 г.).

В 2016 г. заключен муниципальный контракт по разработке проектной документации по проекту «Строительство пешеходного тротуара и велосипедной дорожки на ул. Уватский тракт от ул. Полонского до микрорайона Строитель».

Протяженность дорожки для велосипедистов на ул. Уватский тракт от ул. Полонского до микрорайона Строитель составит приблизительно 2,7 км.⁸⁴

С учётом появления и роста доли поездок на средствах индивидуальной мобильности (электросамокаты, моноколёса, гироскутеры и иные устройства, относимые к СИМ согласно действующим ПДД РФ), условия передвижения по городу характеризуются смешением потоков на тротуарах и в пешеходных зонах, что повышает конфликтность и риск травматизма. Наиболее уязвимыми участниками являются пешеходы, включая детей, пожилых и маломобильных граждан. В связи с этим развитие СИМ в городе должно осуществляться по принципу инфраструктурной обусловленности: рост количества СИМ допускается исключительно при опережающем создании безопасной, выделенной или специализированно адаптированной инфраструктуры и внедрении режимов снижения скорости.

Для исключения дополнительной нагрузки на улично-дорожную сеть, автомобильный и пешеходный трафик вводится понятие «допустимая эксплуатационная ёмкость СИМ» — предельное количество СИМ, при котором сохраняются приемлемые уровни безопасности, комфортности и пропускной способности пешеходных и велосипедных коммуникаций.

Методика оценки допустимого количества средств индивидуальной мобильности.

Допустимое количество СИМ ($N_{\text{доп}}$) рекомендуется определять на основе протяженности инфраструктуры, пригодной для движения СИМ, и показателей конфликтности потоков. Практически значимым является расчёт по следующей зависимости:

$$N_{\text{доп}} = (L_{\text{адапт}} \times R_{\text{пропуск}}) / K_{\text{конф}}$$

где $L_{\text{адапт}}$ — протяжённость участков, пригодных для безопасного движения СИМ (км), $R_{\text{пропуск}}$ — рекомендуемая безопасная интенсивность движения СИМ на 1 км (ед./час/км) с учётом ширины и типа инфраструктуры, $K_{\text{конф}}$ — коэффициент конфликтности (1,0 для полностью разделённых потоков; 1,4–2,0 для смешанных режимов на тротуарах и в зонах совместного движения).

- Для выделенных велодорожек/велополос (разделение потоков): $K_{\text{конф}} = 1,0–1,2$.

- Для смешанных участков (тротуары, пешеходные зоны с допуском СИМ): $K_{\text{конф}} = 1,6–2,0$.

- Рекомендуемый уровень $R_{\text{пропуск}}$ для безопасной эксплуатации: (при отсутствии детальной калибровки по натурным наблюдениям): 33.

Практическая управленческая модель: рост количества СИМ только при росте инфраструктуры.

⁸⁴ Источник: <http://tobolsk.info/2016/36265-v-tobolske-budet-eshchjo-odna-velosipednaya-dorozhka-i-dyuzhina-avtodorog>

Для управляемого развития предлагается нормативно-плановая увязка: 1 км выделенной или специализированно адаптированной вело- и СИМ-инфраструктуры обеспечивает безопасную эксплуатацию 33 активно используемых СИМ. Рост парка СИМ в городе должен происходить пропорционально росту протяжённости такой инфраструктуры. Предлагаемая этапность (план-ориентир) представлен в таблице 1.

Таблица 1. Предлагаемая этапность (план-ориентир)

Период	Целевая протяжённость вело/СИМ-инфраструктуры	Ориентир допустимого количества СИМ (Nдоп)
2025	1 км	до 33 ед.
2026	4 км	до 132 ед.
2027	7 км	до 231 ед.
2028	9 км	до 297 ед.

Примечание: значения Nдоп являются плановыми ориентирами и подлежат уточнению по результатам натурных наблюдений пешеходных потоков и конфликтности на ключевых участках (центр, туристические маршруты, набережная, зоны притяжения).

Точка конфликтов и заключение к настоящему разделу.

- Наибольший риск конфликтов возникает при движении СИМ по тротуарам и в пешеходных зонах на скоростях выше 10 км/ч .
- Для минимизации конфликтов необходимы: снижение скорости, разведение потоков, создание медленных зон и зон запрета эксплуатации, приоритет пешехода, а также развитие велодорожек и велополос.
- Рост числа СИМ без инфраструктурного сопровождения приводит к росту конфликтности и рисков; поэтому требуется ограничение по допустимому количеству СИМ на период до ввода очередных этапов инфраструктуры.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Крупнейшие грузовые предприятия города Тобольска расположены в Северной и Восточной промзоне. Прохождение федеральной автодороги и ведомственной подъездной автодороги к речпорту (основные пути пропуска грузового автотранспорта) вне селитебной зоны уже в настоящее время исключает грузовой транзит через жилую застройку.⁸⁵

За 2016 г. в городе Тобольске выдано:⁸⁶

⁸⁵ Источник: Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196.

⁸⁶ Источник: Итоги социально-экономического развития города Тобольска за 2016 г. Комитет экономики администрации города Тобольска. <http://admtobolsk.ru/econom/price/>

– 4 специальных разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

– 950 согласований на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования местного значения города Тобольска.

Для оптимизации улично-дорожной сети города Тобольска и снижения потока грузового транспорта по одной из главных улиц города запланировано строительства автодороги Южный дублер проспекта Дзираева.

Проектируемая автомобильная дорога будет расположена в южной части промышленной зоны Тобольска и предполагает участок нового строительства трассы (от примыкания федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» до участка существующей подъездной автодороги) и реконструируемый участок существующей подъездной автодороги к Тобольской промышленной площадке. Протяженность дороги составляет 5,7 км, она включает две полосы движения и позволит беспрепятственно попасть на площадку «ЗапСибНефтехима» и на существующий проспект Дзираева, тем самым позволит разгрузить его.

Проектируемая автодорога общего пользования предназначена снизить транспортную нагрузку на существующую автодорогу «Проспект Дзираева» в период строительства и эксплуатации строящегося комплекса «ЗапСибНефтехим», а также обеспечить равномерное распределение транспортных потоков в период транспортировки негабаритных грузов на стройплощадку. Реализация проекта

позволит разгрузить проспект Дзираева, тем самым создаст более благоприятную перспективу для дальнейших инвестиций в развитие топливно-энергетического комплекса региона и увеличение рабочих мест.

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ динамики аварийности в городе Тобольске, основанный на официальных данных за 2022–2023 годы⁸⁷ и прогнозных оценках до 2028 года (см. Табл 34), показывает устойчивый тренд к снижению количества ДТП, числа погибших и раненых. Такая траектория соответствует федеральным и региональным целевым индикаторам по снижению социального риска и тяжести последствий ДТП, а также отражает влияние реализуемых инфраструктурных и организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Общая динамика аварийности (2023–2028 гг.)

По итогам 2023 года уровень аварийности в городе оценивается на уровне 128 ДТП, что сопоставимо с базой 2022 года (131 ДТП)⁸⁸. На горизонте прогнозирования ожидается плавное, но устойчивое снижение аварийности — до 105 ДТП к 2028 году, что соответствует снижению почти на 18%.

Такое уменьшение является следствием реализации комплекса мероприятий:

- модернизации улично-дорожной сети,
- усиления контроля скоростного режима,
- развития пешеходной инфраструктуры,
- технической реорганизации перекрестков,
- расширения покрытия систем фото- и видеофиксации.

Структура ДТП по видам

Структура дорожных происшествий в прогнозе остаётся устойчивой:

- 60% — столкновения транспортных средств,
- 40% — ДТП с участием пешеходов.

Поддержание стабильной структуры при общем снижении количества ДТП означает, что уменьшение происходит равномерно по обеим категориям происшествий. Эта пропорция характерна для средних городов с развитой магистральной сетью и значительной долей внутригородских коллизий (перекрёстки, дворовые территории, переходы вблизи жилых зон)

Погибшие в результате ДТП

Количество погибших в городе в 2023⁸⁹ году оценивается на уровне 3 человек, а к 2028 году прогнозируется снижение до 2 человек, что составляет –33% от уровня 2023 года⁹⁰. Уменьшение смертности особенно заметно в категории погибших при столкновении транспортных средств (–50%), что отражает эффект мероприятий по предотвращению лобовых столкновений и повышению пассивной безопасности, таких как:

⁸⁷ https://admtobolsk.ru/docs/pkr_transport_tobolsk_16022018.pdf

⁸⁸ https://tumentoday.ru/2023/01/27/v-2022-godu-na-dorogah-tobolska-stalo-menshe-avarij/?utm_source=chatgpt.com

⁸⁹ https://glava.admtobolsk.ru/news/society/8247/?utm_source=chatgpt.com

⁹⁰ https://72.ru/text/transport/2023/01/17/71980340/?utm_source=chatgpt.com

- установка барьерных ограждений;
- ликвидация участков с потенциально опасными конфликтными точками;
- улучшение освещенности и геометрии опасных участков;
- повышение глубины контроля скоростных нарушений.

Структура гибели по видам ДТП меняется: доля погибших пешеходов увеличивается с 33% до 50%. Это связано не с ростом смертности среди пешеходов, а с более быстрым снижением погибших в столкновениях ТС. Таким образом, акцент профилактики на пешеходную безопасность остаётся крайне важным.

Раненые в результате ДТП

Число травмированных снижается с 138 человек в 2023 году до 114 человек к 2028 году (–17,4%). Эта динамика практически полностью повторяет траекторию общего сокращения ДТП, что свидетельствует о снижении тяжести происшествий.

Наиболее значимое снижение наблюдается в категории «ранено при столкновении транспортных средств» (–18%), что коррелирует с общим уменьшением аварий на регулируемых перекрёстках и магистральных улицах.

Темпы роста/снижения 2028/2023 гг.

Проведённые расчёты показывают следующие ключевые результаты:

- ДТП всего: –17,97%
- Пешеходные ДТП: –17,65%
- Погибло всего: –33,33%
- Погибло при столкновении ТС: –50%
- Ранено всего: –17,39%
- Ранено при столкновении ТС: –18,07%

Нулевые темпы изменения по структуре (60/40) означают, что прогноз предполагает сохранение устойчивой конфигурации распределения видов ДТП.

Рост только одного показателя — структуры погибших пешеходов (+51,5%) — является отражением относительного, а не абсолютного роста, и вызван снижением смертности в других категориях. Это сигнал к приоритетному развитию программ «Умный переход», освещения и защитных мероприятий в зонах движения пешеходов.

Итоговая экспертная оценка

Сценарий развития уровня безопасности дорожного движения до 2028 года показывает, что город Тобольск движется по траектории устойчивого уменьшения аварийности и тяжести последствий ДТП (Табл. 35). При выполнении комплексных мероприятий в рамках муниципальных и региональных программ ожидается достижение:

- снижения смертности минимум на 30–40%,
- уменьшения общего числа ДТП почти на 18%,
- снижения числа травмированных на 17–18%.

При этом приоритетными направлениями дальнейшей работы остаются:

- усиление защиты пешеходов;
- предотвращение фронтальных столкновений;
- дальнейшая модернизация ИТС и освещения;

**Таблица 34. Аварийность на транспорте в городе Тобольске
(оценка и прогноз на 2023–2028 гг.)**

№	Наименование показателя	Ед.	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	Зарегистрировано ДТП	ед.	128	124	120	116	110	105
1.1.1	– столкновение транспортных средств	ед.	77	74	72	70	66	63
1.1.2	– с участием пешеходов	ед.	51	50	48	46	44	42
1.2.1	Структура ДТП – столкновение ТС	%	60	60	60	60	60	60
1.2.2	Структура ДТП – с участием пешеходов	%	40	40	40	40	40	40
2	Погибло в результате ДТП	чел.	3	3	2	2	2	2
2.1.1	– столкновение транспортных средств	чел.	2	2	1	1	1	1
2.1.2	– с участием пешеходов	чел.	1	1	1	1	1	1
2.2.1	Структура погибших – столкновение ТС	%	67	67	50	50	50	50
2.2.2	Структура погибших – с участием пешеходов	%	33	33	50	50	50	50
3	Ранено (травмировано)	чел.	138	134	130	126	120	114
3.1.1	– столкновение транспортных средств	чел.	83	80	78	76	72	68
3.1.2	– с участием пешеходов	чел.	55	54	52	50	48	46
3.2.1	Структура раненых – столкновение ТС	%	60	60	60	60	60	60
3.2.2	Структура раненых – с участием пешеходов	%	40	40	40	40	40	40

Таблица 35. Темп роста/снижения 2028/2023 по каждому показателю

Показатель	2023	2028	Темп роста/снижения 2028/2023 (%)
Зарегистрировано ДТП	128	105	-17,9688
Столкновение ТС	77	63	-18,1818
С участием пешеходов	51	42	-17,6471
Структура ДТП – столкновение ТС	60	60	0
Структура ДТП – с участием пешеходов	40	40	0
Погибло всего	3	2	-33,3333
Погибло – столкновение ТС	2	1	-50
Погибло – пешеход	1	1	0
Структура погибших – столкновение ТС	67	50	-25,3731
Структура погибших – пешеход	33	50	51,51515
Ранено всего	138	114	-17,3913
Ранено – столкновение ТС	83	68	-18,0723
Ранено – пешеход	55	46	-16,3636
Структура раненых – столкновение ТС	60	60	0
Структура раненых – пешеход	40	40	0

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем города Тобольска и Тюменской области. Уровень аварийности остается еще достаточно высоким, требуется дальнейшее наращивание усилий по обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, сознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Тобольска на период 2018–2028 гг

Общая характеристика существующих условий транспортной инфраструктуры. Транспортная система города Тобольска исторически формировалась как радиально-протяжённая, ориентированная вдоль долины реки Иртыш и разделённая на две ключевые территориальные зоны: историческую часть (Тобольский Кремль и Нижний город) и современную планировочную структуру («Северный», «Южный» микрорайоны, промышленные площадки «Тобольск-Нефтехим» и «СИБУР»). Такое пространственное устройство определяет дисбаланс транспортной нагрузки, концентрацию потоков на отдельных магистралях и высокую зависимость населения от автомобильного транспорта.

Улично-дорожная сеть

На начало периода (2018 г.) улично-дорожная сеть характеризовалась:

- ограниченным числом магистральных направлений, что создавало «узкие места» на ключевых участках — ул. Знаменского, 7 микрорайон, ул. Семёна Ремезова, Сибирский тракт;
- недостаточной пропускной способностью отдельных перекрёстков в часы пик;
- дефицитом связей между северной и южной частями города, что увеличивало длину и время поездок;
- высокой долей дорог, требующих капитального ремонта или реконструкции;
- недостаточным уровнем благоустройства, освещённости и доступности пешеходных зон.

К 2024 году значительная часть улиц была приведена в нормативное состояние в рамках нацпроекта «БКД», однако структурная проблема ограниченного числа магистралей сохраняется.

Общественный транспорт

Система общественного транспорта представлена автобусными маршрутами, обслуживающими все жилые районы и основные социальные объекты.

Основные ограничения:

- недостаточная частота движения в вечернее время;
- низкая привлекательность поездок по сравнению с личным транспортом;
- отсутствие современных ТПУ (транспортно-пересадочных узлов);
- высокая доля устаревшего подвижного состава до 2020–2021 гг.

Реформирование маршрутной сети в 2021–2024 гг. частично улучшило ситуацию, но требуются меры по модернизации остановочной инфраструктуры и внедрению ИТС.

Автомобилизация и парковки

Уровень автомобилизации города демонстрирует стабильный рост: более 400 автомобилей на 1000 жителей (2024 г.), что соответствует уровню крупных российских городов.

Существующие проблемы:

- дефицит организованных парковок в деловых и исторических зонах;
- распространённость стихийной парковки во дворах и вблизи социальных объектов;
- отсутствие единой муниципальной парковочной политики и цифровых сервисов управления.

Водный транспорт

Тобольск расположен на стратегически важной водной артерии — Иртыше. Однако развитие речного транспорта ограничено сезонностью и отсутствием современной речной инфраструктуры. На момент 2018–2024 гг. функционировала лишь пассажирская навигация местного характера, грузовые перевозки — крайне ограничены.

Железнодорожная инфраструктура

Железнодорожный транспорт представлен подходами станции Тобольск Свердловской железной дороги.

Основные функции:

- грузовые перевозки, связанные с промышленной зоной;
- внутрирегиональные пассажирские перевозки.

Проблемы:

- неудобное территориальное расположение вокзала относительно жилых районов;
- отсутствие развитого ТПУ в зоне железнодорожной станции;
- ограниченная интеграция ЖД-инфраструктуры в систему городских маршрутов.

Воздушный транспорт

До 2023 г. город не имел действующего аэропорта. Возрождение и модернизация воздушной инфраструктуры включено в перспективные планы развития города, что отражено в ПКРТИ и ряде региональных документов.

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры (2018–2028 гг.)

Согласно Генеральному плану и ПКРТИ 2018–2028, развитие транспортной системы Тобольска осуществляется по принципу формирования единого взаимосвязанного транспортного каркаса, включающего автомобильные дороги, общественный транспорт, велопешеходные связи, железнодорожные и водные узлы.

Развитие улично-дорожной сети

Ключевые направления модернизации УДС:

Формирование новых магистральных связей:

- строительство и реконструкция магистральных улиц для разгрузки существующих радиальных направлений;
- создание дополнительных продольных связей между северной, центральной и южной частями города;
- улучшение доступа к промышленным зонам.

Устранение «узких мест»:

- модернизация загруженных перекрёстков;
- развязки на ключевых магистралях;
- повышение пропускной способности улиц с учётом роста автомобилизации.

Улучшение безопасности и качества дорожной сети:

- приведение в нормативное состояние максимально возможного числа улиц;
- внедрение интеллектуальных систем управления движением (ИТС);
- модернизация освещения, разметки и навигации.

Перспективы развития общественного транспорта

Генеральный план предусматривает:

- создание полноценной сетевой маршрутной структуры с минимальными интервалами движения в пиковые часы;
- модернизацию подвижного состава и переход на экологичные виды транспорта;
- строительство ТПУ около ключевых узлов — железнодорожной станции, крупных жилых кварталов, торгово-деловых центров;
- внедрение цифровых систем мониторинга и навигации.

Акцент делается на повышение доли общественного транспорта в повседневной мобильности населения.

Развитие парковочного пространства

До 2028 г. планируется:

- создание единого парковочного пространства города;
- внедрение регулируемой парковки в деловом центре и у туристических объектов;
- развитие перехватывающих парковок около въездов и ТПУ.

Это позволит снизить нагрузку на улично-дорожную сеть и повысить мобильность в центральной части города.

Велопешеходная инфраструктура

Стратегические ориентиры включают:

- формирование единой системы велосипедных маршрутов, связывающих жилые районы, центр и набережную;
- создание безопасных пешеходных зон, особенно в историческом центре и на туристических маршрутах;
- интеграцию велоинфраструктуры с остановками общественного транспорта и парковками.

Железнодорожный транспорт

Генеральный план предусматривает:

- создание современного ТПУ около железнодорожной станции;
- улучшение подъездных путей и интеграцию станции с маршрутной сетью автобусов;
- развитие логистического потенциала промышленной зоны.

Водный транспорт

В стратегических документах предусмотрены:

- модернизация инфраструктуры речного вокзала;
- использование Иртыша для туристических маршрутов;
- развитие пассажирских перевозок в летний период.

Воздушный транспорт

Перспективный этап 2025–2028 гг. включает:

- развитие инфраструктуры аэропортового комплекса;
- повышение транспортной доступности региона;
- создание новых маршрутов деловой и туристической авиации.

Комплексный вывод

Транспортная инфраструктура Тобольска в 2018–2024 гг. характеризуется существенными ограничениями, связанными с планировочной структурой, недостаточной пропускной способностью отдельных элементов улично-дорожной сети, ростом автомобилизации и ограниченной эффективностью общественного транспорта.

Перспективное развитие в 2024–2028 гг., закреплённое в Генеральном плане и ПКРТИ, направлено на:

- увеличение числа магистральных связей и снятие транспортных барьеров;
- модернизацию системы общественного транспорта и создание ТПУ;
- развитие велопешеходной инфраструктуры;
- повышение качества городской среды и транспортной безопасности;
- интеграцию дорожной сети с промышленными территориями;
- развитие внешних транспортных узлов — железнодорожного, водного и воздушного.

Таким образом, к 2028 году планируется формирование сбалансированной, многокомпонентной транспортной системы, которая поддержит развитие

промышленного комплекса, улучшит условия туризма и обеспечит высокое качество повседневной мобильности жителей города.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Тобольска

Общая оценка нормативно-правовой базы

Нормативно-правовая база, обеспечивающая функционирование и развитие транспортной инфраструктуры города Тобольска, на начало 2025 года формируется на трёх уровнях: федеральном, региональном (Тюменская область) и муниципальном (город Тобольск).

Нормативно-правовая база структурирована и иерархична: федеральные законы и госпрограммы задают рамки, региональные программы конкретизируют целевые показатели по дорожной сети и транспортному обслуживанию, муниципальные документы переводят их в конкретные мероприятия по улично-дорожной сети, парковочному пространству и общественному транспорту.

Связана с федеральными стратегическими документами – Транспортной стратегией РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года и госпрограммой РФ «Развитие транспортной системы», а также национальными проектами по дорогам и городской среде.

На муниципальном уровне опирается на комплексные программные документы, прежде всего:

- «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска на 2018–2028 годы» (ПКРТИ);
- муниципальную программу «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске» на 2020–2025 годы, где отдельной задачей выделено «Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры».

При этом выявляются и проблемные моменты:

- часть федеральных инструментов (Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, нацпроект БКД) формально завершают реализацию в 2024 году, и на начало 2025 года идёт переход к новому нацпроекту «Инфраструктура для жизни», что требует актуализации ссылок и показателей в региональных и муниципальных документах;
- ключевые транспортные мероприятия города «размыты» внутри широкой муниципальной программы по городской среде, что усложняет выделение отдельной политики по общественному транспорту, велосдвигению, интеллектуальным транспортным системам и парковочному регулированию;
- существуют отдельные лакуны по нормативному оформлению развития экологичного, интеллектуального и высокотехнологичного транспорта (электробусы, ИТС, интеграция с цифровыми сервисами), хотя общие рамки на федеральном уровне заданы.

Федеральный уровень (действующие программы на начало 2025 года)

1) Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Утверждена постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596, действует в актуальной редакции.

Определяет цели и финансирование развития федеральной, региональной и местной транспортной инфраструктуры, безопасного дорожного движения, развития общественного транспорта.

Через неё Тюменская область и город Тобольск получают федеральное софинансирование дорожных и транспортных проектов.

2) Национальный проект «Безопасные качественные дороги» (БКД)

Национальный проект на период 2019–2030 годов (в новой редакции), ориентирован на повышение доли дорог в нормативном состоянии, снижение смертности в ДТП, развитие региональной и местной дорожной сети, модернизацию пассажирского транспорта.

В конце 2024 года официально объявлено о завершении нацпроекта «БКД» с продолжением мероприятий в рамках нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни»; на начало 2025 года идёт переход к этому новому формату, однако нормативные решения БКД продолжают фактически использоваться при оценке состояния дорожной сети.

3) Национальный проект «Жильё и городская среда»

Утверждён президиумом Совета при Президенте РФ (протокол 24.12.2018 № 16).

Важен для Тобольска через направления по формированию комфортной городской среды, благоустройству общественных пространств, дворов и развитию городской инфраструктуры, включая элементы транспортной инфраструктуры (остановки, парковки, уличное освещение, навигация).

4) Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ)

Утверждён распоряжением Правительства РФ от 30.09.2018 № 2101-р, рассчитан до конца 2024 года.

К началу 2025 года формально завершён, но заложенные им проекты по магистральной инфраструктуре (в т.ч. железнодорожной и дорожной) определяют внешний транспортный контур региона, влияя на позиционирование Тобольска в транспортной системе страны.

5) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года

Стратегический документ, учитывающий ход реализации госпрограммы РФ «Развитие транспортной системы» и определяющий долгосрочные ориентиры развития всех видов транспорта, в том числе регионального и муниципального.

Региональный уровень (Тюменская область)

1) Государственные программы Тюменской области

На начало 2025 года для транспортной инфраструктуры Тобольска ключевыми являются:

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры»

Утверждена постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п (с последующими изменениями).

Напрямую увязана с национальным проектом «Безопасные качественные дороги» и госпрограммой РФ «Развитие транспортной системы».

Определяет региональные показатели по:

- доле региональных и муниципальных дорог в нормативном состоянии;
- объемам строительства, реконструкции и ремонта дорог;
- развитию регионального и межмуниципального пассажирского сообщения.

2) Государственная программа Тюменской области «Развитие жилищно-коммунального хозяйства» (подпрограмма 2 «Формирование современной городской среды»)

Утверждена постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 527-п.

Через подпрограмму по современной городской среде обеспечивает региональное софинансирование благоустройства, реконструкции общественных пространств и элементов транспортной инфраструктуры (остановочные пункты, парковки, освещение, навигация) в городах, включая Тобольск.

3) Региональные нормативные акты, критичные для Тобольска (в связке с программами)

Хотя они не являются «программами» в узком смысле, для оценки нормативной базы важно отметить:

4) Закон Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области», который задаёт правовой режим региональных и муниципальных дорог, полномочия органов власти и механизмы финансирования дорожной деятельности.

Региональные акты о реализации национальных проектов и КРІ для муниципалитетов по дорожной сети и городской среде, на которые прямо ссылается муниципальная программа Тобольска.

Муниципальный уровень (город Тобольск)

Стратегические и планировочные документы:

1) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска на 2018–2028 годы (ПКРТИ)

Официальный документ Администрации города Тобольска; паспорт программы прямо указывает срок 2018–2028 годы.

Основана на:

- Градостроительном кодексе РФ;
- Федеральном законе № 131-ФЗ об общих принципах организации местного самоуправления;
- постановлении Правительства РФ № 1440 от 25.12.2015 о требованиях к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов;
- Генеральном плане городского округа Тобольск.

Задаёт целевые ориентиры:

- развитие инфраструктуры всех видов транспорта (железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный);
- развитие транспорта общего пользования и ТПУ;
- развитие инфраструктуры легкового транспорта и единого парковочного пространства;
- развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры;

- развитие сети дорог и инфраструктуры грузового и коммунального транспорта. На начало 2025 года ПКРТИ остаётся базовым долгосрочным документом, определяющим «каркас» развития транспортной инфраструктуры Тобольска до 2028 года.

6) Муниципальные программы в сфере дорог и транспорта.

Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196;

Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68;

Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2028 г.;

Муниципальная программа «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске» на 2020–2025 годы

Утверждена распоряжением Администрации города Тобольска от 30.03.2020 № 66-рк, с последующими изменениями в 2023–2024 гг.

Срок реализации: 2020–2025 годы (действует на начало 2025 года).

В паспорте программы в качестве правового обоснования в т.ч. указаны:

- национальный проект «Жилье и городская среда»;
- национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- госпрограммы РФ и Тюменской области («Развитие транспортной системы», «Развитие транспортной инфраструктуры», «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»);

Закон Тюменской области № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» и др.

Внутри программы выделена задача «Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры», включающая:

- обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и проведение дорожной деятельности в их отношении;
- строительство, реконструкцию и ремонт дорог местного значения;
- развитие маршрутной сети и транспорта общего пользования (городские, пригородные, межмуниципальные маршруты);
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, пропускной способности улично-дорожной сети и доступности транспортного комплекса для населения.

Ряд более ранних муниципальных программ, прекративших действие до 2020 года (используются как источники данных и предшествующие этапы политики):

«Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске» (на 2017–2019 годы);

«Содержание дорог и благоустройство города Тобольска»;

7) «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск на 2016–2018 годы».

На начало 2025 года они уже не действуют, но важны как исторический фон и для оценки динамики финансирования.

Вывод по оценке нормативно-правовой базы

Системность. Для Тобольска на начало 2025 года сформирована многоуровневая система документов: от федеральных стратегий и госпрограмм до региональных программ и программ/ПКРТИ.

Это позволяет увязать развитие транспортной инфраструктуры города с национальными целями и показателями национальных проектов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

С 2018 г. на территории города Тобольска действуют следующие муниципальные программы в сфере транспортной инфраструктуры:

1) Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры»

Утверждена постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п (в редакции от 27.12.2019 № 560-п).

Цель: создание современной, эффективной транспортной инфраструктуры, повышение пропускной способности, снижение транспортных издержек, обеспечение доступности транспортных услуг.

2) Подпрограммы: «Развитие транспорта», «Развитие дорожного хозяйства».

Программа охватывает как дорожную сеть, так и транспортное обслуживание, пассажирские перевозки, логистику.

Финансирование: предусмотрены средства областного бюджета, федеральные трансферты и иные источники.

Данная программа задаёт основные рамки финансирования объектов транспортной инфраструктуры на уровне региона — в том числе влияют на проекты в Тобольске.

3) Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2018–2028)

Утверждена решением Тобольской городской Думы 28 февраля 2018 № 14.

Период реализации: 2018–2028 гг. (Этапы: 2018–2022 и 2023–2028).

Цель: Обеспечить сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры города-округа; задачи: развитие дорог местного значения, пешеходных и велосипедных маршрутов, парковочного пространства, пассажирского транспорта.

Объём финансирования: Общая потребность — 21 433,71 млн руб., из них этап 2023–2028 — 10 311,23 млн руб.; источники: областной бюджет ~51 % и местный бюджет ~48 %.

Данная программа даёт привязку к Тобольску, позволяет планировать локальные проекты, строительство/реконструкцию дорог, внедрение ИТС, меры безопасности — именно то, что вы анализируете.

3) Муниципальная программа «Формирование комфортной городской среды», отчёт об исполнении которой за 2024 финансовый год утверждён распоряжением администрации города Тобольска от 24.03.2025 № 29-рк

4) Другие значимые программы и инициативы

Национальный проект “Безопасные и качественные автомобильные дороги” (БКАД) — действует на федеральном уровне, через который идут средства на региональные дорожные сети и мосты. В Тобольске/области упоминается как

нормативное основание.

5) Программа развития общественного транспорта Тюменской области до 2030 года — новейшая региональная инициатива, утверждена в 2025 году.

Структура финансирования остаётся двухконтурной: с одной стороны, сохраняется блок текущего содержания дорог и объектов дорожной инфраструктуры (зимнее и летнее содержание, мелкий ремонт, освещение), с другой — нарастает блок капитальных вложений в строительство и реконструкцию магистралей, подъездных дорог и внутригородских улиц. По укрупнённой оценке, совокупный объём финансирования дорожной деятельности и развития улично-дорожной сети в 2022–2028 гг. только по крупнейшим проектам и программам составляет не менее 2,0–2,2 млрд руб., при этом фактический объём будет выше с учётом прочих, менее капиталоемких мероприятий.

По данным ПКРТИ и презентационных материалов «Дорожной перспективы», к началу 2024 г. протяжённость автомобильных дорог в границах муниципального образования составила 384,6 км, из них 232,4 км имеют асфальтобетонное покрытие, 110,3 км — щебёночное, 44,9 км — грунтовое, а доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, достигает 11,54 %.

Это задаёт жёсткий фронт работ на период до 2028 г. и определяет приоритетность финансирования проектов, направленных на ликвидацию «узких мест» и повышение доли нормативных дорог. По аналогии с периодом 2014–2016 гг., когда объём финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках муниципальных программ увеличился в 2,9 раза, в 2022–2028 гг. сохраняется тренд на рост вложений, но уже с явным смещением акцента в сторону крупных магистральных объектов.

Комплексный ремонт автомобильных дорог города (проект № 224). В рамках задачи «Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении» предусмотрен многолетний контракт на ремонт улично-дорожной сети Тобольска. По проектным данным, в 2022–2026 гг. на данные цели направляется серия крупных траншей местного и областного бюджетов: отдельные годовые объёмы достигают 97,9 млн, 95,4 млн и более 100 млн руб. В отличие от точечных ремонтов прошлых лет, проект реализуется в формате программного подхода, с привязкой к перечню приоритетных улиц и магистралей, что позволяет планомерно снижать долю улиц с неудовлетворительным состоянием покрытия.

Капитальный ремонт дороги по улице Ленина с устройством велосипедной дорожки (проект № 225). Несмотря на то, что основные строительно-монтажные работы приходятся на 2020–2021 гг., на 2022 г. приходятся переходящие платежи по контрактам, финансируемым из областного бюджета, суммарно около 31,9 млн руб.

Проект имеет стратегическое значение для формирования удобной и безопасной центральной оси города, интегрируя автомобильное движение, пешеходные потоки и велосипедную инфраструктуру, и служит модельным примером «комплексной» улицы в контексте ПКРТИ.

Ремонт и благоустройство ключевых улиц и внутриквартальных проездов (проект № 226 и смежные мероприятия). В 2022 г. значительные средства областного бюджета (порядка 47,1 млн руб.) направлены на ремонт автомобильных дорог и тротуаров по улицам Верхнефилатовская, Портовая, Ленина, 3-я Трудовая, 1-я

Луговая, переулок Рабочий, а также на внутриквартальные проезды и пешеходные дорожки в 6-м и 8-м микрорайонах. Эти мероприятия не только улучшают транспортно-эксплуатационное состояние проезжей части, но и напрямую связаны с повышением качества городской среды, формируя комфортные и безопасные пешеходные маршруты к объектам социальной инфраструктуры.

Строительство дороги в 15-м микрорайоне со съездами на М-8 и проспект Дзираева (проект № 230). Данный объект, реализуемый в 2020–2026 гг., обеспечивает транспортную доступность перспективной территории жилищного строительства и интегрирует её в общегородскую сеть. В проекте ДГС заложены значительные капитальные вложения из местного бюджета, распределённые по годам реализации, что делает дорогу в 15-м микрорайоне одним из ощутимых потребителей бюджетных ресурсов в транспортном блоке.

Устройство линии наружного освещения на Уватском тракте (проект № 227). Хотя объём финансирования по сравнению с магистральными проектами невелик, мероприятие имеет важное значение для безопасности дорожного движения на одном из выездов из города. Проект финансируется из местного бюджета и реализуется в увязке с комплексным развитием дорожной инфраструктуры и программой «Формирование комфортной городской среды», в рамках которой комплексно благоустраиваются прилегающие территории, в том числе с установкой малых архитектурных форм и озеленением.

Интеграция транспортной и благоустроительной повестки особенно заметна по материалам отчёта о реализации муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды» за 2024 год: значительная часть средств направляется на обустройство и реконструкцию общественных пространств, дворов и пешеходных зон, а также на мероприятия, находящиеся на стыке транспортной и городской инфраструктуры — тротуары, пешеходные переходы, уличное освещение, элементы навигации и безопасности.

Дорожное строительство⁸⁵

В 2024 – 2034 г. на «Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения» запланировано капитальных вложений в размере 4,882,023.37 тыс.руб.

Данные средства направлены на «Ремонт улиц города Тобольска (с фрезерованием)», «Ремонт улиц в подгорной части города Тобольска (в щебеночном исполнении)» и выполнение проектных работ.

Строительство магистрали М-8 г.Тобольск (в т.ч. разработка ПД) в период I кв. 2020 - IV кв. 2020 и I кв. 2022 - IV кв. 2026, потребует 419,239 тыс.руб.

«Строительство дорог со щебёночным покрытием с устройством наружного освещения на площадке для жилищного строительства в микрорайоне Иртышский г. Тобольска» (в т.ч. разработка ПД)» в период с I кв. 2023-IV кв. 2024 потребует 110,616.72 тыс.руб.

Содержание дорог и благоустройство⁸⁶

В период с расходы по «Содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе» в период III кв. 2024 - IV кв. 2027 составят 305,970.11 тыс. руб. мероприятия по «Текущему содержанию и ремонту сетей уличного освещения» составят 56,244.55 тыс.руб. в период I кв. 2020-IV кв. Содержание улично-дорожной сети города Тобольска

(муниципальных дорог и тротуаров) в период с 2024-2034 составят 566,720.55 тыс.руб. На «Устройство тротуаров (пешеходных дорожек с газонами), парковок для транспорта и уличного освещения в местах подходов, подъездов к территории спортивного центра «Тобол» (Сноупарк)» в период с I кв. 2020 - IV кв. 2020, II кв. 2022 - IV кв. 2022, с I кв. 2025 - IV кв. 2025 планируется выделить 126,380.34 тыс.руб.

Водный транспорт

Внутренний водный транспорт в объеме перевозок пассажиров всеми видами транспорта имеет большое социальное значение.

С 2024 по 2027⁹¹ на развитие водного транспорта планируется выделить 860,861.95 тыс. руб, из которых 545,540.23 тыс руб – областной бюджет, а 315,321.71 тыс руб - муниципальный бюджет.

В целях обеспечения пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в 2024-2034 г. из средств местного бюджета на возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров на паромной переправе «Тобольск – Бекерево», предусмотрено 217 935 тыс. руб.; на возмещение затрат по содержанию дебаркадера с 2024-2034, используемого в границах города Тобольска для организации транспортного обслуживания населения водным транспортом, – 38 363 тыс.руб. На организацию пассажирских перевозок на грузопассажирской паромной переправе через р.Иртыш (Тобольск-Бекерево) 2024-2027 167,604.43 тыс.руб. Также на строительство судов, необходимых для организации переправы в муниципальном образовании в период с I кв. 2024-IV кв. 2027, предусмотрено 519,440 тыс.руб,

⁹¹ «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске», утверждённая распоряжением Администрации города Тобольска от 30.03.2020 №66-рк

Автомобильный транспорт

В рамках программы «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске», утверждённую распоряжением Администрации города Тобольска от 30.03.2020 №66-рк с изменениями от 2025г, а также «Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2018–2028), утвержденной решением Тобольской городской Думы 28 февраля 2018 № 14, предусмотрен комплекс мер по развитию автомобильного транспорта.

С целью обеспечения доступности для населения, в городских пассажирских перевозках автомобильным транспортом представляется целесообразным регулирование тарифов по перевозке населения автомобильным транспортом общего пользования и компенсации недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов.

Так в рамках «Возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания по перевозке граждан автомобильным транспортом» планируется выделить 3,797,153.17 тыс.руб в период с 2024-2034гг. В рамках «Социальной поддержке пенсионеров по старости, не имеющих льгот по законодательству РФ и Тюменской области, осуществляемая путем возмещения расходов на оплату проезда указанных граждан на автомобильном транспорте общего пользования» планируется выделить с 2024 по 2034г составит 3,797,153.17 тыс.руб. «Выпуск электронных транспортных карт пенсионера» в период с I кв. 2024-IV кв. 2027 составит 743.85тыс.руб.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Тобольска

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска сформирован с учетом и на основании следующих основных документов:

- Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196;
- Основные показатели прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999;
- Схема теплоснабжения города Тобольска на 2017 – 2031 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2016 № 740, актуализованная распоряжением администрации города Тобольска от 14.04.2017 № 487;
- Схема водоснабжения и водоотведения города Тобольска на период 2015 – 2028 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 06.05.2015 № 867 (с изм. от 07.07.2016 № 1326).

При формировании прогноза социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска приняты следующие положения:

- при наличии показателя в прогнозе социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг.:
 - факт 2016 г., оценка 2017 г., прогноз 2018 – 2020 гг. – приняты по среднесрочному прогнозу;
 - 2028 г. – в соответствии с целевыми показателями в документах долгосрочного территориального и стратегического планирования;
- при отсутствии показателя в прогнозе социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг.:
 - факт 2016 г., оценка 2017 г., прогноз 2018 – 2020 гг. – в соответствии с муниципальными программами и иными документами местного уровня;
 - 2028 г. – с учетом целевых ориентиров регионального и федерального уровня;
- корректировка прогнозных показателей с учетом существующей социально-экономической ситуации.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска содержит 2 сценария развития города:

- сценарий 1 – консервативный;
- сценарий 2 – умеренно-оптимистичный.

Сценарий 1 (консервативный) предполагает сохранение сложившихся за последнее время тенденций социально-экономического развития, в т.ч. в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается в соответствии с текущими потребностями жителей города и субъектов экономической деятельности. Принят на основании частичного выполнения Генерального плана города

Тобольска.

Сценарий 2 (умеренно-оптимистичный) предполагает активное социально-экономическое развитие, активное развитие транспортной и логистической инфраструктуры, комплексный подход и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается опережающими темпами и рассматривается как активный фактор экономического роста и повышения конкурентоспособности города Тобольска. Принят на основании полного выполнения Генерального плана города Тобольска и Схемы территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.

С учетом существующей социально-экономической ситуации города Тобольска и Тюменской области, достижение целевых показателей и выполнение мероприятий Генерального плана города Тобольска не может быть реализовано в полном объеме.

В качестве базового варианта развития в рамках настоящей Программы принят сценарий 1 (консервативный), т.к. данный сценарий характеризуется более реалистичными условиями реализации.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска учитывается при разработке прогнозов других видов: прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории города Тобольска, развития транспортной инфраструктуры.

Основные показатели прогноза социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска представлены в составе сводного прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Тобольска.

Среднегодовая численность населения

Для сценария 1 (консервативный) численность населения принята по 1 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения – 110,0 тыс. чел. к 2028 г.

По сценарию 2 (умеренно-оптимистичный) численность населения принята в соответствии с Генеральным планом города Тобольска, а также по 2 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения – 120,0 тыс. чел. к 2028 г.

Жилищный фонд

Согласно Генеральному плану и утвержденным проектам планировок предусмотрено развитие жилищного строительства, ликвидация ветхого и аварийного жилья, строительство инженерно-транспортной инфраструктуры, строительство социально значимых объектов культурно-бытового назначения, развитие промышленных объектов.

На базе Генерального плана города Тобольска в 2006 – 2015 гг. разработаны проекты планировок 3, 3а, 7а, 12, 15, 16, 18, 19 микрорайонов, микрорайона «Защитино» (южная часть), микрорайона «Защитино» (2-я очередь), Подгорной части города Тобольска (1-я очередь), «Зоны центра», микрорайонов «Иртышский», «Анисимово» и проект планировки туристического центра Западной Сибири на базе историко-культурного наследия города Тобольска и другие.

Текущая ситуация (2014 – 2016 гг.) складывается таким образом, что плановая застройка (согласно выданным разрешениям на строительство) на основной части территорий перспективного строительства города Тобольска не соответствует решениям, предусмотренным в утвержденных проектах планировки.

При этом в случае строительства полного объема жилых объектов, по которым выданы разрешения на строительство или утверждены проекты планировок, перспективный объем ввода жилья составит более 2 млн м², численность проживающих – более 68 тыс. чел.

На расчетный срок ввод жилья во всех районах перспективной застройки и их обеспечение инженерной инфраструктурой в указанном выше объеме не может быть реализовано. В связи с этим при разработке прогноза развития города на расчетный срок (2028 г.) учтен ввод только приоритетных районов, в которых получены разрешения на строительство, выделены участки под строительство.

В связи с тем, что утвержденные документы территориального планирования не содержат сведений по срокам ввода объектов, и в документах присутствуют различные данные по объемам ввода строительных фондов, принято распределение по годам с учетом оценки существующей тенденции застройки территории города Тобольска.

На краткосрочную перспективу площадь жилищного фонда принята на основании основных показателей прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999.

Для сценария 1 (консервативный) с 2021 г. прирост жилищного фонда принят на основании Схемы теплоснабжения города Тобольска на 2017 – 2031 гг., актуализированной распоряжением администрации города Тобольска от 14.04.2017 № 487.

Для сценария 2 (умеренно-оптимистичный) с 2021 г. площадь жилищного фонда принята по 2 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения города Тобольска на период 2015 – 2028 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 06.05.2015 № 867 (с изм. от 07.07.2016 № 1326).

Прогнозируемые мероприятия по строительству и реконструкции объектов федерального, регионального и местного значения в сферах коммунальной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, жилищного фонда и оценка связанных с ними ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также для установления параметров таких объектов

Анализ прогнозируемых мероприятий по строительству и реконструкции объектов федерального, регионального и местного значения в сферах коммунальной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, жилищного фонда и оценка связанных с ними ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также для установления параметров таких объектов, проведены в рамках краткосрочной перспективы – в период 2017 – 2020 гг.

Рассмотрение долгосрочной перспективы (после 2020 г.) в разрезе отдельных мероприятий нецелесообразно, т.к. сроки реализации мероприятий, как и иные

технико-экономические показатели, носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Данный факт обусловлен неточностью долгосрочного прогноза и высокой вариативностью реализации запланированных мероприятий за счет влияния внешних социально-экономических факторов, в т.ч. ограничений финансово-экономического характера (возможности бюджетов всех уровней и др.).

Прогнозируемые мероприятия по строительству и реконструкции объектов федерального, регионального и местного значения на территории города Тобольска отражены и/или учтены в следующих комплексных документах:

- в сфере коммунальной инфраструктуры и жилищного фонда:
 - Схема теплоснабжения города Тобольска на 2017 – 2031 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2016 № 740, актуализованная распоряжением администрации города Тобольска от 14.04.2017 № 487;
 - Схема водоснабжения и водоотведения города Тобольска на период 2015 – 2028 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 06.05.2015 № 867 (с изм. от 07.07.2016 № 1326);
 - Программа «Комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городского округа город Тобольск на 2009 – 2012 гг. и на период до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 17.07.2009 № 143;
 - Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городского округа город Тобольск на период до 2031 г. включительно – в стадии разработки⁹²;
- в сфере социальной инфраструктуры:
 - Программа комплексного развития социальной инфраструктуры города Тобольска (на 2017 – 2028 гг.) – в стадии разработки⁹³.

При анализе прогнозируемых мероприятий также учитывалась актуальная информация от организаций, осуществляющих деятельность в сферах коммунальной инфраструктуры и социальной инфраструктуры (табл. 36).

Наибольшее влияние на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Тобольска оказывают системы теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, т.к. реализация мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту сетей в данных сферах предполагает земляные работы, в т.ч. в отдельных случаях нарушение дорожного покрытия.

В дальнейшем при формировании мероприятий по развитию систем инженерной и транспортной инфраструктуры необходимо обеспечить синхронизацию планов, в т.ч. с учетом фактических темпов жилищного строительства, что обеспечивается использованием геоинформационных систем.

При разработке Схемы теплоснабжения и Схемы водоснабжения и водоотведения города Тобольска были созданы электронные модели соответствующих систем в геоинформационной системе ZuluGIS с применением расчетных комплексов ZuluThermo, ZuluHydro, ZuluDrain соответственно.

⁹² По состоянию на август 2017 г.

⁹³ По состоянию на август 2017 г.

Таблица 36

Прогнозируемые мероприятия по строительству и реконструкции объектов федерального, регионального и местного значения в сферах коммунальной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, жилищного фонда и оценка связанных с ними ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также для установления параметров таких объектов, в рамках краткосрочной перспективы (в период 2017 – 2020 гг.)

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
1	Связь	Информация от МЦТЭТ города Тобольска ПАО «Ростелеком» о строительстве, реконструкции и капитальному ремонту инженерных коммуникаций в 2017 – 2020 гг. (исх. от 15.12.2016 № 0508/05/8026-16)	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инженерных коммуникаций в 2017 – 2020 гг. не запланировано. Аварийный ремонт будет выполняться в рамках текущей эксплуатации сетей.	---
2	Электроснабжение	Информация от АО энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» Тобольское территориально-производственное отделение филиала Тюменские распределительные сети о планируемом строительстве и реконструкции в 2017 – 2020 гг. (исх. от 25.10.2016 № Т8/01/2841)	Планируется проведение реконструкции следующих объектов: ВЛ 0,4кВ и ТП 10/0,4кВ н.п. Сузгун от КТП № 1983, 2092, 2180, место размещения – Тобольский район (2018 – 2020 гг.); ПС 110/10/35кВ Тобольская (замена баковых выключателей 110-35 кВ, водоотведение), место размещения: Тюменская область, Тобольский район, г. Тобольск, 7А мкр. (зона действия Тобольского ТПО (2016 – 2020 гг).	Мероприятия по строительству дорог в 7а мкр. в период 2017 – 2020 гг. не запланированы.
3	Электроснабжение	Информация от Тобольского филиала ПАО «СУЭНКО» о планах строительства, реконструкции и ремонте энергообъектов на 2017 г. (исх. от 15.12.2016 № 5623)	В соответствии с планом мероприятий инвестиционной программы ПАО «СУЭНКО» на 2017 г. предусмотрены следующие мероприятия на территории города Тобольска: реконструкция ТП в подгорной части (3 шт.);	Мероприятия инвестиционной программы направлены на модернизацию существующих объектов. Реализация данных мероприятий не оказывает существенного влияния в части ограничений для выбора времени

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
			2. капитальный ремонт электрооборудования (деревянные на ж/б приставках опоры (Тобольск, мкр. Иртышский, Левобережье; ул. Вершинина, Мусы Джалиля, 1-я Вокзальная, Краснофлотская, пер. Чехова, ул. Кирова, Володарского), РУ и др.).	строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
4	Газоснабжение	Информация от АО «Газпром газораспределение Север» о строительстве объектов газоснабжения на территории города Тобольска в 2017 г. (исх. от 19.10.2016 № ГТС-И- 34/16)	В настоящее время на рассмотрении в проекте корректировки действующей Программы газификации Тюменской области на 2014 – 2017 гг. находятся объекты: г. Тобольск. Строительство газопровода мкр. Ершовка, ул. Еловая, ул. Лиловая, ул. Яблочная, ул. Тополиная, ул. Родниковая, ул. Светлая, ул. Калиновая, ул. Облепиховая, ул. Дубравная, пер. Родниковый, пер. Каштановый, пер. Лиловый, пер. Дубравный; г. Тобольск. Строительство газопровода мкр. 12, 18, ул. Пушкина, ул. Большакова, пер. Радищева. Ориентировочный срок строительства – 2017 г.	В соответствии со Схемой ВС и ВО сроки жилищного строительства в мкр. Ершовка – 2017 – 2028 гг., мкр. 12 – 2021-2028 гг., 18 мкр. – после 2028 г. В Программе мероприятия по строительству дорог запланированы на конец расчетного срока ввода объектов жилищного строительства. Мероприятия по строительству дорог на ул. Пушкина и ул. Большакова (Подгорная часть), пер. Радищева на 2017 г. не запланированы.
5	Теплоснабжение	Информация от Тобольского РО «Тепло Тюмени» - филиала ПАО «СУЭНКО» о планируемом в 2017 – 2019 гг. строительстве, реконструкции и ремонте инженерных	Планы по строительству, реконструкции и ремонту инженерных коммуникаций в сфере теплоснабжения в 2017 – 2019 гг. содержат следующие основные мероприятия:	Мероприятия по строительству дорог в мкр. Иртышский и Менделеево в период 2017 – 2019 гг. не запланированы. По остальным мероприятиям провести анализ не

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
		коммуникаций в сфере теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения (исх. от 20.10.2016 № 3124)	новое строительство тепловых сетей для подключения потребителей в нагорной части и зоне котельных; строительство и реконструкция тепловых сетей для присоединения потребителей от других котельных; строительство тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности; капитальный ремонт тепловых сетей и др. Мероприятия запланированы в нагорной части города, мкр. Панин Бугор, Иртышский, Менделеево, на котельных № 4, 14, Городская котельная № 1, Панин Бугор.	представляется возможным, т.к. отсутствует идентификация участков сетей и маршрутов прохождения трассы.
6	Водоснабжение		Планы по строительству, реконструкции и ремонту инженерных коммуникаций в сфере водоснабжения в 2017 – 2019 гг. содержат следующие основные мероприятия: капитальный ремонт сетей водоснабжения; реконструкция головных объектов и объектов на сетях (ВОС, НС); строительство водозабора и ВОС в п. Сумкино и др.	Мероприятия на головных объектах и сооружениях на сетях водоснабжения и водоотведения не оказывают существенного влияния в части ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. В отношении мероприятий по сетям водоснабжения и водоотведения провести анализ не представляется возможным, т.к. отсутствует идентификация участков сетей и маршрутов прохождения трассы.
7	Водоотведения		Планы по строительству, реконструкции и ремонту инженерных коммуникаций в сфере водоотведения в 2017 – 2019 гг. содержат следующие основные мероприятия:	

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
			капитальный ремонт сетей водоотведения; – реконструкция БОС и др.	
8	Инженерная инфраструктура (ТС, ВС, уличное освещение)	Информация от комитета ЖКХ администрации города Тобольска о планируемом в 2017 – 2020 гг. строительстве, реконструкции и ремонте инженерных коммуникаций (исх. от 12.10.2016 № 01-09/2932)	В соответствии с предоставленной информацией по состоянию на октябрь 2016 г. заключены муниципальные контракты на выполнение работ по разработке ПСД, на 2017 – 2018 гг. в составе расходов бюджета города Тобольска предусмотрены средства на разработку ПСД по объектам системы водоснабжения, водоотведения и уличного освещения. Сроки реализации данных мероприятий не определены.	---
9	Социальная сфера	Проект Программы комплексного развития социальной инфраструктуры города Тобольска (на 2017 – 2028 гг.)	Проектом Программы в краткосрочной перспективе предусмотрена реализация мероприятий (выделено финансирование) по строительству детского сада (550 мест) и школы (1200 мест) в 15 мкр ^{94, 90} , срок реализации – 2016 – 2020 гг. и 2017 – 2020 гг. соответственно.	В соответствии со Схемой ВС и ВО сроки жилищного строительства в 15 мкр. - 2014 - 2017 гг. ежегодно, 2021 - 2028 гг. В Программе мероприятия по строительству дорог запланированы на 2 этапе расчетного срока ввода объектов жилищного строительства.
10	Дорожное строительство	Информация от отдела транспорта администрации города Тобольска о работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту на участках федеральной автомобильной	Для приведения дороги в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние проектом программы работ ФКУ «Уралуправтодор» на 2017 – 2020 гг. од запланировано выполнение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту на участках федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» км 154+770 – км 309+784 (Тобольский район) и искусственных сооружений на ней:	

⁹⁴ Источник: Программа Тюменской области «Создание новых мест в общеобразовательных организациях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения на 2016 – 2025 гг.», утв. Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2015 № 649-п.

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
		дороги Р-404 «Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск км 154+770 - км 309+784 (Тобольский район) и искусственных сооружений на ней на 2017 – 2020 гг. (исх. от 01.12.2016 № 220-02/16)	1. Капитальный ремонт: км 154+770 – км 168+000 – в 2018 – 2019 гг.; км 168+000 – км 179+000 – в 2019 – 2020 гг.; км 235+000 – км 252+500 – в 2017 – 2019 гг.; км 252+500 – км 262+000 – в 2017 – 2018 гг.; км 271 +000 – км 280+000 – в 2018 – 2019 гг.; км 280+000 – км 292+000 – в 2017 – 2018 гг. 2. Ремонт: км 200+000 – км 216+000 – в 2016 – 2017 гг.; км 292+000 – км 310+000 – в 2016 – 2017 гг. ; км 322+000 – км 327+000 – в 2016 – 2017 гг. 3. Капитальный ремонт ИССО: Мост через реку Турба на км 184+894 – в 2017 – 2018 гг. Содержание (устройство защитных слоев, слоев износа): км 179+000 – км 200+000 – в 2017г. - В 2017 г. запланирован ремонт автомобильных дорог местного значения городского округа город Тобольск: с устройством асфальтобетонного покрытия дорог нагорной и подгорной частей города, мкр. Иртышский; с устройством щебеночного покрытия дорог подгорной части города, мкр. Иртышский. - В 2018 г. запланирован ремонт: с устройством асфальтобетонного покрытия дорог нагорной части города, мкр. Менделеево, ТО Левобережье; с устройством щебеночного покрытия дорог мкр. Менделеево, ТО Левобережье. - В 2019 г. запланирован ремонт: с устройством асфальтобетонного покрытия дорог нагорной и подгорной частей города, мкр. Сумкино; – с устройством щебеночного покрытия дорог мкр. Сумкино. - В 2020 г. запланирован ремонт:	

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
			– с устройством асфальтобетонного покрытия дорог нагорной и подгорной частей города. Мероприятия выполняются в рамках реализации соответствующих муниципальных программ.	
11	Дорожное строительство	Информация от ГКУ ТО «УАД» ГУС Тюменской области по плану дорожных работ на 2017 – 2019 гг. по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог в черте города Тобольска (исх. от 17.11.2016 № 10663/20)	По плану дорожных работ на 2017 – 2019 гг. мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог в черте города Тобольска не предусмотрены	

Комплексный подход к планированию мероприятий по строительству и реконструкции объектов в сферах коммунальной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, жилищного фонда с применением геоинформационных систем, позволит не только отслеживать фактические сроки реализации мероприятий, но и проводить оценку ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и определять оптимальные сроки реализации запланированных мероприятий с учетом фактической социально-экономической ситуации.

2.2. Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска

Железнодорожный транспорт

Прогноз транспорта спроса в железнодорожном транспорте сформирован в соответствии с основными показателями Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением Администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999.

Для значений показателей по сценарию 1 Программы приняты темпы роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств по варианту 2 (консервативному) Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., для значений показателей сценарию 2 – темпы роста по варианту 3 (целевому).

Воздушный транспорт

В сфере воздушного транспорта спрогнозированы показатели объемы авиаперевозок посадочной площадки «Тобольск».

На период до 2028 г. спрогнозировано увеличение объемов пассажиро- и грузопотоков в связи с ожидаемым увеличением объемов запланированных работ на месторождениях Уватского района, на обслуживание которых в основном направлена работа посадочной площадки Тобольск.

Спрогнозировать пассажиропоток планируемого к строительству аэропорта города Тобольска в настоящее время не представляется возможным в связи с отсутствием технико-экономических показателей аэропорта, сведений о планируемых рейсах и их периодичности.

Водный транспорт

Прогноз объема перевозок грузов водным транспортом сформирован по темпам роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением Администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999. Для значений показателей по сценарию 1 Программы приняты темпы роста по варианту 2 (консервативному)

Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., для значений показателей сценарию 2 – темпы роста по варианту 3 (целевому).

Количество посаженных/высаженных пассажиров в городе Тобольске спрогнозировано в соответствии с изменением среднегодовой численности населения города Тобольску по прогнозу социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска (раздел 2.1 Программы).

Автомобильный транспорт

Прогноз основных показателей работы грузового автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности сформирован по темпам роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением Администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999.

Пассажирооборот в соответствии с изменением среднегодовой численности населения города Тобольску по прогнозу социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска (раздел 2.1 Программы).

Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска, представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 37).

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и нормативными документами организаций, являющихся собственниками и/или осуществляющими эксплуатацию объектов. В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения городского поселения в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта не относятся.

В связи с этим прогноз развития транспортной инфраструктуры по железнодорожному, воздушному и водному транспорту не формируется.

Обеспеченность парковочными местами

На основании численности населения, принятой в Программе, уровень обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями (п. 2.5 настоящей Программы) и требований градостроительного проектирования, обеспеченность парковочными местами к 2028 г. по сценарию 1 ожидается на уровне 52,3%, по сценарию 2 – 55,3%.

Городской общественный транспорт

В качестве показателей прогноза по развитию инфраструктуры городского общественного транспорта принят показатель протяженности маршрутной сети города. На период до 2028 г. протяженность маршрутной сети принята неизменной.

Велосипедное передвижение населения

В рамках Программы к 2028 г. протяженность велосипедных дорожек увеличится в 3 раза до 9 км.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 37).

2.4. Прогноз развития дорожной сети города Тобольска

В качестве показателей развития дорожной сети приняты следующие показатели, характеризующие как развитие сети, так и ее состояние:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

На период до 2019 г. значение прогнозных показателей принято по целевым показателям муниципальной программы «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск» на 2017 – 2019 гг. На период с 2020 по 2028 гг. значения показателей развития дорожной сети приняты в соответствии с перечнем мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

К 2025 г. планируется увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%.

Доведение 100% автомобильных дорог общего пользования местного значения до соответствия нормативным требованиям планируется к 2023 г.

Прогноз развития дорожной сети города Тобольска представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 37).

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В сценарии 1 прогнозное значение уровня автомобилизации на 2028 г. принят в размере 400 легковых автомобилей на 1000 человек населения.

В соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования города Тобольска, утв. решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68, расчетное число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения установлено в размере 440 ед. Данная величина принята в сценарии 2 в качестве целевого значения на 2028 г.

Прогноз среднесуточных параметров дорожного движения по городу и для наиболее загруженных участков дорог формируются в составе транспортной модели города Тобольска.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 37).

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения включает прогноз числа зарегистрированных ДТП и прогноз числа погибших в результате ДТП.

Число зарегистрированных ДТП спрогнозировано в соответствии с изменением аналогичного целевого показателя государственной программы Тюменской области

«Повышение безопасности дорожного движения» до 2020 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 26.01.2015 № 1-п. По сценарию 1 к 2028 г. ожидается снижение аварийности на 35%; по сценарию 2, в связи с тем, что он предусматривает более высокий уровень автомобилизации населения, ожидается снижение аварийности на 29%.

Число погибших в ДТП к 2028 г. по обоим сценариям должно снизиться до 1 чел.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 37).

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В качестве показателя оценки негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения принят объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (Тобольск, Тобольский и Ярковский районы).

Изменение показателя на период до 2028 г. рассчитано в соответствии с увеличением численности населения и уровня автомобилизации, но учтено сокращение негативного воздействия транспорта на окружающую среду за счет реализации мероприятий, обеспечивающих снижение заторов на дорогах и оптимизацию скоростей движения транспортных потоков, замены транспортных средств на повышения технического уровня транспортных средств, в т.ч. по показателям экологичности, повышения доли использования экологически чистых видов топлива.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 37).

Таблица 37. Прогноз основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий	2016 г.	2017 г.	1 этап (2018 - 2022 гг.)					2 этап (2023 - 2028 гг.)						Темп роста/ снижение 2028/2016 гг., %
				факт	прогноз/ оценка	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	
						прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска																
1.1	Численность населения на начало года	чел.	сценарий 1 - консервативный	102 019	102 417	102 659	102 448	102 222	101 988	101 620	103 016	104 414	105 812	107 210	108 608	110 000	108
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	102 019	102 417	102 659	102 448	102 222	114 600	117 400	117 833	118 267	118 700	119 133	119 567	120 000	118
1.2	Площадь жилищного фонда, всего	тыс. м²	сценарий 1 - консервативный	2 851,3	2 904,6	2 972,7	3 049,3	3 119,3	3 160,8	3 188,6	3 216,4	3 244,2	3 271,9	3 299,7	3 303,5	3 307,3	116
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	2 851,3	2 904,6	2 972,7	3 049,3	3 119,3	3 197,0	3 306,0	3 415,0	3 524,0	3 633,0	3 742,0	3 851,0	3 960,0	139
1.3	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, - всего	м²/чел.	сценарий 1 - консервативный	27,8	28,4	29,0	29,8	30,5	31,0	31,4	31,2	31,1	30,9	30,8	30,4	30,1	108
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	27,8	28,4	29,0	29,8	30,5	27,9	28,2	29,0	29,8	30,6	31,4	32,2	33,0	119
2	Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска																
2.1	Железнодорожный транспорт																
2.1.1	Годовые объемы погрузки																
	Станция Тобольск	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	6 403,9	6 781,7	7 037,7	7 309,7	7 623,7	7 951,1	8 292,7	8 648,9	9 020,4	9 407,8	9 811,9	10 233,4	10 672,9	167
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	6 403,9	6 781,7	7 073,0	7 426,2	7 779,2	8 149,0	8 536,3	8 942,1	9 367,2	9 812,5	10 278,9	10 767,5	11 279,4	176
Парк Тобольск-Порт	сценарий 1 - консервативный		5,9	5,9	6,2	6,4	6,7	7,0	7,3	7,6	7,9	8,2	8,6	8,9	9,3	157	
	сценарий 2 - умеренно-оптимистичный		5,9	5,9	6,2	6,5	6,8	7,1	7,5	7,8	8,2	8,6	9,0	9,4	9,9	166	
2.2	Воздушный транспорт																
2.2.1	Пассажиропоток	чел.	сценарий 1 - консервативный	34 867,0	34 885,0	34 903,0	34 921,0	34 939,0	34 957,0	34 975,0	34 993,0	35 011,0	35 029,1	35 047,1	35 065,1	35 083,1	101
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	34 867,0	34 885,0	36 629,3	38 460,7	40 383,8	42 402,9	44 523,1	46 749,2	49 086,7	51 541,0	54 118,1	56 824,0	59 665,2	171
2.2.2	Грузопоток	т	сценарий 1 - консервативный	253 510,0	266 185,5	274 171,1	282 396,2	290 868,1	299 594,1	308 581,9	317 839,4	327 374,6	337 195,8	347 311,7	357 731,1	368 463,0	145
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	253 510,0	266 185,5	279 494,8	293 469,5	308 143,0	323 550,1	339 727,6	356 714,0	374 549,7	393 277,2	412 941,1	433 588,1	455 267,5	180
2.3	Водный транспорт																
2.3.1	Объем перевозок грузов	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	536,5	551,3	572,1	594,2	622,7	652,6	684,0	716,8	751,2	787,3	825,1	864,7	906,3	169
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	536,5	551,3	575,0	603,7	632,4	662,4	693,9	726,9	761,5	797,7	835,6	875,3	916,9	171
2.3.2	Посажено/высажено пассажиров в городе Тобольск	чел.	сценарий 1 - консервативный	935	939	941	939	937	935	931	944	957	970	983	995	1 008	108

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий	2016 г.	2017 г.	1 этап (2018 - 2022 гг.)					2 этап (2023 - 2028 гг.)						Темп роста/ снижение 2028/2016 гг., %
				факт	прогноз/ оценка	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	
						прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	935	939	941	939	937	1 050	1 076	1 080	1 084	1 088	1 092	1 096	1 100	118
2.4	Автомобильный транспорт																
2.4.1	Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	8 194,1	8 995,4	9 335,0	9 695,7	10 161,3	10 649,2	11 160,5	11 696,3	12 257,9	12 846,5	13 463,3	14 109,8	14 787,3	180
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	8 194,1	8 995,4	9 381,7	9 850,2	10 318,5	10 808,9	11 322,8	11 861,0	12 424,8	13 015,5	13 634,2	14 282,3	14 961,2	183
2.4.2	Грузооборот (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства)	млн т·км	сценарий 1 - консервативный	139,2	152,9	158,6	164,8	172,7	181,0	189,6	198,8	208,3	218,3	228,8	239,8	251,3	180
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	139,2	152,9	159,4	167,4	175,3	183,7	192,4	201,5	211,1	221,2	231,7	242,7	254,2	183
2.4.3	Перевезено пассажиров (городские перевозки)	млн чел.	сценарий 1 - консервативный	14,2	14,3	14,3	14,3	14,3	14,2	14,2	14,4	14,6	14,8	15,0	15,2	15,3	108
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	14,2	14,3	14,3	14,3	14,3	16,0	16,4	16,4	16,5	16,6	16,6	16,7	16,7	118
2.4.4	Пассажирооборот (городские перевозки)	млн пасс.·км	сценарий 1 - консервативный	83,9	84,2	84,4	84,2	84,0	83,8	83,5	84,7	85,8	87,0	88,1	89,3	90,4	108
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	83,9	84,2	84,4	84,2	84,0	94,2	96,5	96,9	97,2	97,6	97,9	98,3	98,6	118
3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта																
3.1	Автомобильный транспорт																
3.1.1	Число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок)	машино- мест	сценарий 1 - консервативный	7 442	7 442	7 442	7 907	8 711	9 270	11 420	11 885	12 511	12 976	15 045	15 599	16 100	216
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	7 442	7 442	7 442	8 342	9 581	10 575	13 160	14 060	15 121	16 021	18 525	19 514	20 450	275
3.1.2	Обеспеченность парковочными местами	%	сценарий 1 - консервативный	33,5	32,6	31,8	33,1	35,7	37,3	45,1	45,4	46,2	46,4	52,0	52,3	52,3	-
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	33,5	32,2	31,1	33,9	37,8	36,1	42,6	44,1	46,0	47,3	53,1	54,3	70,4	-
3.2	Городской общественный транспорт																
3.2.1	Протяженность маршрутной сети города	км	сценарий 1 - консервативный	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	100
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	100
3.3	Велосипедное передвижение населения																
3.3.1	Протяженность велосипедных дорожек	км	сценарий 1 - консервативный	3,1	3,1	3,1	3,1	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	292
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	3,1	3,1	3,1	3,1	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	292

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий	2016 г.	2017 г.	1 этап (2018 - 2022 гг.)					2 этап (2023 - 2028 гг.)						Тем п рос та/ снижение 2028/2016 гг., %
						2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	
				факт	прогноз/ оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
4	Прогноз развития дорожной сети города Тобольска																
4.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	сценарий 1 - консервативный	341,5	341,8	348,6	349,4	360,3	361,7	364,8	371,1	384,9	384,9	391,7	396,2	417,9	122
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	341,5	341,8	348,6	349,4	360,3	361,7	364,8	371,1	384,9	384,9	391,7	396,2	507,1	148
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	%	сценарий 1 - консервативный	87,8	89,4	90,6	92,1	92,0	93,7	95,3	96,9	98,6	100,0	100,0	100,0	100,0	-
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	87,8	89,4	90,6	92,1	92,0	93,7	95,3	96,9	98,6	100,0	100,0	100,0	100,0	-
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	сценарий 1 - консервативный	14,1	9,1	5,7	5,7	3,8	2,1	0,5	0	0	0	0	0	0	-
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	14,1	9,1	5,7	5,7	3,8	2,1	0,5	0	0	0	0	0	0	-
5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения																
5.1	Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения	ед./1000 чел.	сценарий 1 - консервативный	311	319	326	333	341	348	356	363	370	378	385	393	400	129
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	311	322	333	343	354	365	376	386	397	408	419	429	440	141
6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения																

6.1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	сценарий 1 - консервативный	135	119	118	115	112	109	106	103	100	97	94	91	88	65
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	135	119	118	115	112	122	122	118	113	109	104	100	96	71
6.2	Погибло в результате ДТП	ед.	сценарий 1 - консервативный	7	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	14
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	7	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	14
7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения																
7.1	Объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (Тобольск, Тобольский и Ярковский районы)	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	12,3	12,57	12,86	13,15	13,44	13,73	13,75	13,75	13,75	13,74	13,73	13,72	13,70	112
			сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	12,3	12,70	13,12	13,54	13,97	14,39	14,52	14,63	14,74	14,84	14,92	15,00	15,07	123

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта, с учетом перечня объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено Генеральным планом городского округа город Тобольск в период 2018 – 2024 гг., но фактически не выполнено в указанный период времени

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта должны осуществляться с учетом:

- результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры;
- оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры;
- сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями.

За базовые показатели могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы (без учета реализации предлагаемых в рамках Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

В ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения» даны следующие определения:

- **интеллектуальная транспортная система (ИТС)** – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта;
- **имитационное моделирование** – разновидность моделирования, реализуемого с помощью набора математических инструментальных средств, специальных имитирующих компьютерных программ и технологий программирования, позволяющих провести целенаправленное исследование структуры и функций реального сложного процесса и выполнить оптимизацию некоторых его параметров.

Для наглядного представления движения транспортных потоков в графической форме используется специализированное программное обеспечение для микро- и макро моделирования. Используя фактические и расчетные социально-экономические показатели, информацию о транспортных потоках и транспортной инфраструктуре, разрабатывается статическая транспортная макро модель территории. На основании полученных данных о распределении и объемах транспортных потоков в конкретных узлах и результатов макро моделирования, разрабатывается комплекс имитационных

динамических микромоделей транспортных узлов.⁹⁵⁹¹

Весомым преимуществом методов компьютерного моделирования является возможность также в автоматизированном режиме апробировать предложения по развитию УДС, изменения ОДД и варианты территориального развития (строительство новых жилых районов, промышленных предприятий, терминалов пассажирского и грузового транспорта и т.п.).

Главная задача математических моделей — определение и прогноз всех параметров функционирования транспортной сети, таких как интенсивность движения на всех элементах сети, объемы перевозок в сети общественного транспорта, средние скорости движения, задержки и потери времени и т.д.

В состав моделирования транспортной инфраструктуры и транспортных потоков улично-дорожной сети входит:

- имитационное моделирование транспортных потоков;
- создание имитационных моделей для проектов организации дорожного движения, анализ проектов организации дорожного движения и их оптимизация, визуализация;
- отдельные работы на имитационных моделях;
- выбор оптимального цикла светофорного регулирования;
- организация парковочных мест на отдельных территориях;
- создание 3D моделей объектов транспортной инфраструктуры (создание имитационных моделей участков улично-дорожной с прилегающей архитектурой с целью визуализации и анимации объектов);
- создание видео-имитации дорожного движения.

В городе Тобольске транспортная модель (интеллектуальная транспортная система) разработана в составе настоящей Программы.

Формирование вариантов развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта осуществлено методом экспертного прогнозирования на основании анализа ретроспективной информации, с учетом внутренних и внешних факторов, а также результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры.

Сценарные варианты развития транспортной инфраструктуры города Тобольска разработаны на основании прогноза социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска, прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории города Тобольска, развития транспортной инфраструктуры в 2 вариантах – консервативном и умеренно-оптимистичном.

Краткое описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска представлено в табл. 38.

Схема реализации принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска представлена на рис. 15.

Сравнительный анализ принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска по основным мероприятиям по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлен в табл. 39.

⁹⁵ Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения».

Укрупненная оценка изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска представлена в табл. 38.

Предварительный объем финансирования мероприятий Программы, по которым проведена оценка стоимости реализации, по умеренно-оптимистичному варианту в 1,5 раза превышает объем финансирования по консервативному варианту.

На основе сопоставления сценарных вариантов в качестве целевого сценария развития транспортной инфраструктуры города Тобольска принят сценарий 1 (консервативный), т.к. данный сценарий соответствует целям и задачам Программы, характеризуется более реалистичными условиями реализации, но при этом позволит обеспечить в необходимом объеме развитие транспортной инфраструктуры и удовлетворить потребность на транспортные услуги, повысить качество, доступность и безопасность транспортного обслуживания.

Таблица 38

Краткое описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска

№ п/п	Наименование	Сценарии развития транспортной инфраструктуры	
		консервативный вариант	умеренно-оптимистичный вариант
1	Краткое описание	Сохранение сложившихся за последнее время тенденций социально-экономического развития, в т.ч. в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается в соответствии с текущими потребностями жителей города и субъектов экономической деятельности. Принят на основании частичного выполнения Генерального плана города Тобольска. Характеризуется более реалистичными условиями реализации.	Активное социально-экономическое развитие, активное развитие транспортной и логистической инфраструктуры, комплексный подход и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается опережающими темпами и рассматривается как активный фактор экономического роста и повышения конкурентоспособности города Тобольска. Принят на основании полного выполнения Генерального плана города Тобольска и Схемы территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.
2	Основные события, мероприятия		
2.1	Железнодорожный транспорт	Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).	
2.2	Воздушный транспорт	Реализация инвестиционного проекта по развитию инфраструктуры воздушного транспорта, предусмотренного Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п, и Генеральным планом городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196, - строительство аэропорта в городе Тобольске.	
2.3	Водный транспорт	Сохранение существующей инфраструктуры водного транспорта для грузовых и пассажирских перевозок.	Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры водного транспорта для грузовых и пассажирских перевозок, предусмотренных Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п, и Генеральным планом городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196:

№ п/п	Наименование	Сценарии развития транспортной инфраструктуры	
		консервативный вариант	умеренно-оптимистичный вариант
			1) Реконструкция Тобольского речного порта; 2) Строительство современного речного вокзала в городе Тобольске.
2.4	Автомобильный транспорт	В первую очередь предусматриваются работы по содержанию и эксплуатации дорог – поддержание автомобильных дорог местного значения в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта (ремонт и капитальный ремонт проезжей части улиц и пешеходных зон, содержание и озеленение магистральных улиц). Развитие дорожной сети планируется в рамках утвержденных проектов планировок территорий, с приоритетной реализацией по микрорайонам, в которых получены разрешения на строительство, выделены участки под строительство, начата жилищная застройка. Предусмотрен перечень приоритетных мероприятий развития, ориентированных на решение первоочередных проблем в условиях жестких бюджетных ограничений.	Предусматривает комплексное развитие транспортной инфраструктуры города с формированием развитой УДС, удобной системы пассажирского транспорта общего пользования, единого парковочного пространства, что позволит обеспечить повышение надежности, качества и безопасности функционирования городского транспорта. В рамках сценария предусмотрена реализация мероприятий из Генерального плана города, федеральных, региональных и муниципальных программ, а также мероприятий по внедрению современных технологий, методов и методик в сфере транспорта, в т.ч. по организации транспортного обслуживания, в целях повышения информатизации транспортного комплекса.

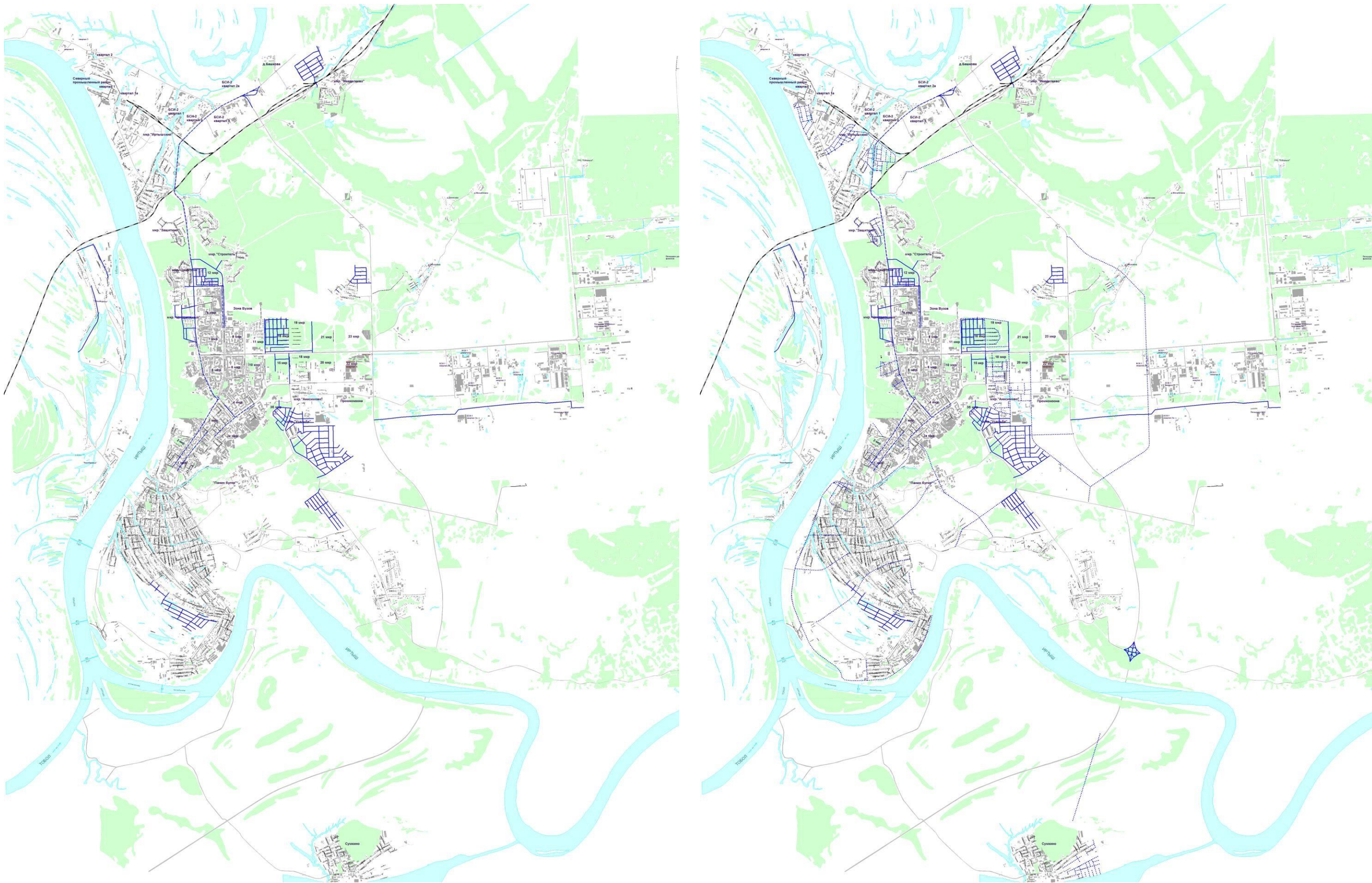


Рисунок 15. Схема реализации принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (слева – 1 вариант (консервативный сценарий), справа – 2 вариант (умеренно-оптимистичный сценарий))

Таблица 39

Сравнительный анализ принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска по основным мероприятиям по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
1	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1.1	Развитие железнодорожного транспорта		
1.1.1	Реконструкция станции Тобольск в рамках реализации проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры участка Тобольск – Сургут Свердловской железной дороги. Реконструкция станции Тобольск»	+	+
1.2	Развитие воздушного транспорта		
1.2.1	Строительство аэропорта в городе Тобольске	+	+
1.3	Развитие водного транспорта		
1.3.1	Реконструкция Тобольского речного порта	-	+
1.3.2	Строительство современного речного вокзала в городе Тобольске	-	+
1.3.3	Строительство судов, необходимых для организации переправы в муниципальном образовании	-	+
1.3.4	Аренда судов на воздушной подушке	-	+
1.3.5	На организацию пассажирских перевозок на грузопассажирской паромной переправе через р.Иртыш (Тобольск-Бекерево)	-	+
2	Развитие единого парковочного пространства, строительство парковок		
2.1	15 мкр.	+	+
2.2	16 мкр.	+	+
2.3	19 мкр.	+	+
2.4	18 мкр.	-	+
2.5	3б мкр.	+	+
2.6	3а мкр.	-	+
2.7	3 мкр.	+	+
2.8	Туристический центр	-	+
2.9	Подгорная часть	-	+
2.10	Зона Центра (мкр. Центральный)	+	+
2.11	Южная часть мкр. Защитино	+	+
2.12	Северная часть мкр. Защитино	-	+
2.13	12 мкр.	+	+
2.14	мкр. Иртышский	-	+

2.15	мкр. Менделеево	+	+
2.16	п. Сумкино	+	+
3	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
3.1	Строительство мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске (вблизи речного порта, класс склада «А»)	-	+
3.2	Содержание контейнерных площадок		
4	Развитие сети дорог поселения		
4.1	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения		
	Нагорная часть		
4.1.1	Строительство подъездной дороги и устройство автостоянки к ГБУЗ ТО «Областная больница № 3», г. Тобольск, 3б микрорайон» (ПСД разработана)	+	+
4.1.2	Создание дублирующей транспортной связи Нагорной и Подгорной частей города – строительство трассы от пересечения ул. Знаменского и пер. Рощинский по оврагу в бассейне р. Курдюмки до пересечения ул. Р. Люксембург и Никольского взвоза	-	+
4.1.3	Реконструкция ул. С. Ремезова от кольца ПАТП до Кремля, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.4	Реконструкция ул. Октябрьская, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.5	Реконструкция ул. Знаменского до ул. Радищева, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.6	Реконструкция ул. 5-я Северная (на участке от ул. Кондинская до ул. Знаменского), в т.ч. ПСД	-	+
	мкр.: 7а, 12, Защитино (Юг), Защитино (2-я очередь), Строитель		
4.1.7	Реконструкция ул. С. Ремезова на участке от кольца ПАТП до 7а мкр (1 этап - реконструкция от кольца ПАТП до проспекта Менделеева), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.8	Реконструкция ул. С. Ремезова на участке от кольца ПАТП до 7а мкр (2 этап - строительство дублера ул. С. Ремезова от проспекта Менделеева до 7а мкр.), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.9	Реконструкция ул. С. Ремезова на участке от кольца ПАТП до 7а мкр (3 этап - строительство автодороги от 7а мкр. до 12 мкр.), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.10	Строительство магистральной улицы районного значения западнее 12 мкр., в т.ч. ПСД	+	+
4.1.11	Реконструкция ул. Защитинская, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.12	Реконструкция Уватского тракта, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.13	Строительство магистральной улицы районного значения севернее 7а мкр., в т.ч. ПСД	+	+

4.1.14	Реконструкции Комсомольского проспекта на участке от ул. Полонского вдоль 7а мкр., в т.ч. ПСД	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
4.1.15	Строительство магистральной улицы районного значения между 12 мкр. и мкр. «Строитель», в т.ч. ПСД	-	+
4.1.16	Пробивка ул. Чулкова в мкр. «Строитель» до магистральной улицы районного значения между 12 мкр. и мкр. «Строитель», в т.ч. ПСД	-	+
	мкр.: 15, 16, 18, 19, 20, 21		
4.1.17	Строительство магистрали М-8 (ул. Николая Дмитриева, между мкр. 15 и мкр. 18)	+	+
4.1.18	Строительство магистральной улицы районного значения между 11 и 16 мкр. (от ул. Полонского до проспекта Менделеева) (улица Рогожина А.А.), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.19	Строительство магистральной улицы районного значения севернее 16 мкр., в т.ч. ПСД	-	+
4.1.20	Строительство магистральной улицы районного значения между 16 и 19 мкр. (ул. Кошкарлова Г.Н.), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.21	Строительство магистральной улицы районного значения между 18 и 20 мкр. (ул. Восточная), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.22	Строительство магистральной улицы районного значения между 20 и 22 мкр. (ул. Неумоева Я.Н.), в т.ч. ПСД	-	+
	Подгорная часть		
4.1.23	Строительство магистральной улицы общегородского значения от Базарной площади до ул. 2-я Заводская, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.24	Реконструкция ул. 2-я Заводская, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.25	Строительство обьездной дороги от ул. Ленина до ул. Песчаная, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.26	Строительство пер. 2-й Безымянный (от ул. Хохрякова до ул. 2-я Заводская), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.27	Строительство ул. Гагарина (от ул. Пролетарская Стрелка до ул. 2-я Заводская), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.28	Реконструкция пер. Ленинский (от ул. Гагарина до ул. Пушкина), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.29	Строительство пер. Ленинский (от ул. Пушкина до ул. Песчаная), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.30	Строительство ул. Гагарина (на участке от пер. 3-й Менделеевский до ул. Ленина), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.31	Строительство дорог для ИЖС в районе пер. Вертолетный, в т.ч. ПСД	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
4.1.32	Строительство магистральной улицы районного значения вдоль проезда от ул. 3-я Трудовая до ул. 3-я Речная, далее - до южной обьездной дороги от ул. Ленина до ул.Песчаная	-	+
4.1.33	Пробивка ул. Чехова до пер. Вертолетный	-	+
	Юго-Восточный район (мкр.: Панин Бугор, Жуковка, Восточный, Усадьба, Анисимово)		
4.1.34	Строительство автодороги из Нагорной части в створе пер. Рошинский в направлении Панина Бугра и Жуковки (формирование новых въездов в подлежащий развитию Юго-восточный планировочный район)	-	+
4.1.35	Строительство автодороги из Подгорной части в створе ул. Дзержинского в направлении Панина Бугра (формирование новых въездов в подлежащий развитию Юго-восточный планировочный район)	-	+
4.1.36	Строительство магистральной улицы общегородского значения через мкр. Усадьба (от дороги на Панин Бугор до трассы Тюмень - Ханты-Мансийск), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.37	Строительство магистральной улицы районного значения через мкр. Анисимово и мкр. Усадьба (от ул. Дорожников до магистральной улицы общегородского значения через мкр. Усадьба (от дороги на Панин Бугор до федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск)), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.38	Реконструкция дороги между мкр. Анисимово и мкр. Усадьба, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.39	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Промкомзона до улицы восточнее с/о «Лесовичок», в т.ч. ПСД	-	+
4.1.40	Строительство магистральной улицы районного значения восточнее с/о «Лесовичок» до федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.41	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Малинова мкр. Жуковка до мкр. Восточный, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.42	Строительство дорог в мкр. Восточный для участков под ЛПХ, в т.ч. ПСД	+	+
	Отдельные районы города		
4.1.43	Строительство подъезда к р.п. Сумкино меридионального направления	-	+
4.1.44	Реконструкция ул. Крылова (Левобережье), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.45	Строительство подъездной дороги от федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск к мкр. Алемасово, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.46	Строительство дорог в мкр. Ершовка для участков под ЛПХ, в т.ч. ПСД	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
	Район НХК		
4.1.47	Строительства автодороги Южный дублер проспекта Дзираева, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.48	Строительство магистральной улицы районного значения - восточного дублера федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск на участке от поворота на с/о «Сосновый бор», в т.ч. ПСД	-	+
	Строительство автодорог в микрорайонах (по ППТ и ПМТ)		
4.1.49	Строительство дорог в 12 мкр.	+	+
4.1.50	Строительство дорог в 18 мкр.	-	+
4.1.51	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Защитино, проезд протяженностью 0,14 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.52	Строительство дорог в мкр. «Защитино» (2-я очередь, северная часть)	-	+
4.1.53	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. Большакова, протяженностью 0,3 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.54	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. Карла Маркса, протяженностью 0,52 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.55	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. Чапаева, протяженностью 0,3 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.56	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. 1-я Заводская, протяженностью 0,3 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.57	Строительство автодороги в г. Тобольске, проезд от ул. Новая, протяженностью 0,08 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.58	Строительство дорог в Подгорной части города Тобольска (1-я очередь)	-	+
4.1.59	Строительство въездов на территорию «Зона центра» города Тобольска (мкр. Центральный)	+	+
4.1.60	Строительство дорог на территории «Зона центра» города Тобольска (мкр. Центральный)	+	+
4.1.61	Строительство дорог на территории «Зона центра» города Тобольска (мкр. Центральный), 2-я очередь	-	+
4.1.62	Строительство дорог на территории «Туристический центр Западной Сибири на базе историко-культурного наследия города Тобольска»	-	+
4.1.63	Строительство дорог в 3б мкр.	+	+
4.1.64	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, проезд 1-й Березовый, протяженностью 0,2 км, в т.ч. ПСД	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
4.1.65	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, проезд 1-й Светлый, протяженностью 0,1 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.66	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, проезд Березовый, протяженностью 0,09 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.67	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, проезд Светлый, протяженностью 0,09 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.68	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, ул. Березовая, протяженностью 0,34 км, проезд Розовый, протяженностью 0,28 км	+	+
4.1.69	Строительство дорог в мкр. «Анисимово»	-	+
4.1.70	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Иртышский, ул. Кленовая, протяженностью 0,3 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.71	Строительство дорог в мкр. «Иртышский»	-	+
4.1.72	Строительство дорог в 16 мкр.	+	+
4.1.73	Строительство магистральной улицы районного значения севернее 19 мкр.	-	+
4.1.73	Строительство дорог в 19 мкр.	+	+
4.1.74	Строительство дорог в п. Сумкино (2-я очередь)	-	+
4.1.75	Строительство дорог в мкр. «Менделеево»	+	+
4.1.76	Строительство дорог в мкр. «Усадьба»	+	+
4.1.77	Строительство дорог в 15 мкр.	+	+
4.2	Проектирование, строительство и реконструкция транспортных развязок, мостов и путепроводов		
4.2.1	Строительство мостового перехода «Подгорная часть города Тобольска – с. Бекерово» и автодорожные подходы с направлений Сетово и Уват	-	+
4.2.2	Строительство автотранспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и Уватского тракта	-	+
4.2.3	Строительство автотранспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и автодороги Тобольск – Байгара и въездом в п. Прииртышский	-	+

Таблица 40

Укрупненная оценка изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2024 г.)	Значение показателя на 2024 г.		Темп роста/ снижение 2028/2024 гг., %	
				сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный
1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска						
1.1	Численность населения на начало года	чел.	102 733,0	110 000,0	120 000,0	108	118
1.2	Площадь жилищного фонда, всего	тыс. м²	2 851,3	3 307,3	3 960,0	116	139
1.3	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, - всего	м²/чел.	27,8	30,1	33,0	108	119
2	Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска						
2.1	Железнодорожный транспорт						
2.1.1	Годовые объемы погрузки						
	Станция Тобольск	тыс. т	6 403,9	10 672,9	11 279,4	167	176
	Парк Тобольск-Порт	тыс. т	5,9	9,3	9,9	176	166
2.2	Воздушный транспорт						
2.2.1	Пассажиропоток	чел.	34 867,0	35 083,1	59 665,2	101	171
2.2.2	Грузопоток	т	253 510,0	368 463,0	455 267,5	145	180
2.3	Водный транспорт						
2.3.1	Объем перевозок грузов	тыс. т	536,5	906,3	916,9	169	171
2.3.2	Посажено/высажено пассажиров в городе Тобольск	чел.	935,0	1 008,0	1 100,0	108	118

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2024 г.)	Значение показателя на 2028 г.		Темп роста/ снижение 2028/2024 гг., %	
				сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный
2.4	Автомобильный транспорт						
2.4.1	Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций	тыс. т	8 194,1	14 787,3	14 961,2	180	183
2.4.2	Грузооборот (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства)	млн т·км	139,2	251,3	254,2	180	183
2.4.3	Перевезено пассажиров (городские перевозки)	млн чел.	14,2	15,3	16,7	108	118
2.4.4	Пассажирооборот (городские перевозки)	млн пасс.·км	83,9	90,4	98,6	108	118
3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
3.1	Автомобильный транспорт						
3.1.1	Число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок)	машино- мест	7 442,0	16 100,0	20 450,0	216	275
3.1.2	Обеспеченность парковочными местами	%	33,5	52,3	70,4	-	-
3.2	Городской общественный транспорт						
3.2.1	Протяженность маршрутной сети города	км	354,0	354,0	354,0	100	100
3.3	Велосипедное передвижение населения						
3.3.1	Протяженность велосипедных дорожек	км	3,1	9,0	9,0	292	292

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2024 г.)	Значение показателя на 2028 г.		Темп роста/ снижение 2028/2024 гг., %	
				сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный
4	Прогноз развития дорожной сети города Тобольска						
4.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	341,5	417,9	507,1	122	148
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	%	87,8	100,0	100,0	-	-
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	14,1	0,0	0,0	-	-
5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения						
5.1	Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения	ед./1000 чел.	311,0	400,0	440,0	129	141
6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения						
6.1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	135,0	88,0	96,0	65	71
6.2	Погибло в результате ДТП	ед.	7,0	1,0	1,0	14	14

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2024 г.)	Значение показателя на 2028 г.		Темп роста/ снижение 2028/2016 гг., %	
				сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный
7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения						
7.1	Объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (Тобольск, Тобольский и Ярковский районы)	тыс. т	12,3	13,7	15,1	112	123
8	Объем финансирования мероприятий Программы						
8.1	Предварительный объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации	млн руб.	-	21 433,71	34 022,56	159	

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разработан с учетом Генерального плана города Тобольска, а также развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа содержит график выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Полный перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с указанием технико-экономических параметров объектов транспорта, сроков реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлен в Прил. 2.

Графики выполнения мероприятий

В соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, Программа должна содержать перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

В настоящей Программе перечень мероприятий представлен в табличной форме – график выполнения мероприятий – в разбивке по годам на весь период реализации; для каждого мероприятий определены основные технико-экономические показатели, позволяющие сделать оценку предварительной стоимости реализации мероприятия, объемы и структура финансирования. В мероприятиях по строительству и реконструкции выделен 1-й год (разработка ПСД, 10% от стоимости), следующие годы – полная сумма по реализации мероприятия.

Фактическое выполнение мероприятий осуществляется в соответствии с регламентом администрации города Тобольска (доведение лимитов бюджетов на очередной финансовый год, проведение конкурсных процедур и т.д.).

В дальнейшем (при необходимости) возможно использование формы графика выполнения мероприятий по проектированию и(или) строительству (реконструкции,

в т.ч. с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, утв. Приказом Минстроя России от 09.02.2015 № 85/пр.

Приоритетность мероприятий

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры структурирован с учетом приоритетности выполнения мероприятий в рамках каждого из периодов времени, рассматриваемых в Программе (каждый год). Для каждого мероприятия определен уровень приоритетности в каждый из периодов времени, рассматриваемых в Программе. Предусмотрено 3 уровня приоритетности (табл. 41).

Таблица 41 Уровни приоритетности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной и инфраструктуры города Тобольска

Уровень приоритетности	Значение	Критерии приоритетности (выполнение 1 или нескольких условий)
1	Высокий	• Мероприятие является обязательным в соответствии с техническими регламентами и направлено на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды • Мероприятие необходимо для оказания транспортных услуг в плановом порядке • Мероприятие включено в утвержденные программы и планы развития, определены объемы и источники финансирования • Имеется проектная документация
2	Средний	• Реализация мероприятия не является обязательным условием для нормального функционирования отдельных объектов транспортной инфраструктуры, но его реализация позволит повысить их качество, доступность и безопасность • Мероприятие не является обязательным для оказания транспортных услуг в плановом порядке, но позволит повысить качество и доступность услуг • Мероприятие включено в утвержденные программы и планы развития, объемы и источники финансирования не определены • Имеется предпроектная документация
3	Низкий	• Реализация мероприятия не повлияет на функционирование отдельных объектов транспортной инфраструктуры, но позволит повысить качество и доступность транспортной инфраструктуры в целом • Проектная и предпроектная документация отсутствует • Мероприятие отсутствует в утвержденных программах и планах развития

При изменении сроков реализации (перенос на более поздний срок) мероприятие сохраняет уровень приоритетности при условии сохранения прочих условий, но при этом по сравнению с другими мероприятиями с аналогичным

уровнем приоритетности осуществляется ранжирование на основании критериев приоритетности (возможно снижение уровня приоритетности).

При изменении сроков реализации мероприятия (перенос на более ранний срок) уровень приоритетности корректируется на более высокий в зависимости от критериев приоритетности.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р», (далее – Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г.) определены направления долгосрочного развития транспортного комплекса, инвестиционные и инновационные приоритеты, принципы и механизмы реализации государственной транспортной политики.

Сценарные варианты развития транспортной системы России на период до 2030 г. разработаны в 2 вариантах – базовом (консервативном) и инновационном.

Сопоставление сценарных вариантов приводит к выводу, что инновационный вариант выступает в качестве целевого для долгосрочной государственной транспортной политики, поскольку в полной мере позволяет реализовать стратегические интересы России.

Инновационный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса страны, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным повышением расходов на развитие транспортной инфраструктуры. При этом такой вариант предполагает значительно более сложную модель управления развитием транспорта и для государства, и для бизнеса. Он связан с инвестированием в высокотехнологичные проекты. Однако основные барьеры вызваны не проблемами недостаточной доходности, а дефицитом конкурентоспособных по мировым критериям профессиональных кадров как на уровне корпораций, так и на уровне государственного управления, а также неэффективностью механизмов координации усилий.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Объекты железнодорожного, воздушного и водного транспорта не относятся к объектам транспортной инфраструктуры местного значения, но так как они расположены на территории города Тобольска, мероприятия по их развитию не могут

не отразиться на показателях транспортного спроса и параметрах дорожного движения автомобильного транспорта.

Железнодорожный транспорт⁹²

Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).

В настоящее время на железнодорожной станции Тобольск выполняются работы по проекту «Развитие железнодорожной инфраструктуры участка Тобольск – Сургут Свердловской железной дороги. Реконструкция станции Тобольск». Реализация этого проекта предусмотрена Стратегией развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г. и инвестиционной программой ОАО «РЖД». Сроки окончания строительства – 2018 г.⁹³

Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г. в рамках направления «Ликвидация разрывов и «узких мест» транспортной сети, ограничивающих ее пропускную способность» в период до 2020 г. предусмотрена реконструкция участка железной дороги Тобольск – Сургут – Коротчаево.

Участок железной дороги Тобольск – Сургут – Коротчаево является одним из приоритетных направлений развития транспортной инфраструктуры РФ, что подтверждается включением инвестиционных проектов в отношении него во многие документы федерального уровня (табл. 35).

Степень реализации проекта по развитию железнодорожной инфраструктуры на направлении Тобольск – Сургут – Коротчаево на сегодняшний день составляет 70% (см. п. 1.1 Анализ положения Тюменской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Тобольска в структуре пространственной организации Тюменской области настоящей Программы).

Развитие железнодорожной инфраструктуры на направлении Тобольск – Сургут – Коротчаево

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
1	Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»	Развитие сети железных дорог Урала и Западной Сибири	• Цель – снятие инфраструктурных ограничений на сети железных дорог Урала и Западной Сибири, что позволит обеспечить вывоз возрастающих объемов нефтегрузов. • Географическая привязка – Тобольск – Сургут – Коротчаево. • Условие реализации – инновационный вариант развития. • Общие затраты – 1 598,4 млрд руб. • Финансирование – государственно-частное партнерство. • Сроки реализации – 2013 – 2030 гг. • Стадия работ – строительство (реконструкция).
2	Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848	Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево	• Описание: Модернизация железнодорожной инфраструктуры участка планируется к выполнению до 2020 г. В рамках реализации проекта запланировано сооружение второго пути на всем протяжении участка Тобольск – Сургут – Ульт-Ягун (без учета мостов под второй путь через реки Юганская Обь и Обь), 14 развязов на участке Ульт-Ягун – Коротчаево и объектов инженерной инфраструктуры для обеспечения пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки. • Цели и основные задачи: – повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений, – ввод в эксплуатацию новых путей, увеличение пропускной способности участка, повышение качества и безопасности перевозок. • Основные ожидаемые результаты реализации: – ввод в эксплуатацию в 2010 – 2017 гг. 254,2 км дополнительных главных путей; – увеличение пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки; – увеличение загрузки этой железнодорожной линии до 40 млн т·км/км.

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
			• Этапы и сроки реализации: проектирование и строительство – 2010 – 2017 гг. • Объемы и источники финансирования: общий объем финансирования – 44 562,8 млн руб. (средства ОАО «РЖД»).
3	Схема территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р	Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках	• Тобольск – Сургут, строительство дополнительных вторых железнодорожных путей общего пользования протяженностью 199 км (Тобольский район, г. Сургут, Сургутский район). • Срок реализации – 1-й этап (до 2020 г.).
			• Вторые мостовые переходы через реки Обь (Нефтеюганский, Сургутский районы), Большой Салым (Нефтеюганский район), Демьянка (Уватский район), строительство для повышения пропускной способности грузообразующей линии Тобольск – Сургут протяженностью 2,6 км. • Срок реализации – 2-й этап (до 2030 г.).
4	Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.	Строительство вторых железнодорожных путей на участке от г. Тобольска в северном направлении	• Существенное увеличение пропускной способности данного участка и железнодорожной линии в целом.

Таблица 43

Развитие воздушного транспорта в городе Тобольске

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
1	Схема территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р	Расширение аэродромной сети	• Цель – расширение аэродромной сети в результате развития, главным образом, региональной авиатранспортной инфраструктуры, развития инфраструктуры аэропортов, в т.ч. не вошедших в состав опорной сети, поддержания в эксплуатационной годности аэропортов опорной сети и обеспечения сбалансированного развития всей инфраструктуры воздушного транспорта. • Тобольск, развитие аэропорта (Тюменская область, Тобольский район), искусственная взлетно-посадочная полоса 1500 x 39 м. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. • Срок реализации – 2-й этап (до 2030 г.).
		Техническое перевооружение аэропортов	• Реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов. • Тобольск, количество вводимых средств – 2 ед. (Тюменская область, Тобольский район). • Срок реализации – 2-й этап (до 2030 г.).
2	Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п	Строительство аэропорта в городе Тобольске	• Обеспечения эффективного развития Тобольска как промышленного и туристического центра. • Планируемое размещение аэропорта – район с. Ворогушино Тобольского района.
		Строительство вертолетной площадки в городе Тобольске	• Организация регулярного вертолетного сообщения с населенными пунктами Заболотья.
3	Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской	Строительство аэропорта в городе Тобольске	• Планируемое размещение аэропорта – район с. Преображенка Тобольского района.

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
	городской Думы от 30.10.2007 № 196		
4	Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г. (2009 г.)	Строительстве нового современного аэропорта Строительство 3-4 вертолетных площадок в пригородной зоне города	- Способность аэропорта принимать воздушные пассажирские лайнеры типа ТУ-134. - Активное развитие города Тобольска как туристического центра.
5	Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44	Строительство аэропорта в городе Тобольске	- Восстановление регулярного пассажирского сообщения. - Сметная стоимость строительства аэропорта – 3 500 млн руб. (включено строительство взлетного поля, здания аэровокзала, авиационно-технической базы, перрона, мест рулежки, противоаварийное обеспечение).

Таблица 44

Развитие водного транспорта в городе Тобольске

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
1	Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»	Строительство (реконструкция) речных пассажирских вокзалов, причалов, развитие инфраструктуры для обслуживания пассажиров	- Строительство (реконструкция) речного пассажирского вокзала (и/или причалов), развитие инфраструктуры для обслуживания пассажиров в городе Тобольске. - Участие регионального бюджетов и средств частных инвесторов. - Срок реализации – 1-й этап (до 2020 г.).
2	Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п	Реконструкция Тобольского речного порта Строительство современного речного вокзала в городе Тобольске	- Тобольский речной порт – главная перевалочная база грузов в системе речных грузовых перевозок. - Цель – дальнейшее развитие Тобольска как крупного туристического центра.

3	Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196	Строительство здания речного вокзала	• Цель – развитие системы речных перевозок.
4	Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г. (2009 г.)	Строительство речного вокзала в городе Тобольске	• Цель – развитие водных туристических маршрутов. • Сеть причалов – в районе предполагаемых экскурсионных маршрутов: Левобережье, Ивановская коса, Подчувашенский мыс, с. Абалак.
		Строительство причалов в городе Тобольске и Тобольском районе	
5	Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44	Восстановление и модернизация Тобольского речного порта	• Цель – развитие системы речных перевозок. • Состав проекта: – формирование крупного терминального хозяйства; – строительство современного речного вокзала.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт играет стратегическую роль для Тобольска как центра нефтегазохимической промышленности и культурно-исторического наследия. Его развитие обеспечивает быструю связь с крупнейшими городами страны, способствует инвестиционной привлекательности и формированию транспортной связанности в северной части Тюменской области.

Различными документами федерального, регионального и местного уровня в городе Тобольске планируется строительство аэропорта регулярного воздушного сообщения (табл. 43).

Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п, предусмотрено строительство аэропорта в городе Тобольске для обеспечения эффективного развития Тобольска как промышленного и туристического центра, а также строительство вертолетной площадки в городе Тобольске.

Планируемое размещение аэропорта – район с. Ворогушино Тобольского района (рис. 16).

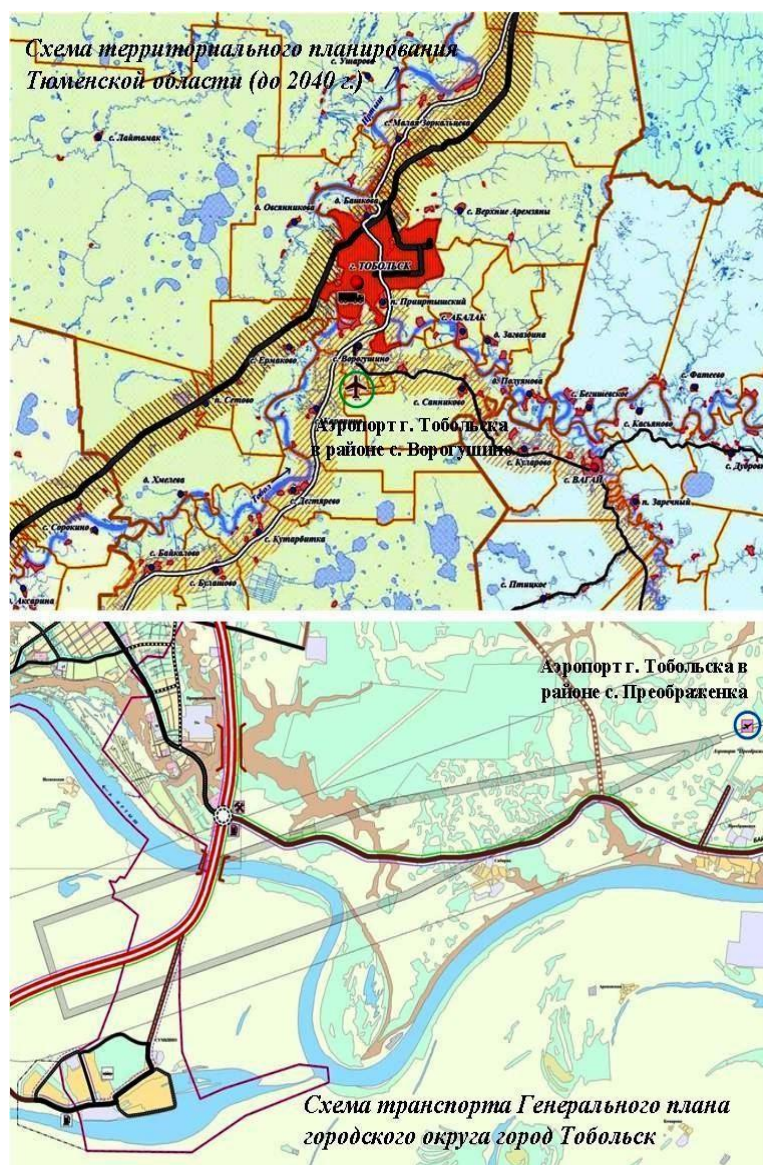


Рисунок 16. Варианты размещения планируемого к строительству аэропорта в городе Тобольске

Генеральным планом городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196, и программой «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44, строительство аэропорта планируется к востоку от города – в район с. Преображенка Тобольского района.

Развитие воздушного транспорта в Тобольске представляет собой стратегический вектор, обеспечивающий ускорение социально-экономического роста, усиление туристического и промышленного потенциала региона, а также повышение доступности ключевых территорий.

С учётом реализации крупных инфраструктурных инициатив в сфере аэродромной, навигационной и логистической инфраструктуры, в программу включён ряд взаимосвязанных проектов, ориентированных на формирование современного авиационного комплекса города.

Далее представлено комплексное описание мероприятий, составляющих архитектуру развития воздушного транспорта Тобольска в 2018–2028 гг.

1. Проект— Развитие аэропортового комплекса Тобольска (аэропорт «Ремезов»)

Срок реализации: 2018–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план города Тобольска; федеральная программа развития региональных аэропортов; стратегия транспортного развития РФ до 2035 года.

Объём и источник финансирования: Федеральный, региональный и частный капиталы; совокупный объём инвестиций — около 14,8 млрд руб.

Аналитическое описание проекта: Проект предусматривает реконструкцию и развитие аэропорта «Ремезов» — строительство новой взлётно-посадочной полосы, рулёжных дорожек, пассажирского терминала и инфраструктуры обслуживания.

Реализация позволит принимать воздушные суда среднего класса и увеличить пассажиропоток до 500 тыс. человек в год.

Экспертная оценка:

Флагманский проект транспортного развития региона. Имеет стратегическое значение для промышленной, туристической и социальной интеграции Тобольска.

Ключевые эффекты: формирование авиаузла регионального значения; создание новых рабочих мест и рост турпотока; повышение инвестиционной привлекательности региона.

KPI: пассажиропоток ≥ 500 тыс. человек в год; частота рейсов до Москвы — не менее 3 в день; доля загруженности рейсов — $\geq 85\%$.

Синергия: Связан с проектами по развитию наземной транспортной инфраструктуры (объездная дорога, транспортно-пересадочные узлы), а также с интеллектуальными транспортными системами, обеспечивающими мультимодальную логистику.

2. Проект— Организация вертолётных площадок для санитарной и деловой авиации

Срок реализации: 2022–2028 гг.

Обоснование: Региональная программа «Безопасный регион»; концепция развития санитарной авиации Тюменской области.

Объем и источник финансирования: Региональный бюджет и внебюджетные источники; около 600 млн руб.

Аналитическое описание проекта: Создание сети вертолётных площадок в пределах городской и пригородной зоны для нужд санитарной авиации, МЧС и корпоративных авиаперевозок. Предусматривается устройство посадочных мест на крышах медицинских учреждений и в промышленной зоне.

Экспертная оценка: Высокая социальная и технологическая значимость.

Обеспечивает оперативную медицинскую помощь и аварийно-спасательные функции.

Ключевые эффекты: снижение времени реагирования экстренных служб; развитие корпоративной мобильности и логистики предприятий.

KPI: количество оборудованных площадок — не менее 5; время прибытия санитарной авиации ≤ 15 минут; доля оснащённых больниц — $\geq 80\%$.

Синергия: Связано с развитием систем транспортного мониторинга и программой «Безопасный город».

3. Проект— Создание логистического авиационно-грузового терминала

Срок реализации: 2025–2028 гг.

Обоснование: Стратегия развития промышленного кластера Тобольска и Тюменской области; Программа импортозамещения.

Объем и источник финансирования: Частные инвестиции и федеральные субсидии; около 3,2 млрд руб.

Аналитическое описание проекта: Терминал обеспечит транспортировку высокотехнологичных и скоропортящихся грузов, а также поддержку нефтегазохимического комплекса. Предусмотрено создание автоматизированной зоны сортировки, холодильного блока и системы отслеживания грузов в реальном времени.

Проект инновационного класса, создающий инфраструктуру для развития промышленной логистики и экспорта.

Ключевые эффекты: развитие грузового авиахаба; рост деловой активности и экспортных поставок; повышение логистической устойчивости региона.

KPI: грузооборот аэропорта ≥ 15 тыс. тонн/год; время обработки грузов ≤ 4 часа; уровень цифровизации процессов — 100%.

Синергия: Интегрируется с системой мониторинга транспорта (7.4) и интеллектуальной системой управления потоками (5.5); создаёт мультимодальную связь с железнодорожным и автомобильным транспортом.

4. Проект — Внедрение систем ИТ-навигации и аэронавигационного мониторинга

Срок реализации: 2024–2028 гг.

Обоснование: Программа «Цифровая экономика»; федеральные стандарты аэронавигации (ФАУ «Госкорпорация по организации воздушного движения»).

Объем и источник финансирования: Региональный бюджет и субсидии Росавиации; около 120 млн руб.

Аналитическое описание проекта: Разработка и внедрение интеллектуальной навигационной системы для аэропорта «Ремезов» с возможностью интеграции в

общероссийскую аэронавигационную сеть. Включает установку систем ADS-B, GNSS-мониторинга и цифровых карт полётов.

Экспертная оценка: Высокая технологическая значимость. Проект обеспечивает безопасность, точность и непрерывность навигации.

Ключевые эффекты: снижение вероятности ошибок навигации; повышение пропускной способности воздушного пространства.

KPI: доля цифровых навигационных процедур — 100%; уменьшение времени предполётной подготовки на 20%.

Синергия: Работает совместно с проектами 8.3 (аэропорт) и 8.5 (грузовой терминал), создавая единую интеллектуальную авиационную инфраструктуру региона.

5. Проект 8.7 — Развитие региональной сети малой авиации

Срок реализации: 2026–2028 гг.

Обоснование: Национальный проект «Транспорт»; стратегия пространственного развития Тюменской области.

Объем и источник финансирования: Региональный бюджет и внебюджетные источники; до 1,1 млрд руб.

Аналитическое описание проекта:

Проект предусматривает развитие маршрутов малой авиации между Тобольском, Уватом, Сургутом, Нижневартовском и Салехардом с использованием лёгких воздушных судов.

Это позволит обеспечить транспортную связанность труднодоступных районов и повысить мобильность работников нефтегазовых предприятий.

Экспертная оценка: Высокая региональная значимость и социально-экономический потенциал.

Ключевые эффекты: сокращение времени поездок между муниципалитетами с 6–8 до 2 часов; развитие межрегиональных связей и туризма.

KPI: число маршрутов малой авиации — не менее 5; коэффициент регулярности рейсов — $\geq 90\%$; пассажиропоток — ≥ 50 тыс. человек в год.

Синергия: Интеграция с проектом 8.3 (аэропорт), 6.4 (ЕДЦТ) и программой развития транспортно-пересадочных узлов (3.4).

Итоговая экспертная оценка

Развитие воздушного транспорта Тобольска создаёт новый транспортный уровень города, интегрируя его в общероссийскую и международную сеть авиационных маршрутов.

Проекты обеспечивают стратегическую мобильность, поддержку промышленности и туризма, а также укрепляют роль Тобольска как центра притяжения экономики и культуры Сибири.

Главные эффекты программы (2018–2028): увеличение пассажиропотока в 5 раз; формирование регионального авиаузла; развитие санитарной и деловой авиации; рост инвестиционной привлекательности города.

KPI к 2028 году: объём инвестиций в авиаинфраструктуру — ≥ 20 млрд руб.; рост грузопотока на 200%; снижение транспортной изолированности региона на 50%.

Синергия: Комплексная реализация всех мероприятий формирует авиационно-транспортный кластер Тобольск–Иртыш, объединяющий аэропорт, мультимодальные узлы, интеллектуальные системы управления и экологически чистую наземную логистику.

Водный транспорт

Развитие водного транспорта города Тобольска является важнейшим направлением формирования устойчивой транспортной системы, учитывающей природно-географические особенности города, его историческую роль как речного узла и значимость реки Иртыш в организации пассажирских, экскурсионных и хозяйственных перевозок. Комплекс мероприятий, предусмотренный в программе развития транспортной инфраструктуры на период 2017–2028 гг., направлен на восстановление и модернизацию объектов водного транспорта, повышение их доступности для населения и улучшение условий эксплуатации.

Ниже приводится укрупнённое описание ключевых проектов развития водного транспорта.

1. Проект: Строительство судов, необходимых для организации переправы в муниципальном образовании, I кв. 2024–IV кв. 2027, реализуется за счет средств областного бюджета, объем инвестиций – 519, 440.0 тыс. руб

2. Проект: Аренда судов на воздушной подушке, I кв. 2024–IV кв. 2027, реализуется за счет средств областного бюджета, объем инвестиций - 53,244 тыс.руб

3. Приобретение судна на воздушной подушке, в пределах объемов финансирования, предусмотренных МП.

4. Проект — Частичное возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом

Срок реализации: ежегодно, 2018–2028 гг.

Обоснование: МП «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске».

Объем и источник финансирования: Местный бюджет; объём финансирования в пределах предусмотренных лимитов

Аналитическое описание проекта: Проект направлен на компенсацию затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные водные пассажирские перевозки, включая сезонное сообщение по реке Иртыш. В условиях короткого навигационного периода и необходимости поддержания социально значимых маршрутов субсидирование является важнейшей мерой поддержки.

Экспертная оценка: Высокая социальная значимость. Обеспечивает транспортную связанность прибрежных районов и стабильность пассажирских перевозок.

Ключевые эффекты: сохранение регулярных рейсов водного транспорта; поддержка социально уязвимых групп населения; обеспечение круглогодичной транспортной доступности при сезонной работе водных переправ.

KPI: не менее 95% запланированных рейсов выполнено; удовлетворённость жителей доступностью водного сообщения $\geq 90\%$.

Синергия: Интеграция с проектом 1.3.6 по содержанию дебаркадеров и переправ.

5. Проект — Возмещение затрат по содержанию дебаркадера и автомобильных подходов

Срок реализации: ежегодно, 2018–2028 гг.

Обоснование: МП «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске».

Объем и источник финансирования: Местный бюджет — 2,6 млн руб. (2017 г.), с ежегодной индексацией.

Аналитическое описание проекта: Проект предусматривает содержание дебаркадера, обеспечение технической готовности причальных сооружений и поддержание в нормативном состоянии автомобильных подъездов. Это обеспечивает устойчивую работу водных переправ и безопасность пассажиров.

Экспертная оценка: Высокая приоритетность для поддержания бесперебойного транспортного цикла «вода–суша».

Ключевые эффекты: повышение уровня безопасности водных перевозок; продление срока службы причальных сооружений; снижение аварийности на подъездах.

KPI: коэффициент технической готовности дебаркадера $\geq 0,95$; отсутствие аварийных инцидентов.

Синергия: Неразрывно связан с проектами по водным перевозкам и благоустройству прибрежной зоны.

6. Проект — Проектирование, строительство и реконструкция гидротехнических сооружений (берегоукрепление)

Срок реализации: 2022–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план города Тобольска.

Объем и источник финансирования: Ориентировочный общий объем — 3,25 млрд руб.; финансирование за счёт регионального и федерального бюджетов.

Аналитическое описание проекта: Комплексная реконструкция береговой линии Иртыша и создание инженерных защитных сооружений в зонах активного размыва берегов. Проект предусматривает также благоустройство прибрежных территорий с устройством пешеходных набережных и пристаней.

Экспертная оценка: Стратегическая значимость. Проект влияет на устойчивость городской застройки и развитие прибрежных зон.

Ключевые эффекты: защита городской территории от подтопления; создание рекреационных пространств и туристической инфраструктуры; снижение ущерба от паводков и размывов.

KPI: снижение площади ежегодных размывов береговой линии на 90%; увеличение туристического потока в прибрежную зону на 20%.

Синергия: Создает инфраструктурный базис для развития речного туризма и благоустройства набережных.

7. Проект — Строительство автотранспортной развязки с элементами гидротехнической защиты

Срок реализации: после 2028 г.

Обоснование: Генеральный план городского округа Тобольск.

Объем и источник финансирования: Не определены.

Аналитическое описание проекта: Строительство транспортной развязки в зоне пересечения с водоохранной территорией предусматривает меры гидротехнической защиты, дренаж и укрепление берегов. Это важно для безопасности инженерных сооружений и транспортных связей.

Экспертная оценка: Средняя актуальность, но значительный технический потенциал.

Ключевые эффекты: повышение устойчивости береговых опор и коммуникаций; снижение затрат на ремонт инфраструктуры.

KPI: снижение расходов на аварийное восстановление на 30%; уровень защиты от паводков — 1% обеспеченности.

Синергия: Взаимосвязь с проектами 6.3 и 6.3.3, формирующими единую инженерно-дорожную систему.

8. Проект — Строительство автотранспортной развязки в зоне водного перехода

Срок реализации: после 2028 г.

Обоснование: Генеральный план города Тобольска.

Объем и источник финансирования: Не определены.

Аналитическое описание проекта: Проект предусматривает развитие транспортных переходов через водные участки с организацией шлюзов и укреплением русла. Цель — формирование безопасных и круглогодичных транспортных связей между промышленными и жилыми районами. Экспертная оценка: Высокая долгосрочная значимость. Проект требует предпроектных гидротехнических изысканий.

Ключевые эффекты: повышение устойчивости транспортных связей; улучшение условий логистики для промышленных предприятий.

KPI: коэффициент транспортной доступности периферийных районов $\geq 0,85$; уменьшение времени проезда через зону перехода на 25%.

Синергия: Долгосрочная интеграция с проектом берегоукрепления (6.3).

9. Организация инфраструктуры для стоянок задержанных маломерных судов в границах городского округа г. Тобольск в период с 2026-2027г.

Обобщённая экспертная оценка

Проекты водного транспорта города Тобольска характеризуются высокой социальной и стратегической значимостью. Они не только поддерживают функционирование водных перевозок, но и формируют инженерный каркас, защищающий город от природных рисков.

В совокупности данные мероприятия создают базу для комплексного развития прибрежной зоны и повышения качества жизни населения.

Главные эффекты программы (2018–2028): обеспечение круглогодичной транспортной связанности районов; повышение устойчивости береговой линии; развитие туристического потенциала Иртышской акватории; интеграция водного транспорта в мультимодальную транспортную систему города.

KPI на 2028 год: коэффициент доступности речных перевозок $\geq 0,9$; снижение случаев размыва берегов на 90%; рост пассажиропотока водного транспорта на 20–25%.

Синергия: Водная инфраструктура Тобольска формирует единый комплекс с автомобильной и пешеходной сетью, развивая концепцию «Город у реки», где

транспорт, рекреация и экология образуют взаимосвязанную систему устойчивого развития.

Автомобильный транспорт

Развитие автомобильного транспорта в Тобольске рассматривается как ключевое направление формирования эффективной городской мобильности, обеспечения доступности всех районов города, повышения транспортной связанности с промышленными зонами и создания безопасных условий дорожного движения. В период 2017–2028 гг. в программу включён комплекс мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию и модернизацию улично-дорожной сети, создание новых транспортных связей, повышение пропускной способности магистралей, развитие парковочного пространства, а также внедрение интеллектуальных транспортных систем.

Представленные ниже укрупнённые мероприятия объединяют наиболее значимые проекты автомобильного направления. Каждый из них описывает масштабное воздействие на транспортную систему города, а подробные параметры, сроки и экспертные оценки содержатся в соответствующих тематических разделах документа.

1) Строительство и реконструкция улично-дорожной сети

Наиболее значимую часть программы составляет системное развитие улично-дорожной сети, включающее строительство новых дорог, реконструкцию существующих трасс и создание дополнительных транспортных связей между ключевыми районами.

Ключевые мероприятия: строительство дорог районного значения: реконструкция ул. С. Ремезова на участке от кольца ПАТП до 7а мкр (2 этап - строительство дублера ул. С. Ремезова от проспекта Менделеева до 7а мкр.), в т.ч. ПСД, ул. Розы Люксембург, ул. Ленина, ул. Октябрьская, подъездов к жилым кварталам и социальным объектам; Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог города Тобольска (Ремонт улиц города Тобольска с фрезерованием), в т.ч..

Финансирование: Региональный и местный бюджеты

Общий объём по направлению (2017–2028): $\approx 1,1\text{--}1,3$ млрд руб.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры изложены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2024 – 2034 гг.) Подробные описания проектов приведены в разделе «Мероприятия по развитию сети дорог поселений и городских округов»

2) Строительство объездной дороги Тобольска

Строительство магистрали М-8 г.Тобольск (в т.ч. разработка ПД, Реконструкция автомобильной дороги по ул. Алябьева г.Тобольск» (в т.ч. предпроектная подготовка и разработка ПД), Строительство магистральной улицы районного значения между 11 и 16 мкр. (от ул. Полонского до проспекта Менделеева) (улица Рогожина А.А.), в т.ч. ПСД, Строительство автомобильных дорог в мкр. Восточный (в т.ч. разработка ПД), Реконструкции Комсомольского проспекта на участке от ул. Полонского вдоль 7а мкр., в т.ч. ПСД, является ключевым стратегическим элементом модернизации

транспортной системы города, направленным на выведение транзитного движения за пределы исторического и жилых центров.

Финансирование: Местный бюджет, Областной бюджет

Объём: $\approx 16,112,189$ тыс.руб .

Эффект: Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть города, повышение экологической безопасности, разгрузка центральных улиц от грузового трафика.

Подробное описание — в разделе «Инфраструктура для грузового транспорта и коммунальных служб».

3) Развитие парковочного пространства

Развитие парковок является важнейшей составляющей обеспечения устойчивости автомобильного транспорта. В программу включены мероприятия по строительству организованных парковок, упорядочиванию стихийных мест стоянки и созданию парковочных зон на подходах к общественным объектам.

Ключевые задачи: создание парковок у социальных объектов; обустройство перехватывающих парковок; упорядочение парковочной деятельности.

Финансирование: Местный бюджет, Областной бюджет

Объём: $\approx 807,045.14$ тыс.руб.

4) Комплексные мероприятия по организации дорожного движения

В рамках совершенствования управления автомобильным транспортом включён ряд проектов, направленных на повышение безопасности, снижение перегруженности улиц и улучшение условий для движения всех участников.

Основные мероприятия: модернизация регулируемых перекрёстков; внедрение новых схем организации движения; повышение безопасности пешеходных переходов; оснащение перекрёстков современными светофорами.

Финансирование: Местный и региональный бюджеты

Объём: $\approx 50\text{--}70$ млн руб.

5) Внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС)

Автомобильный транспорт является ключевым объектом цифровизации транспортной системы. Программа включает внедрение интеллектуальных алгоритмов управления потоками, мониторинг загрузки дорог и автоматизированную фиксацию нарушений.

Основные проекты: Установка комплексов фото- и видеофиксации на аварийных участках дорог, Замена технических средств организации дорожного движения на светофорном объекте, Выпуск электронных транспортных карт пенсионера, Ремонт пешеходных переходов и светофорных объектов г. Тобольска с целью их приведения в нормативное состояние, Внедрение и функционирование АСОП, Оказание услуг по предоставлению каналов связи для объектов дорожной инфраструктуры.

Финансирование: «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске», утверждённую распоряжением Администрации города Тобольска от 30.03.2020 №66-рк с изменениями 2025г", Областной и Муниципальный бюджеты.

Объём: $\approx 3,534,477$ тыс.руб.

Детальное описание приведено в разделе «Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем».

Укрупнённый перечень мероприятий по развитию автомобильного транспорта охватывает весь цикл развития городской мобильности — от строительства дорог и

парковок до цифровизации управления транспортными потоками. Реализация этих мероприятий создаёт основу для повышения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения уровня безопасности дорожного движения и формирования современной системы городского транспорта.

Более подробное описание проектов, показатели эффективности, обоснования и экспертные оценки представлены в нижеследующих тематических разделах документа.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов в городе Тобольске (2018–2028 гг.)

Современная система общественного транспорта города Тобольска требует обновления как в инфраструктурной, так и в организационно-технологической части. В период 2018–2028 годов в муниципальной программе предусмотрены проекты, направленные на формирование единой системы пересадочных узлов, развитие автобусной сети, улучшение доступности жилых районов и повышение экологичности городского транспорта.

1. Возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания по перевозке граждан автомобильным транспортом

Срок реализации: ежегодно,

Обоснование: Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры города Тобольска».

Объем и источник финансирования: Местный бюджет; ежегодное финансирование около 2,419,522 тыс. руб. гг.

Аналитическое описание проекта: Проект направлен на компенсацию затрат перевозчикам, осуществляющим городские пассажирские перевозки на маршрутах регулярного сообщения. Поддержка общественного транспорта снижает тарифную нагрузку на население, повышает стабильность маршрутов и позволяет сохранять социально значимые направления.

Экспертная оценка: Высокая социальная значимость. Проект обеспечивает транспортную доступность населения, особенно в периферийных районах.

Ключевые эффекты: сохранение и развитие сети автобусных маршрутов; повышение регулярности движения; стабилизация транспортных потоков в часы пик.

KPI: доля выполненных рейсов — не менее 98%; уровень пассажирской удовлетворённости — $\geq 90\%$.

Синергия: Взаимосвязь с проектами по цифровизации транспортного планирования и модернизации остановочных комплексов.

2. Проект — Создание и обустройство транспортно-пересадочных узлов (ТПУ)

Срок реализации: 2022–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план города Тобольска; ПКРТИ 2018-2028.

Объем и источник финансирования: Областной и местный бюджеты (предварительно — 150–200 млн руб.).

Аналитическое описание проекта: Проект предусматривает строительство и обустройство ТПУ в ключевых точках транспортного каркаса — у железнодорожного вокзала, на въездах в город и вблизи крупных жилых районов. Узлы интегрируют

автобусное, таксомоторное и пешеходное сообщение, обеспечивая комфортные пересадки.

Экспертная оценка: Стратегическая значимость. Формирует новую структуру городской мобильности и повышает связность транспортных потоков.

Ключевые эффекты: сокращение времени пересадки на 25–30%; повышение доли пассажиров, использующих общественный транспорт; создание единого навигационного пространства.

KPI: количество оборудованных ТПУ — не менее 5 к 2028 г.; среднее время пересадки ≤ 4 минут.

Синергия: Связан с проектами по обновлению маршрутной сети и цифровизации пассажиропотока.

3. Проект — Реконструкция остановочных пунктов и пешеходных переходов

Срок реализации: 2021–2026 гг.

Обоснование: МП «Развитие транспортной инфраструктуры города Тобольска на 2018-2028».

Объем и источник финансирования: Местный бюджет; общий объем — около 40 млн руб.

Аналитическое описание проекта: Проект предусматривает установку новых остановочных павильонов, оснащённых электронными табло и навигационными системами, а также модернизацию пешеходных переходов вблизи остановок. Это часть комплексного подхода к повышению удобства общественного транспорта.

Экспертная оценка: Высокая эффективность при относительно низких инвестициях.

Ключевые эффекты: повышение безопасности и комфорта ожидания; улучшение информированности пассажиров.

KPI: доля остановочных пунктов с информационными табло — $\geq 70\%$; снижение ДТП в зоне остановок на 20%.

Синергия: Интеграция с проектами «Умный город» и цифровыми сервисами пассажирского транспорта.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Развитие автомобильной инфраструктуры Тобольска в 2018–2028 годах направлено на обеспечение устойчивого транспортного каркаса города, повышение пропускной способности улично-дорожной сети, создание комфортной среды для жителей и повышение инвестиционной привлекательности территории.

Проекты данного направления охватывают строительство, реконструкцию и содержание автомобильных дорог, мостов, развязок и парковочных пространств, что формирует основу комплексного пространственного и экономического развития города.

1. Проект — Строительство подъездной дороги и устройство автопарковки у социального объекта

Срок реализации: 2018–2021 гг.

Обоснование: МП «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог и мостов города Тобольска».

Объем и источник финансирования: Областной и местный бюджеты; общий объём — около 29,7 млн руб.

Аналитическое описание: Проект направлен на формирование удобного транспортного доступа к социально значимым объектам, ликвидацию узких мест в дорожной сети и повышение безопасности движения.

Экспертная оценка: Высокая приоритетность. Проект отвечает социальным и инженерным стандартам благоустроенного города, имеет значимый локальный эффект.

Ключевые эффекты: Повышение доступности социального объекта, сокращение времени въезда и выезда, создание новых парковочных мест.

KPI: Снижение средней загрузки улично-дорожной сети в радиусе 500 м на 15–20%; рост удовлетворённости граждан транспортной доступностью.

Синергия: Связан с общей программой «Развитие транспортной инфраструктуры Тобольска», усиливает эффекты от благоустройства прилегающих территорий и социальных центров.

2. Проект -Строительство магистральной улицы районного значения

Срок реализации: 2024–2027 гг.

Обоснование: Генеральный план городского округа Тобольск.

Объем и источник финансирования: Не определены.

Аналитическое описание: Цель — создание новой транспортной оси для перераспределения потоков и повышения связности между жилыми кварталами.

Экспертная оценка: Высокий потенциал, но реализация зависит от финансирования. Необходима синхронизация с инженерными сетями и планами комплексной застройки.

Ключевые эффекты: Повышение плотности уличной сети, снижение нагрузки на центральные дороги.

KPI: Прирост коэффициента связности дорожной сети на 5%; снижение средней скорости передвижения в часы пик на 10%.

3. Проект — Строительство магистральной улицы районного значения

Срок реализации: 2022–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план города.

Объем и источник финансирования: Не определены.

Аналитическое описание: Развитие дорожной сети в новых микрорайонах, подготовка инфраструктуры под жилищное строительство.

Экспертная оценка: Средний уровень готовности, требуется проектная документация.

Ключевые эффекты: Улучшение транспортного доступа к новому жилью, стимулирование застройки.

KPI: Увеличение доли улиц с асфальтовым покрытием в новых районах до 85%.

Синергия: Обеспечивает связность с проектами 6.2.15 и 6.2.16, формируя районную дорожную подсистему.

4. Проект— Строительство магистральной улицы районного значения

Срок реализации: 2022–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план Тобольска.

Объем и источник финансирования: Не определены.

Аналитическое описание: Проект продолжает формирование магистрального каркаса между жилыми массивами, снижая транспортную нагрузку на центр.

Экспертная оценка: Высокая транспортная значимость, рекомендован к включению в федеральные программы поддержки.

Ключевые эффекты: Снижение интенсивности движения на 10–12% на центральных улицах.

KPI: Сокращение средней задержки на перекрестках на 15%.

Синергия: Комплексное взаимодействие с проектами 6.2.13–6.2.16.

5. Проект— Реконструкция улиц в мкр. Строитель (Венгерского, Чулкова, Прибыльского)

Срок реализации: 2022–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план города.

Объем и источник финансирования: Не определены.

Аналитическое описание: Ключевой элемент для снятия локальных заторов в северной части города.

Экспертная оценка: Высокий потенциал улучшения мобильности; проект прост в реализации и имеет быстрый социальный эффект.

Ключевые эффекты: Сокращение времени проезда между районами на 8–10 минут.

KPI: Снижение плотности транспортных потоков на пересечении Чулкова–Мира.

Синергия: Усиливает интеграцию северных районов с магистральной сетью.

6. Проект— Строительство объездной дороги от ул. Ленина до трассы Р-404

Срок реализации: 2024–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план Тобольска.

Объем и источник финансирования: Не определены.

Аналитическое описание: Создание обходного маршрута для грузового транспорта, снижение нагрузки на центральные улицы.

Экспертная оценка: Один из ключевых стратегических проектов.

Ключевые эффекты: Улучшение экологической ситуации, повышение безопасности движения.

KPI: Снижение количества грузовых ТС в центре на 25–30%.

Синергия: Интеграция с проектами регионального значения (связь с трассой Р-404).

7. Проект— Строительство автодороги из Нагорной части в с. Иртышское

Срок реализации: после 2028 г.

Обоснование: Генеральный план города.

Объем и источник финансирования: Не определены.

Аналитическое описание: Стратегическое расширение городской агломерации, обеспечение транспортной связности пригородных территорий.

Экспертная оценка: Высокий потенциал долгосрочного развития, требует геотехнических исследований.

Ключевые эффекты: Повышение мобильности трудовых ресурсов, развитие сельских территорий.

КРІ: Увеличение зоны транспортной доступности города на 20 км.

Синергия: Будущий этап формирования внешнего транспортного кольца.

8. Проект— Возмещение затрат по содержанию дебаркадера и автомобильных подходов

Срок реализации: ежегодно

Обоснование: МП «Развитие транспортной инфраструктуры».

Объем и источник финансирования: Местный бюджет; 2,6 млн руб в 2017 г.

Аналитическое описание: Содержание и благоустройство автомобильных подходов к переправе, обеспечение круглогодичного доступа.

Экспертная оценка: Высокая социальная значимость, обеспечивает непрерывность транспортного сообщения.

Ключевые эффекты: Сокращение времени простоя переправы; повышение безопасности пассажиропотока.

КРІ: Доля исправных участков дорог к переправе — не менее 95%.

Синергия: Обеспечивает связность с речным транспортом и поддерживает систему межмодальной логистики.

9. Проект — Возмещение расходов пассажирского транспорта и обслуживания автопарковок

Срок реализации: ежегодно

Обоснование: МП «Развитие транспортной инфраструктуры».

Объем и источник финансирования: Местный бюджет — около 11,3 млн руб.

Аналитическое описание: Поддержка работы городских парковок и обслуживание транспортных предприятий.

Экспертная оценка: Средняя приоритетность; важно для устойчивой работы городского транспорта.

Ключевые эффекты: Повышение удобства пользования личным автотранспортом, снижение хаотичной парковки.

КРІ: Уровень заполнения парковок — не более 85%; снижение нарушений парковочного режима на 20%.

Синергия: Интеграция с цифровыми системами Smart Parking.

Развитие парковочного пространства — одно из ключевых направлений городской транспортной политики. Оно направлено на упорядочение движения автотранспорта, снижение загруженности улично-дорожной сети, повышение безопасности и удобства для жителей.

В рамках программы развития транспортной инфраструктуры города Тобольска реализуется ряд проектов, связанных с организацией и благоустройством парковок у социальных объектов, транспортных узлов и общественных зон.

10. Проект— Установка парковочных полусфер на территории города Тобольска

Срок реализации: 2022–2024 гг., Строительство парковок в Зоне Центра (мкр. Центральный), в т.ч. ПСД и др.

Обоснование: Генеральный план города Тобольска; МП «Развитие транспортной инфраструктуры».

Объем и источник финансирования: Местный и областной бюджеты (оценочно — 251,079 тыс.руб).

Аналитическое описание проекта: Создание открытой парковочной зоны у МФЦ с возможностью дальнейшего оснащения зарядными станциями для электромобилей.

Проект решает проблему нехватки парковок в административно-деловом центре. Экспертная оценка: Высокий уровень целесообразности. Проект отвечает современным требованиям городской мобильности.

Ключевые эффекты: снижение уровня нелегальной парковки в центре; повышение качества обслуживания граждан в МФЦ; возможность интеграции зарядной инфраструктуры.

KPI: доля легальных парковочных мест в радиусе 500 м — не менее 90%; увеличение среднего времени оборота парковочного места на 10%.

Синергия: Формирует опорную площадку для пилотных решений в сфере электромобильности и цифровых парковочных сервисов.

Анализ показывает, что сегмент парковочной инфраструктуры в Тобольске переходит от этапа точечных решений (2018–2022 гг.) к системному развитию и цифровизации (2024–2028 гг.).

Ключевыми драйверами станут проекты 6.2.1, 2.9 и 6.4.3, создающие основу для интеллектуальной парковочной системы города.

Главные эффекты программы: повышение комфортности городской среды и безопасности движения; формирование управляемого парковочного пространства; интеграция парковок в цифровую экосистему города.

Ожидаемые KPI к 2028 году: увеличение числа организованных парковочных мест на 35%; снижение хаотичной стоянки в центре города более чем на 25%; рост собираемости платежей за парковку до 90%; сокращение времени поиска парковочного места до 3–4 минут.

Реализация мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта формирует основу повышения транспортной доступности города, улучшения качества городской среды и обеспечения устойчивой мобильности населения. Создание современного улично-дорожного каркаса, интегрированного с развитой системой организованных парковок, позволяет оптимизировать транспортные потоки, снизить нагрузки на магистрали и минимизировать негативные последствия стихийной парковки.

Предусмотренные в программе мероприятия обеспечивают системный подход к развитию легкового транспорта: от строительства и реконструкции улично-дорожной сети до формирования единого парковочного пространства, включающего перехватывающие парковки, парковки у социальных и общественных объектов, а также регулирование использования уличной парковки. В совокупности данные меры способствуют повышению пропускной способности уличной сети, сокращению времени поиска парковки и снижению общей загруженности центральных районов.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности (2018–2028 гг.)

Главное целью мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения населения является обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Развитие пешеходной инфраструктуры запланировано в рамках действующей улично-дорожной сети с организацией движения пешеходов по тротуарам, пешеходным переходам, а также путем обустройства пешеходных зон в местах массового отдыха горожан (парки, прибрежные территории и т.д.).

Обустройство пешеходных переходов должно осуществляться в соответствии с требованиями национальных стандартов, изменения в которые внесены Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (далее – Росстандарт) от 09.12.2013 № 2217-ст – 2222-ст (действуют с 28.02.2014):

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Установка крытого перехода от прогулочной зоны 16 мкр. до 15 мкр. Обустройство остановочного комплекса

При вводе в эксплуатации жилищных комплексов 15 мкр. не проведена адаптация подъездных путей и безопасного перехода к жилищному комплексу. Переход будет проходить через оживленную трассу пр. Дзираева, что обеспечит создание системы безопасного перехода для жителей города. Вариант регулируемого перехода приведет к транспортному затору. Для комфортной инфраструктуры также предусмотрена установка остановочного комплекса.

Создание велоинфраструктуры в комплексе с профилактическими мероприятиями по предупреждению дорожно-транспортного травматизма с участием велосипедистов предполагает организацию движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

В настоящее время Программой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- устройство велосипедных дорожек по ул. Ремезова, ул. Октябрьская, ул. Доронина и пер. Свердловский (ПСД разработана);
- строительство пешеходного тротуара и велосипедной дорожки на ул. Уватский тракт от ул. Полонского до микрорайона Строитель, в т.ч. ПСД (в 2016 г. заключен муниципальный контракт по разработке ПСД).

Дальнейшее создание велоинфраструктуры возможно в новых планировочных районах, проектные архитектурно-планировочные решения застройки которых

позволяют реализоваться данные мероприятия, а также по предложениям жителей города с учетом реальных потребностей в необходимости размещения таких объектов на территориях существующей застройки и улично-дорожной сети города.

Размещения велодорожной сети на территории предусматривается в виде непрерывной системы быстрой и безопасной связи объектов и предприятий по обслуживанию населения, приближающей жителей к местам обслуживания, предусматривая, как правило, формирование общественных центров, в увязке с сетью общественного пассажирского транспорта, с другими территориями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта, велосипедными и автомобильными дорогами общей сети.

Мероприятия по снижению максимальной скорости СИМ

Предлагается установить и поэтапно реализовать следующие режимы движения СИМ:

- Выделенные велодорожки и велополосы: максимальная скорость 20 км/ч (при условии физического/разметочного разделения с пешеходами).
- Зоны совместного движения (shared space), участки без полного разделения: максимальная скорость 10 км/ч.
- Медленные зоны (у школ, в местах массового пребывания людей, на туристических маршрутах): максимальная скорость 5–10 км/ч.
- Зоны запрета эксплуатации СИМ на городских пешеходных улицах с высокой интенсивностью пешеходов, рекреационных территориях общего пользования, ОКН связанных с Великой Отечественной войной, и территориях, обозначенных знаками 3.35: запрет движения СИМ или допуск только в режиме «пешком рядом».

Предлагается сформировать перечень медленных зон и закрепить их в документации по организации дорожного движения приказом отраслевого органа муниципального образования ответственного за организацию дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения. Критерии включения:

- Средняя пешеходная интенсивность;
- Наличие детских и образовательных учреждений;
- Туристические и историко-культурные маршруты;
- Набережные и рекреационные пространства;
- Узкие тротуары и участки с ограниченной видимостью.

Типовые меры организации:

- Ограничение скорости СИМ 5–10 км/ч;
- Визуальное и тактильное разделение потоков;
- Запрет движения;
- Информационные таблички и навигация для пользователей СИМ.

Для планомерной адаптации эксплуатации СИМ под развивающуюся инфраструктуру предлагается зафиксировать этапность наращивания протяжённости вело- и СИМ-инфраструктуры с промежуточными контрольными точками. Предлагаемая этапность реализации вело- и СИМ-инфраструктуры представлена в таблице 2.

Таблица 2. Предлагаемая этапность реализации вело- и СИМ-инфраструктуры

Этап	Период	Цель по протяжённости	Содержание работ	Эффект для адаптации СИМ
Этап 1	2025–2026	4 км	Медленные зоны и зоны запрета эксплуатации.	Снижение конфликтов, формирование основных маршрутов СИМ
Этап 2	2026–2028	9 км	Расширение сети, выделенные участки, безопасные пересечения, связность с набережной и туристическими объектами	Расширение инфраструктуры для СИМ, повышение безопасности движения СИМ

Эксплуатация СИМ и велосипедов на улично-дорожной сети города не должна приводить к конфликтам с пешеходами и иными участниками дорожного движения. В связи с этим на муниципальном уровне, в городе Тобольске необходимо провести мероприятия по доработке существующего нормативно-правового законодательства, регулирующее допустимое количество СИМ с учетом пропускной способности СИМ-инфраструктуры и условий эксплуатации СИМ. Также мероприятия должны быть направлены на развитие инфраструктуры посредством: 1) формирование зон запрета, медленных зон и зон приоритета пешеходов; 2) введение режимов снижения скорости СИМ; 3) организацию безопасных пересечений и навигации; 4) продолжение строительства и связности велодорожек и велосипедных полос.

С учётом поэтапного развития инфраструктуры допускается планомерное увеличение числа пользователей СИМ и доли поездок, при этом предельные показатели эксплуатации должны определяться расчётной ёмкостью городской среды и ежегодно уточняться на основе натурных наблюдений.

Предлагаемые КРІ и мониторинг

- Протяжённость вело- и СИМ-инфраструктуры: 4 км к 2026 г.; 9 км к 2028 г.
- Доля граждан, использующих велосипеды и СИМ для регулярных поездок: не более 5% к 2028 г (с уточнением по обследованиям).
- Снижение числа конфликтных ситуаций «СИМ–пешеход» (по наблюдениям и обращениям): целевое снижение на 30–40% по мере ввода медленных зон.
- Стабилизация аварийности: отсутствие роста ДТП при увеличении протяжённости инфраструктуры и числа СИМ.

Мониторинг: ежегодные натурные наблюдения на реперных участках (центр, туристические маршруты, набережная, зоны школ), анализ обращений граждан, совместная оценка с Отделом ГИБДД. Результаты мониторинга используются для корректировки скоростных режимов и расширения перечня медленных зон.

1. Проект — Строительство и благоустройство пешеходных зон в центральной части города

Срок реализации: 2019–2025 гг.

Обоснование: Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры города Тобольска»; Генеральный план города.

Объем и источник финансирования: Местный и областной бюджеты; общий объём — около 45 млн руб.

Создание пешеходных променадов, благоустроенных тротуаров и переходов в исторической части города (в районе улиц Ленина, Советской и Красной площади).

Предусматривается применение противоскользящих покрытий, установка тактильных плиток и малых архитектурных форм.

Экспертная оценка: Высокая значимость для исторического центра. Проект улучшает туристическую привлекательность и способствует снижению транспортной нагрузки.

Ключевые эффекты: рост туристического потока в центральной части города; повышение безопасности и эстетического качества городской среды.

KPI: увеличение длины благоустроенных пешеходных зон на 25%; снижение числа пешеходных ДТП на 20%.

Синергия: Интеграция с проектами благоустройства набережной и реконструкции уличного освещения.

2. Проект — Развитие пешеходно-велосипедной инфраструктуры.

Срок реализации: 2020–2028 гг.

Обоснование: Муниципальная программа «Формирование комфортной городской среды города Тобольска».

Объем и источник финансирования: Местный и областной бюджеты; ориентировочно 32,244.40 тыс.руб.

Аналитическое описание проекта: Формирование сети велосипедных дорожек и полос, включая соединение жилых кварталов с набережной Иртыша и туристическими объектами. Предусмотрена разметка, установка велопарковок, создание мест отдыха и сервисных точек.

Экспертная оценка: Очень высокая актуальность. Проект направлен на переход к «зелёной мобильности» и формирует культуру безопасного движения.

Ключевые эффекты: развитие экотранспорта; снижение автомобильной зависимости горожан; улучшение физического здоровья населения.

KPI: протяжённость велодорожек — не менее 9 км к 2028 г.; доля граждан, использующих велосипеды и СИМ для ежедневных поездок — 5%.

Синергия: Взаимосвязь с проектами по организации парковочных мест и ТПУ, создающими интегрированные маршруты «вело+общественный транспорт».

Итоговая экспертная оценка

Программа развития пешеходно-велосипедной и СИМ-инфраструктуры города Тобольска на 2018–2028 годы носит системный характер и охватывает три стратегических направления:

Безопасность и комфорт движения — создание удобных переходов, пешеходных зон и освещения;

Экологичная мобильность — развитие велодорожек и маршрутов для СИМ; Интеллектуальная инфраструктура — внедрение цифровых и сенсорных систем.

Ключевые эффекты для города: повышение привлекательности неавтомобильных видов передвижения; рост туристического и рекреационного потенциала; снижение выбросов CO₂ и шума.

Ожидаемые КРІ к 2028 году: увеличение протяжённости безопасных пешеходных и велодорожек на 5 км; рост доли граждан, использующих экологичные способы передвижения, до 15%; снижение транспортных травм и аварий с участием пешеходов и СИМ на 35%.

Синергия: Совокупная реализация всех проектов создаёт единое пространство «Город для людей», в котором пешеходы, велосипедисты и пользователи СИМ становятся полноправными участниками транспортной системы, а сама среда — удобной, технологичной и безопасной.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб (2018–2028 гг.)

В период 2018–2028 годов реализуются проекты, направленные на развитие дорожной инфраструктуры для грузоперевозок, организацию объездных маршрутов, строительство магистралей для промышленной логистики, а также обеспечение технической готовности коммунальных и дорожных служб.

1. Проекты в части Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - Содержание контейнерных площадок,

Срок реализации: 2024–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план города Тобольска; МП «Развитие транспортной инфраструктуры».

Объем и источник финансирования: Финансирование из регионального и федерального бюджетов; общий объём — около 1,642,925.05 тыс руб.

Итоговая экспертная оценка

Развитие инфраструктуры для грузового и коммунального транспорта в Тобольске отражает стратегическую цель — создание устойчивой и сбалансированной логистической системы, объединяющей промышленную, дорожную и сервисную инфраструктуру.

Ключевые эффекты программы (2018–2028): разгрузка городской уличной сети от транзитного грузового транспорта; повышение надёжности снабжения промышленных предприятий; модернизация коммунального парка и снижение эксплуатационных затрат; улучшение экологической обстановки и качества городской среды.

Ожидаемые КРІ к 2028 году: доля обновлённой дорожной и коммунальной техники — $\geq 70\%$; снижение нагрузки на центральные улицы на 25%; рост эффективности обслуживания уличной сети до 95%; сокращение выбросов от коммунального транспорта на 20%.

Синергия: Данные проекты образуют единый инженерно-транспортный контур, где грузовые маршруты, спецтехника и дорожные службы работают в координации с системой «Умный Тобольск» и модулями цифрового управления транспортом, обеспечивая комплексную эффективность городской логистики.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, муниципальных и городских округов (2018–2028 гг.)

Развитие сети автомобильных дорог поселений и муниципальных образований города Тобольска направлено на обеспечение транспортной связанности территорий, повышение доступности социально-экономических объектов, а также на интеграцию городских и пригородных зон в единую систему мобильности.

Основная цель этих проектов — ликвидация территориальной изолированности, формирование комфортных маршрутов для жителей и развитие пригородной инфраструктуры.

1. Проекты Развитие сети дорог поселения - "Ремонт улиц города Тобольска с фрезерованием" (проспект Комсомольский - от проспекта Менделеева до ул. Полонского, ул. Ремезова - от пр-та Менделеева до ул. Нефтехимиков, ул. Революционная, мкр. Иртышский - от ул. Уватский тракт до пер. Смородинов, 4 мкр. - от ул. Знаменского до кольца ПАТП вдоль домов 1,2,4,7,9,31 и заезд к поликлинике от стр. № 28, пер. 3-й Менделеевский - от ул. Ленина до ул. Пролетарская стрелка, мкр. Южный - от ул. 3-я Трудовая до стр. 7а, ул. 3-я Речная, микрорайон Иртышский, подгорная часть)

Срок реализации: 2022–2028 гг.

Обоснование: Генеральный план городского округа Тобольск.

Объем и источник финансирования: Не определены (планируется за счёт областного и местного бюджетов), ориентировочная стоимость 97,083.61 тыс.руб.

KPI: снижение средней транспортной загруженности на 15%; увеличение средней скорости движения на 10–12%.

Синергия: Связан с проектами 6.2.13 и 6.2.16 — формирует единую систему районных магистралей.

Итоговая экспертная оценка.

Развитие сети дорог поселений и муниципальных образований Тобольска является базовым направлением инфраструктурной политики, обеспечивающим комплексную пространственную связанность города и его окрестностей.

Реализация проектов позволит сформировать сбалансированную систему улично-дорожной сети, повысить мобильность населения, улучшить условия проживания и обеспечить устойчивый социально-экономический рост.

Главные эффекты программы (2018–2028): повышение качества и протяжённости муниципальных дорог; снижение транспортной изолированности населённых пунктов; развитие агломерационных связей; повышение доступности к социальным и промышленным объектам.

Ожидаемые KPI к 2028 году: увеличение протяжённости дорог муниципального значения на 25 км; доля дорог в нормативном состоянии — $\geq 85\%$; снижение транспортных затрат на 15%; сокращение времени междурайонных поездок на 20%.

Синергия: Комплексная реализация всех мероприятий создаёт единый муниципальный транспортный каркас, объединяющий город, поселения и промышленно-логистические узлы в устойчивую систему пространственного развития.

4.7. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;
- меры по обеспечению безопасности и ограничению использования СИМ на территории города Тобольска.

4.7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, повышению безопасности и снижению перегруженности дорог (2018–2028 гг.)

Основной задачей комплекса мероприятий является создание безопасной, управляемой и эффективной транспортной системы, обеспечивающей снижение числа дорожно-транспортных происшествий, повышение пропускной способности и улучшение условий передвижения всех участников дорожного движения.

Меры направлены на формирование интеллектуальных систем управления движением, реконструкцию опасных участков, развитие уличной сети и совершенствование транспортной логистики в городской среде.

Проект 4 — Ремонт пешеходных переходов и светофорных объектов г. Тобольска с целью их приведения в нормативное состояние

Срок реализации: 2018–2026 гг.

Обоснование: Муниципальная программа «Безопасные качественные дороги»; подпрограмма «Безопасность дорожного движения», МП «Развитие транспортной инфраструктуры города Тобольска 2018-20224)

Объем и источник финансирования: Федеральный и местный бюджеты; 32,192.07 тыс.руб.

Реконструкция нерегулируемых пешеходных переходов, установка светофоров, сигнальных фонарей, ограждений и освещения. Цель — обеспечение безопасности детей и маломобильных граждан.

Экспертная оценка: Высшая приоритетность.

Ключевые эффекты: снижение ДТП с участием пешеходов; повышение видимости и информированности участников движения.

KPI: снижение аварийности на 40%; увеличение количества освещённых переходов до 100%.

К 2028 году в городе формируется устойчивая транспортная модель, включающая: современные средства управления движением; безопасные перекрёстки

и переходы; сбалансированные маршруты, минимизирующие перегруженность уличной сети.

Главные эффекты программы: снижение уровня ДТП на 35–40%; уменьшение заторов на ключевых магистралях на 25%; рост средней скорости транспортного потока на 15%.

Ожидаемые KPI к 2028 году: 100% оснащение регулируемых перекрёстков современными средствами управления; снижение смертности в ДТП до уровня <3,0 чел. на 100 тыс. населения; рост транспортной пропускной способности уличной сети на 20%.

Синергия: Все перечисленные мероприятия формируют единый комплекс "Умного транспортного управления" (Smart Traffic Tobolsk), интегрирующий дорожную инфраструктуру, общественный транспорт, парковочные системы и службы экстренного реагирования в одну цифровую экосистему города.

4.7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем (2018–2028 гг.)

Интеллектуальная транспортная система города (далее – ИТС) – система управления, предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно- дорожным комплексом города с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. В ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем» предложены сервисные домены и группы в(ИТС) отражают эволюцию, ориентированных на новые технологии разработок и практических мероприятий в области транспорта.

Ниже приведены и описаны 11 сервисных доменов ИТС:

- информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС как статической, так и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;

- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам – управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;

- конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;

- грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;

- общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;

– службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);

– электронные платежи на транспорте – транзакции и резервирование в транспортном секторе (автоматизированная система управления оплаты проезда (далее – АСУОП));

– персональная безопасность, связанная с дорожным движением. – защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;

– мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;

– управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;

– национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

– Пример построения архитектуры ИТС для органов местного самоуправления представлен на рис. 26. В связи с тем, что создать полную структуру ИТС достаточно сложно и высокочестно, то предлагается внедрять ее поэтапно.



Рисунок 16. Пример построения архитектуры ИТС (по ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем»)

В рамках разработки настоящей Программы в качестве 1 этапа по созданию ИТС

реализовано мероприятие по созданию транспортной модели города Тобольска для совершенствования транспортного анализа и планирования.

Транспортная модель предназначена для моделирования транспортных потоков, транспортного планирования и оптимизации общественного транспорта, позволяет интегрировать всех участников движения в единую математическую транспортную модель.

Область применения транспортных моделей включает следующий список задач:

- систематизация и наглядное представление данных по транспортной системе города;
- хранение базы данных транспортных и социально-экономических показателей;
- расчет и прогнозирование:
 - транспортных потоков;
 - пассажиропотоков;
 - интенсивностей движения на участках сети;
- оптимизация потоков индивидуального транспорта (запрет левых поворотов, организация одностороннего движения и т.п.);
- моделирование различных транспортных ситуаций и вариантов развития транспортной инфраструктуры;
- технико-экономическое обоснование различных инвестиционных проектов в развитие транспортной инфраструктуры:
 - строительство/реконструкция автомобильных дорог;
 - реорганизация работы общественного транспорта;
 - строительство крупных промышленных, торговых, развлекательных объектов на территории города с точки зрения транспортных проблем;
- оптимизация работы общественного транспорта.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем — стратегическое направление развития Тобольска как «умного города».

ИТС призваны повысить управляемость дорожной сети, сократить количество ДТП, снизить заторы и улучшить экологическую ситуацию.

4.7.3. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (2018–2028 гг.)

Проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения оценка технического состояния органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

1) технический уровень автомобильной дороги:

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- наличие элементов водоотвода;
- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:

- продольная ровность и колеиность дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) потребительские свойства автомобильной дороги:

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность и удобство движения транспортного потока;
- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
- степень воздействия дороги на окружающую среду.

Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения проводится в соответствии с действующим законодательством:

- Приказ Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

- ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002 № ИС-840-р, и др.

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), состоящей из представителей администрации города Тобольска, общественных организаций и других заинтересованных лиц, по план-графику. Также проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения может носить заявительный характер и осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт администрации города, письменных обращений и др.).

Создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства позволит обеспечить независимость оценки качества транспортных услуг, содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Общественный совет позволит обеспечить большую вовлеченность граждан в решение вопросов в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

В соответствии с Законом Тюменской области от 26.12.2014 № 125 «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления Тюменской области и органами государственной власти Тюменской области и о внесении изменений в статью 14 Закона Тюменской области «О порядке распоряжения и управления государственными землями Тюменской области»» администрация города Тобольска наделена полномочиями по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ, а также по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В рамках реализации Программы на постоянной основе предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском (внутрипоселковом) сообщении и в пригородном сообщении до садоводческих товариществ;
- контроль за деятельностью юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси.

Мониторинг и контроль в сфере транспорта — это не только техническое наблюдение, но и основа стратегического управления городской мобильностью. Включённые в данный раздел проекты обеспечивают непрерывное наблюдение, аналитическую оценку и оперативное реагирование на состояние транспортной сети, качество обслуживания и безопасность перевозок.

1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности транспортной системы, предусматривают ряд проектов ПКРТИ Тобольска 2018-2028

Срок реализации: 2024–2034 гг.

Обоснование: Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Тобольска 2018-2028,

Объем и источник финансирования: 38,698.87 тыс.руб

KPI: 100% охват общественного транспорта системой мониторинга; время реагирования на инциденты ≤ 5 минут; снижение числа жалоб на транспортное обслуживание на 25%.

2 Проект — Внедрение автоматизированной системы видеофиксации и контроля нарушений ПДД

Срок реализации: 2024–2028 гг.

Обоснование: Программа «Безопасные качественные дороги»; региональная концепция «Безопасный город».

Объем и источник финансирования: Региональный бюджет и внебюджетные средства; до 60 млн руб.

Аналитическое описание проекта: Внедрение сети камер видеофиксации скорости, нарушений разметки и проезда на запрещающий сигнал светофора. Система интегрируется с ЕДЦТ и обеспечивает аналитическую оценку безопасности дорожного движения.

Экспертная оценка: Высокая эффективность при быстром социальном эффекте.

Ключевые эффекты: снижение аварийности и правонарушений; повышение дисциплины участников движения.

KPI: снижение числа ДТП на 30%; сокращение числа нарушений ПДД на 40%.

Синергия: Связана с проектами 6.1 (интеллектуальные светофоры) и 6.4 (диспетчерский центр).

Итоговая экспертная оценка

Проекты, направленные на мониторинг и контроль, создают интеллектуальный контур управления транспортной системой Тобольска — от диагностики дорог до оценки качества обслуживания пассажиров.

Это фундамент цифрового города, в котором каждый элемент транспортной инфраструктуры контролируется, анализируется и управляется в режиме реального времени.

Главные эффекты программы (2018–2028): формирование системы постоянного мониторинга состояния инфраструктуры; повышение прозрачности работы транспорта и коммунальных служб; снижение эксплуатационных и социальных рисков.

KPI к 2028 году: охват ИТС-мониторингом всех видов транспорта — 100%; снижение аварийности и простоев техники на 30%; повышение удовлетворённости горожан транспортным обслуживанием до 90–95%.

Синергия: Все мероприятия формируют единую платформу «SmartControl Tobolsk», обеспечивающую сквозной мониторинг и контроль транспортной экосистемы города, соединяющую ИТС, диспетчеризацию, безопасность, экологию и качество обслуживания в единую цифровую управляемую систему.

4.7.4. Меры по обеспечению безопасности и ограничению использования СИМ на территории города Тобольска

Развитие средств индивидуальной мобильности (СИМ), таких как электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры и иные устройства, сопровождается ростом транспортной активности и появлением новых угроз безопасности для пешеходов. С учётом масштабного роста травматизма в РФ, увеличения числа дорожно-транспортных происшествий с участием СИМ и требований действующих нормативных документов (ПДД РФ, ГОСТ Р 52766-2007, Методические рекомендации Минтранса по организации велосипедного движения и СИМ), город Тобольск формирует систему мер по регулированию и ограничению применения СИМ в городской среде.

Основная цель данных мер — обеспечение приоритета безопасности пешеходов, снижение аварийности и предотвращение конфликтов видов транспорта.

Проект 5.1 «Создание инфраструктуры для пользователей средств индивидуальной мобильности (СИМ)» подлежит реализации исключительно в части организации специализированных маршрутов и зон движения исключительно личных СИМ, не пересекающихся с основными пешеходными потоками, и не предполагает размещения коммерческих сервисов аренды СИМ на пешеходной инфраструктуре.

Рост аварийности с участием СИМ

По данным региональных и федеральных подразделений ГИБДД, за 2021–2024 гг. количество ДТП с участием электросамокатов увеличилось кратно. Основные причины:

- движение по тротуарам на скоростях 20–30 км/ч;
- отсутствие навыков управления у пользователей;
- массовый характер аренды СИМ (шеринг);
- отсутствие защитной экипировки;
- низкая культура соблюдения ПДД.

Большая часть пострадавших — **пешеходы**, включая детей, пожилых и маломобильных граждан.

Нормативно-правовые ограничения РФ

- ПДД РФ (ред. 2023–2024) квалифицируют СИМ как отдельный вид транспортных средств и запрещают их неконтролируемое движение в пешеходных зонах.

- ГОСТы и СП по уличной инфраструктуре требуют разделения потоков по скорости и массе.

- Нацпроект «Безопасные качественные дороги» требует снижения числа погибших и пострадавших пешеходов.

Использование СИМ в пешеходной зоне нарушает принцип безопасного разделения потоков.

Неравенство рисков

- Пешеход (особенно ребёнок, пожилой, слабовидящий) ничем не защищён от удара.

- Пользователь СИМ хотя бы частично контролирует свою траекторию и скорость, но пешеход — нет.

- Это создаёт асимметрию безопасности: одна сторона принимает риск, вторая его навязывает.

Таким образом, с точки зрения принципов БДД и этики транспортного планирования, недопустимо вводить в пешеходную среду поток быстрых устройств, не обеспечив жесткого разделения.

Практическая неуправляемость коммерческих СИМ

• В отличие от частных велосипедов или инвалидных колясок, коммерческие СИМ:

- легко доступны любому,
- часто используются спонтанно,
- эксплуатируются «на эмоциях» (экстрим, развлечение, алкоголь и т.п.).
- Органы местного самоуправления **не имеют ресурса** фактически

контролировать:

- скорость каждого самоката,
- соблюдение маршрутов,
- состояние техники.

Вывод: вводить такой нерегулируемый поток в пешеходную инфраструктуру — значит сознательно создавать очаги риска

Конфликт с базовым принципом приоритета пешехода

• Пешеходный поток в городе Тобольске должен быть комфортным и предсказуемым.

• Коммерческие СИМ — это массовый, нерегулируемый, анонимный поток пользователей, часто:

- без подготовки,
- без шлемов,
- без знания ПДД,
- с низкой мотивацией соблюдать правила (арендованный объект ≠ личная ответственность).

Основные меры по ограничению использования СИМ в городе Тобольске

На территории города Тобольска необходимо ввести запрет на развёртывание коммерческих станций аренды электросамокатов, электроскутеров и иных электрических СИМ из-за:

- высокой интенсивности использования,
- невозможности организации надлежащего контроля,
- многократного увеличения числа потенциальных ДТП,
- неконтролируемого распределения устройств по городским территориям.

Это решение соответствует практике Москвы, Санкт-Петербурга, Краснодарского края и других регионов, ограничивающих шеринг СИМ в зонах высокой пешеходной активности.

Необходимо запретить движение СИМ (коммерческих и личных), в том числе электросамокатов, электроскутеров и моноколёс:

- по тротуарам,

- по пешеходным улицам,
- по набережной,
- в зонах рекреации общего пользования,
- на туристических маршрутах и в исторических кварталах.

Основание — защита уязвимых участников движения (детей, инвалидов, пожилых).

В местах массового отдыха и у школ:

- необходимо ввести режим «Зона тишины» или «Пешеходная зона»,
- использование СИМ необходимо запретить полностью.

Экспертное заключение: С учётом действующей нормативной базы Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также с учётом роста аварийности и травматизма с участием средств индивидуальной мобильности (электросамокатов, электроскутеров и аналогичных устройств) в крупных городах, признано нецелесообразным внедрение на территории города Тобольска коммерческих сервисов аренды СИМ, предусматривающих их массовое движение по тротуарам, пешеходным зонам, набережным и иным пешеходным маршрутам.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Тобольска включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определен на основании и с учетом следующих документов:

- Методические рекомендации по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры, утв. Приказом Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481;

- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 07. Железные дороги, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно- коммунального хозяйства РФ (далее – Минстрой России) от 01.06.2017 № 839/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2017. Сборник

- № 08. Автомобильные дороги, утв. Приказом Минстроя России от 03.07.2017

- № 948/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-09-2017. Сборник

- № 09. Мосты и путепроводы, утв. Приказом Минстроя России от 28.06.2017

- № 933/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-10-2017. Сборник

- № 10. Объекты метрополитена, утв. Приказом Минстроя России от 01.06.2017

- № 838/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-16-2017. Сборник

- № 16. Малые архитектурные формы, утв. Приказом Минстроя России от 13.06.2017

- № 874/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-18-2017.

Сборник

№ 18. Объекты гражданской авиации, утв. Приказом Минстроя России от 01.06.2017

№ 835/пр;

- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-20-2017. Сборник

№ 20. Объекты морского и речного транспорта, утв. Приказом Минстроя России от 01.06.2017 № 836/пр;

- Коэффициенты перехода от цен базового района к уровню цен субъектов Российской Федерации, утв. Приказом Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр;

- утвержденные федеральные, региональные и муниципальные целевые программы;

- сметная документация;

- прайс-листы;

- проекты-аналоги и др.

С целью приведения финансовых потребностей для осуществления мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры к ценам соответствующих лет применяются индексы-дефляторы, установленные Минэкономразвития России.

Для формирования показателей долгосрочных индексов-дефляторов использован прогноз социально-экономического развития РФ на 2017 г. и на плановый период 2018 и 2019 гг. (принят Государственной Думой Федерального Собрания РФ в первом чтении в рамках законопроекта «О федеральном бюджете на 2017 г. и на плановый период 2018 и 2019 гг.», опубликован Минэкономразвития России 24.11.2016).

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий определен исходя из перечня мероприятий, разработанного в разделе 4 «Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)» Программы.

Совокупная потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тобольска, составляет **21 433,71 млн руб.** (табл. 39), в т.ч.:

- по этапам:

- 1 этап (2018 – 2022 гг.) – 11 122,48 млн руб. (52%);

- 2 этап (2023 – 2028 гг.) – 10 311,23 млн руб. (48%);

- по источникам финансирования:

- федеральный бюджет – 0,00 млн руб. (0%);

- областной бюджет – 10 891,12 млн руб. (51%);

- местный бюджет – 10 328,57 млн руб. (48%);

- внебюджетные источники – 214,02 млн руб. (1%).

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому

обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Объемы инвестиций подлежат уточнению при корректировке (актуализации) Программы.

Таблица 39 Оценка финансовых потребностей для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тобольска на 2018 – 2028 гг.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации:	
				1 этап (2018 – 2022 гг.)	2 этап (2023 – 2028 гг.)
1	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	всего	5 232,15	5 043,97	188,18
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	4 923,74	4 916,56	7,19
		местный бюджет	288,26	119,51	168,76
		внебюджетные источники	20,15	7,91	12,23
1.1	Развитие железнодорожного транспорта	всего	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1.2	Развитие воздушного транспорта	всего	4 911,74	4 911,74	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	4 911,74	4 911,74	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1.3	Развитие водного транспорта	всего	258,91	104,41	154,50
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	12,00	4,82	7,19
		местный бюджет	246,91	99,60	147,32
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1.4	Развитие автомобильного транспорта	всего	61,50	27,82	33,67
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	41,35	19,91	21,44
		внебюджетные источники	20,15	7,91	12,23
	Комплексные мероприятия по организации дорожного	всего	3,91	3,91	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	3,91	3,91	0,00

1.4.1	движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации:	
				1 этап (2018 – 2022 гг.)	2 этап (2023 – 2028 гг.)
	дорог и (или) их участков				
1.4.2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	всего	1,50	1,50	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	1,50	1,50	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1.4.3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	всего	20,15	7,91	12,23
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	20,15	7,91	12,23
1.4.4	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	всего	35,94	14,50	21,44
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	35,94	14,50	21,44
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
2	Развитие транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	всего	5 048,47	2 000,14	3 048,33
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	82,90	0,00	82,90
		местный бюджет	4 965,57	2 000,14	2 965,43
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
	Развитие инфраструктуры для легкового	всего	1 265,76	520,29	745,47
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	1 265,76	520,29	745,47

3	автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
3.1	Развитие единого парковочного пространства	всего	1 265,76	520,29	745,47
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	1 265,76	520,29	745,47

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации:	
				1 этап (2018 – 2022 гг.)	2 этап (2023 – 2028 гг.)
4	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
		всего	85,31	85,31	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	44,00	44,00	0,00
5	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	местный бюджет	41,31	41,31	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
6	Развитие сети дорог поселения	местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
		всего	9 802,01	3 472,76	6 329,25
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	4 574,71	1 205,71	3 369,00
6.1	Содержание и ремонт дорог	местный бюджет	5 033,42	2 073,17	2 960,25
		внебюджетные источники	193,87	193,87	0,00
		всего	4 950,73	1 990,48	2 960,25
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
6.2	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения	местный бюджет	4 950,73	1 990,48	2 960,25
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
		всего	4 851,28	1 482,28	3 369,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	4 574,71	1 205,71	3 369,00
	Проектирование, строительство и	местный бюджет	82,69	82,69	0,00
		внебюджетные источники	193,87	193,87	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00

6.3	реконструкция транспортных развязок, мостов и путепроводов	областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО по Программе (Итого предварительный	всего	21 433,71	11 122,48	10 311,23
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	10 891,12	6 686,56	4 204,55
		местный бюджет	10 328,57	4 234,13	6 094,44

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации:	
				1 этап (2018 – 2022 гг.)	2 этап (2023 – 2028 гг.)
	объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации)	внебюджетные источники	214,02	201,79	12,23

Предложения по источникам финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сформированы в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Источниками инвестиций по проектам Программы могут быть:

- средства бюджетов всех уровней:
 - федеральный бюджет;
 - областной бюджет;
 - местный бюджет;
- внебюджетные средства.

Финансовое обеспечение программных инвестиционных проектов может осуществляться за счет средств бюджетов всех уровней на основании законов Тюменской области, нормативных правовых актов города Тобольска, утверждающих бюджет.

Предоставление субсидий из областного бюджета осуществляется в соответствии с:

- Законом Тюменской области от 06.12.2005 № 416 «О межбюджетных отношениях в Тюменской области»;
- Постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам»;

- Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2016 № 194 «О бюджете города Тобольска на 2017 г. и на плановый период 2018 и 2019 гг.» и др.

Распределение объемов инвестиций по источникам носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Тобольска включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в т.ч. с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы.

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели – обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Реализация Программы обеспечит достижение следующих ожидаемых результатов:

1. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории города;

2. доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города;

3. развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории города (далее – транспортный спрос);

4. развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе;

5. создание условий для управления транспортным спросом;

6. создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

7. создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

8. создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

9. эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры выражается в достижении целевых показателей Программы (п. 2 настоящей Программы).

Основными результатами реализации Программы и характеризующими их целевыми показателями являются:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 417,9 км (рост на 22%);

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%;
- ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
- рост обеспеченности парковочными местами до 52,3%;
- увеличение протяженности велосипедных дорожек до 9,0 км (рост в 2,9 раза);
- увеличение числа перевезенных пассажиров автомобильным транспортом (городские перевозки) на 8% (до 15,3 млн чел.);
- снижение числа зарегистрированных ДТП до 88 ед. (снижение на 35%);
- снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 1 чел. (снижение на 86%).

Составной частью эффективности мероприятий Программы в сфере транспорта является экологическая эффективность. Защита окружающей среды в Программе обеспечивается путем реализации инвестиционных проектов с учетом технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям.

При оценке эффективности как отдельных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, так и Программы в целом, применительно также может быть использован Порядок контроля и оценки эффективности реализации муниципальной программы в соответствии с Положением о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Тобольска, утв. распоряжением администрации города Тобольска от 21.10.2013 № 2475, который предусматривает:

- анализ объемов финансирования мероприятий программы;
- анализ достижения показателей-индикаторов результативности программы.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Тобольска

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Тобольска разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов муниципального бюджета, привлечении федеральных и областных ресурсов. Кроме того, включение в Программу определенного инвестиционного проекта служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами администрации города Тобольска, осуществляющими отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета города Тобольска проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокозатратных мероприятий предполагается активное сотрудничество органов местного самоуправления города Тобольска с федеральными органами государственной власти и Правительством Тюменской области в рамках следующих направлений:

- включение города Тобольска в федеральные и региональные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры;
- осуществление финансирования реализации приоритетных инвестиционных проектов Тюменской области на территории города Тобольска;
- создание условий для привлечения внебюджетных источников.

Источниками финансирования инвестиционных проектов будут являться средства бюджета муниципального образования, федеральные и областные трансферты, внебюджетные источники. Возможными механизмами привлечения внебюджетных средств для финансирования инвестиционных проектов и мероприятий Программы являются:

- концессионное соглашение в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- лизинг в соответствии с Федеральным законом от 29.10.1998 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»;
- закупка товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информационное обеспечение процесса реализации Программы осуществляется путем информирования о деятельности органов местного самоуправления. Ведущая

роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и веб-сайту администрации города в сети Интернет. При этом при проведении преобразований, связанных с реализацией Программы, органам местного самоуправления необходимо обеспечить организацию эффективной «обратной связи» с общественностью, что, в свою очередь, приведет к формированию положительного общественного мнения среди жителей города, общественности и предпринимательских кругов по отношению к действиям органов местного самоуправления.

Информационное сопровождение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, организации транспортного обслуживания на территории города Тобольска может включать в себя (при необходимости):

- проведение маркетинговых и аналитических исследований;
- опросы общественного мнения;
- запрос заинтересованности от потенциальных инвесторов проектов;
- освещение проведения конкурса при реализации конкурсных процедур в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, реализации проекта государственно-частного партнерства;
- налаживание взаимодействия между органом местного самоуправления и частными партнерами;
- проведение обязательных публичных мероприятий для обсуждения деталей инвестиционных проектов с общественностью;
- антикризисные коммуникации;
- освещение реализации Программы.

При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.

На территории города Тобольска действуют следующие нормативные правовые документы, регламентирующие деятельность в сфере транспортной инфраструктуры, дорожной деятельности и транспортного обслуживания:

- Положение об Архитектурно-градостроительном Совете города Тобольска, утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.04.2011 № 753, - рассмотрение и решение наиболее сложных проблем в области градостроительства, архитектуры, капитального строительства, произведений монументально-декоративного искусства, включаемых в архитектурные решения, а также для участия в выборе вариантов размещения на территории Тобольского городского округа уникальных объектов строительства, в т.ч. рассмотрение следующих вопросов:
 - проекты планировки и застройки городских планировочных и жилых районов, микрорайонов и кварталов, магистралей и площадей;
 - проекты благоустройства, транспортного обеспечения города;

– проекты строительства новых, расширения и реконструкции действующих промышленных предприятий, транспортных объектов, складских зданий и сооружений в части их соответствия градостроительным требованиям;

– мероприятия по охране окружающей среды и др.;

- Правила благоустройства территории города Тобольска, утв. решением Тобольской городской Думы от 25.12.2012 № 202, - требования к проведению работ по содержанию и эксплуатации дорог, наружному освещению;

- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68, - расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами хранения автотранспорта на территории города Тобольска и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения;

- Региональные нормативы градостроительного проектирования, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 19.03.2008 № 82-п, - предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения в области автомобильных дорог местного значения, дорожной деятельности, транспортного обслуживания.

Федеральным законом от 03.07.2016 № 373-ФЗ внесены изменения в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий. Администрацией города Тобольска проведена работа по приведению в соответствие Правил землепользования и застройки города Тобольска, утв. решением Тобольской городской Думы от 25.12.2007 № 235. Решением Тобольской городской Думы от 31.05.2017 № 65 внесены изменения в Правила землепользования и застройки на территории города Тобольска (утверждена новая редакция).

В соответствии с нормой ст. 9 Градостроительного кодекса Российской Федерации сведения о градостроительной деятельности размещены на официальном сайте органов местного самоуправления города Тобольска. При этом объекты местного значения должны быть интегрированы с порталом **«Федеральная государственная информационная система территориального планирования»**.

Распоряжением Правительства РФ от 29.07.2013 № 1336-р утвержден план мероприятий («дорожная карта») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства». Дорожная карта дополнена новыми мероприятиями по информационному обеспечению градостроительной деятельности, обеспечению межведомственного электронного взаимодействия между органами государственного кадастрового учета и органами исполнительной власти, органами местного самоуправления при оказании услуг в сфере строительства. Регионы должны внедрить двухуровневые автоматизированные информационные системы обеспечения градостроительной деятельности – до апреля 2017 г.

Рекомендуется внедрить автоматизированную систему обеспечения градостроительной деятельности с интеграцией в систему Тюменской области, с информационным взаимодействием с ресурсами Федеральной службы государственной

регистрации кадастра и картографии.

Рекомендуется в нормативные акты по бюджетному планированию внести дополнения, касающиеся взаимосвязи между бюджетным и стратегическим (градостроительным) планированием.

В соответствии с нормой ст. 26 Градостроительного кодекса РФ информационное обеспечение данной Программы должно осуществляться в средствах массовой информации, на сайте администрации города в сети «Интернет» не менее чем за 30 дней до их утверждения.

8. Порядок внесения изменений в Программу

Порядок внесения изменений в Программу содержит основания и порядок переноса на последующие годы и (или) исключения отдельных мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Порядок внесения изменений в Программу содержит описание механизма мониторинга реализации Программы, устанавливает:

- критерии, определяющие необходимость корректировки мероприятий в Программе;
- состав данных, подлежащих мониторингу;
- ответственные за сбор и обработку данных.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска – это прогнозно-плановый документ, определяющий комплекс мероприятий градостроительного и инфраструктурного развития городского округа на долгосрочный период.

Мероприятия Программы не несут расходных обязательств городского округа. Расходные обязательства возникают в результате утверждения в установленном порядке муниципальных программ, разрабатываемых в соответствии с утвержденным порядком, инвестиционных проектов и планов мероприятий по решению задач развития городского округа в планируемом периоде.

Изменения в Программу могут вноситься в следующих случаях:

- исключение отдельных полномочий администрации городского округа город Тобольск, а также наделение администрации городского округа дополнительными полномочиями;
- необходимость включения дополнительных мероприятий и/или исключения существующих мероприятий;
- изменение показателей социально-экономического развития городского округа города Тобольск, документов долгосрочного стратегического и территориального планирования Тюменской области;
- резкий рост (спад) численности населения, который влияет на социально-экономическую ситуацию в городе Тобольске и дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры города.

Внесение изменений в Программу осуществляется в порядке, установленном Регламентом Тобольской городской Думы для подготовки проектов нормативных правовых актов Думы. Изменения в Программу вносятся без проведения публичных слушаний.

В соответствии с нормой п. 6 ст. 26 Градостроительного кодекса РФ внесение изменений в Программу осуществляется в случае, если какие-либо программы, реализуемые за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов РФ, местных бюджетов, решения органов государственной власти, органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающие создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, инвестиционные программы субъектов естественных монополий, приняты до утверждения документов

территориального планирования и предусматривают создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, подлежащих отображению в документах территориального планирования, но не предусмотренных указанными документами территориального планирования, Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры и решение об ее утверждении подлежат в двухмесячный срок с даты утверждения указанных документов территориального планирования приведению в соответствие с ними.

В случае, если программы, реализуемые за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов РФ, местных бюджетов, решения органов государственной власти, органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающие создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, инвестиционные программы субъектов естественных монополий, организаций коммунального комплекса принимаются после утверждения документов территориального планирования и предусматривают создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, подлежащих отображению в документах территориального планирования, но не предусмотренных документами территориального планирования, в указанные документы территориального планирования в пятимесячный срок с даты утверждения таких программ и принятия таких решений вносятся соответствующие изменения. Затем вносятся дополнения и изменения в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Мониторинг разработки и утверждения Программы осуществляют органы исполнительной власти субъектов РФ в установленной сфере деятельности в соответствии с п. 6 ст. 7 Градостроительного кодекса РФ.

В соответствии с п. 4 Приказа Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» мониторинг проводится по итогам полугодия (года) (до 15 числа следующего за отчетным периодом месяца).

При проведении мониторинга разработки и утверждения Программы осуществляются:

а) анализ информации о состоянии разработки и утверждения Программы, копий документов, содержащих информацию о разработке и утверждении Программы, копий документов, утверждающих Программу, представленных по запросу органами местного самоуправления;

б) анализ соответствия утвержденной Программы Постановлению Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (соответствие требованиям к составу и содержанию Программы, а также соответствие мероприятий Программы требованиям);

в) размещение информации о ходе и результатах осуществления мониторинга разработки и утверждения Программы на официальном сайте органа исполнительной власти субъекта РФ в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Для реализации данной Программы рекомендуется включение запланированных мероприятий в состав разработанных и действующих муниципальных целевых

программ, с последующим продлением срока действия муниципальных программ, координаторами которых выступают соответствующие структурные подразделения администрации города Тобольска (табл. 40).

Таблица 40 Механизм реализации мероприятий Программы

№ п/п	Наименование муниципальной программы	Координатор (исполнитель)
1	Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске	Отдел транспорта администрации города Тобольска
2	Содержание дорог и благоустройство города Тобольска	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации города Тобольска
3	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск	Комитет капитального строительства администрации города Тобольска

Межведомственную координацию реализации мероприятий Программы осуществляет комитет градостроительной политики администрации города Тобольска.

Координатор Программы осуществляет:

- текущее управление реализацией Программы;
- внесение предложений о корректировке мероприятий Программы;
- внесение предложений об изменении объемов финансовых средств, направляемых на решение отдельных задач Программы;
- контроль за реализацией Программы.

Муниципальная программа ежегодно актуализируется в соответствии с решением о бюджете на плановый период. При корректировке муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период уточняются мероприятия, их финансирование и целевые показатели второго и последующих годов планового периода.

Мониторинг и оценку результативности мероприятий путем сопоставления планируемых целевых показателей с фактически достигнутыми целевыми показателями осуществляет комитет экономики администрации города Тобольска, обеспечивает при необходимости их корректировку.

Порядок внесения изменений и дополнений в муниципальную программу осуществляется в соответствии с Положением о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Тобольска, утв. распоряжением администрации города Тобольска от 21.10.2013 № 2475.

Мониторинг реализации Программы

Мониторинг реализации Программы осуществляется посредством контроля изменения целевых показателей, предусмотренных Программой.

Процедура мониторинга предусматривает сопоставление и анализ значений целевых показателей за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

Отчет о мониторинге реализации Программы обсуждается с привлечением представителей всех заинтересованных групп с обязательным участием комитета градостроительной политики администрации города Тобольска, комитета экономики администрации города Тобольска и структурных подразделений администрации города Тобольска, в рамках полномочий которых осуществлялась реализация мероприятий Программы.

По итогам мониторинга принимаются решения по корректировке выполнения плановых мероприятий с целью повышения их эффективности с точки зрения достижения стратегических целей развития транспортной инфраструктуры города Тобольска.

Ежегодно после проведения оценки эффективности реализации мероприятий Программы за отчетный период перечень целевых показателей может быть дополнен в зависимости от изменения социально-экономической ситуации в городе Тобольске и Тюменской области, а также от приоритетов будущего развития на плановый период.

В составе Программы разработана транспортная модель города Тобольска, в рамках Программы предусмотрены мероприятия созданию Центра организации дорожного движения города Тобольска, внедрению интеллектуальных транспортных систем, проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения и др., что позволит реализовать задачи по мониторингу и управлению Программой.

Создание транспортной модели города Тобольска совместно с проведением комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных объектов дорожного хозяйства позволит обеспечить формирование полной базы данных об объектах, содержащей информацию о местоположении, техническом состоянии, дате последнего технического обслуживания или ремонта и др. На основании полученных данных существенно расширяются возможности мониторинга и контроля реализации Программы.

В дальнейшем за счет расширения возможностей мониторинга и контроля за счет создания и использования специализированного методического и инструментального обеспечения возможно включение в перечень показателей оценки эффективности мероприятий Программы дополнительных показателей.

Приложения

Приложение 1. Общая схема существующего состояния транспортной инфраструктуры с нанесением существующих объектов транспортной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых были предусмотрены в Генеральном плане с учетом Изменения в Генеральный план городского округа город Тобольск (утверждены решением Тобольской городской Думы от 24.12.2024 № 180)

Приложение 2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (на 2018 – 2028 гг.). в рамках распоряжения «О внесении изменений в муниципальную программу «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске», утверждённую распоряжением Администрации города Тобольска от 30.03.2020 №66-рк

Приложение 3. Отчёт о реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды в городе Тобольске» за 9 месяцев 2025 года

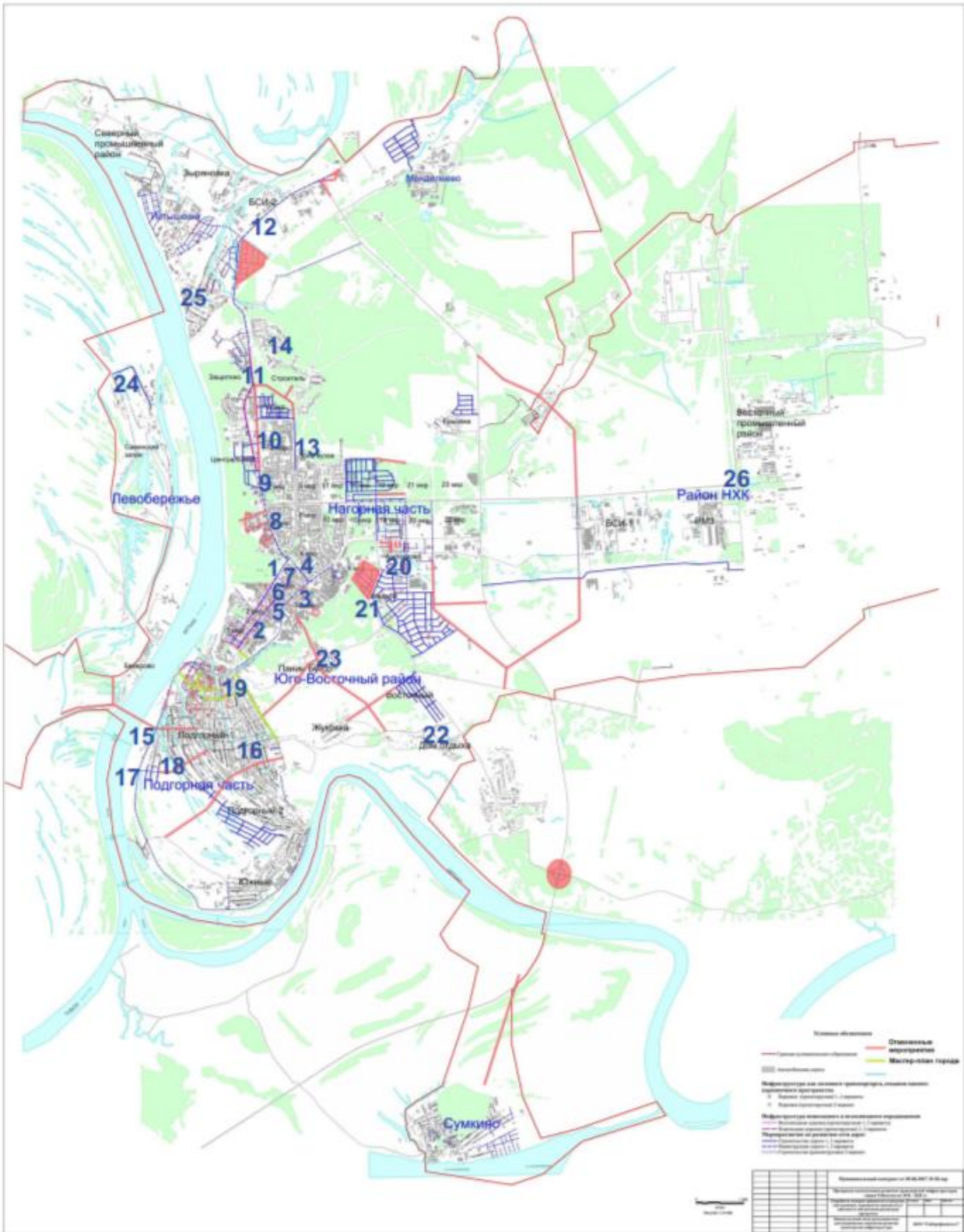


Рисунок 1П. Генеральный план Тобольска (Решение Тобольской городской думы от 24.12.2024 № 180 «О внесении изменений в решение Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196 «О Генеральном плане городского округа город Тобольск»)

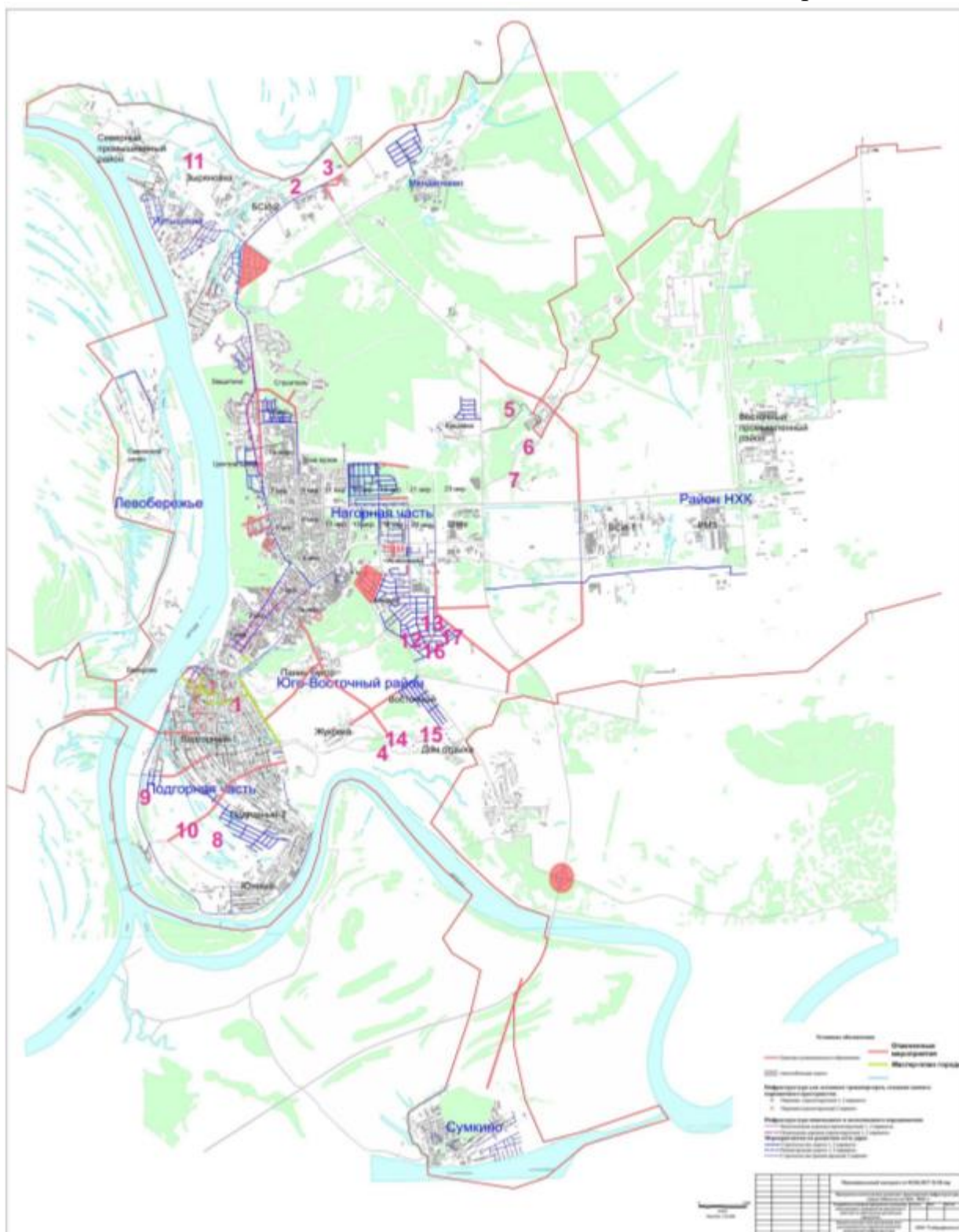


Рисунок 2П. Генеральный план Тобольска (Решение Тобольской городской думы от 24.12.2024 № 180 «О внесении изменений в решение Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196 «О Генеральном плане городского округа город Тобольск»)

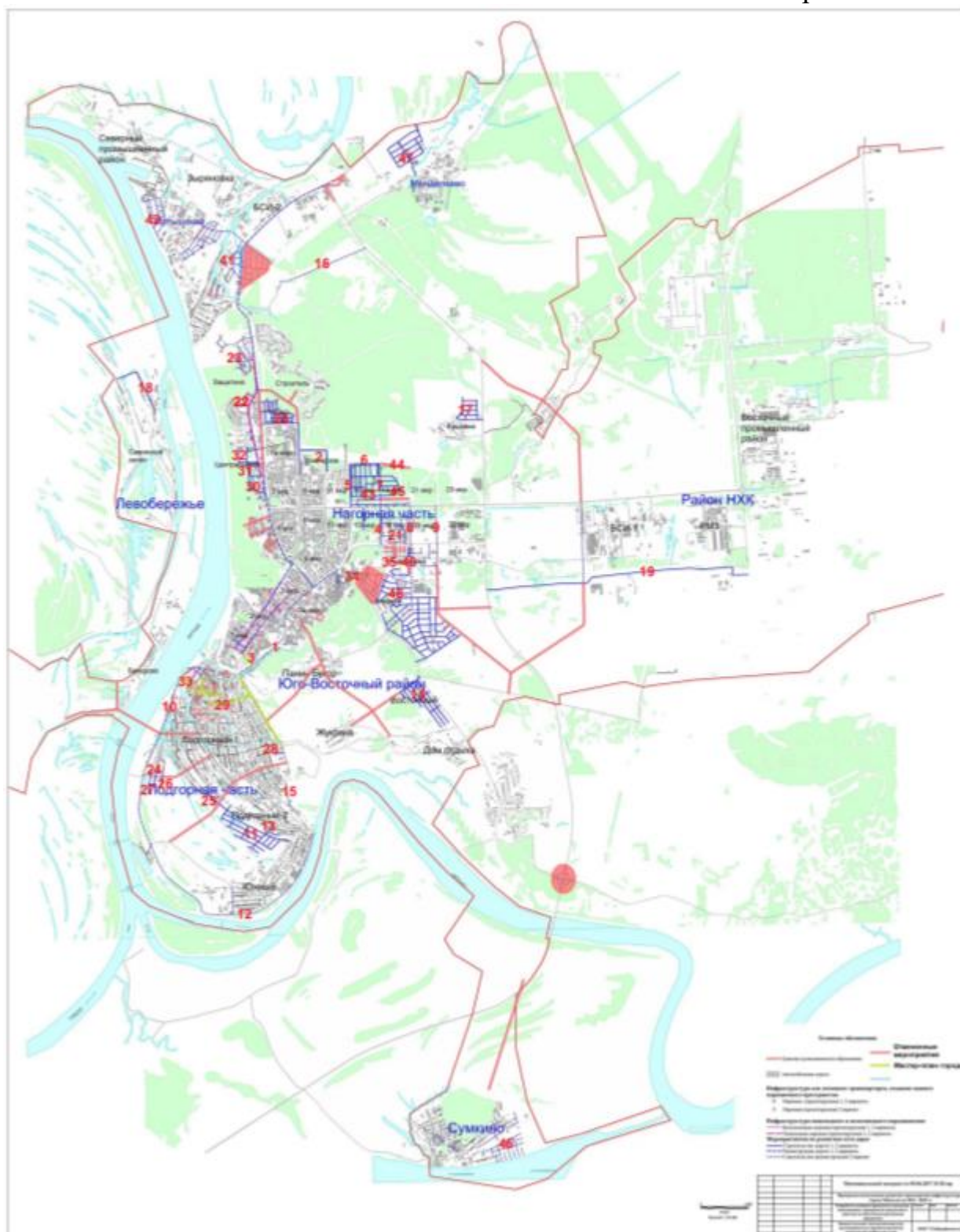


Рисунок 13. Генеральный план Тобольска (Решение Тобольской городской думы от 24.12.2024 № 180 «О внесении изменений в решение Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196 «О Генеральном плане городского округа город Тобольск»)

Приложение 1.

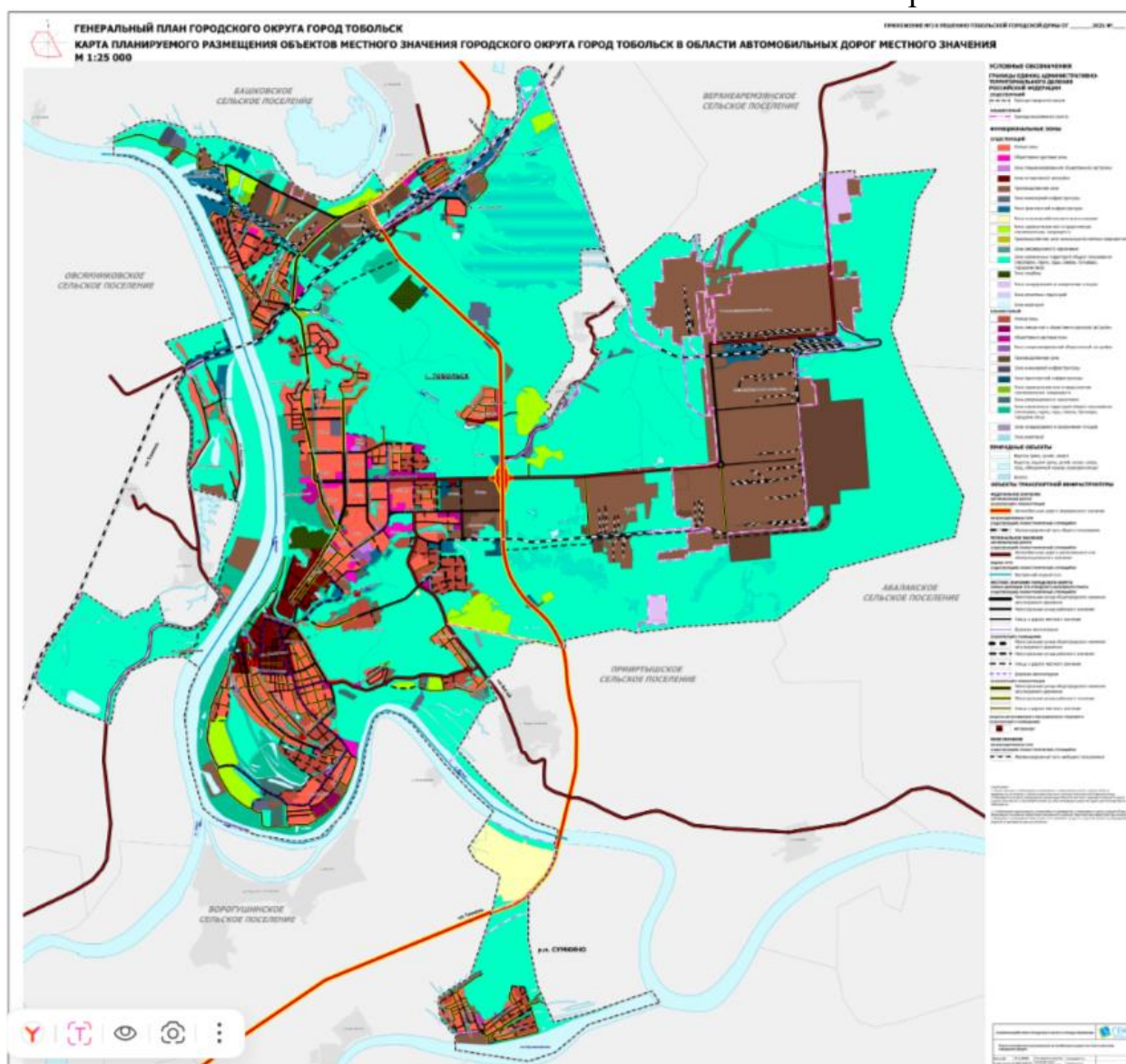


Рисунок 4П. Генеральный план Тобольска (Решение Тобольской городской думы от 24.12.2024 № 180 «О внесении изменений в решение Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196 «О Генеральном плане городского округа город Тобольск»)

Приложение 1.

Таблица 1П. Перечень объектов запланированных к строительству в рамках ПКРТИ с учетом корректировок Генерального плана Тобольска (Решение Тобольской городской думы от 24.12.2024 № 180 «О внесении изменений в решение Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196 «О Генеральном плане городского округа город Тобольск»)

	Наименование объекта	Протяжен- ность (км)	Предварительный срок реализации
1	Строительство дублера Никольского взвоза	1,759	2034
2	Строительство улицы вокруг зоны Вузов (от ул.Полонского до ул.Комсомольский проспект)		После 2034
3	Строительство улицы Казачий взвоз (мастер-план)		2027
4	Строительство магистрали М-8 (ул. Николая Дмитриева, между мкр. 15 и мкр. 18)	1,904	выполнено
5	Строительство магистральной улицы районного значения между 11 и 16 мкр.	0,889	2029
6	Строительство магистральной улицы районного значения севернее 16 мкр.	0,624	После 2034
7	Строительство магистральной улицы районного значения между 16 и 19 мкр. (ул. Кошкарлова Г.Н.)	0,838	2025
8	Строительство магистральной улицы районного значения между 18 и 20 мкр. (ул. Восточная)	0,79	После 2034
9	Строительство магистральной улицы районного значения между 20 и 22 мкр. (ул. Неумоева Я.Н.)	0,786	После 2034
10	Строительство магистральной улицы общегородского значения от Базарной площади до ул. 2-я Заводская	0,501	После 2034
11	Строительство дорог для ИЖС в районе пер. Вертолетный, в т.ч. ПСД (программа Многодетная семья)	6,886	2025-2030
12	Строительство магистральной улицы районного значения вдоль проезда от ул. 3-я Трудовая до ул. 3-я Речная, далее - до южной обьездной дороги от ул. Ленина до ул.Песчаная	0,558	После 2034
13	Пробивка ул. Чехова до пер. Вертолетный	0,199	После 2034
14	Строительство дорог в мкр. Восточный для участков под ЛПХ	5,541	2027-2029
15	Продление ул.Береговая до ул.Тырковский взвоз		После 2034
16	Строительство подъездной дороги от федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск к мкр. Алемасово, в т.ч. ПСД	1,934	После 2034
17	Строительство дорог в мкр. Ершовка для участков под ЛПХ	2,797	2026-2029
18	Строительство ул.Итышская (левобережье)		После 2034
19	Строительство автодороги Южный дублер проспекта Дзираева	5,7	После 2034
20	Строительство дорог в 12 мкр.	3,79	Выполнено
21	Строительство дорог в 18 мкр.	3,311	Выполнено

22	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Защитино	0,14	После 2034
23	Строительство дорог в мкр. "Защитино" (2-я очередь, северная часть) (программа Многодетная семья)	3,319	2028-2029
24	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. Большакова	0,3	После 2034
25	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. Карла Маркса	0,52	После 2034

Приложение 1.

Таблица 2П. Перечень объектов запланированных к реконструкции в рамках ПКРТИ с учетом корректировок Генерального плана Тобольска (Решение Тобольской городской думы от 24.12.2024 № 180 «О внесении изменений в решение Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196 «О Генеральном плане городского округа город Тобольск»)

№	Наименование объекта	Протяженность (км)	Предварительный срок реализации	Корректировка ген.плана
1	Реконструкция ул. С. Ремезова от кольца ПАТП до Кремля	2,3	2029	
2	Реконструкция ул. Октябрьская	1,31	2030	
3	Реконструкция ул. Знаменского до ул. Радищева	1,357	2025-2032	
4	Реконструкция ул. 5-я Северная (на участке от ул. Кондинская до ул. Знаменского)	0,425	После 2034	
5	Реконструкция пр.Радищева		После 2034	
6	Реконструкция пер.Рощинский		После 2034	
7	Реконструкция ул.Доронина		После 2034	
8	Реконструкция ул. С. Ремезова (1 этап - реконструкция от кольца ПАТП до проспекта Менделеева)	1,7	2027-2029	
9	Реконструкция ул. С. Ремезова (2 этап - строительство дублера от проспекта Менделеева до 7а мкр.)	1,11	2027-2029	Исключено
10	Реконструкция ул. С. Ремезова (3 этап - строительство автодороги от 7а мкр. до 12 мкр.)	0,69	2027-2029	
11	Реконструкция ул. Защитинская	2,337	2030	
12	Реконструкция Уватского тракта	3,31	После 2034	
13	Реконструкции Комсомольского проспекта на участке от ул. Полонского вдоль 7а мкр.	1,126	2028-2029	

14	Реконструкция улиц в мкр.Строитель (Венгерского, Чулкова, Прибыльского)		После 2034	
15	Реконструкция ул. 2-я Заводская	3,866	После 2034	
16	Реконструкция пер. Ленинский (от ул. Гагарина до ул. Пушкина)	1,672	После 2034	
17	Реконструкция от ул.2-я Заводская до ул.1-я Береговая (дамба)		После 2034	
18	Реконструкция улиц подгорной части города (ул.Чернышевского, ул.Горького, ул.Новая, пер.Пионерский, ул.Кооперативная, ул.Басова, ул.Гуртьева, ул.Карла Маркса, ул.Набережная Карла Маркса, ул.Большакова, ул.Лермонтова)		После 2034	
19	Реконструкция улиц подгорной части города (ул.Алябьева, ул.Хохрякова (от Базарной площади до ул. Кирова), ул.Кирова (от р.Слесарка до наб. р.Иртыш)) (мастер-план)		2027-2028	
20	Реконструкция дороги между мкр. Анисимово и мкр. Усадьба	0,587	После 2034	Исключено
21	Реконструкция ул.Солнечная (мкр.Усадьба)		После 2034	
22	Реконструкция ул.Крупская (Дом отдыха)		После 2034	
23	Реконструкция ул.Кедровая (Панин бугор)		После 2034	
24	Реконструкция ул. Крылова (Левобережье)	1,413	2029	
25	Реконструкция дорог в мкр.Иртышский (Школьная, Тюменская, Сузгунская, Набережная, Кленовая, Тобольская)		После 2034	
26	Реконструкция части ул.Юдина и дороги параллельной ул.Юдина вдоль квартала 1А		После 2034	

Приложение 1.

Таблица 3П. Перечень объектов запланированных к реконструкции в рамках ПКРТИ 2018-2028 с учетом корректировок Генерального плана Тобольска (Решение Тобольской городской думы от 24.12.2024 № 180 «О внесении изменений в решение Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196 «О Генеральном плане городского округа город Тобольск»)

№	Наименование объекта	Предварительный срок реализации	Корректировка ген.плана
1	Капитальный ремонт ул. Ершова (от ул. Мира до ул.Алябьева) (мастер-план)	2027-2030	
2	Ремонт дорог в днт.Ветеран БСИ-2, квартал 2А, №1, №2	2028-2034	
3	Ремонт дорог в тсн Росинка	2028-2034	
4	Ремонт дорог в ст.Южанка 4км 510м автодороги на п.Прииртышский, правый поворот + 1км 700м, №1	2028-2034	
5	Ремонт дорог в СТ Дзержинец 245км+720м ФАД Т-Х-Ф, №11	2028-2034	
6	Ремонт дорог в СНТ УРОЖАЙНЫЙ рн. Соколовки	2028-2034	
7	Ремонт дорог в СТ РОДНИЧОК-2 244км+530м ФАД Т-Х-М, правый поворот, №2	2028-2034	
8	Ремонт дорог в СТ ДРУЖБА	2028-2034	
9	Ремонт дорог в СТ ГОЛУБКА	2028-2034	
10	Ремонт дорог в СТ МЕДИК	2028-2034	
11	Ремонт дорог в СНТ ВОСХОД 2км 390м а/д общего пользования, "Подъезд к промпорту"	2028-2034	
12	Ремонт дорог в СТ ДОМОСТРОИТЕЛЬ рн. а/дороги ЗКСМ-Тобольск	2028-2034	
13	Ремонт дорог в СТ КЕРАМИК рн. а/дороги ЗКСМ-Тобольск	2028-2034	
14	Ремонт дорог в СНТ АГРОПРОМБАНК 4км 510м автодороги на п.Прииртышский, правый поворот + 500м	2028-2034	
15	Ремонт дорог в СТ ВЫМПЕЛ г.Тобольск, поселок Жуковка (4км 510м автодороги на п.Прииртышский, правый поворот + 500м, №1)	2028-2034	
16	Ремонт дорог в СТ МИЧУРИНЕЦ 3км 140м а/д на п.Прииртышский, №5	2028-2034	
17	Ремонт дорог в СНТ ИМПУЛЬС 3км 140м а/д на п.Прииртышский, №6	2028-2034	



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

Исх. № _____

от _____

РАСПОРЯЖЕНИЕ

_____ 2025 г.

№ _____

**О внесении изменений в муниципальную программу
«Формирование комфортной городской среды в городе Tobольске»,
утверждённую распоряжением Администрации города Tobольска
от 30.03.2020 №66-рк**

В соответствии с постановлением Администрации города Tobольска от 17.03.2020 №14-пк «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Tobольска», постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 №1710 «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», приказа Департамента городской среды Администрации города Tobольска от 26.02.2025 №21 «Об утверждении итогов рейтингового голосования», руководствуясь статьями 40,44 Устава города Tobольска:

1. Внести в муниципальную программу «Формирование комфортной городской среды в городе Tobольске» города Tobольска, утвержденную распоряжением Администрации города Tobольска от 30.03.2020 №66-рк» (с изменениями, внесенными распоряжениями Администрации города Tobольска от 03.08.2020 №112-рк, от 21.12.2020 №159-рк, от 29.03.2021 №33-рк, от 15.06.2021 №91-рк, от 28.12.2021 №145-рк, от 28.03.2022 №20-рк, от 06.06.2022 №57-рк, от 29.08.2022 №72-рк, от 07.11.2022 №93-рк, от 14.03.2023 №17-рк, от 29.05.2023 №64-рк, от 29.09.2023 №89-рк, от 12.12.2023 №98-рк, от 04.03.2024 №7-рк, от 03.06.2024 №54-рк, от 05.11.2024 №76-рк, от 17.02.2025 №12-рк), следующие изменения:

раздел «6. План основных мероприятий муниципальной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.

2. Управлению документационного обеспечения и контроля Администрации города Tobольска, Управлению делами Администрации

города Тобольска обеспечить опубликование настоящего распоряжения в официальном сетевом издании «Официальные документы города Тобольска» (www.tobolskdoc.ru) и размещение на официальном сайте Администрации города Тобольска (www.admtobolsk.ru) и на официальном сайте муниципального образования город Тобольск на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtyumen.ru).

Глава города

П.А. Вагин

6. План мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия/объектный перечень	Участники	Срок выполнения		Финансовые показатели, руб.								Государственная программа /Региональный проект (национальный проект)
			начало выполнения	окончание выполнения	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13
Всего по программе, в том числе по источникам финансирования:					2 415 573 322,79	1 829 102 311,09	2 469 164 699,58	2 553 317 226,49	3 350 875 229,76	2 619 670 314,55	1 824 952 614,28	1 727 846 514,18	
средства федерального бюджета					10 500 000,00	0,00	0,00	95 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
средства бюджета Тюменской области:					997 241 197,71	414 509 599,01	531 724 780,33	925 324 017,25	1 368 603 235,14	687 434 214,91	237 316 235,28	104 125 810,18	
средства бюджета города Тобольска:					1 407 832 125,08	1 414 592 712,08	1 937 439 919,25	1 532 993 209,24	1 982 271 994,62	1 932 236 099,64	1 587 636 379,00	1 623 720 704,00	
в т.ч. расходы на управление:					0,00	17 673 597,59	20 270 414,90	17 721 509,30	18 481 506,63	17 635 950,00	19 419 800,00	20 173 972,00	
средства внебюджетных источников					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Цель 1: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города Тобольска													
Задача 1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий													
1	Проведение работ по благоустройству придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Знаменского, д. № 45, в том числе разработка проектной документации (далее – ПД)	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	4 029 150,00 <м.б> 395 000,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	
2	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Октябрьская, д. №64, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	23 172 770,00 <м.б> 395 000,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	
3	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 3, д. № 32, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	4 363 527,10 <м.б> 395 000,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	
4	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Семена Ремезова, д. № 19а, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	0 ,200 <м.б> 395 000,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	
5	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10, д. № 47а, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	5 840 620,00 <м.б> 395 000,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	
6	Благоустройство придомовой	ДГХ	I кв.	IV кв.	5 364 160,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	x	

	территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10, д. № 47, в том числе разработка ПД		2020	2020	395 000,00 <о.б>								
7	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 9, д. № 11, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 867 817,00 <м.б> 395 000,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	
8	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 7а., д. № 35б, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	0,200 <м.б> 395 000,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	
9	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 4, д. № 19/19а, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	0,200 <м.б> 395 000,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	
10	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 4, д. № 36/1, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	801 178,47 <м.б>	x	x	x	x	x	x	x	
11	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10, д. № 67, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2021	9 287 870,00 <м.б> 395 000,00 <о.б>	6 154 092,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
12	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 4 мкр., д. №38, в том числе разработка ПД	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	2 210 127,60 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
13	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 7 мкр., д. № 9, в том числе, разработка ПД	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	3 097 708,80 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
14	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 7а мкр., д. № 33, в том числе, разработка ПД	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 721 846,40 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
15	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. С.	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 287 000,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	

	Ремезова, д. №30, в том числе разработка ПД												
16	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10, д. 35	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 725 277,20 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
17	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10, д. 71	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 451 233,20 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
18	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 6, д. 116	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	3 136 707,60 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
19	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 7, д. 36	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 246 524,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
20	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. ул. С. Ремезова, д. 60	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	845 160,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
21	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 3б, д. 10	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 735 262,40 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
22	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 7, д. 46 а	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	925 233,60 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
23	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 9, д. 21	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	2 283 016,80 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
24	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 3а, д. 5	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 809 780,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
25	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Менделеево, д. 20	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 101 351,60 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
26	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 7а, д. 2, д. 2а	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	2 053 701,60 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
27	Благоустройство придомовой	ДГХ	III кв.	IV кв.	x	1 620 490,80	x	x	x	x	x	x	

	территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 9, д.17		2021	2021		<м.б>							
28	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Менделеево, д. 4	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	237 976,80 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
29	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 7, д. 26	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 173 802,80 <о.б>	x	x	x	x	x	x	
30	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 36, д.17	ДГХ	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 511 600,40 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
31	Благоустройство придомовых территорий	ДГХ	I кв. 2023	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	100 000 000,00 <м.б>	0,00	0,00	
32	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 10 мкр., д. №22, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	4 931 801,74 <м.б>	x	x	x	x	x	
33	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Маяковского, д. №8, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	2 102 259,21 <м.б>	x	x	x	x	x	
34	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Защитино, проезд Домостроителей, д. № 3, СМР	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	1 543 323,31 <м.б>	x	x	x	x	x	
35	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Знаменского, д. № 3, СМР	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	2 825 963,32 <м.б>	x	x	x	x	x	
36	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 10 мкр., д. №15, СМР	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	3 942 717,81 <м.б>	x	x	x	x	x	
37	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 7а мкр., д. N 26, СМР	ДГХ	I кв. 202	IV кв. 2022	x	x	167 888,40 <м.б>	x	x	x	x	x	
38	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр.	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	3 066 105,46 <м.б>	x	x	x	x	x	

	Защитино, проезд Домостроителей, д. № 1, СМР												
39	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 10 мкр., д. №12,13,14, СМР	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	4 776 754,83 <м.б>	x	x	x	x	x	
40	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 9 мкр., д. №15, СМР	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	5 411 185,52 <м.б>	x	x	x	x	x	
41	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Розы Люксембург, д. №4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 6/1, 6/3, 6/4, СМР	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	9 870 835,70 <м.б>	x	x	x	x	x	
42	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 10 мкр., д. №69, СМР	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	167 888,40 <м.б>	x	x	x	x	x	
43	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Менделеева, д. № 13, СМР	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	3 533 144,70 <м.б>	x	x	x	x	x	
44	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Менделеева, д. № 15, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	5 115 035,90 <м.б>	x	x	x	x	x	
45	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 7 мкр., д. №10, д. № 11, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	1 975 389,76 <м.б>	x	x	x	x	x	
46	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Розы Люксембург, д. №10, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	3 931 746,24 <м.б>	x	x	x	x	x	
47	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Знаменского, д. № 16,18, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	3 453 271,84 <м.б>	x	x	x	x	x	
48	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул.	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	2 000 370,85 <м.б>	x	x	x	x	x	

	Верхнефилатовская, д. №1, в том числе разработка ПД												
49	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, пер. Рошинский, д. № 66, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	167 888,40 <м.6>	x	x	x	x	x	
50	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Кондинская, д. № 10, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	127 455,60 <м.6>	x	x	x	x	x	
51	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Иртышский, д. №16, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	3 502 667,59 <м.6>	x	x	x	x	x	
52	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Семёна Ремезова, д. 19 А, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	3 856 180,00 <м.6>	x	x	x	x	x	
53	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 4 мкр., д. №19/19а, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	9 043 550,00 <м.6>	x	x	x	x	x	
54	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 4 мкр., д. №37, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	3 665 487,15 <м.6>	x	x	x	x	x	
55	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Иртышский, д. №25, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	2 781 390,00 <м.6>	x	x	x	x	x	
56	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 7, д. №46, 47, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	8 444 801,94 <м.6>	x	x	x	x	x	
57	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10, д. № 4в, № 20, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	2 690 373,81 <м.6>	x	x	x	x	x	

58	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Нагорная, д.4, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	8 714 040,93 <м.б>	x	x	x	x	x	
59	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Маяковского, д. №7А, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	1 414 260,93 <м.б>	x	x	x	x	x	
60	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, 7А мкр., д. №38б, 38в, в том числе разработка ПД	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	1 984 696,87 <м.б>	x	x	x	x	x	
61	Оказание услуг на проектно-изыскательские работы на строительство объектов: «Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 9, д. № 11», «Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Семена Ремезова, д. № 19а», «Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 4, д. № 19/19а»	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	300 614,00 <м.б>	x	x	x	x	x	
62	Оказание услуг на проектно-изыскательские работы на строительство объектов: «Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 7А, д. № 35Б».	ДГХ	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	34 740,00 <м.б>	x	x	x	x	x	
63	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, пер. Роцинский, д. 60	ДГХ	II кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	2 447 084,18 <м.б>	x	x	x	x	
64	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по	ДГХ	II кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	1 784 411,78 <м.б>	x	x	x	x	

	адресу: Тюменская область, г. Тобольск, 10 мкр., д. 13												
65	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 7а, д. 4	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	3 909 868,43 <м.б>	x	x	x	
66	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, проезд Домостроителей, д. 5	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	2 560 000,00 <м.б>	x	x	x	
67	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, д. 11	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	5 983 330,00 <м.б>	x	x	x	
68	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, д. 15	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	2 389 707,38 <м.б>	x	x	x	
69	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, д. 7а	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	1 784 940,00 <м.б>	x	x	x	
70	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, д. 19	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	286 793,70 <м.б>	x	x	x	
71	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, ул. Доронина, д. 22	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	4 865 654,00 <м.б>	x	x	x	
72	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, ул. Радищева, д. 1	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	2 017 864,90 <м.б>	x	x	x	

73	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 9, д. 19, 19а	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	6 804 710,00 <м.б>	x	x	x	
74	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 4, д. 16	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	1 375 838,12 <м.б>	x	x	x	
75	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 4, д. 2	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	3 523 634,16 <м.б>	x	x	x	
76	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 4, д. 3, д. 15	ДГХ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	8 165 202,58 <м.б>	x	x	x	
77	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 3а, д. 4	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
78	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 6, д. 37	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
79	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, ул. 3-я Северная, д. 20	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
80	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, д. 1	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
81	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, д.	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	

	2												
82	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, ул. Уватская, д. 8	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
83	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 7а, д. 7, д. 8	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
84	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 7а, д. 37а, д. 37в	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
85	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 7а, д. 39а, д. 39/1, д. 39/2, д. 41	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
86	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 4, д. 36	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
87	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Гагарина, д. 1а	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
88	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, д. 14	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
89	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, пер. Знаменский, д. 19	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
90	Благоустройство дворовой	ДГХ	II кв.	III кв.	x	x	x	x	x	x	x	x	

	территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, ул. Знаменского, д. 79		2025	2025									
91	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, мкр. 7, д. 6	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
92	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Пушкина, д. 2	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
93	Благоустройство дворовой территории многоквартирного дома, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Водников, д. 1	ДГХ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	x	x	x	
94	Комплексное благоустройство придомовых	ДГС/МКУ «ТСЗ	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	53 484 099,67 <м.б.>	x	x	x	
Задача 2. Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха													
95	«Инженерная защита подгорной части г. Тобольска от затопления и подтопления. Углубление реки Абрамовская (в том числе разработка ПД)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	173 472 000,0 <о.б.>	248 906 451,05 <о.б.>	139 571 877,20 <о.б.>	x	131 246,00 <м.б.>	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					3 583 130,18 <м.б.>	1 428 006,5 <м.б.>	889 691,92 <м.б.>						
96	Обеспечение электроэнергией сетей наружного освещения	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	60 208 564,41 <м.б.>	60 544 583,17 <м.б.>	73 706 695,4 1 <м.б.>	84 887 763,90 <м.б.>	85 979 127,07 <м.б.>	112 744 999,99 <м.б.>	94 949 238,00 <м.б.>	94 987 000,00 <м.б.>	
97	Озеленение г.Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	15 245 207,12 <м.б.>	19 349 300,91 <м.б.>	28 295 500,8 3 <м.б.>	18 513 244,86 <м.б.>	26 637 798,17 <м.б.>	17 903 000,00 <м.б.>	17 903 000,00 <м.б.>	17 903 000,00 <м.б.>	
98	«Ремонт памятника погибшим тоболякам в годы ВОВ, расположенного по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, ул.Аптекарская, №6б, сооружение 1,3»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	15 285 591,91 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					2 437 403,04 <м.б.>								
99	«Ремонт обелиска погибшим в годы ВОВ, расположенного по адресу: Тюменская обл.,	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	11 974 396,25 <о.б.>	93 584,01 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие

	г.Тобольск, микрорайон Иртышский, улица Железнодорожная, №7, сооружение 1»												жилищно-коммунального хозяйства»
100	«Ремонт памятника погибшим речникам в годы ВОВ, расположенного по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, микрорайон Иртышский, ул.Школьная, д.16, сооружение 1»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	1 640 509,80 <о.б> 1 032 694,64 <м.б>	16 403,67 <о.б>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
101	«Ремонт стелы «Защитникам отечества на все времена», расположенная по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, ул. Октябрьская, №44, сооружение 1,2»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	318 531,86 <о.б> 493 465,98 <м.б>	x	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
102	«Ремонт памятника погибшим в годы ВОВ, расположенного по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, п. Сумкино, ул. Водников, в районе дома №5»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	419 200,18 <о.б>	21 225,04 <о.б>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
103	«Ремонт памятника Д.И. Менделееву в 6 мкр.»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2020	IV кв. 2020	409 470,77 <м.б>	x	x	x	x	x	x	x	
104	Устройство пешеходной зоны с велосипедной дорожкой, площадкой для выгула собак и парковкой	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020 IV кв. 2023	IV кв. 2021 IV кв. 2023	26 799 971,07 <м.б>	193 613,75 <м.б>	x	24 400,00 <м.б>	x	x	x	x	
105	Текущий ремонт и приведение в нормативное состояние архитектурных композиций (стел) г. Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2020	IV кв. 2020	2 210 107,87 <м.б>	x	x	x	x	x	x	x	
106	«Устройство многофункциональной площадки в мкр. Менделеево на территории бывшей бани, дом 26 (в том числе разработка ПД)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	758 976,00 <м.б>	854 128,8 <м.б>	10 000,00 <м.б>	x	x	x	x	x	
107	Благоустройство сквера в мкр. Менделеево (территория бывшей бани) г. Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2023	III кв. 2024	x	x	x	41 178 085,23 <о.б> 20 599,35 <м.б>	9 869 463,05 <м.б>	x	x	x	Национальный проект "Жилье и городская среда"/ Региональный проект "Формирование современной

													городской среды"
108	Установка урн для мусора на территории г.Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020 II кв. 2022	IV кв. 2020 III кв. 2022	2 451 316,00 <м.б>	x	335 000,00 <м.б>	x	x	x	x	x	
109	Ремонт объектов благоустройства на территориях общего пользования (тротуары)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	11 383 203,24 <м.б>	x	x	x	x	x	x	x	
110	«Устройство автомобильной парковки в районе СОШ №1 (детский сад) по ул. Хохрякова»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	III кв. 2021	x	2 881 741,9 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
111	«Устройство автомобильной парковки в районе церкви Михаила Архангела и пешеходных тротуаров по ул. Кирова до ул. Алябьева»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	III кв. 2021	x	6 964 596,14 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
112	«Устройство пешеходного тротуара по ул. Ленина (от ул. Чехова до ул. Гагарина)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	III кв. 2021	x	16 572 853,96 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
113	Устройство тротуаров и парковок по территориям общего пользования	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	7 667 392,06 <м.б>	x	x	x	x	x	x	x	
114	Строительство тротуаров и парковок по территориям общего пользования (в т.ч. разработка ПД), в том числе:	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	2 118 415,13 <м.б>	x	x	x	x	x	x	x	
115	«Строительство тротуаров и парковок по территориям общего пользования по адресу: г. Тобольск, 4 мкр.» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2023	x	619 657,74 <м.б>	8 592 000,00 <м.б>	10 371 664,15 <м.б>	x	x	x	x	
116	«Строительство тротуаров и парковок по территориям общего пользования по адресу: г. Тобольск, 7 мкр.» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2023	x	328 305,33 <м.б>	4 257 000,00 <м.б>	2 486 040,07 <м.б>	x	x	x	x	
117	«Строительство тротуаров и парковок по территориям общего пользования по адресу: г. Тобольск, 9 мкр.» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2023	x	234 695,3 <м.б>	1 239 000,00 <м.б>	789 010,20 <м.б>	x	x	x	x	
118	«Строительство тротуаров и парковок по территориям общего пользования по адресу:	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2023	x	679 492,56 <м.б>	9 473 000,00 <м.б>	3 619 674,88 <м.б>	x	x	x	x	

	г. Тобольск, 10 мкр.» (в т.ч. разработка ПД)												
119	Благоустройство Аптекарского сада» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2024	15 101 599,00 <о.б>	7 204 186,38 <о.б>	38 844 256,92 <о.б>	405 368,52 <м.б>	3 738 199,37 <м.б>	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					410 456,75 <м.б>	63 537 630,18 <м.б>	208 419 036,28 <м.б>						
120	«Устройство площадки для размещения многофункциональной детской площадки на территории «Площадь имени Д.И. Менделеева»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	15 935 137,00 <о.б>	5 713,17 <о.б>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					1 078 720,80 <м.б>	8 099,9 <м.б>							
121	«Устройство площадки для размещения воркаута в 10 мкр.»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	1 152 259,00 <о.б>	42 809,53 <о.б>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					500,00 <м.б>	464,92 <м.б>							
122	«Устройство площадки для размещения воркаута в 7мкр.»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	2 982 076,00 <о.б>	12 115,17 <о.б>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					1 500,00 <м.б>	1 462,72 <м.б>							
123	«Устройство детской площадки по ул. С. Ремезова, 7в»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	16 491 263,00 <о.б>	151 735,48 <о.б>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					438 848,99 <м.б>	7 074,58 <м.б>							
124	«Устройство площадки для размещения воркаута мкр. Менделеево»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	1 720 808,00 <о.б>	171 180,80 <о.б>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					231 746,96 <м.б>	23 084,7 <м.б>							
125	«Устройство площадки для размещения воркаута мкр. Иртышский»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	1 082 844,00 <о.б>	107 784,4 <о.б>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					500,00 <м.б>	0,00 <м.б>							
126	«Устройство площадки для размещения воркаута мкр. Сумкино»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 248 144,00 <о.б>	x	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					8 200,00 <м.б>								
127	«Благоустройство р. Курдюмка и р. Слесарка от перекачивающей станции до ул. Декабристов» г.Тобольск (в том числе разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020 II кв. 2022	IV кв. 2020 IV кв. 2023	1 903 930,00 <о.б>	x	74 545 908,0 <м.б>	16 411 838,00 <м.б>	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					134 095,82								

					<м.б.>								
128	Изготовление и установка скульптурной композиции «Д. Чулков и «Ладья», благоустройство площади	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	37 979 000,0 <м.б.>	x	x	x	x	x	
129	«Благоустройство в границах улиц: пер. Розы Люксембург – русла реки Курдюмка – ул.Подшлюзы – ул.Кирова» г.Тобольск	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	37 161 940,00 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					18 580,97 <м.б.>								
130	«Устройство тротуаров (пешеходных дорожек с газонами), парковок для транспорта и уличного освещения в местах подходов, подъездов к территории спортивного центра «Тобол» (Сноупарк)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020 II кв. 2022 I кв. 2025	IV кв. 2020 IV кв. 2022 IV кв. 2025	4 260 280,00 <о.б.>	x	447 768,76 <м.б.>	x	x	126 380 340,00 <о.б.>	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					318 359,00 <м.б.>								
131	«Благоустройство территории Абрамовского экологического парка»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	3 158 593,00 <о.б.>	281 568,7 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
132	«Благоустройство сада Ермака» (площадь Семёна Ремезова, участок 5)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	3 599 675,00 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					1 600,00 <м.б.>								
133	Благоустройство сквера по ул. Семёна Ремезова, участок 17 (гастронома «Центральный»)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	787 794,00 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
					129 745,95 <м.б.>								
134	Благоустройство и развитие Базарной площади и улицы Мира	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2023	10 500 000,00 <ф.б.>	0,00	74 725 071,53 <о.б.>	5 073 166,68 <о.б.>	x	x	x	x	Национальный проект «Жильё и городская среда»/ Региональный проект «Формирование современной городской среды»
					254 000 000,00 <о.б.>	548 805,15 <о.б.>							
					883 814,24 <м.б.>	0,00							
135	«Благоустройство территории подгорной части города Тобольска с устройством водоотведения в границах улиц: ул. Дзержинского, ул. Алябьева - ул. Гагарина – пер. 3-ий Менделеевский, ул.	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	58 721 735,99 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	

	Пролетарская стрелка» (в том числе разработка ПД)»												
136	Благоустройство «Александровского сада»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020	IV кв. 2024	20 030,00 <м.б.>	605 515,00 <м.б.>	1 201 902,60 <м.б.>	95 000 000,00 <ф.б.>	0,00 <ф.б.>	x	x	x	Национальный проект «Жилье и городская среда»/ Региональный проект «Формирование современной городской среды»
								159 677 450,00 <о.б.>	26 320 108,48 <о.б.>				
								9 023 883,15 <м.б.>	125 832 932,09 <м.б.>				
137	«Благоустройство объекта «Сквер Выпускников», расположенный по адресу, Тюменская область, г. Тобольск, 7 микрорайон, между МАОУ СОШ №7 и МАОУ «Гимназия имени Н.Д. Лицмана», вдоль дома №9"»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	III кв. 2023	IV кв. 2024	x	x	x	85 021 380,00 <о.б.>	203 149 419,50 <о.б.>	x	x	x	
								452 274,72 <м.б.>	11 063 576,84 <м.б.>				
138	Благоустройство Сквера выпускников (Второй этап) в 7 мкр. г. Тобольска	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	100 000 000,00 <о.б.>	x	x	x	Национальный проект "Жилье и городская среда"/ Региональный проект "Формирование современной городской среды"
									250 125,06 <м.б.>				
139	Благоустройство Сквера в мкр. 10, уч. №226, 22г, 14а (Спортивный)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2025	IV кв. 2025	x	x	x	x	x	178 000 000,00 <о.б.>	x	x	
										89 044,52 <м.б.>			
140	Благоустройство объекта «Сквер Мужества» 8 мкр.	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020 I кв. 2025	IV кв. 2020 IV кв. 2026	165 210,00 <м.б.>	x	x	x	x	1 603 000,00 <м.б.>	0,00	x	
141	Благоустройство сквера «Предпринимателей»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020 I кв. 2027	III кв. 2020 IV кв. 2027	278 150,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
142	Благоустройство сквера «Семьи, любви и верности»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020	III кв. 2021	120 690,00 <м.б.>	50 272,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
143	Благоустройство «Сквера Михайлова»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	IV кв. 2021	x	24 714,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
144	Благоустройство сквера в 7 а. мкр.	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2023	III кв. 2024	x	x	x	42 956 793,22 <о.б.>	4 569 863,35 <м.б.>	x	x	x	Национальный проект "Жилье и городская среда"/ Региональный
								21 489,14					

								<м.б.>					проект "Формирование современной городской среды"
145	Благоустройство сквера Мореходов	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020 II кв. 2027	III кв. 2020 IV кв. 2027	330 610,00	x	x	x	x	x	x	x	
146	Благоустройство сквера в районе ДОСААФ по ул. Октябрьская	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2027	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	x	0,00	
147	Благоустройство сквера Ивана Беспалова	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2027	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	x	0,00	
148	Благоустройство сквера в мкр. Южный	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2023	IV кв. 2024	x	x	x	15 080 076,42 <м.б.>	9 994 538,13 <о.б.> 1 535 023,72 <м.б.>	x	x	x	
149	«Благоустройство территории общего пользования в границах улиц: ул. Аптекарская – ул. Ленская – ул. Революционная»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2022	IV кв. 2023	x	x	26 558 522,0 5 <м.б.>	45 206,00 <м.б.>	x	x	x	x	
150	Устройство комплексной спортивной детской площадки на территории общего пользования: Нижний посад	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022 I кв. 2025	IV кв. 2023 II кв. 2025	x	x	13 649 324,4 <м.б.>	120 000,00 <м.б.>	x	3 489 158,00 <м.б.>	x	x	
151	Устройство комплексной спортивной детской площадки на территории общего пользования: мкр. Строитель	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022 I кв. 2025	IV кв. 2023 II кв. 2025	x	x	17 628 675,6 <м.б.>	245 000,00 <м.б.>	x	1 315 720,00 <м.б.>	x	x	
152	Менделеев - парк	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2025	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	0,00	0,00	0,00	
153	Липовая роща в п. Сумкино (п. Сумкино, ул. Водников, участок №7)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2025	IV кв. 2025	x	x	x	x	x	0,00	x	x	
154	Сквер по ул. Первомайская (ул. Первомайская, участок №106, 10в) (Архиерейская роща)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2027	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	x	0,00	
155	Сквер Театральный (4 мкр., участок №40а)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2027	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	x	0,00	
156	Благоустройство бульвара Менделеева	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2027	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	x	0,00	
157	Благоустройство территории	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв.	IV кв.	x	x	x	x	2 300 000,00	0,00	0,00	0,00	

	ул. Казачий взвоз	МКУ «ТСЗ»	2024	2027					<м.б.>				
158	Водопад на р. Курдюмка (ул. Вершина)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2027	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	x	0,00	
159	Ремонт объектов благоустройства на территориях общего пользования (детские игровые площадки)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	IV кв. 2027	x	38 233 761,4 <м.б.>	763 838,98 <м.б.>	1 921 321,29 <м.б.>	1 504 416,91 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
160	Устройство площадки для выгула домашних животных в мкр. Иртышский г. Тобольска (Инициативный проект)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	2 015 743,52 <о.б.> 1 008,48 <м.б.>	x	x	x	x	x	
161	Устройство спортивной площадки (воркаута) в 6 микрорайоне	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 396 394,32 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
162	Благоустройство территории общего пользования возле ДК «Речник» в микрорайоне Иртышский города Тобольска	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020 II кв. 2022 I кв. 2025	IV кв. 2020 IV кв. 2023 II кв. 2025	202 860,00 <м.б.>	x	36 024 109,2 <м.б.>	276 000,00 <м.б.>	x	9 455 122,00 <м.б.>	x	x	
163	Разработка концепции по входной группе Земляного вала на ул. Семёна Ремезова, г. Тобольск	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020	IV кв. 2020	60 350,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
164	Разработка концепции по развитию велосипедной инфраструктуры в г. Тобольске	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020	IV кв. 2020	84 480,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
165	Разработка концепции по эскизному предложению благоустройства территории с подбором малых архитектурных форм Аптекарского сада в г. Тобольске	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020	IV кв. 2020	248 620,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
166	Разработка концепции по подбору и расстановке малых архитектурных форм на площади Победы в г. Тобольске. Эскизное предложение	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020	IV кв. 2020	291 810,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
167	Текущее содержание и ремонт сетей уличного освещения	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	24 728 000,00 <м.б.>	25 692 998,43 <м.б.>	33 575 948,86 <м.б.>	27 204 090,42 <м.б.>	27 859 553,16 <м.б.>	28 385 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	

168	Текущее содержание объектов благоустройства территорий города	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	0,00	52 026 253,37 <м.б.>	53 164 684,55 <м.б.>	61 578 455,47 <м.б.>	39 214 781,23 <м.б.>	15 878 553,62 <м.б.>	23 263 959,28 <м.б.>	23 263 959,28 <м.б.>	
169	Содержание и эксплуатация территорий общего пользования	ДГС/МБУ «ДЭУ»/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	55 653 814,26 <м.б.>	53 759 446,38 <м.б.>	30 548 040,72 <м.б.>	30 548 040,72 <м.б.>	
170	Текущее содержание парков	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	26 980 397,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x		
171	Содержание детских игровых площадок	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	584 822,20 <м.б.>	1 438 409,58 <м.б.>	4 937 406,85 <м.б.>	7 088 006,29 <м.б.>	5 577 986,58 <м.б.>	9 455 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
172	Содержание спортивных площадок	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	119 284,20 <м.б.>	2 298 028,93 <м.б.>	5 668 075,15 <м.б.>	6 334 816,30 <м.б.>	7 092 044,44 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
173	Содержание площадок для выгула собак	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	30 704 091,24 <м.б.>	x	471 993,18 <м.б.>	733 165,28 <м.б.>	779 192,99 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
174	Текущее содержание территории города (ТОП)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020		x	x	x	x	x	x	x	
175	Содержание территории склонов Тобольского Кремля и сада Ермака	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020		x	x	3 187 085,18 <м.б.>	2 820 799,46 <м.б.>	9 053 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
176	Содержание каналов, лотков, водоотводных канав, включая территории общего пользования	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027		6 001 970,11 <м.б.>	6 462 946,20 <м.б.>	7 274 386,56 <м.б.>	4 976 820,67 <м.б.>	911 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
177	Содержание контейнерных площадок	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	8 426 305,74 <м.б.>	2 806 915,88 <м.б.>	2 815 861,83 <м.б.>	5 274 919,79 <м.б.>	3 664 611,82 <м.б.>	3 095 000,00 <м.б.>	3 095 000,00 <м.б.>	3 095 000,00 <м.б.>	
178	Содержание фонтанов г.Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	1 670 151,26 <м.б.>	2 597 899,66 <м.б.>	2 843 826,33 <м.б.>	1 400 259,65 <м.б.>	2 536 088,79 <м.б.>	4 441 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
179	Устройство забора из профилированного листа на переулке Свердловский	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2020	III кв. 2020	514 983,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
180	Выполнение работ по обеспечению пропускной способности водопропускных труб в зимний период	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2021	x	599 983,33 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
181	Эвакуация и хранение брошенного транспорта	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2027	x	841 435,00 <м.б.>	805 000,00 <м.б.>	612 625,00 <м.б.>	1 054 100,00 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	

182	Содержание общественных туалетов на конченных остановочных пунктах	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2027	x	1 504 614,05 <м.б.>	2 040 350,00 <м.б.>	1 978 906,02 <м.б.>	1 883 663,82 <м.б.>	2 246 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
183	Текущее содержание мест захоронений	ДГХ/МКУ «ЦГУ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	2 313 824,81 <о.б.> 3 501 062,24 <м.б.>	8 745 727,99 <м.б.>	12 113 141,18 <м.б.>	17 923 058,87 <м.б.>	25 463 833,34 <м.б.>	19 621 000,00 <м.б.>	8 900 000,00 <м.б.>	8 900 000,00 <м.б.>	
184	Капитальный ремонт многоквартирного дома, расположенного по адресу: г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Водников, д. № 1	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2021	3 748 378,56 <о.б.>	3 748 378,56 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	
185	Проведение профилактической дезинфекции помещений (мест) общего пользования в многоквартирных домах г. Тобольска	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	2 123 696,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
186	Санитарная вырубка деревьев, угрожающих безопасности на территории кладбищ	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2021	599 600,00 <м.б.>	593 602,84 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
187	Установка/замена адресных указателей	ДГХ	I кв. 2020 IV кв. 2024	IV кв. 2021 IV кв. 2024	3 649 844,76 <м.б.>	1 399 749,12 <м.б.>	x	x	747 400,00 <м.б.>	x	x	x	
188	Устройство и обслуживание мокрых колодцев для обеспечения противопожарного водоснабжения ТО	ДГХ	I кв. 2020	I кв. 2020	41 003,71 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
189	Оказание услуг по предоставлению и содержанию уличных туалетов	ДГХ	II кв. 2020	IV кв. 2027	2 190 620,00 <м.б.>	5 457 950,74 <м.б.>	7 014 273,10 <м.б.>	8 654 260,00 <м.б.>	10 551 427,80 <м.б.>	14 168 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
190	Капитальный ремонт туалета на Красной площади	ДГХ	I кв. 2025	IV кв. 2025	x	x	x	x	x	3 477 000,00 <м.б.>	x	x	
191	Разработка ПД на техническое присоединение общественного уличного туалета	ДГХ	II кв. 2020	IV кв. 2020	60 758,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
192	Вырубка кустарниковой растительности и планировка площадки для содержания животных без владельцев	ДГХ/МКУ «ЦГУ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	225 632,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
193	Устройство забора из профнастила, калитки и распашных ворот площадки для содержания животных без	ДГХ/МКУ «ЦГУ»	II кв. 2020 I кв. 2024	IV кв. 2020 IV кв. 2024	299 600,00 <м.б.>	x	x	x	555 543,45 <м.б.>	x	x	x	

	владельцев												
194	Отсыпка щебнем площадки для содержания животных без владельцев	ДГХ/МКУ «ЦГУ»	II кв. 2020 I кв. 2024	IV кв. 2020 IV кв. 2024	282 800,00 <м.б.>	x	x	x	8 293 965,07 <м.б.>	x	x	x	
195	Электромонтажные работы на площадке для содержания животных без владельцев	ДГХ/МКУ «ЦГУ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	230 000,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
196	Подготовка территорий при проведении праздничных мероприятий	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	370 792,33 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
197	Создание контейнерных площадок	ДГХ	I кв. 2020 IV кв. 2023	IV кв. 2020 IV кв. 2024	3 970 558,00 <м.б.>	x	x	493 888,46 <м.б.>	1 645 000,00 <м.б.>	x	x	x	
					2 000,00 <м.б.>								
198	Прочие расходы по благоустройству	ДГХ	II кв. 2020	IV кв. 2020	183 774,11 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
199	Установка мусорных контейнеров	ДГХ	II кв. 2020	IV кв. 2020	47 000,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
200	Работы по монтажу вводного электрического щита 0,4 кВт	ДГХ	II кв. 2020	IV кв. 2020	46 500,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
201	Устройство ограждения по объекту «Мусульманское кладбище, мкр.4»	ДГХ	II кв. 2020	IV кв. 2020	388 838,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
202	Поставка инвентаря (социально значимые работы)	ДГХ	II кв. 2021	IV кв. 2021	x	176 710,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
203	Ремонт здания стационарного туалета	ДГХ	II кв. 2020	IV кв. 2021	299 696,94 <м.б.>	598 700,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
204	Разработка проектов санитарно-защитных зон мест захоронений и получение экспертных заключений на разработанные проекты	ДГХ	III кв. 2022	IV кв. 2024	x	x	1 258 893,33 <м.б.>	1 258 893,33 <м.б.>	1 258 893,33 <м.б.>	x	x	x	
205	Доинвентаризация кладбищ МКУ «ЦГУ»	ДГХ	II кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	219 540,07 <м.б.>	x	x	x	x	x	
206	Изготовление и установка аншлагов на контейнерные площадки	ДГХ	IV кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	599 950,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	
207	Приобретение бункеров для сбора крупногабаритных твердых коммунальных отходов в районах размещения муниципальных контейнерных площадок для жителей индивидуальной жилищной застройки	ДГХ	IV кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	166 000,00 <м.б.>	x	x	x	x	

208	Работы по демонтажу самовольно размещенных нестационарных торговых объектов на территории муниципального образования городской округ город Тобольск	ДГХ	II кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	29 800,00 <м.б.>	x	x	x	x	
209	«Проведение работ по благоустройству территории в мкр. Защитино»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	5 069 280,67 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
210	Изготовление и установка информационных стендов	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020 IV кв. 2024	III кв. 2020 IV кв. 2024	520 000, 00 <м.б.>	x	x	x	231 000,00 <м.б.>	x	x	x	
211	Проведение осмотра для целей оценки соответствия технического состояния оборудования детских, спортивных площадок (далее – МАФ) требованиям безопасности в соответствии с требованиями Технического регламента	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020 II кв. 2023	III кв. 2020 III кв. 2027	299 789,00 <м.б.>	x	x	870 000,00 <м.б.>	1 000 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
212	Изготовление и установка урн на территории города Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020 IV кв. 2024	IV кв. 2020 IV кв. 2024	1 698 000,00 <м.б.>	x	x	x	3 538 160,00 <м.б.>	x	x	x	
213	Устройство забора из профилированного листа на улице Доронина	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2020	I кв. 2021	118 191,35 <м.б.>	118 191,35 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
214	Технологическое присоединение уличного освещения по адресу: Тюменская область, г.Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Тюменская	ДГС/МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020	IV кв. 2020	550,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
215	Технологическое присоединение уличного освещения по адресу: Тюменская область, г.Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Зыряновская	ДГС/МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2020	IV кв. 2020	8 524,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
216	Технологическое присоединение уличного освещения по адресу: мкр. Менделеево ул. Станционная	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	IV кв. 2021	x	39 316,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
217	Технологическое	ДГС/	II кв.	III кв.	x	45 225,00	x	x	x	x	x	x	

	присоединение энергопринимающих устройств объекта наружного освещения по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, пер. Заречный (Иртышский мкр.)	МКУ «ТСЗ»	2021	2021		<м.б.>							
218	Технологическое присоединение энергопринимающих устройств наружного освещения по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, пер. Смородиновский, ул. Радужная, ул. Заречная, ул. Васильковская (Иртышский мкр.)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	III кв. 2021	x	38 640,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
219	Технологическое присоединение энергопринимающих устройств объекта наружного освещения по адресу: Тюменская область, г. Тобольск, ул. Школьная (Иртышский мкр.)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	III кв. 2021	x	46 744,80 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
220	Технологическое присоединение энергопринимающих устройств наружного освещения объекта «Сквер семьи, любви и верности»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	III кв. 2021	x	33 258,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
221	Предоставление доступа к объектам инфраструктуры для размещения и последующего использования и обслуживания Сети уличного освещения	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	IV кв. 2027	x	5 017,00 <м.б.>	6 579,41 <м.б.>	7 106,25 <м.б.>	6 338,06 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
222	Изготовление и установка инсталляции «Тобольское окно»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	III кв. 2021	IV кв. 2022	x	534 000,00 <м.б.>	65 132,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	
223	Изготовление и установка информационных стендов и указателей	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021 I кв. 2023	IV кв. 2021 IV кв. 2023	x	466 816,00 <м.б.>	x	864 797,29 <м.б.>	x	x	x	x	
224	«Строительство пешеходного тротуара и велосипедной дорожки на ул. Уватский тракт	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	48 763,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	

	от ул. Полонского до микрорайона Строитель в г. Тобольске»												
225	Изготовление схем предполагаемых к использованию земель, под строительство детских площадок	ДГС/МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2021	IV кв. 2021	x	56 685,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
226	«Инженерная защита города Тобольска от подтопления. Углубление русел рек» (изготовление тех. плана)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2022	I кв. 2022	x	x	78 082,90 <м.б.>	x	x	x	x	x	
227	Ремонт спортивных площадок	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022 II кв. 2024	IV кв. 2022 IV кв. 2024	x	x	3 053 739,15 <м.б.>	x	1 243 767,06 <м.б.>	x	x	x	
228	Благоустройство по территориям общего пользования мкр. Строитель (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2024	IV кв. 2025	x	x	x	x	1 550 100,59 <м.б.>	0,00	x	x	
229	Благоустройство по территориям общего пользования мкр. Иртышский (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022 II кв. 2025	IV кв. 2022 IV кв. 2025	x	x	757 240,00 <м.б.>	x	x	12 870 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
230	Благоустройство по территориям общего пользования мкр. Защитино (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022 II кв. 2025	IV кв. 2022 IV кв. 2025	x	x	1 741 848,56 <м.б.>	x	x	14 093 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
231	Благоустройство по территориям общего пользования мкр. Менделеево (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022 II кв. 2025	IV кв. 2022 IV кв. 2025	x	x	428 000,00 <м.б.>	x	x	6 323 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
232	Устройство ливневой канализации по адресу: г. Тобольск, 10 микрорайон вдоль домов № 4В, №20	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	646 264,80 <м.б.>	x	x	x	x	x	
233	Технологическое присоединение уличного освещения по адресу: мкр. Иртышский ул. Савинская	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	35 176,8 <м.б.>	x	x	x	x	x	
234	Благоустройство территории на проезде Руслана Бацаева	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2023	x	x	537 626,89 <м.б.>	x	x	x	x	x	
235	Изготовление информационно-раздаточного материала о проведении голосования в рамках	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022	III кв. 2022	x	x	65 690,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	

	реализации муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске»												
236	Приобретение хозяйственного инвентаря, организация мероприятий по проведению субботника	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022	III кв. 2027	x	x	437 515,40 <м.б.>	803 435,08 <м.б.>	410 448,50 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
237	Устройство ограждения по объекту «Мусульманское кладбище», расположенного по адресу: г. Тобольск, 4 микрорайон	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2023	x	x	14 366 860,0 0 <м.б.>	10 056 802,00 <м.б.>	x	x	x	x	
238	Ремонт тротуара в районе всесезонной спортивной площадки в 6 микр. г.Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	492 430,64 <м.б.>	x	x	x	x	x	
239	Благоустройство микрорайона Менделеево г. Тобольска (Инициативный проект)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2023	III кв. 2023	x	x	x	4 070 078,74 <о.б.> 2 036,06 <м.б.>	x	x	x	x	
240	Благоустройство микрорайона Сумкино г. Тобольска (Инициативный проект)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2023	III кв. 2023	x	x	x	5 885 190,73 <о.б.> 2 944,07 <м.б.>	x	x	x	x	
241	«Ремонт уличного освещения по ул. Кирова в г. Тобольске»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2023	x	x	3 204 376,85 <м.б.>	1 686 890,82 <м.б.>	x	x	x	x	
242	«Установка парковочных полусфер на территории города Тобольска»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2024	x	x	71 500,00 <м.б.>	299 400,00 <м.б.>	313 890,00 <м.б.>	x	x	x	
243	«Технологическое присоединение уличного освещения по адресам»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2023	IV кв. 2027	x	x	x	49 564,80 <м.б.>	491 577,60 <м.б.>	150 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
244	«Ремонт объектов монументального искусства»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2023	IV кв. 2027	x	x	x	2 173 460,05 <м.б.>	3 977 630,76 <м.б.>	11 152 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	
245	«Устройство детской игровой площадки по ул. Цветочная, мкр. Жуковка»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	499 450,00 <о.б.> 13 815,00 <м.б.>	x	x	x	x	
246	«Устройство травмобезопасного покрытия на спортивной площадке, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Ленина, 72»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	2 371 081,30 <м.б.>	x	x	x	x	

247	Содержание информационных стендов	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2023	IV кв. 2027	x	x	x	18 480,00 <м.б.>	75 460,00 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
248	Разработка проектной документации на строительство "сухой" снегосвалки для складирования снежных масс в г. Тобольске	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2026	x	x	x	x	12 634 776,17 <м.б.>	0,00	0,00	x	
249	Реализация программ формирования современной городской среды	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	11 675 509,07 <о.б.> 8 000,85 <м.б.>	x	x	x	x	
250	"Устройство ограждений вдоль первой линии туристического маршрута в городе Тобольске"	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	45 244 000,00 <м.б.>	x	x	x	
251	Вывоз иных отходов, не относящихся к ТКО, с территорий общего пользования индивидуальной жилой застройки	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2025	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	0,00	0,00	0,00	
252	Премия победителям открытого публичного конкурса «Лучший активист ТОС городского округа город Тобольск»	ДГХ	I кв. 2023	IV кв. 2027	x	x	x	6 000,00 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	0,00	
253	"Благоустройство Площади почета"	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	12 334 317,67 <м.б.>	x	x	x	
254	Устройство детской спортивной игровой площадки, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Зыряновская	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2024	III кв. 2024	x	x	x	x	1 746 998,71 <м.б.>	x	x	x	
255	Перенос контейнерных площадок	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	III кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	1 294 498,17 <м.б.>	x	x	x	
256	Ремонт стелы "Часы на Комсомольском проспекте"	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2024	III кв. 2024	x	x	x	x	932 780,00 <м.б.>	x	x	x	
257	"Благоустройство парковочной площадки в районе железнодорожного вокзала г. Тобольска"	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2025	IV кв. 2025	x	x	x	x	x	0,00	x	x	
258	Разработка эскиза информационного указателя	ДГС/ МКУ	III кв. 2024	IV кв. 2025	x	x	x	x	277 140,00 <м.б.>	0,00	x	x	

	на объектах г.Тобольска	«ТСЗ											
259	"Устройство наружного освещения тротуара в мкр. Иртышский от ул. Железнодорожная до д. 25" (инициативный проект)	ДГС/МКУ «ТСЗ	I кв. 2025	IV кв. 2025	x	x	x	x	x	934 767,76 <о.б.> 467,62 <м.б.>	x	x	
260	"Устройство спортивных площадок, расположенных по адресу: г. Тобольск, 7 мкр., МКД 35, 36, 366" (инициативный проект)	ДГС/МКУ «ТСЗ	I кв. 2025	IV кв. 2025	x	x	x	x	x	7 434 885,41 <о.б.> 3 719,31 <м.б.>	x	x	
261	"Изготовление и устройство Арт-объекта "Сердце Сумкино" (инициативный проект)	ДГС/МКУ «ТСЗ	I кв. 2025	IV кв. 2025	x	x	x	x	x	1 625 346,82 <о.б.> 813,08 <м.б.>	x	x	
262	«Устройство площади по ул. Ленина»	ДГС/МКУ «ТСЗ	IV кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	2 000 000,00 <о.б.> 248 570,44 <м.б.>	x	x	x	
263	Благоустройство территории в мкр. Иртышский в районе туркомплекса «Раздолье»	ДГС/МКУ «ТСЗ	IV кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	914 417,89 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
264	Изготовление крышек канализационного люка	ДГС/МКУ «ТСЗ	IV кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	986 365,00 <м.б.>	x	x	x	
265	Ремонт тротуарной плитки возле здания Мировых судей по ул. Мира	ДГС/МКУ «ТСЗ	IV кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	379 305,55 <м.б.>	x	x	x	
266	"Строительство Концертного зала", расположенного по адресу: УрФО, Тюменская обл., г. Тобольск, ул. Пристанская, земельный участок 1"	ДГС/МКУ «ТСЗ	IV кв. 2024	IV кв. 2025	x	x	x	x	1 902 677,76 <м.б.>	5 939 581,44 <м.б.>	x	x	
267	Устройство площадки для выгула собак	ДГС/МКУ «ТСЗ	II кв. 2025	III кв. 2025	x	x	x	x	x	7 757 000,00 <м.б.>	x	x	
268	Благоустройство общественной территории набережных двух малых рек Курдюмки и Слесарки в г. Тобольск, Тюменской области	ДГС/МКУ «ТСЗ	II кв. 2026	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	0,00	0,00	

Задача 3. Поддержание и улучшение санитарно-эпидемиологического состояния территории города

269	Содержание и отлов безнадзорных животных	ДГХ/МКУ «ЦГУ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	2 239 000,00 <о.б.>	2 239 000,00 <о.б.>	10 022 000,0 0 <о.б.>	12 475 000,00 <о.б.>	13 154 000,00 <о.б.>	16 035 000,00 <о.б.>	16 937 000,00 <о.б.>	16 937 000,00 <о.б.>	
					7 581 567,37 <м.б.>	5 716 220,34 <м.б.>	6 265 560,74 <м.б.>	36 377,88 <м.б.>	2 734 009,33 <м.б.>	12 870 120,00 <м.б.>	5 119 122,00 <м.б.>	5 119 122,00 <м.б.>	
270	Акарицидная (противоклещевая) обработка	ДГХ/МКУ «ЦГУ»	I кв. 2020	II кв. 2027	441 429,93 <м.б.>	199 000,00 <м.б.>	499 490,00 <м.б.>	499 878,51 <м.б.>	499 999,44 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
271	Энтомологическое обследование общественных озелененных территорий в городе	ДГХ	I кв. 2020	II кв. 2027	299 998,00 <м.б.>	323 631,75 <м.б.>	340 000,00 <м.б.>	465 870,00 <м.б.>	417 900,00 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
272	Рекультивация и ликвидация свалок отходов	ДГХ	I кв. 2020	IV кв. 2020	8 059 501,00 <о.б.>	x	24 640 560,5 5 <м.б.>	15 490 936,15 <м.б.>	6 491 965,69 <м.б.>	8 554 000,00 <м.б.>	8 554 000,00 <м.б.>	8 554 000,00 <м.б.>	
			I кв. 2022	IV кв. 2027	4 030,00 <м.б.>								
273	Перемещение биологических отходов к местам их хранения и, переработки или утилизации (павшие животные)	ДГХ	I кв. 2023	IV кв. 2027	x	x	x	698 094,00 <м.б.>	3 694 521,76 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
274	Услуги по обращению с отходами и (или) II классов опасности	ДГХ	II кв. 2023	IV кв. 2024	x	x	x	3 477,35 <м.б.>	3 477,36 <м.б.>	x	x	x	
Цель 2. Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры													
Задача 4. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении													
275	Ремонт автомобильных дорог г.Тобольска (участки, подлежащие ремонту, определены в соответствии с перечнем автомобильных дорог города Тобольска)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2027	296 039 035,49 <м.б.>	191 116 059,11 <м.б.>	97 867 000,0 0 <м.б.>	53 562 120,00 <о.б.>	38 213 782,18 <о.б.>	274 454 230,00 <м.б.>	205 068 480,00 <м.б.>	213 271 220,00 <м.б.>	
								104 313 292,98 <м.б.>	59 424 732,51 <м.б.>				
276	Капитальный ремонт дороги по ул. Ленина (от ул. Кирова до ул. Гагарина) с устройством велосипедной дорожки» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	115 136 230,00 <о.б.>	31 921 807,60 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»
					58 000,00 <м.б.>	0,00							
277	«Ремонт автомобильных дорог г. Тобольска (ремонт автомобильных дорог и тротуаров по ул. Верхнефилатовская и ул. Портовая в мкр. Иртышский; ремонт внутриквартальных дорог и проездов, пешеходных тротуаров в 6 и 8 микрорайонах; ремонт автомобильных дорог и	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	117 783 854,34 <о.б.>	47 074 839,65 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»

	тротуаров по ул. Ленина, ул. 3-я Трудовая, ул. 1-я Луговая, пер. Рабочий»												
278	Устройство линии наружного освещения на Уватском тракте (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	II кв. 2020	20 712,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
279	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Алябьева г.Тобольск» (в т.ч. предпроектная подготовка и разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022	IV кв. 2027	x	x	4 889 378,84 <м.б.>	4 881 000,00 <м.б.>	6 330 974,40 <м.б.>	1 003 255,68 <м.б.>	143 700,00 <м.б.>	0,00	
280	Строительство магистрали М-8 г.Тобольск (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020 I кв. 2022	IV кв. 2020 IV кв. 2026	293 892,00 <м.б.>	x	180 806 300,00 <о.б.>	330 886 810,80 <о.б.>	418 849 829,73 <о.б.>	0,00	0,00	x	Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры
							486 013,53 <м.б.>	409 412,28 <м.б.>	389 035,00 <м.б.>				
281	Строительство дороги в 15 микрорайоне г.Тобольска со съездами на М-8 и проспект Дзираева (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2021	34 263 180,00 <о.б.>	0,00	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»
					176 339,79 <м.б.>	123 288,02 <м.б.>							
282	Ремонт тротуаров вдоль автомобильных дорог	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	6 898 000,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
283	«Приведение пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений, в соответствие с требованиями национальных стандартов»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2021	24 584 098,00 <о.б.>	7 287 238,85 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»
284	Замена остановочных павильонов	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2023	26 628 176,77 <м.б.>	5 335 685,60 <м.б.>	8 172 893,92 <м.б.>	1 290 000,00 <м.б.>	x	x	x	x	
285	«Устройство тротуара, протяженностью 500 м в 10 микрорайоне г.Тобольска, возле домов 62Б, 62Д, 72К до жилого дома 40 (соединяет ул.Юбилейную с ул.Неймышева)» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2021	5 134 186,96 <м.б.>	54 430,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	
286	«Строительство сетей уличного освещения в местах отсутствия (в т.ч. разработка ПД)», в том числе:	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	4 044 712,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
287	«Строительство сетей уличного освещения по ул.	ДГС/МКУ	I кв. 2021	IV кв. 2022	x	255 447,53 <м.б.>	1 455 313,20 <м.б.>	x	x	x	x	x	

	Семена Ремезова, от здания №155 Б ТЦ «Лада» до регулируемого перекрестка пр. Менделеева» (в т.ч. разработка ПД)	«ТСЗ»											
288	«Строительство сетей уличного освещения на участке ул. Самаровская (от ул. Октябрьской до ул. Знаменского)» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2022	x	286 992,32 <м.б>	734 361,20 <м.б>	x	x	x	x	x	
289	«Строительство сетей уличного освещения по ул. Элеваторная в мкр. Иртышский» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2023	x	338 444,94 <м.б>	3 327 188,69 <м.б>	41 938,00 <м.б>	x	x	x	x	
290	«Устройство линии наружного освещения автомобильной дороги по улицам Верхнефилатовская - Портовая в мкр. Иртышский г. Тобольска» (в т.ч. разработка ПД) (Инициативный проект)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2022	x	386 692,50 <м.б>	7 979 256,08 <о.б>	x	x	x	x	x	
							34 537,52 <м.б>						
291	«Строительство сетей уличного освещения на ул. 4-я Северная г. Тобольска» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2022	x	343 700,46 <м.б>	2 427 444,20 <м.б>	x	x	x	x	x	
292	«Строительство сетей уличного освещения на участке Уватский тракт, от железнодорожного моста до трассы Тюмень-Ханты-Мансийск Р-404 252 км.» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2021	IV кв. 2022	x	464 316,96 <м.б>	12 356 131,0 0 <м.б>	x	x	x	x	x	
293	Содержание закрытой системы водоотвода	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	64 423 011,64 <м.б>	56 583 133,74 <м.б>	57 813 274,3 4 <м.б>	46 640 055,27 <м.б>	40 159 203,55 <м.б>	83 265 015,31 <м.б>	83 265 015,31 <м.б>	83 265 015,31 <м.б>	
294	Текущее содержание мест под временное размещение снега	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	556 804,36 <м.б>	3 385 157,39 <м.б>	9 631 474,44 <м.б>	7 946 251,22 <м.б>	11 338 099,56 <м.б>	13 276 635,46 <м.б>	13 276 635,46 <м.б>	13 276 635,46 <м.б>	
295	Содержание остановочных павильонов	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	2 727 548,61 <м.б>	1 277 276,43 <м.б>	2 546 204,03 <м.б>	2 714 648,77 <м.б>	1 326 372,67 <м.б>	2 727 577,51 <м.б>	2 727 577,51 <м.б>	2 727 577,51 <м.б>	
296	Содержание светофорных объектов	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	2 234 731,12 <м.б>	1 710 655,91 <м.б>	6 692 818,87 <м.б>	7 265 860,04 <м.б>	5 281 297,71 <м.б>	7 837 939,73 <м.б>	7 837 939,73 <м.б>	7 837 939,73 <м.б>	
297	Нанесение дорожной разметки	ДГС/	II кв.	IV кв.	28 272 759,68	19 718 061,00	24 323 979,1	28 630 401,60	35 992 135,48	37 318 184,29	37 318 184,29	37 318 184,29	

		МКУ «ТСЗ»	2020	2027	<м.б.>	<м.б.>	2 <м.б.>	<м.б.>	<м.б.>	<м.б.>	<м.б.>	<м.б.>	
298	Содержание автомобильных дорог	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2027	244 652 521,91 <м.б.>	245 278 724,58 <м.б.>	241 065 058,57 <м.б.>	289 944 579,73 <м.б.>	314 391 372,92 <м.б.>	309 488 101,00 <м.б.>	331 489 844,33 <м.б.>	355 274 154,33 <м.б.>	
299	Содержания автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе	ДГС/МБУ «ДЭУ»/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	59 226 156,06 <м.б.>	82 247 983,37 <м.б.>	82 247 983,37 <м.б.>	82 247 983,37 <м.б.>	
300	«Подготовка площадки для стоянки автомобилей на набережные реки Иртыш в городе Тобольске»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	98 100,05 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
301	Ремонт аварийных участков дорог с приведением в нормативное состояние УДС г. Тобольска	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	2 280 816,59 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
302	«Установка знаков навигации индивидуального проектирования в мкр. Строитель г.Тобольска»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	430 604,00 <м.б.>	x	x	x	x	x	
303	Откачка талых вод с подтопляемых территорий	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	III кв. 2027	1 200 000,00 <м.б.>	599 999,82 <м.б.>	599 999,82 <м.б.>	599 999,85 <м.б.>	2 125 105,77 <м.б.>	0,00	0,00	0,00	
304	Ликвидация сверхнормативного выпадения снега в микрорайонах города	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	I кв. 2020	830 729,39 <м.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
305	«Строительство дорог со щебеночным покрытием с устройством наружного освещения на площадке для жилищного строительства в микрорайоне Иртышский г. Тобольска» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2023	IV кв. 2024	x	x	x	3 816 504,50 <м.б.>	102 527 666,00 <о.б.>	x	x	x	
									8 089 056,07 <м.б.>				
306	«Строительство дорог со щебеночным покрытием с устройством наружного освещения на площадке для жилищного строительства по пер. Вертолётный г. Тобольска» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2022 I кв. 2026	IV кв. 2023 IV кв. 2027	x	x	10 376 384,76 <м.б.>	11 993 614,84 <м.б.>	x	x	0,00	0,00	
307	«Строительство дорог со щебеночным покрытием с устройством наружного освещения на площадке для	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2022 I кв. 2026	IV кв. 2025 IV кв. 2027	x	x	17 018 140,50 <м.б.>	34 543 464,50 <м.б.>	x	x	0,00	0,00	

	жилищного строительства в мкр. «Усадьба» г.Тобольска» (в т.ч. разработка ПД)												
308	«Строительство дорог со щебеночным покрытием с устройством наружного освещения на площадке для жилищного строительства в 19 мкр. г.Тобольска» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2022 I кв. 2025	IV кв. 2023 IV кв. 2026	x	x	4 937 249,02 <м.б>	5 650 492,40 <м.б>	x	59 965 023,00 <о.б>	65 484 817,00 <о.б>	x	
										29 998,00 <м.б>	32 759,00 <м.б>		
309	Выполнение работ по замене линз светофора, замене пешеходных секций, протяжке витой пары	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	III кв. 2021	x	244 236,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
310	Ремонт отдельных элементов транспортной инфраструктуры (завершение работ)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	II кв. 2021	x	177 801,99 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
311	Оказание услуг по предоставлению каналов связи для объектов дорожной инфраструктуры	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	IV кв. 2027	x	507 533,64 <м.б>	1 412 886,32 <м.б>	1 733 435,24 <м.б>	1 568 174,96 <м.б>	1 711 200,00 <м.б>	1 711 200,00 <м.б>	1 711 200,00 <м.б>	
312	Содержание технических средств организации дорожного движения и техническое содержание светофоров Т7	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	304 409,77 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
313	Техническое содержание технических средств организации дорожного движения северной, южной, центральной, восточной координации	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	1 645 595,11 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
314	Организация единого информационного пространства для управления, наблюдения и сбора телеметрической информации для технических средств организации дорожного движения	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2021	IV кв. 2021	x	507 533,64 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
315	«Строительство магистрали М-III в городе Тобольске»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	IV кв. 2021	x	204 385,93 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
316	«Указатели с наименованием остановки общественного транспорта»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2021	IV кв. 2021	x	6 705,00 <м.б>	x	x	x	x	x	x	
317	«Устройство дополнительной	ДГС/	IV кв.	IV кв.	x	2 004,47	x	x	x	x	x	x	

	правоповоротной полосы на пересечении проспекта Менделеева и ул. Юбилейная при движении в сторону города»	МКУ «ТСЗ»	2021	2021		<м.б>							
318	Приведение УДС исторической части города в соответствии с ПОДД и ГОСТ	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	14 608 249,56 <м.б>	x	x	x	x	x	
319	«Устройство ливневой канализации на проезде Театральный г.Тобольска»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	5 504 951,00 <м.б>	x	x	x	x	x	
320	Изготовление и поставка дорожных знаков для организации дорожного движения	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2022	IV кв. 2022	x	x	595 000,00 <м.б>	x	x	x	x	x	
321	Ремонт подъездных путей к СНТ	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	II кв. 2026	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	0,00	0,00	
322	«Реконструкция пр. Менделеева с устройством велодорожек и наружного освещения на участке от пр. Комсомольский до ул. Семёна Ремезова» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2026	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	0,00	0,00	
323	«Реконструкция проезда Фармана Салманова с устройством парковок и наружного освещения» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2026	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	0,00	0,00	
324	«Реконструкция ул. Знаменского до ул. Радищева в г. Тобольске» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2026	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	0,00	0,00	
325	«Строительство автомобильных дорог в щебеночном исполнении по ул. Васильковая в мкр. Иртышский г.Тобольска» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2026	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	x	0,00	0,00	
326	«Устройство дополнительных веток ливневой канализации г. Тобольска»	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2026	x	x	1 199 526,46 <м.б>	2 293 194,20 <м.б>	x	0,00	0,00	0,00	
327	Капитальный ремонт ул. Никольский взвоз г. Тобольска	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	III кв. 2022	IV кв. 2025	x	x	170 733,68 <м.б>	1 531 942,32 <м.б>	76 808 820,38 <м.б>	0,00	x	x	
328	Проведение лабораторных	ДГС/	IV кв.	IV кв.	x	x	586 986,00	x	x	x	x	x	

	испытаний дорожно-строительных материалов	МКУ «ТСЗ»	2022	2022			<м.б>						
329	Разработка проектов организации дорожного движения, паспортизация и диагностика улично-дорожной сети города Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	11 374 881,56 <м.б>	0,00	0,00	0,00	
330	"Ремонт проездов и тротуаров с уличным освещением вокруг центра гимнастики 7а мкр. г. Тобольска"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	49 200 774,42 <о.б>	x	x	x	x	
331	"Замена поврежденных технических средств организации дорожного движения в г.Тобольске"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2023	IV кв. 2024	x	x	x	5 759 000,00 <о.б>	5 639 769,34 <о.б>	x	x	x	
332	"Ремонт пешеходных переходов и светофорных объектов г. Тобольска с целью их приведения в нормативное состояние"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2023	IV кв. 2024	x	x	x	13 965 283,96 <о.б>	5 041 886,53 <о.б>	x	x	x	
								1 396 528,40 <м.б>	1 396 528,40 <м.б>				
333	"Устройство тактильной плитки от остановки "Площадь Победы" до остановки "Кремль" в г. Тобольске"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	III кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	533 255,00 <м.б>	52 325,00 <м.б>	x	x	x	
334	"Техническое обслуживание электронных информационных табло на остановочных пунктах"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2023	IV кв. 2023	x	x	x	343 447,10 <м.б>	x	x	x	x	
335	"Строительство автомобильных дорог в мкр. Восточный (в т.ч. разработка ПД)"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2026	x	x	x	x	15 212 424,00 <о.б>	0,00	0,00	x	
									138 147,00 <м.б>				
336	"Замена технических средств организации дорожного движения на светофорном объекте"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	3 723 480,50 <м.б>	0,00	0,00	0,00	
337	"Выполнение работ по замене стекол на остановочных павильонах"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	597 000,00 <м.б>	0,00	0,00	0,00	
338	"Обновление и восстановление расписания и карт/схем маршрутов на остановочных павильонах города Тобольска"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	2 691 078,93 <м.б>	0,00	0,00	0,00	
339	"Оказание услуг по обеспечению безопасности дорожного движения во время проведения городских"	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	592 500,00 <м.б>	0,00	0,00	0,00	

	мероприятий"												
340	"Выполнение работ по организации дорожного движения с установкой технических средств организации дорожного движения в период проведения городских мероприятий"	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	598 800,00 <м.б>	0,00	0,00	0,00	
341	"Поставка технических средств организации дорожного движения"	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	248 300,00 <м.б>	0,00	0,00	0,00	
342	"Строительство уличного освещения на участке пр. Т.Чаркова от ТЦ "Лента" до ФАД р - 404 Тюмень – Тобольск – Ханты — Мансийск"	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2024	IV кв. 2026	x	x	x	x	1 806 179,00 <м.б>	0,00	0,00	x	
343	"Строительство сетей электроснабжения и дорог со щебеночным покрытием на площадке для жилищного строительства в 16 микрорайон в г.Тобольске"	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	IV кв. 2024	IV кв. 2024	x	x	x	x	5 430,00 <м.б>	x	x	x	
344	Переукладка труб в подгорной части г.Тобольска	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2025	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	1 752 633,33 <м.б>	1 192 200,00 <м.б>	0,00	
345	Строительство дорог со щебеночным покрытием с устройством наружного освещения на площадке для жилищного строительства мкр.Защитино г. Тобольска (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/ МКУ «ТСЗ»	I кв. 2025	IV кв. 2027	x	x	x	x	x	6 496 750,00 <о.б>	0,00	0,00	
										3 250,00 <м.б>			
Цель 3: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом													
Задача 5. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом													
346	Возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания по перевозке граждан автомобильным транспортом	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2027	7 646 001,00 <о.б>	414 551 192,18 <м.б>	455 864 839,72 <м.б>	16 987 691,17 <о.б>	96 773 282,15 <о.б>	471 251 400,00 <м.б>	495 073 700,00 <м.б>	495 073 700,00 <м.б>	
					314 080 034,51 <м.б>			500 990 315,29 <м.б>	475 480 651,13 <м.б>				
347	Социальная поддержка отдельных категорий граждан, осуществляемой путем возмещения расходов на оплату проезда указанных граждан на автомобильном транспорте общего	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2027	108 900 000,00 <о.б>	63 500 969,00 <о.б>	77 760 275,08 <о.б>	86 450 233,23 <о.б>	67 826 529,10 <о.б>	80 302 101,92 <о.б>	83 514 186,00 <о.б>	87 188 810,18 <о.б>	

	пользования												
348	Социальная поддержка пенсионеров по старости, не имеющих льгот по законодательству РФ и Тюменской области, осуществляемую путем возмещения расходов на оплату проезда указанных граждан на автомобильном транспорте общего пользования	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2027	40 335 110,00 <м.б.>	49 165 439,00 <м.б.>	55 605 000,0 0 <м.б.>	62 070 113,00 <м.б.>	64 223 610,00 <м.б.>	66 793 000,00 <м.б.>	69 464 000,00 <м.б.>	72 521 000,00 <м.б.>	
349	Выпуск электронных транспортных карт пенсионера	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2027	0,00	205 500,00 <м.б.>	228 000,00 <м.б.>	228 000,00 <м.б.>	185 850,00 <м.б.>	186 000,00 <м.б.>	186 000,00 <м.б.>	186 000,00 <м.б.>	
350	Возмещение расходов пассажирского транспорта по удешевлению стоимости проезда по маршруту Тобольск-Сумкино	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	13 931 412,00 <м.б.>	x	x	x	x	x			
351	Регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении и до садоводческих товариществ	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2027	1 144 000,00 <м.б.>	1 145 000,0 <м.б.>	1 157 000,0 <м.б.>	1 202 000,00 <м.б.>	1 299 000,00 <м.б.>	1 483 000,00 <м.б.>	1 498 000,00 <м.б.>	1 553 000,00 <м.б.>	
352	Контроль за деятельностью юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2027	572 000,00 <м.б.>	573 000,0 <м.б.>	579 000,0 <м.б.>	601 000,00 <м.б.>	650 000,00 <м.б.>	742 000,00 <м.б.>	749 000,00 <м.б.>	777 000,00 <м.б.>	
353	На организацию пассажирских перевозок на грузопассажирской паромной переправе через р.Иртыш (Тобольск-Бекерево)	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2027	29 900 388,00 <м.б.>	29 274 713,60 <м.б.>	31 185 504,0 0 <м.б.>	35 099 538,72 <м.б.>	39 785 425,15 <м.б.>	41 081 000,00 <м.б.>	42 602 000,00 <м.б.>	44 136 000,00 <м.б.>	
354	Возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров, пользующихся правом льготного проезда на паромной переправе Тобольск-Бекерево	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	950 000,00 <о.б.>	x	x	x	x	x	x	x	
355	Строительство судов, необходимых для организации переправы в муниципальном образовании	ДГС	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	237 800 000,00 <о.б.>	210 260 000,00 <о.б.>	71 380 232,28 <о.б.>	0,00	

356	Аренда судов на воздушной подушке	ДГС	I кв. 2024	IV кв. 2027	x	x	x	x	26 100 000,00 <о.б.>	27 144 000,00 <м.б>	0,00	0,00	

<ф.б> - средства федерального бюджета;
<о.б> - средства бюджета Тюменской области;
<м.б> - средства бюджета города Тобольска.

Сокращения:
ДГС – Департамент городской среды Администрации города Тобольска;
ДГХ – Департамент городского хозяйства Администрации города Тобольска;
МКУ «ТСЗ» - МКУ «Тобольскстройзаказчик»;
МБУ «ДЭУ» - МБУ «Дорожно-эксплуатационный участок»
ПД – проектная документация.

Приложение 1
к плану мероприятий муниципальной программы "Формирование
комфортной городской среды в городе Тобольске"

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ <*>**

№ п/п	Дворовая территория
	на 2023 год
1	10 микрорайон, дом 13
2	пер. Рощинский, дом 60
	на 2024 год
1	мкр. Защитино, проезд Домостроителей, д. 5
2	ул. Доронина, дом 22
3	Мкр. Менделеево, д. 19
4	мкр. Иртышский, дом 11
5	9 мкр., д. 19, 19а
6	мкр. Иртышский, дом 15
7	мкр. Иртышский, дом 7а
8	4 микрорайон, дом 2, дом 3, дом 15, дом 16
9	ул. Радищева, дом 1
10	7а микрорайон, дом 4
	на 2025 год и последующие годы <***>
1	ул. 2-я Северная, л. N 17,
2	7а микрорайон, д. N 32а
3	9 микрорайон, д. N 5б,
4	п. Сумкино, ул. Водников, д. N 19
5	п. Сумкино, ул. Мира, д. N 11
6	п. Сумкино, ул. Водников, д. N 21
7	п. Сумкино, ул. Маяковского, д. N 13
8	8 микрорайон, д. N 11

9	4 микрорайон, д. N 18
10	мкр. Менделеево, д. N 7
11	6 микрорайон, д. N 27
12	4 микрорайон, д. N 96
13	9 микрорайон, д. N 14
14	10 микрорайон, д. N 8
15	4 микрорайон, д. N 38а
16	10 микрорайон, д. N 17
17	4 микрорайон, д. N 11а
18	7а микрорайон, д. N 35в
19	6 микрорайон, д. N 18
20	ул. С. Ремезова, д. N 3а
21	ул. Знаменского, д. N 62а
22	7 микрорайон, д. N 4
23	7 микрорайон, д. N 12а
24	7 микрорайон, д. N 3
25	7 микрорайон, д. N 14
26	8 микрорайон, д. N 10
27	6 микрорайон, д. N 120
28	ул. Первомайская, д. N 14
29	10 микрорайон, д. N 56
30	4 микрорайон, д. N 31а
31	4 микрорайон, д. N 1
32	7 микрорайон, д. N 5
33	пер. Рощинский, д. N 51
34	3а микрорайон, д. N 4
35	6 микрорайон, д. N 37
36	ул. 3-я Северная, д. N 20

37	мкр. Менделеево, д. N 1
38	мкр. Менделеево, д. N 2
39	ул. Уватская, д. N 8
40	7а микрорайон, д. N 7, д. N 8
41	7а микрорайон, д. N 37а, д. N 37в
42	7а микрорайон, д. N 39а, д. N 39/1, д. N 39/2, д. N 41
43	4 микрорайон, д. N 36
44	п. Сумкино, ул. Гагарина, д. N 1а
45	мкр. Менделеево, д. N 14
46	пер. Знаменский, д. N 19
47	ул. Знаменского, д. N 79
48	7 микрорайон, д. N 6
49	п. Сумкино, ул. Пушкина, д. N 2
50	п. Сумкино, ул. Водников, д. N 1

<*> - Администрация города Тобольска вправе исключать из Адресного перечня дворовых территорий, подлежащих благоустройству в рамках реализации Программы, территории, расположенные вблизи многоквартирных домов, физический износ основных конструктивных элементов (крыша, стены, фундамент) которых превышает 70%, а также территории, которые планируются к изъятию для муниципальных или государственных нужд в соответствии с Генеральным планом городского округа город Тобольск, и дворовые территории, собственники помещений многоквартирных домов которых приняли решение об отказе от благоустройства дворовой территории в рамках реализации Программы или не приняли решения о благоустройстве дворовой территории в сроки, установленные Программой, при условии одобрения решения об исключении указанных территорий из Адресного перечня дворовых территорий Межведомственной комиссией по реализации регионального проекта Тюменской области "Формирование комфортной городской среды", созданной [постановлением](#) Губернатора Тюменской области от 27.03.2019 N 32 (в случае софинансирования мероприятий по благоустройству за счет средств субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации);

<*> - перечень дворовых территорий подлежит уточнению с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом города Тобольска на соответствующий финансовый год;

Администрации города Тобольска организовать заключение контрактов (договоров) по результатам закупки товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд не позднее 1 апреля года предоставления субсидии для заключения соглашений на выполнение работ по благоустройству дворовых территорий.

Приложение 2

к плану мероприятий муниципальной программы "Формирование
комфортной городской среды в городе Тобольске"

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ОЗЕЛЕНЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ <*>**

N п/п	Наименование и месторасположение озелененной территории
на 2023 год	
1	Сквер в мкр. Менделеево (мкр. Менделеево, уч. N 26)
2	Сквер в 7 а. мкр. (7 а мкр., участок N 36а, 36б, 36в)
3	Александровский сад (ул. Мира, участок N 126) (1 этап)
4	Сквер в мкр, Южный (ул. 1-я Трудовая, участки N 2, 4)
5	Сквер Выпускников (7 мкр., участок 53а, 15а) (1 этап)
6	Пешеходная зона вдоль р. Слесарка и р. Курдюмка (ул. Слесарная, ул. Перова)
на 2024 год	
1	Александровский сад (ул. Мира, участок N 126) (2 этап)
2	Сквер Выпускников (7 мкр., участок 9в, 9д) (2 этап)
на 2025 год и последующие годы <***>	
1	Сквер по улице Знаменского (в районе ул. Знаменского, участок N 8,10)
2	Сквер Рощинский (пер. Рощинский, вблизи домов 62, 66)
3	Вал, построенный в 1788 г. (ул. Красноармейская) (земляной вал - археологический памятник) <****>
4	Сквер в мкр. 10, уч. №22б, 22г, 14а (Спортивный)
5	Менделеев Парк (11 мкр., участки N 119, 121а, 123)
6	Липовая роща в п. Сумкино (п. Сумкино, ул. Водников, участок №7)
7	Сквер в районе ДОСААФ (ул. Октябрьская, участок N 42а)
8	Сквер по улице Первомайской (ул. Первомайская, участки N 10б, 10в) (Архиерейская роща)
9	Сквер Театральный (4 мкр., участок N 40а)
10	Казачий взвоз (ул. Казачий взвоз)

11	Сквер Ивана Беспалова (4 мкр., участок N 25а)
12	Общественная территория набережных двух малых рек Курдюмки и Слесарки в г. Тобольск, Тюменской области
13	Сквер Мужества (8 мкр., участок N 12б)
14	Бульвар Менделеева (9 мкр., вдоль пр. Менделеева)
15	Сквер Предпринимателей (вдоль ул. Семена Ремезова в 7 мкр. (в районе маг. "Диванчик"))
16	Водопад на р. Курдюмка (ул. Вершина)
17	Сквер Мореходов (ул. Семена Ремезова, участок N 72в)
18	Сквер имени подполковника Н.Г. Сапьяна (ул. Семена Ремезова, вблизи д. N 121а)
19	Аллея в 10 мкр. (10 мкр., территория северо-западнее ГК "Электрон")
20	Сквер в 9 мкр. (9 мкр., участки N N 18б, 22в)
21	Сквер в 15 мкр. (15 микрорайон, участок N 6)
22	Центральный парк (мкр. Центральный, участок N 30)
23	Больничный лес (3Б мкр., участок N 38)
24	Сквер по ул. С. Ремезова (ул. Семена Ремезова, вблизи дома N 84)
25	Лесопарк в мкр. Менделеево (мкр. Менделеево, участок N 59)
26	Сквер по ул. Перова (ул. Ленина, участок N 12)

<*> - Администрация города Тобольска вправе исключать из Адресного перечня озелененных территорий, подлежащих благоустройству в рамках реализации Программы, территории, расположенные вблизи многоквартирных домов, физический износ основных конструктивных элементов (крыша, стены, фундамент) которых превышает 70%, а также территории, которые планируются к изъятию для муниципальных или государственных нужд в соответствии с Генеральным планом городского округа город Тобольск, при условии одобрения решения об исключении указанных территорий из Адресного перечня озелененных территорий Межведомственной комиссией по реализации регионального проекта Тюменской области "Формирование комфортной городской среды", созданной [постановлением](#) Губернатора Тюменской области от 27.03.2019 N 32 (в случае софинансирования мероприятий по благоустройству за счет средств субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации);

<***> - перечень озелененных территорий подлежит уточнению с учетом бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом города Тобольска на соответствующий финансовый год;

<***> - объект является археологическим памятником, благоустройство будет осуществляться в соответствии с [Программой](#) основных мероприятий по сохранению объектов культурного наследия, расположенных на территории города Тобольска, утвержденной распоряжением Администрации города Тобольска от 19.12.2022 N 107-рк и в рамках реализации муниципальной [программы](#) "Реализация жилищных отношений, повышение эффективности управления и распоряжения муниципальной собственностью города Тобольска", утвержденной распоряжением Администрации города Тобольска от 30.03.2020 N 63-рк.

Администрации города Тобольска организовать заключение контрактов (договоров) по результатам закупки товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд не позднее 1 апреля года предоставления субсидии для заключения контрактов (договоров) на выполнение работ по благоустройству общественных территорий.

**Отчёт о реализации муниципальной программы
«Формирование современной городской среды в городе Тобольске» за 9
месяцев 2025 года**

1. Выполнение целей и задач муниципальной программы

№ п/п	Задачи	Решаемые проблемы	Сведения о достигнутом социально-экономическом эффекте за 9 месяцев 2024 года	Участники
1	2	3	4	5
Цель 1: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города Тобольска				
1	Повышение уровня благоустройства придомовых территорий	Недостаточный уровень благоустройства придомовых территорий Низкая степень вовлеченности граждан в реализацию мероприятий по благоустройству придомовых территорий	В целях повышения уровня благоустройства придомовых территорий города Тобольска в 2025 году сформирован Адресный перечень дворовых территорий для проведения работ по частичному благоустройству, согласно которому размещено объявление о проведении отбора получателей субсидии для предоставления субсидии на частичное благоустройство дворовых территории в 2025 году и заключены Соглашения с управляющими организациями о предоставлении субсидии по следующим адресам: - 3А микрорайон, дом 4 с ООО "Историческая часть" (спортивная площадка,	ДГХ

			контейнерная площадка); - 7а микрорайон, дом 7, дом 8 с ООО "НОРД" (спортивная площадка); - 7а микрорайон, дом 39а, дом 39/1, 39/2, 41 с ООО "НОРД" (детская площадка, контейнерная площадка); - ул. 3-я Северная, дом 20 с ООО "Историческая часть" (детская площадка, контейнерная площадка); - 4 микрорайон, дом 36 с ООО УК "Новостройка" (детская площадка, контейнерная площадка); - ул. Знаменского, дом 79 с ООО "Импульс" (детская площадка, контейнерная площадка); - пер. Знаменский, дом 19 с ООО УК "Комфортный дом" (детская площадка); - 6 микрорайон, дом 37 с ООО "Жилищные услуги" (детская площадка); - мкр. Менделеево, дом 1 с ООО "ЖилГрад" (детская площадка); - ул. Уватская, дом 8 с ООО УК "Комфортный дом" (детская площадка); - 7а микрорайон, дом 37а, 37в с ООО "НОРД" (детская площадка); - мкр. Менделеево, дом 2 с ООО "ЖилГрад" (контейнерная площадка);	

			- р.п. Сумкино, ул. Гагарина, дом 1а с ООО УК "Дом-Сервис" (контейнерная площадка); - мкр. Менделеево, дом 14 с АО "Паритет" (контейнерная площадка); - 7 микрорайон, дом 6 с АО "Паритет" (контейнерная площадка); р.п. Сумкино, ул. Пушкина, дом 2 с ООО УК "Дом-Сервис" (контейнерная площадка). На 01.10.2025 работы по благоустройству дворовых территорий выполнены.	
2	Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения	Недостаточный уровень благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения Низкая степень вовлеченности граждан в реализацию мероприятий по благоустройству	Начаты работы по благоустройству общественных территорий, в том числе: - Благоустройство «Сквер Спортивный» (мкр.10, уч.№22б, 22г,14а) (в рамках Федерального проекта «Формирование комфортной городской среды»); - Устройство тротуаров (пешеходных дорожек с газонами), парковок для транспорта и уличного освещения в местах подходов, подъездов к территории спортивного центра «Тобол»; - территории общего пользования мкр. Иртышский. Начаты работы по	ДГС

		территорий города	устройству 1-х детской и 2-х спортивных площадок на общественных территориях города. А также площадок для выгула домашних животных. За 9 месяцев 2025 года граждане города приняли активное участие в решении вопросов развития городской среды города Тобольска путем участия в общественных обсуждениях, на форумах, участие в опросах (анкетирование), интервьюирование, на интернет-платформе.	
3	Поддержание и улучшение санитарно-эпидемиологического состояния территории города	Содержание и отлов безнадзорных животных Гарантии погребения умерших, невостребованных родственниками, неопознанных и бесхозных трупов	В целях поддержания и улучшения санитарно-эпидемиологического состояния территории города МКУ «Центр городских услуг» заключены МК для обеспечения деятельности по отлову и содержанию бездомных животных, заключены МК по транспортировке умерших, не востребованных родственниками, неопознанных и бесхозных трупов для погребения в соответствии с гарантированным перечнем.	МКУ «ЦГУ»
Цель 2: Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры				

4	Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении	Несоответствие эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям Перегруженность улично-дорожной сети города на магистральных направлениях Недостаточная дорожно-транспортная доступность отдельных районов города	За 9 месяцев 2025 года в рамках мероприятий по ремонту дорог выполнены следующие мероприятия: - ремонт дорог и проездов – 78 068,2 м²/9,4 км, в том числе: ликвидация колеиности на а/дорогах – 7,9 км, ремонт а/дорог в мкр. Ершовка - 1,2 км, ремонт проездов – 1,5 км.; - ремонт тротуаров – 11 226,5 м²/5,1 км; - ремонт и устройство парковок – 7 126,2 м²/288 м/м. Проведены мероприятия по улучшению качественного показателя и повышение безопасности дорожного движения путем ремонта «основных», социально-значимых дорог города: Никольский взвоз, М-8. В настоящий момент выполнено улучшение качества внутриквартальных проездов и пешеходных сетей путем ремонта дорог благоустройства придомовых территории, расположенных по адресам: - г. Тобольск, ул. 3-я Северная, д. 20; - г. Тобольск, 3 мкр., МКД №31; - г. Тобольск, 7	ДГС

			микрорайон, д. 20; - г. Тобольск, 7 мкр. МКД № 12, 12 а.	
Цель. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом				
5	Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом	отрицательная динамика спроса на пассажирские перевозки общественным транспортом, повышение уровня автомобилизации как фактора, препятствующего усилению положительной динамики спроса на услуги пассажирского транспорта общего пользования у жителей города	Повышение привлекательности, удобства и комфортности регулярных пассажирских перевозок, контроль за соблюдением графиков движений автобусов по установленным маршрутам, минимизация срывов выполнения рейсов в час «пик», регулярное обновление автобусного парка. Заключены МК по постройке судов на воздушной подушке, необходимых для организации переправы и постройку судов, необходимых для организации переправы.	ДГС

ДГХ – Департамент городского хозяйства Администрации города Тобольска
ДГС – Департамент городской среды Администрации города Тобольска
МКУ «ЦГУ» - муниципальное казенное учреждение «Центр городских услуг».

2. Основные показатели результативности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Формула расчёта	Необходимое направление изменений (↑,↓,0)	Фактическое значение года, предшествующего отчётному	Плановое значение	Фактическое значение за 9 месяцев	Выполнение плана	Темпы прироста
					2024 г. (9 месяцев)	2025 г.	2025 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города									
Задача 1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий									
1.1.	Количество благоустроенных придомовых территорий	ед.	Количество всех благоустроенных придомовых территорий, включенных в Программу	↑	2	40	16	40%	0,00%
1.2.	Доля благоустроенных придомовых территорий от общего количества придомовых территорий	%	Процентное соотношение благоустроенных придомовых территорий к общему количеству придомовых территорий	↑	0,8	18,1	6,45	35,3%	706,25 %
Задача 2. Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения									
2.1.	Количество общественных территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета города Тобольска	ед.	Количество всех общественных территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета	0	2	4	2	50,00%	0,00%
2.2.	Доля граждан, принявших участие в решении	%	Процентное соотношение граждан, принявших	↑	35,53	30	30,1	100%	- 0,15%

	вопросов развития городской среды, от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в городе Тобольске		участие в решении вопросов развития городской среды от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в городе Тобольске						
2.3.	Озеленение общественных территорий	кв. м.	метод прямого счета	0	34 457,54	7 763	28 288,54	364,40%	- 17,9%
Задача 3. Поддержание и улучшение санитарно-эпидемиологического состояния территории города									
3.1.	Число отловленных животных без владельцев	ос об и	Метод прямого счета	0	493	570	516	139%	60,8%
3.2.	Число погребений умерших	за хо ро не ни я	Метод прямого счета	0	213	410	183	49,75	- 4,2%
Цель 2: Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры									
Задача 4. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении									
4.1.	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт	км .	Протяженность вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в течение года	0	5,4	6,3	9,4	149,2%	74%
4.2.	Доля протяжённости	%	Дтп = (Птп x 100%) / Побщ,	↑	87,98	88,7	88,7	100%	0,81%

	автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения		где: Птп - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км; Побщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.						
4.3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	Дтп = (Птп x 100%) / Побщ, где: Птп - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км; Побщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования	↓	11,48	11,2	11,2	100%	-2,4%

			местного значения города Тобольска, км.						
4.4.	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция	км .	Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция, в течение года.	0	0	1,2	1,9	158%	0,00%
4.5.	Протяженность дорог автомобильных общего пользования местного значения с твердым покрытием	км .	Показатель рассчитывается нарастающим итогом	↑	341,1	334,20	348,658	104,3%	2,2%
4.6.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных ливневой канализацией закрытого типа	%	$\text{Дзлк} = (\text{Пзлк} \times 100\%) / \text{Пудс},$ где: Пзлк - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных закрытой ливневой канализацией, км; Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску с асфальтобетонным покрытием, определенная	↑	27,7	27,7	29,9	108%	7,9%

			на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.						
4.7.	Доля улично-дорожной сети, обеспеченной наружным освещением	%	$\text{Доудс} = (\text{Поудс} \times 100\%) / \text{Пудс},$ где: Поудс - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных наружным освещением, км; Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску, определенная на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.	↑	95,97	88,9	97	109,1%	1,07%
Цель 3: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом									
Задача 5. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом									
5.1.	Доля выполненных пассажирским транспортом общего пользования рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом	%	$P_p = N_{\phi} / N_{\pi} \times 100\%,$ где: N_{ϕ} - количество фактически выполненных пассажирским транспортом	0	99,2	97	99,3	102,3%	0,0%

			общего пользования рейсов в отчетном периоде, ед.; Нп - количество рейсов пассажирского транспорта общего пользования в отчетном периоде, предусмотренных планом, ед.						
5.2.	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	процент снижения стоимости проезда на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития	0	50	40	50	125%	0,00%
5.3.	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	процент снижения стоимости проезда для населения на водном транспорте зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития	0	100	100	100	100 %	0,00 %
5.4.	Средний интервал ожидания паромной переправы на одном из берегов	мин.	средний интервал ожидания паромной переправы обусловлен действующим расписанием и складывается из времени,	0	30	30	30	100 %	0,00 %

			затрачиваемого на переход между правым и левым берегом (5 мин.), ожидание пассажиров и транспорта (10 мин)						