

**«ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-404 ТЮМЕНЬ
– ТОБОЛЬСК – ХАНТЫ-МАНСКИЙСК НА УЧАСТКЕ КМ
226+000 – КМ 238+000 В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(км233+000 - км238+000, 2 ЭТАП)»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**РАЗДЕЛ 1 «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»**

**РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ
ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

11-23-72-ППТ/ОЧ

Том 1

2024

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ВолгаМостПроект»

**«ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-404 ТЮМЕНЬ
– ТОБОЛЬСК – ХАНТЫ-МАНСКИЙСК НА УЧАСТКЕ КМ
226+000 – КМ 238+000 В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(км233+000 - км238+000, 2 ЭТАП)»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**РАЗДЕЛ 1 «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»**

**РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ
ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

11-23-72-ППТ/ОЧ

Том 1

Генеральный директор



Д.Ю. Нагин

Главный инженер проекта



А.Е. Ефремов

2024

Обозначение	Наименование документа	Примечание
11-23-72- ППТ/ОЧ-С	Содержание	3
	Графическая часть	
11-23-72- ППТ/ОЧ-ГЧ	Чертеж красных линий	5
	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	8
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	12
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	15
11-23-72- ППТ/ОЧ-ПЗ	Пояснительная записка:	
	Введение	18
	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта	20
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	22
	3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	22
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	38
	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения	39
	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	40

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	Стадия	Лист	Листов	Изм.
	П		2	
11-23-72-ППТ/ОЧ-С	ООО «ВолгаМостПроект»			

Обозначение	Наименование документа	Примечание
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	40
	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	41
	8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха	42
	8.2 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод	43
	8.3 Мероприятия по охране растительного и животного мира	44
	8.4 Мероприятия по охране земельных и почвенных ресурсов	45
	8.5 Мероприятия по охране от шумового воздействия	46
	8.6 Мероприятия по сбору, размещению, утилизации, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов	46
	9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	47
	9.1 Мероприятия по гражданской обороне	47
	9.2 Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера	48
	9.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	50

						11-23-72-ППТ/ОЧ-С	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

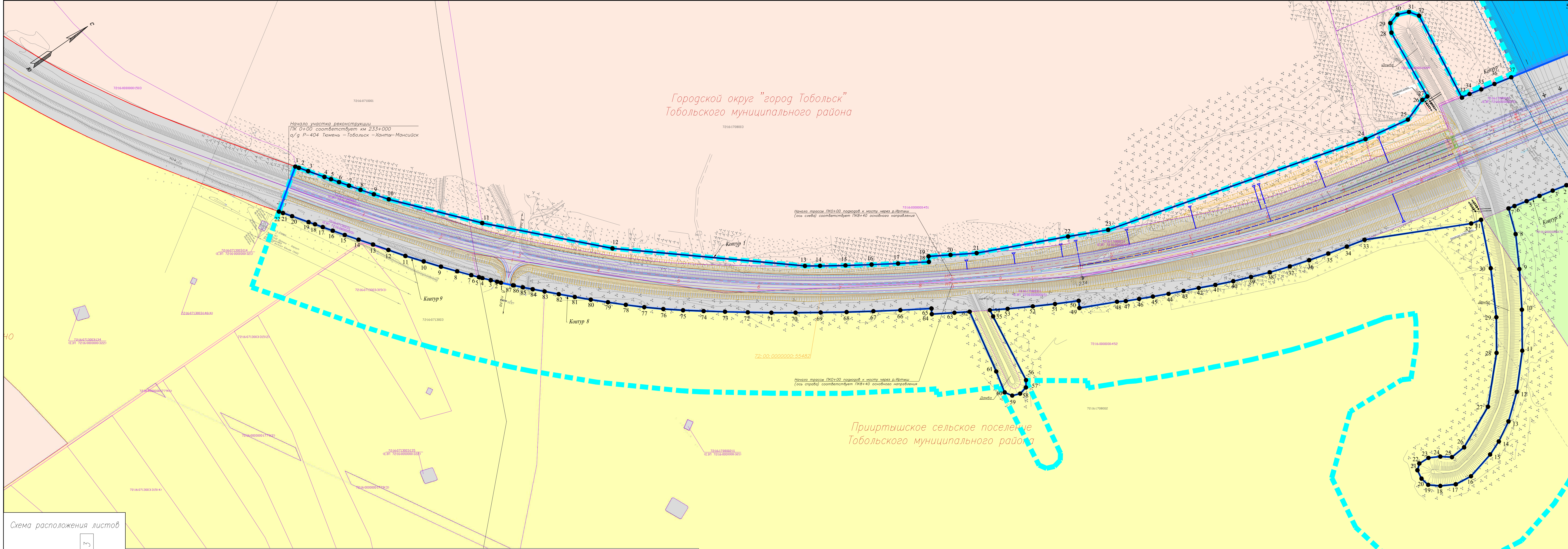
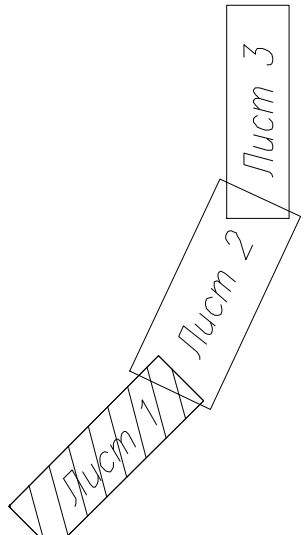


Схема расположения листов



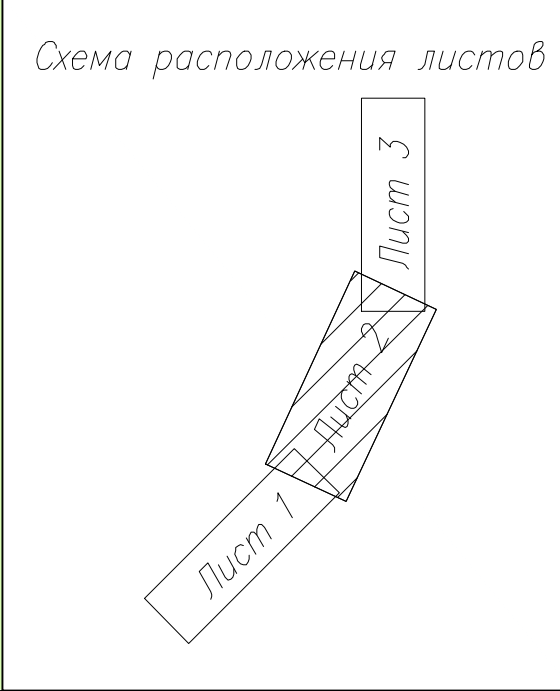
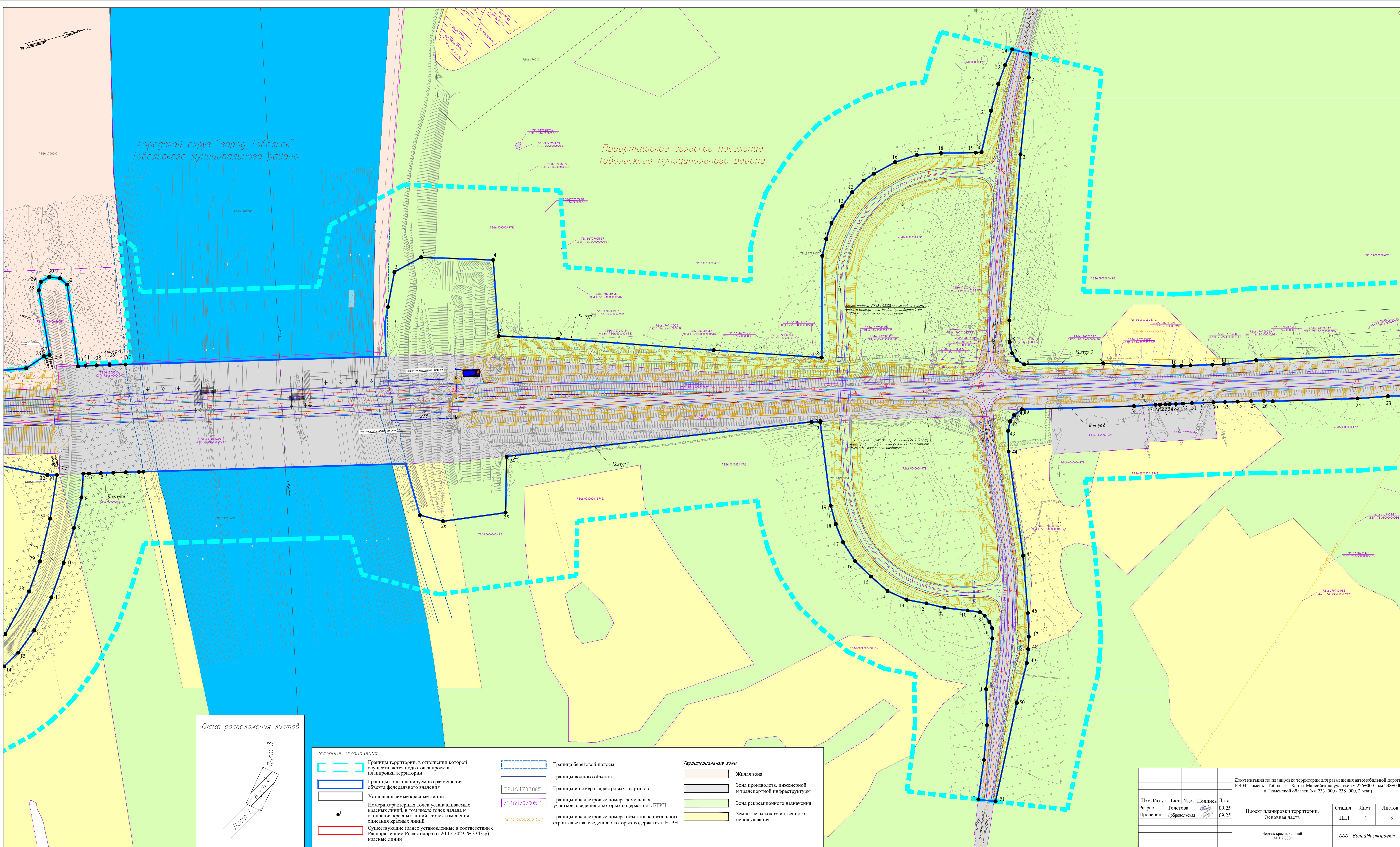
Условные обозначения:

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Существующие (ранее установленные в соответствии с Распоряжением Росавтодора от 20.12.2023 № 3343-р) красные линии

- Граница береговой полосы
- Границы водного объекта
- Границы и номера кадастровых кварталов
- Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

- Территориальные зоны
- Жилая зона
 - Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры
 - Зона рекреационного назначения
 - Земли сельскохозяйственного использования

						Документация по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000 в Тюменской области (км 233+000 - 238+000, 2 этап)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Толстова	09.25					ПТП	1	3
Проверил	Добровольская	09.25							
						Чертеж красных линий М 1:2 000			ООО "ВолгаМостПроект"



Условные обозначения



- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий
- Существующие (ранее установленные в соответствии с Распоряжением Росавтодора от 20.12.2023 № 3343-р) красные линии

Граница береговой полосы

- Границы и номера кадастровых кварталов
- Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

Территориальные зоны

- Жилая зона
- Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры
- Зона рекреационного назначения
- Земли сельскохозяйственного использования

Документация по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000 в Тюменской области (км 233+000 - 238+000, 2 этап)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк:	Подпись	Дата
Разраб.		Толстова			09.25
Проверил		Добровольская			09.25
Проект планировки территории. Основная часть					
Чертеж красных линий М 1:2 000					
000 "ВолгаМостПроект"					

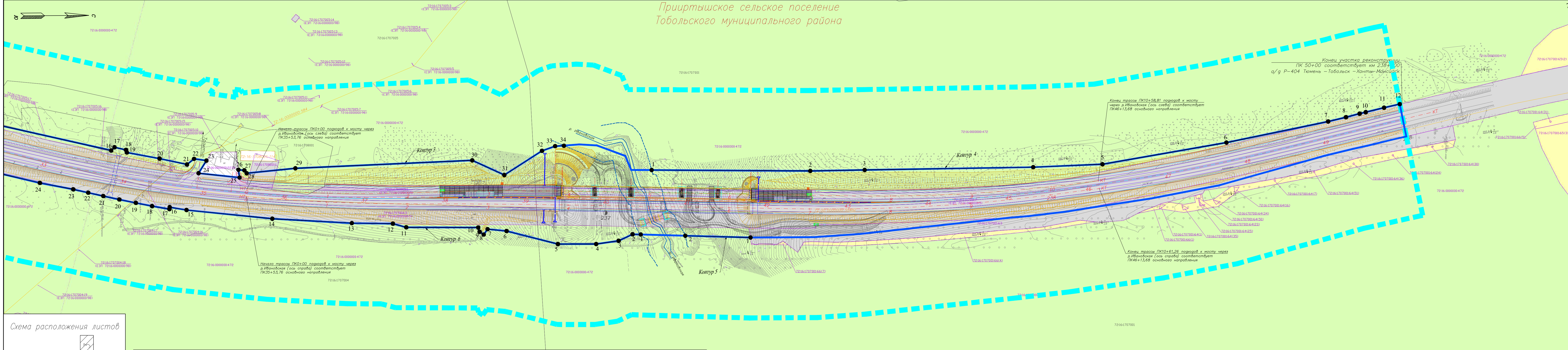


Схема расположения листов

Условные обозначения:

	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории		Граница береговой полосы		Жилая зона
	Границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения		Границы водного объекта		Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры
	Устанавливаемые красные линии		Границы и номера кадастровых кварталов		Зона рекреационного назначения
	Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий		Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН		Земли сельскохозяйственного использования
	Существующие (ранее установленные в соответствии с Распоряжением Росавтодора от 20.12.2023 № 3343-р) красные линии		Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН		

Территориальные зоны

	Жилая зона
	Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры
	Зона рекреационного назначения
	Земли сельскохозяйственного использования

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разраб.	Толстова	09.25			
Проверил	Добровольская	09.25			

Документация по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000 в Тюменской области (км 233+000 - 238+000, 2 этап)	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
		ППТ	3	3

Чертеж красных линий М 1:2 000	ООО "ВолгаМостПроект"
--------------------------------	-----------------------

Приложение к Чертежу красных линий
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Номер точки	Координаты	
	X	Y
Контур 1		
1	446692.13	2545253.66
2	446694.88	2545257.49
3	446701.97	2545267.42
4	446714.40	2545284.97
5	446719.45	2545292.02
6	446725.56	2545300.62
7	446733.07	2545311.33
8	446741.91	2545323.87
9	446752.23	2545337.96
10	446763.81	2545353.69
11	446841.92	2545444.51
12	446956.31	2545563.30
13	447139.52	2545718.63
14	447154.96	2545729.31
15	447181.12	2545747.06
16	447208.29	2545764.81
17	447235.96	2545782.63
18	447268.48	2545803.01
19	447272.17	2545797.06
20	447295.42	2545811.36
21	447323.33	2545828.13
22	447428.14	2545876.46
23	447473.71	2545898.35
24	447800.25	2545989.70
25	447857.37	2546000.15
26	447886.18	2545990.41
27	447893.73	2545990.57
28	447902.65	2545899.92
29	447908.39	2545889.45
30	447921.63	2545885.80
31	447935.37	2545891.38
32	447942.86	2545902.42
33	447928.01	2546015.75
34	447938.29	2546018.18
35	447953.54	2546021.75
36	447970.83	2546025.73
37	447992.65	2546030.95
Контур 2		

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	448365.70	2546048.73
2	448387.25	2546003.88
3	448428.49	2545993.89
4	448524.32	2546023.55
5	448504.25	2546127.81
6	448583.11	2546152.60
7	448788.05	2546224.52
8	448930.52	2546273.59
9	448968.16	2546137.27
10	448979.54	2546115.87
11	448992.29	2546096.32
12	449012.35	2546077.68
13	449031.16	2546062.52
14	449050.94	2546050.72
15	449067.18	2546045.33
16	449100.02	2546037.55
17	449131.55	2546035.81
18	449165.01	2546042.05
19	449211.81	2546053.91
20	449219.63	2546055.37
21	449247.51	2546003.13
22	449266.83	2545969.84
23	449282.70	2545947.06
24	449297.95	2545928.38
Контур 3		
1	449320.96	2545940.99
2	449310.19	2545971.98
3	449271.19	2546072.30
4	449196.23	2546291.47
5	449188.71	2546320.53
6	449188.06	2546336.44
7	449191.65	2546347.57
8	449200.19	2546355.97
9	449306.81	2546383.11
10	449400.70	2546412.51
11	449410.79	2546414.67
12	449423.27	2546417.45
13	449452.81	2546424.25
14	449468.52	2546428.00

Номер точки	Координаты	
	X	Y
15	449513.48	2546434.18
16	449724.81	2546482.08
17	449728.89	2546478.12
18	449743.23	2546481.37
19	449744.23	2546484.59
20	449784.81	2546492.21
21	449818.99	2546499.52
22	449827.69	2546492.57
23	449843.09	2546494.80
24	449833.26	2546510.44
25	449884.23	2546515.98
26	449882.86	2546506.24
27	449890.22	2546506.90
28	449893.05	2546510.57
29	449953.56	2546504.50
30	450173.34	2546494.84
31	450213.19	2546513.17
32	450260.03	2546483.14
33	450276.31	2546477.37
34	450287.44	2546476.59
Контур 4		
1	450396.31	2546507.14
2	450593.37	2546508.50
3	450660.91	2546507.37
4	450870.39	2546504.17
5	450956.42	2546500.62
6	451110.41	2546473.87
7	451236.85	2546447.80
8	451259.03	2546442.46
9	451275.99	2546438.02
10	451283.49	2546436.20
11	451306.35	2546430.67
12	451325.87	2546426.23
Контур 5		
1	450519.03	2546591.25
2	450437.97	2546588.96
Контур 6		
1	450382.68	2546587.40
2	450372.48	2546587.11
3	450355.14	2546595.14
4	450327.21	2546599.18
5	450279.66	2546599.10

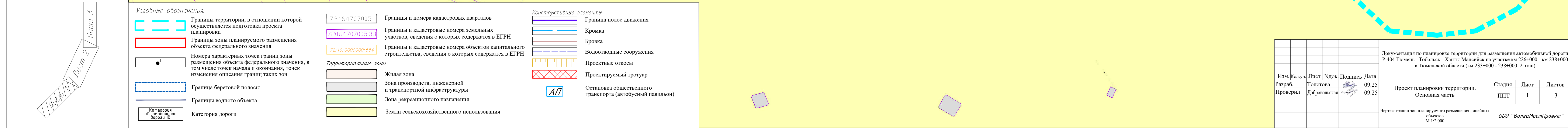
Номер точки	Координаты	
	X	Y
6	450215.90	2546582.87
7	450192.34	2546580.52
8	450187.49	2546587.21
9	450182.42	2546583.71
10	450180.72	2546578.48
11	450091.22	2546578.02
12	450074.67	2546573.52
13	450023.64	2546572.80
14	449924.88	2546567.19
15	449818.32	2546556.27
16	449797.35	2546552.62
17	449797.03	2546555.12
18	449775.56	2546551.35
19	449755.31	2546547.31
20	449734.77	2546543.02
21	449714.96	2546538.71
22	449696.13	2546534.56
23	449677.64	2546530.33
24	449636.15	2546522.33
25	449520.79	2546495.23
26	449509.24	2546491.54
27	449491.82	2546487.37
28	449473.70	2546483.15
29	449456.49	2546479.10
30	449440.71	2546475.33
31	449411.62	2546468.65
32	449399.48	2546465.94
33	449389.61	2546463.82
34	449381.21	2546462.00
35	449376.12	2546460.85
36	449368.11	2546459.00
37	449362.15	2546457.62
38	449332.75	2546451.82
39	449180.83	2546415.41
40	449180.77	2546415.43
41	449168.28	2546420.65
42	449160.65	2546427.25
43	449154.53	2546439.29
44	449147.69	2546467.29
45	449129.48	2546612.50
46	449115.27	2546691.29
47	449108.01	2546723.23

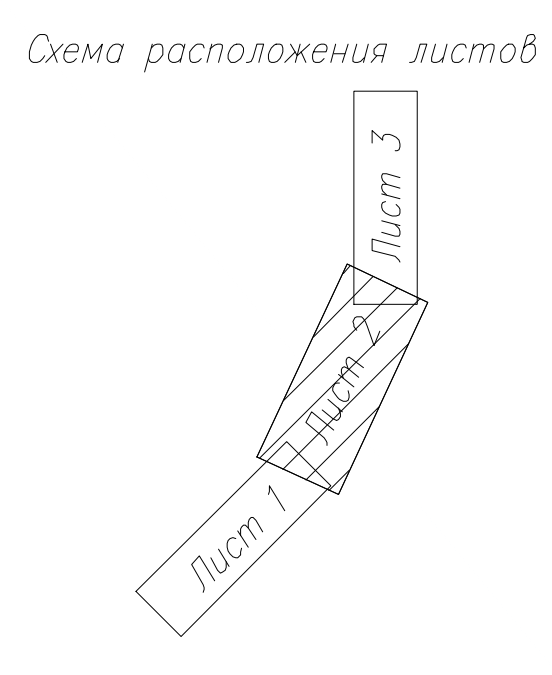
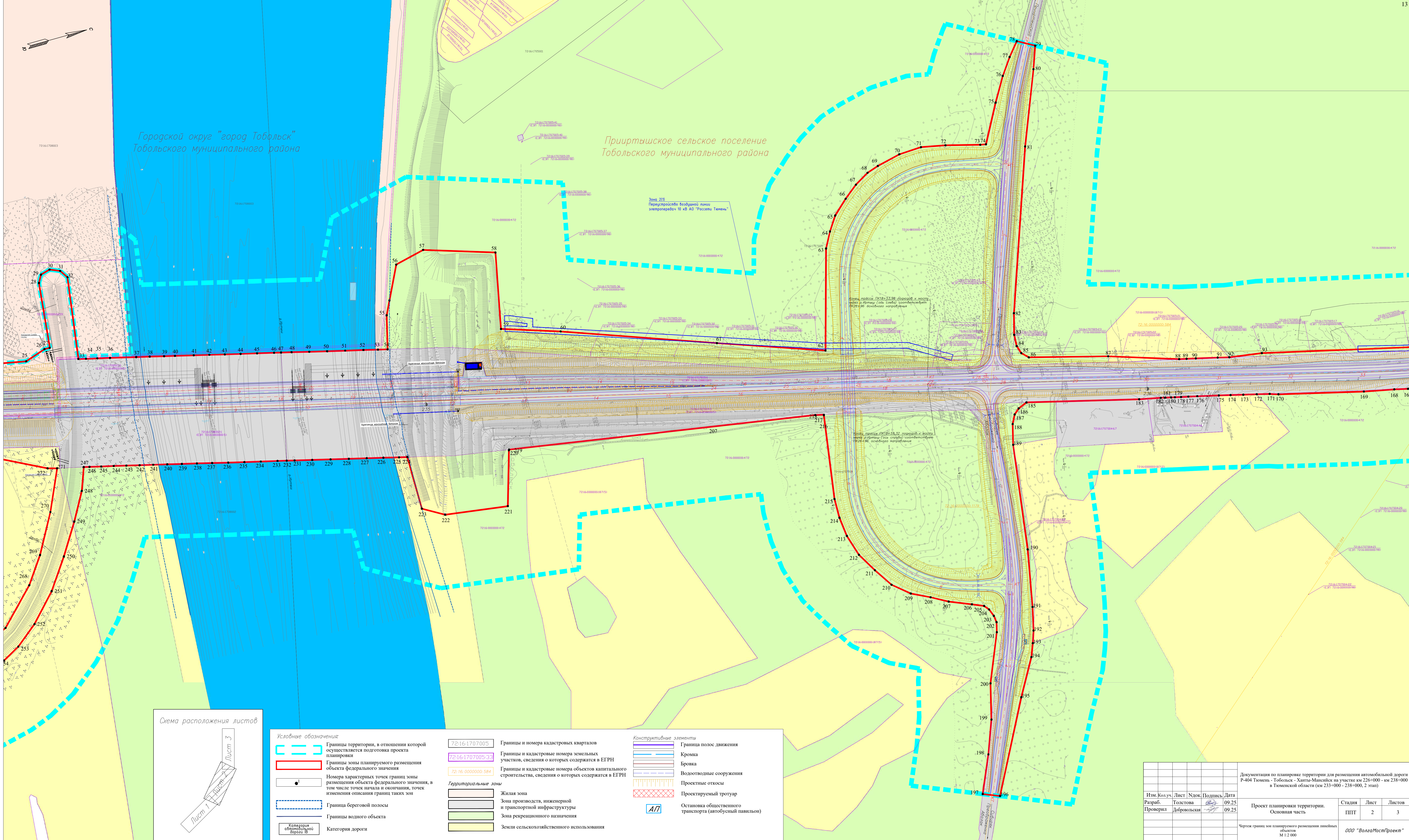
Номер точки	Координаты	
	X	Y
48	449102.59	2546739.90
49	449095.69	2546758.00
50	449067.73	2546808.01
51	449003.66	2546932.59
Контур 7		
1	448981.19	2546923.67
2	449003.06	2546872.67
3	449019.75	2546827.19
4	449031.53	2546778.47
5	449058.35	2546712.23
6	449061.62	2546698.70
7	449060.26	2546689.21
8	449056.22	2546679.09
9	449050.89	2546672.56
10	449035.07	2546665.87
11	449004.94	2546653.82
12	448982.39	2546641.65
13	448957.07	2546629.45
14	448934.52	2546610.75
15	448917.57	2546585.39
16	448901.78	2546558.97
17	448892.45	2546529.37
18	448889.08	2546502.37
19	448889.09	2546475.44
20	448905.21	2546359.62
21	448905.36	2546358.95
22	448893.62	2546356.24
23	448471.59	2546292.18
24	448471.12	2546293.04
25	448449.56	2546367.41
26	448362.55	2546356.26
27	448333.62	2546339.87
Контур 8		
1	447977.61	2546181.45
2	447971.65	2546180.06
3	447953.86	2546175.81
4	447936.72	2546171.79
5	447919.81	2546167.90
6	447903.98	2546164.21
7	447896.17	2546162.36
8	447885.10	2546193.61
9	447863.97	2546231.82

Номер точки	Координаты	
	X	Y
10	447837.46	2546274.99
11	447808.59	2546316.93
12	447773.71	2546354.88
13	447744.03	2546379.07
14	447719.86	2546392.57
15	447701.78	2546399.63
16	447666.72	2546408.08
17	447645.56	2546405.39
18	447628.62	2546396.06
19	447617.09	2546386.31
20	447614.72	2546375.19
21	447616.60	2546363.74
22	447623.32	2546358.23
23	447636.66	2546359.01
24	447649.60	2546366.21
25	447661.01	2546375.02
26	447680.47	2546373.76
27	447733.68	2546349.48
28	447780.80	2546300.86
29	447806.09	2546264.45
30	447835.41	2546210.57
31	447860.16	2546154.42
32	447847.45	2546151.06
33	447727.34	2546091.48
34	447704.52	2546085.79
35	447680.70	2546079.60
36	447656.44	2546072.75
37	447632.35	2546065.33
38	447607.71	2546056.96
39	447585.32	2546048.31
40	447564.24	2546039.90
41	447543.43	2546030.87
42	447524.31	2546022.17
43	447506.77	2546014.34
44	447489.44	2546006.54
45	447471.56	2545998.17
46	447455.83	2545990.70
47	447440.80	2545983.39
48	447431.36	2545977.85
49	447388.69	2545957.35
50	447393.07	2545949.45
51	447366.70	2545935.79

Номер точки	Координаты	
	X	Y
52	447342.40	2545922.46
53	447315.10	2545906.90
54	447296.05	2545895.65
55	447294.87	2545904.32
56	447282.86	2545992.61
57	447277.52	2546000.02
58	447267.26	2546002.19
59	447257.74	2545998.47
60	447252.38	2545989.85
61	447258.72	2545962.52
62	447274.39	2545882.87
63	447258.15	2545872.96
64	447234.13	2545858.19
65	447237.83	2545852.25
66	447204.97	2545831.67
67	447176.80	2545813.52
68	447148.95	2545795.32
69	447122.29	2545777.23
70	447096.61	2545759.46
71	447071.95	2545742.24
72	447048.30	2545725.06
73	447025.53	2545708.19
74	447004.22	2545692.24
75	446983.92	2545676.69
76	446964.77	2545661.31
77	446946.67	2545645.80
78	446929.55	2545630.25
79	446913.23	2545614.89
80	446897.64	2545600.00
81	446883.30	2545585.87
82	446869.00	2545571.58
83	446856.54	2545558.73
84	446845.99	2545547.91
85	446837.37	2545538.95
86	446829.50	2545530.64
87	446828.76	2545529.85
Контур 9		
1	446818.38	2545518.63
2	446815.15	2545514.92
3	446809.81	2545508.79
4	446802.80	2545500.71
5	446800.00	2545497.42

Номер точки	Координаты	
	X	Y
6	446799.99	2545497.39
7	446793.59	2545489.83
8	446781.97	2545475.82
9	446768.82	2545459.52
10	446755.01	2545441.81
11	446740.34	2545423.20
12	446727.26	2545405.02
13	446715.56	2545388.54
14	446704.28	2545373.18
15	446693.60	2545358.60
16	446684.42	2545345.60
17	446676.87	2545334.81
18	446670.99	2545326.52
19	446666.02	2545319.62
20	446653.45	2545301.85
21	446646.46	2545292.10
22	446643.36	2545287.77





Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зоны планируемого размещения объекта федерального значения
- Номера характерных точек границ зоны размещения объекта федерального значения, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
- Граница береговой полосы
- Границы водного объекта
- Категория автомобильной дороги III
- Категория дороги

72:16:1707005

72:16:1707005:33

72:16:0000000:584

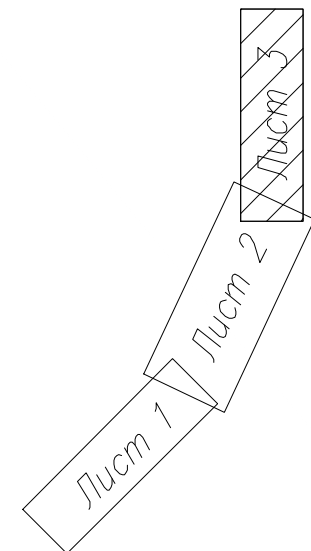
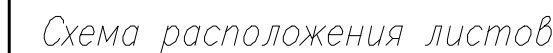
Территориальные зоны

- Жилая зона
- Зона производства, инженерной и транспортной инфраструктуры
- Зона рекреационного назначения
- Земли сельскохозяйственного использования

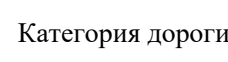
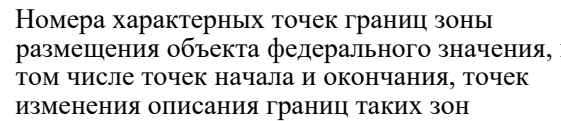
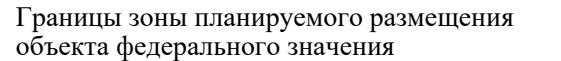
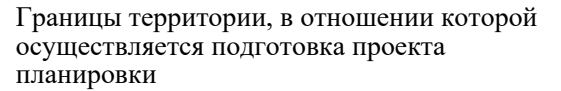
Конструктивные элементы

- Граница полос движения
- Кромка
- Бровка
- Водоотводные сооружения
- Проектные откосы
- Проектируемый тротуар
- Остановка общественного транспорта (автобусный павильон)

							Документация по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000 в Тюменской области (км 233+000 - 238+000, 2 этап)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нлок	Подпись	Дата					
Разраб.	Толстова	09.25					Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Добровольская	09.25						ППТ	2	3
							Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2 000			ООО "ВолгаМостПроект"



Условные обозначения:



Границы и номера кадастровых кварталов

Границы и кадастровые номера земельных

Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

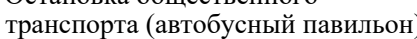
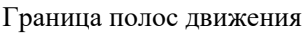
Жилая зона



Зона производств, инженерной

Зона рекреационного назначения

Земли сельскохозяйственного использования

Конструктивные элементы



						Документация по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000 в Тюменской области (км 233+000 - 238+000, 2 этап)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата				
Разраб.		Толстова			09.25				
Проверил		Добровольская			09.25				
						Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
							ППТ	3	3
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2 000	ООО "ВолгаМостПроекм"		

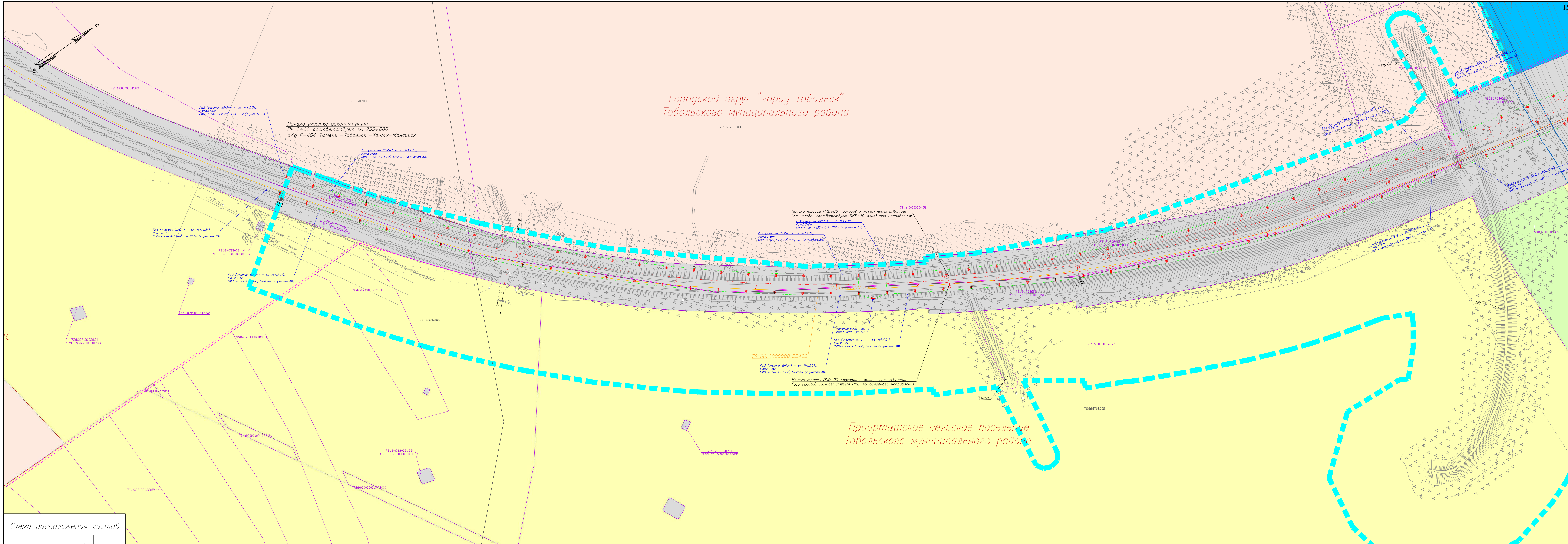
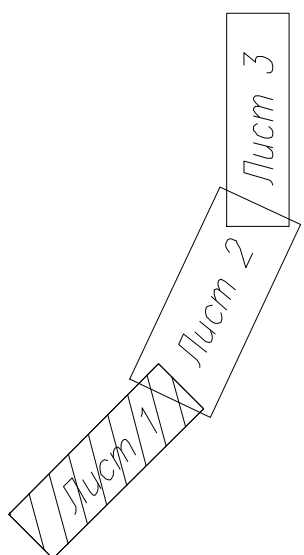


Схема расположения листов



Условные обозначения:

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зона 1

Условные номера зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Категория автомобильной дороги IV

72:16:1707005

72:16:1707005:33

72:16:0000000:584

Территориальные зоны

Жилая зона

Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры

Зона рекреационного назначения

Проектируемые сети

Воздушные линии электропередач 10 кВ

Демонтаж инженерных сетей

Линии электропередач, опоры освещения

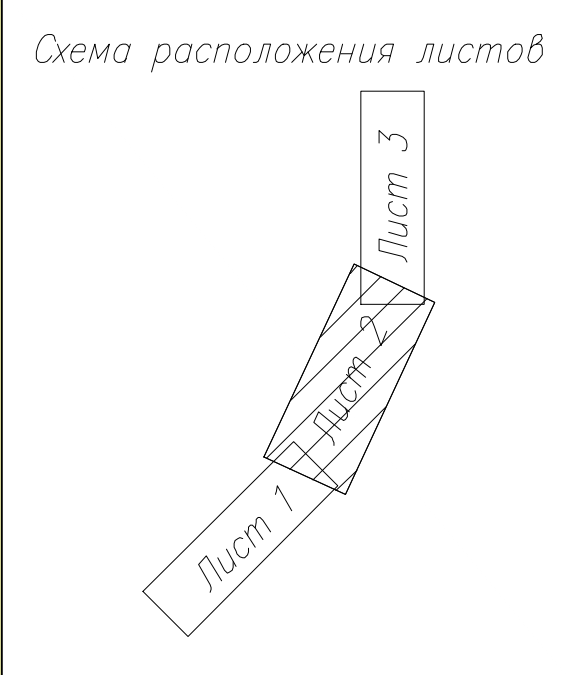
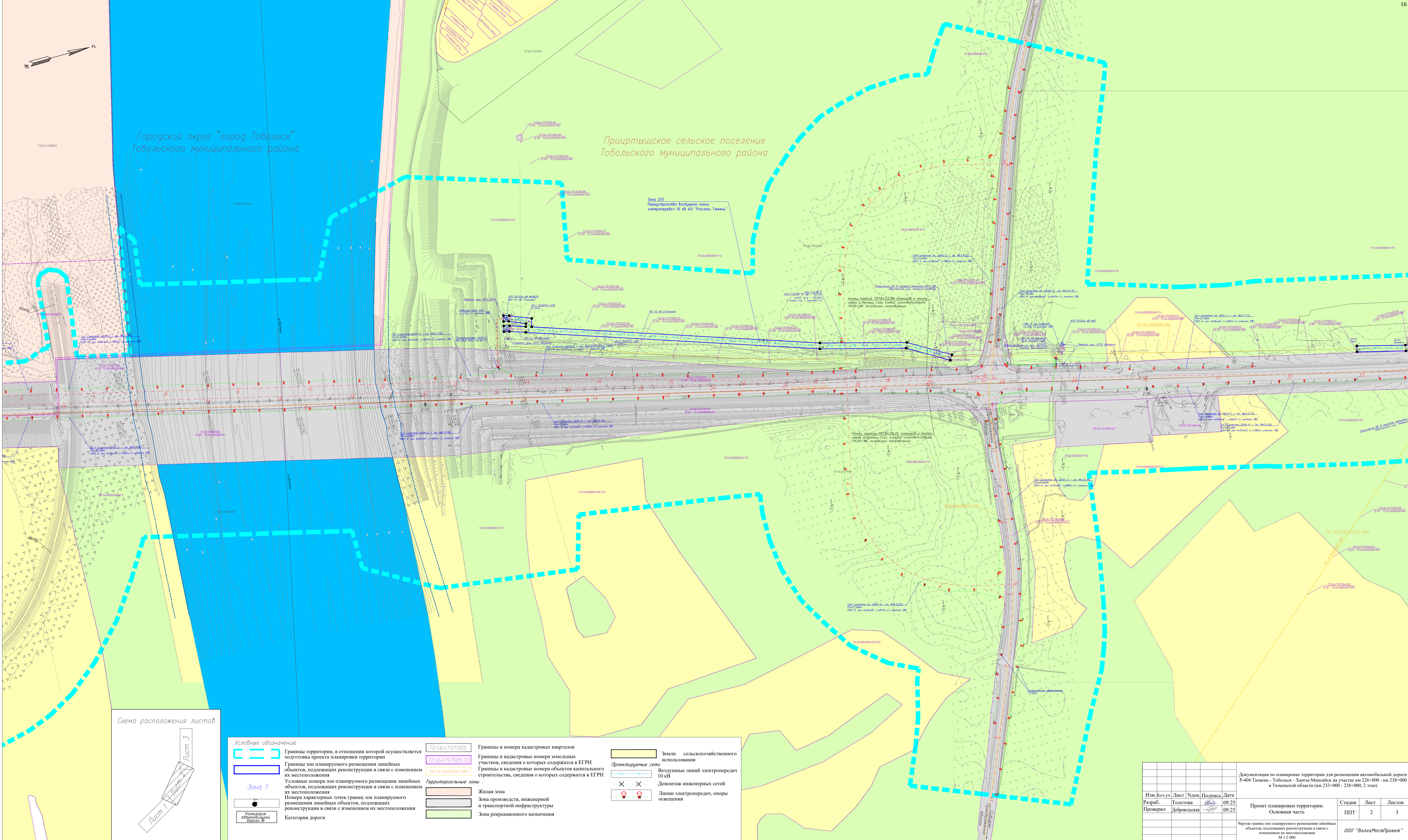
Земли сельскохозяйственного использования

Воздушные линии электропередач 10 кВ

Демонтаж инженерных сетей

Линии электропередач, опоры освещения

							Документация по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000 в Тюменской области (км 233+000 - 238+000, 2 этап)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись	Дата					
Разраб.	Толстова	09.25				Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов	
Проверил	Добровольская	09.25					ППТ	1	3	
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2 000	ООО "ВолгаМостПроект"			



Условные обозначения

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зона 1

Категория автомобильной дороги №

Границы и номера кадастровых кварталов

72:16:1707005 Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН

72:16:1707005:33 Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

72:16:0000000:584

Территориальные зоны

Жилая зона

Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры

Зона рекреационного назначения



Земли сельскохозяйственного использования

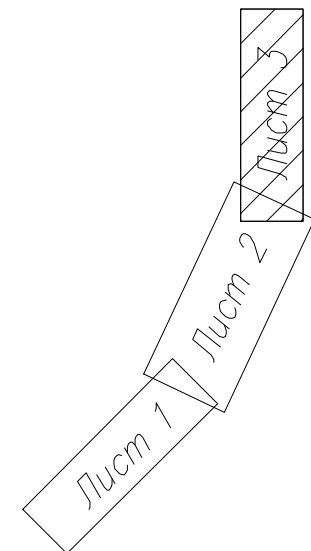
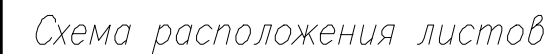
Проектируемые сети

Воздушные линии электропередач 10 кВ

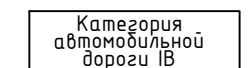
Демонтаж инженерных сетей

Линии электропередач, опоры освещения

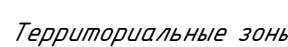
						Документация по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000 в Тюменской области (км 233+000 - 238+000, 2 этап)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нлок	Подпись	Дата	
Разраб.	Толстова				09.25	
Проверил	Добровольская				09.25	
Проект планировки территории. Основная часть						
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2 000						
						ООО "ВолгаМостПроект"



Условные обозначения:



Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории	Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	Условные номера зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
Категория дороги			



Границы и номера кадастровых кварталов

Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН

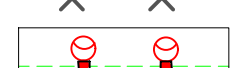
Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

ДРУГИЕ

Жилая зона

Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры

Зона рекреационного назначения



Земли сельскохозяйственного
использования
/ Воздушные линии электропередач
10 кВ
Демонтаж инженерных сетей
Линии электропередач, опоры
освещения

[illegible]

Введение

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

В соответствии с Приказом Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры» проектом планировки территории выделяются следующие элементы планировочной структуры: территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта и улично-дорожная сеть.

Объектом проектирования является «Автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км 238+000, Тюменская область» (далее – Линейный объект).

Основанием подготовки документации по планировке территории, являются:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

Документация по планировке территории выполнена в соответствии с действующим законодательством и нормативной документацией, а именно:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Свода правил СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги" (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 9 февраля 2021 г. N 53/пр);
- Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- постановления Правительства РФ от 12.11.2020 № 1816 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории..»;
- постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	Стадия	Лист	Листов	Изм.
	П		36	
11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	ООО «ВолгаМостПроект»			

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

- постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
 - постановление Правительства РФ от 02.02.2024 № 112 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселений федерального и регионального значения»;
 - приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
 - приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
 - приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
 - приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
 - государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства;
 - письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ.
- Подготовка документации по планировке территории осуществлялась в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного кадастра недвижимости, – МСК-72 зона 2.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Наименование объекта, в отношении которого подготавливается документация по планировке территории: «Автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км 238+000, Тюменская область».

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации Линейный объект расположен в Тюменской области, в границах Тобольского муниципального района.

Линейный объект проходит через Тобольский муниципальный район, городской округ «г. Тобольск». Автомобильная дорога Р-404 связывает между собой административные центры субъектов Российской Федерации.

Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для пропуска автомобильного транспорта.

Начало трассы: км 233+000 а/д Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск.

Конец трассы: км 238+000 а/д Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск.

Протяжённость проектируемой дороги составляет 5 000 м.

Основные технико-экономические характеристики Линейного объекта представлены в Таблице 1.

Таблица 1. Основные технико-экономические характеристики Линейного объекта

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Изм.	После реконструкции
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Техническая категория дороги		IV
3	Класс дороги		обычная
4	Основная расчетная скорость	км/час	100
5	Число полос движения	шт.	4
6	Протяженность дороги (участка)	км	5
7	Ширина земляного полотна	м	24,34
8	Ширина проезжей части	м	2х7,50
9	Ширина обочин	м	3,50
	- в том числе остановочная полоса	м	2,50
10	Ширина разделительной полосы	м	2,34
11	Тип дорожной одежды / вид покрытия		капитальный / ЩМА
12	Расчетная нагрузка	кН	115
13	Водопропускные трубы	шт./п.м	4/111,72
14	Мосты и путепроводы	шт./п.м	5/1676,37
15	Количество примыканий	шт.	5
16	Количество транспортных развязок	шт.	1
17	Освещение на участке дороги	(есть/нет)	есть
18	Продолжительность реконструкции	мес.	20
19	Интенсивность движения (перспективная)	Прив. ед./сут.	21180
20	Максимальная пропускная способность	авт./час	32585

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения предусмотрено размещение инженерных сетей и сооружений необходимых для ее эксплуатации:

- устройство объектов электроснабжения, наружного освещения;
- переустройство объектов электроснабжения – демонтаж и прокладка новых линий.

Безопасность движения и информация водителей транспорта об условиях и особенностях движения на участке дороги осуществляется существующими техническими средствами организации дорожного движения: разметкой проезжей части, дорожными знаками, металлическим барьерным ограждением и сигнальными столбиками.

Проектом предусмотрено устройство 2 новых автобусных остановок, локально очистного сооружения, транспортной развязки, 4-ех труб, 2-ух мостов.

Автобусные остановки

- ПК27+78 вправо (ПК3+64 влево);
- ПК27+78 вправо (ПК4+17 вправо).

Транспортная развязка

Местоположение транспортной развязки – ПК25+86 – ПК28+00.

Водоотведение

Поверхностный водоотвод автомобильной дороги включает отвод и сброс воды с поверхности проезжей части и систему отвода воды, поступающей к земляному полотну с прилегающей территории.

Система отвода и сброса воды с проезжей части включает: продольные водоотводные лотки, поперечные сбросы на обочинах, лотки в откосах насыпи, гасящие устройства у подошвы насыпи.

Согласно п. 8.35 СП34.13330.2021 продольный водоотвод устраивается на участках дорог с насыпями высотой более 4 м, при продольных уклонах более 30‰, в местах выраженных вогнутых кривых в продольном профиле. Отвод воды с поверхности проезжей части обеспечивают прикромочные лотки с поперечными сбросами воды к подошве насыпи поперечными лотками.

В качестве поперечных водосбросов приняты соединительные лотки из телескопических лотковых элементов Б-6 с устройством гасителей.

Предохранение земляного полотна и дорожной одежды от переувлажнения поверхностными водами и размыва обеспечено за счет восстановления и устройства системы поверхностного водоотвода (кюветов).

ЛОС

Локально очистное сооружение расположено на ПК20+67.

Водопропускные трубы

Проектом предусмотрено устройство водопропускных труб на ПК33+87 по основному ходу; на ПК8+50,00 на транспортной развязке; на ПК27+78 вправо (0+49,056), на ПК27+87 влево (0+47,761) на примыканиях.

Мосты

Проектом предусмотрено устройство мостов на 15+02 через р. Иртыш и на ПК39+93 через р. Ивановская.

Инженерные коммуникации

Проектом предусматривается выполнить демонтаж существующей сети освещения на уч. ПК14+52 – ПК29+67, попадающей в зону строительных работ автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км 238+000, Тюменская область.

Проектом предусматривается устройство сети наружного освещения автомобильной дороги Р-404 на всем участке км 233+000 – км 238+000, Тюменская область, расположенной в Тобольском районе Тюменской области.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Также предусмотрено переустройство существующих ВЛ 10 кВ, находящихся в ведении АО «Россети Тюмень».

Проектом предусматривается:

- переустройство ВЛ 10 кВ на ПК21+00 – ПК 27+27;
- переустройство ВЛ 10 кВ на ПК32+92 – ПК35+30;
- переустройство ВЛ 10 кВ на ПК34+11 – ПК38+36.

В связи с расширением полотна автодороги проектной документацией предусматривается перенос четырех существующих КТП. Перенос КТП осуществляется на фундамент на приставках ПТЗ3-4. Также для безопасности посторонних людей и ограничения их доступа для КТП предусматривается ограждение с калиткой.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации Линейный объект расположен в Тюменской области.

Линейный объект проходит через городской округ «город Тобольск», Прииртышское сельское поселение Тобольского муниципального района.

Автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск связывает между собой административные центры субъектов Российской Федерации.

Рассматриваемая территория расположена в границах кадастровых кварталов: 72:16:0710001, 72:16:1708002, 72:16:1708003, 72:16:1708004, 72:16:1708005, 78:16:1707001.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Сведения о характерных точках зоны планируемого размещения Линейного объекта приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов».

Границы и координаты зоны планируемого размещения Линейного объекта определены в соответствии с системой координат, используемой для ведения ЕГРН в разрезе кадастрового района, – МСК-72 зона 2.

В таблице 2 представлен перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения Линейного объекта.

Таблица 1. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения Линейного объекта

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
Зона планируемого размещения линейного объекта (Зона 1)		
1	446692.13	2545253.66
2	446694.88	2545257.49
3	446701.97	2545267.42

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		5

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
4	446714.40	2545284.97
5	446719.45	2545292.02
6	446725.56	2545300.62
7	446733.07	2545311.33
8	446741.91	2545323.87
9	446752.23	2545337.96
10	446763.81	2545353.69
11	446841.92	2545444.51
12	446956.31	2545563.30
13	447139.52	2545718.63
14	447154.96	2545729.31
15	447181.12	2545747.06
16	447208.29	2545764.81
17	447235.96	2545782.63
18	447268.48	2545803.01
19	447272.17	2545797.06
20	447295.42	2545811.36
21	447323.33	2545828.13
22	447428.14	2545876.46
23	447473.71	2545898.35
24	447800.25	2545989.70
25	447857.37	2546000.15
26	447886.18	2545990.41
27	447893.73	2545990.57
28	447902.65	2545899.92
29	447908.39	2545889.45
30	447921.63	2545885.80
31	447935.37	2545891.38
32	447942.86	2545902.42
33	447928.01	2546015.75
34	447938.29	2546018.18
35	447953.54	2546021.75
36	447970.83	2546025.73
37	448006.05	2546034.06
38	448024.27	2546038.34
39	448043.73	2546042.89
40	448058.41	2546046.41
41	448083.71	2546052.38
42	448104.77	2546057.42

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
43	448125.54	2546062.48
44	448146.90	2546067.45
45	448169.08	2546072.60
46	448192.05	2546077.94
47	448201.44	2546080.15
48	448215.72	2546083.54
49	448239.53	2546089.27
50	448263.55	2546095.02
51	448287.94	2546100.71
52	448312.58	2546106.44
53	448332.21	2546111.13
54	448345.24	2546114.30
55	448356.27	2546068.36
56	448387.25	2546003.88
57	448428.49	2545993.89
58	448524.32	2546023.55
59	448504.25	2546127.81
60	448583.11	2546152.60
61	448788.05	2546224.52
62	448930.52	2546273.59
63	448968.16	2546137.27
64	448979.54	2546115.87
65	448992.29	2546096.32
66	449012.35	2546077.68
67	449031.16	2546062.52
68	449050.94	2546050.72
69	449067.18	2546045.33
70	449100.02	2546037.55
71	449131.55	2546035.81
72	449165.01	2546042.05
73	449211.81	2546053.91
74	449219.63	2546055.37
75	449247.51	2546003.13
76	449266.83	2545969.84
77	449282.70	2545947.06
78	449297.95	2545928.38
79	449320.96	2545940.99
80	449310.19	2545971.98
81	449271.19	2546072.30

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
82	449196.23	2546291.47
83	449188.71	2546320.53
84	449188.06	2546336.44
85	449191.65	2546347.57
86	449200.19	2546355.97
87	449306.81	2546383.11
88	449400.70	2546412.51
89	449410.79	2546414.67
90	449423.27	2546417.45
91	449452.81	2546424.25
92	449468.52	2546428.00
93	449513.48	2546434.18
94	449724.81	2546482.08
95	449728.89	2546478.12
96	449743.23	2546481.37
97	449744.23	2546484.59
98	449784.81	2546492.21
99	449818.99	2546499.52
100	449827.69	2546492.57
101	449843.09	2546494.80
102	449833.26	2546510.44
103	449884.23	2546515.98
104	449882.86	2546506.24
105	449890.22	2546506.90
106	449893.05	2546510.57
107	449953.56	2546504.50
108	450173.34	2546494.84
109	450213.19	2546513.17
110	450260.03	2546483.14
111	450276.31	2546477.37
112	450306.80	2546475.24
113	450328.34	2546476.42
114	450363.68	2546489.60
115	450370.91	2546506.96
116	450375.57	2546506.99
117	450593.37	2546508.50
118	450660.91	2546507.37
119	450870.39	2546504.17
120	450956.42	2546500.62

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
121	451110.41	2546473.87
122	451236.85	2546447.80
123	451259.03	2546442.46
124	451275.99	2546438.02
125	451283.49	2546436.20
126	451306.35	2546430.67
127	451325.87	2546426.23
128	451327.81	2546435.88
129	451331.30	2546453.60
130	451333.89	2546466.43
131	451315.56	2546470.60
132	451293.16	2546476.04
133	451285.80	2546477.82
134	451268.55	2546481.71
135	451233.06	2546490.27
136	451118.02	2546522.18
137	451100.52	2546527.08
138	451016.35	2546543.24
139	450934.98	2546555.59
140	450913.50	2546559.11
141	450864.72	2546565.07
142	450843.99	2546566.69
143	450834.19	2546567.80
144	450653.32	2546586.99
145	450598.14	2546590.92
146	450519.03	2546591.25
147	450372.48	2546587.11
148	450355.14	2546595.14
149	450327.21	2546599.18
150	450279.66	2546599.10
151	450215.90	2546582.87
152	450192.34	2546580.52
153	450187.49	2546587.21
154	450182.42	2546583.71
155	450180.72	2546578.48
156	450091.22	2546578.02
157	450074.67	2546573.52
158	450023.64	2546572.80
159	449924.88	2546567.19

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							9
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
160	449818.32	2546556.27
161	449797.35	2546552.62
162	449797.03	2546555.12
163	449775.56	2546551.35
164	449755.31	2546547.31
165	449734.77	2546543.02
166	449714.96	2546538.71
167	449696.13	2546534.56
168	449677.64	2546530.33
169	449636.15	2546522.33
170	449520.79	2546495.23
171	449509.24	2546491.54
172	449491.82	2546487.37
173	449473.70	2546483.15
174	449456.49	2546479.10
175	449440.71	2546475.33
176	449411.62	2546468.65
177	449399.48	2546465.94
178	449389.61	2546463.82
179	449381.21	2546462.00
180	449376.12	2546460.85
181	449368.11	2546459.00
182	449362.15	2546457.62
183	449332.75	2546451.82
184	449180.83	2546415.41
185	449180.77	2546415.43
186	449168.28	2546420.65
187	449160.65	2546427.25
188	449154.53	2546439.29
189	449147.69	2546467.29
190	449129.48	2546612.50
191	449115.27	2546691.29
192	449108.01	2546723.23
193	449102.59	2546739.90
194	449095.69	2546758.00
195	449067.73	2546808.01
196	449003.66	2546932.59
197	448981.19	2546923.67
198	449003.06	2546872.67

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
199	449019.75	2546827.19
200	449031.53	2546778.47
201	449058.35	2546712.23
202	449061.62	2546698.70
203	449060.26	2546689.21
204	449056.22	2546679.09
205	449050.89	2546672.56
206	449035.07	2546665.87
207	449004.94	2546653.82
208	448982.39	2546641.65
209	448957.07	2546629.45
210	448934.52	2546610.75
211	448917.57	2546585.39
212	448901.78	2546558.97
213	448892.45	2546529.37
214	448889.08	2546502.37
215	448889.09	2546475.44
216	448905.21	2546359.62
217	448905.36	2546358.95
218	448893.62	2546356.24
219	448471.59	2546292.18
220	448471.12	2546293.04
221	448449.56	2546367.41
222	448362.55	2546356.26
223	448333.62	2546339.87
224	448332.83	2546265.58
225	448321.61	2546262.91
226	448300.56	2546257.79
227	448278.00	2546252.42
228	448253.88	2546246.79
229	448229.28	2546241.06
230	448204.56	2546235.15
231	448180.73	2546229.40
232	448170.08	2546226.88
233	448157.73	2546223.97
234	448135.14	2546218.71
235	448112.93	2546213.56
236	448091.19	2546208.50
237	448069.45	2546203.21

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
238	448048.95	2546198.33
239	448028.73	2546193.55
240	448008.96	2546188.80
241	447990.07	2546184.37
242	447971.65	2546180.06
243	447953.86	2546175.81
244	447936.72	2546171.79
245	447919.81	2546167.90
246	447903.98	2546164.21
247	447896.17	2546162.36
248	447885.10	2546193.61
249	447863.97	2546231.82
250	447837.46	2546274.99
251	447808.59	2546316.93
252	447773.71	2546354.88
253	447744.03	2546379.07
254	447719.86	2546392.57
255	447701.78	2546399.63
256	447666.72	2546408.08
257	447645.56	2546405.39
258	447628.62	2546396.06
259	447617.09	2546386.31
260	447614.72	2546375.19
261	447616.60	2546363.74
262	447623.32	2546358.23
263	447636.66	2546359.01
264	447649.60	2546366.21
265	447661.01	2546375.02
266	447680.47	2546373.76
267	447733.68	2546349.48
268	447780.80	2546300.86
269	447806.09	2546264.45
270	447835.41	2546210.57
271	447860.16	2546154.42
272	447847.45	2546151.06
273	447727.34	2546091.48
274	447704.52	2546085.79
275	447680.70	2546079.60
276	447656.44	2546072.75

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
277	447632.35	2546065.33
278	447607.71	2546056.96
279	447585.32	2546048.31
280	447564.24	2546039.90
281	447543.43	2546030.87
282	447524.31	2546022.17
283	447506.77	2546014.34
284	447489.44	2546006.54
285	447471.56	2545998.17
286	447455.83	2545990.70
287	447440.80	2545983.39
288	447431.36	2545977.85
289	447388.69	2545957.35
290	447393.07	2545949.45
291	447366.70	2545935.79
292	447342.40	2545922.46
293	447315.10	2545906.90
294	447296.05	2545895.65
295	447294.87	2545904.32
296	447282.86	2545992.61
297	447277.52	2546000.02
298	447267.26	2546002.19
299	447257.74	2545998.47
300	447252.38	2545989.85
301	447258.72	2545962.52
302	447274.39	2545882.87
303	447258.15	2545872.96
304	447234.13	2545858.19
305	447237.83	2545852.25
306	447204.97	2545831.67
307	447176.80	2545813.52
308	447148.95	2545795.32
309	447122.29	2545777.23
310	447096.61	2545759.46
311	447071.95	2545742.24
312	447048.30	2545725.06
313	447025.53	2545708.19
314	447004.22	2545692.24
315	446983.92	2545676.69

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							13
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
316	446964.77	2545661.31
317	446946.67	2545645.80
318	446929.55	2545630.25
319	446913.23	2545614.89
320	446897.64	2545600.00
321	446883.30	2545585.87
322	446869.00	2545571.58
323	446856.54	2545558.73
324	446845.99	2545547.91
325	446837.37	2545538.95
326	446829.50	2545530.64
327	446818.77	2545519.08
328	446815.15	2545514.92
329	446809.81	2545508.79
330	446802.80	2545500.71
331	446800.00	2545497.42
332	446799.99	2545497.39
333	446793.59	2545489.83
334	446781.97	2545475.82
335	446768.82	2545459.52
336	446755.01	2545441.81
337	446740.34	2545423.20
338	446727.26	2545405.02
339	446715.56	2545388.54
340	446704.28	2545373.18
341	446693.60	2545358.60
342	446684.42	2545345.60
343	446676.87	2545334.81
344	446670.99	2545326.52
345	446666.02	2545319.62
346	446653.45	2545301.85
347	446646.46	2545292.10
348	446643.36	2545287.77
Зона планируемого размещения временных зданий и сооружений (1)		
1	447388.69	2545957.35
2	447294.87	2545904.32
3	447296.05	2545895.65
4	447315.10	2545906.90
5	447342.40	2545922.46

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
6	447366.70	2545935.79
7	447393.07	2545949.45
Зона планируемого размещения временных зданий и сооружений (2)		
1	447967.39	2546024.94
2	447983.52	2545996.46
3	448062.32	2546015.50
4	448058.46	2546028.78
5	448054.54	2546045.50
6	448043.73	2546042.89
7	448024.27	2546038.34
8	448006.05	2546034.06
9	447970.83	2546025.73
Зона планируемого размещения временных зданий и сооружений (3)		
1	448365.34	2546049.48
2	448325.74	2546039.55
3	448319.56	2546061.08
4	448300.34	2546055.57
5	448319.91	2545987.32
6	448339.14	2545992.83
7	448332.70	2546015.27
8	448374.26	2546025.32
9	448412.27	2545952.91
10	448413.07	2545951.10
11	448419.49	2545933.12
12	448429.48	2545909.20
13	448432.41	2545899.59
14	448444.07	2545871.62
15	448448.85	2545862.78
16	448452.19	2545854.76
17	448480.23	2545801.45
18	448497.93	2545766.39
19	448503.31	2545751.39
20	448510.49	2545717.24
21	448516.12	2545700.98
22	448520.92	2545692.28
23	448526.16	2545683.70
24	448566.39	2545610.46
25	448574.00	2545597.83
26	448576.13	2545587.50

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
27	448575.89	2545580.13
28	448575.91	2545578.15
29	448576.01	2545577.06
30	448576.21	2545575.54
31	448576.60	2545573.66
32	448577.02	2545572.15
33	448577.47	2545570.83
34	448578.60	2545568.28
35	448591.05	2545540.71
36	448591.67	2545539.24
37	448592.28	2545538.04
38	448593.09	2545536.66
39	448593.97	2545535.38
40	448595.12	2545533.93
41	448596.52	2545532.45
42	448598.18	2545531.03
43	448603.99	2545526.41
44	448609.12	2545523.44
45	448614.81	2545517.20
46	448620.48	2545504.93
47	448631.42	2545484.09
48	448643.47	2545462.74
49	448658.85	2545438.60
50	448681.51	2545410.85
51	448701.12	2545386.85
52	448727.49	2545356.32
53	448727.90	2545355.82
54	448780.34	2545289.07
55	448794.17	2545271.89
56	448808.18	2545257.39
57	448821.03	2545242.97
58	448849.14	2545209.48
59	448872.11	2545185.57
60	448900.77	2545153.20
61	448929.52	2545124.41
62	448993.01	2545055.63
63	449016.39	2545029.75
64	449052.25	2544991.03
65	449101.23	2544937.63

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
66	449178.16	2544859.88
67	449220.34	2544816.73
68	449240.49	2544799.73
69	449267.79	2544779.34
70	449295.02	2544760.72
71	449308.57	2544748.96
72	449311.72	2544745.01
73	449320.19	2544729.24
74	449325.35	2544722.55
75	449347.83	2544701.54
76	449352.18	2544696.19
77	449373.09	2544674.31
78	449396.04	2544654.60
79	449400.70	2544650.44
80	449404.46	2544647.65
81	449432.06	2544630.79
82	449433.59	2544629.71
83	449515.80	2544562.99
84	449517.55	2544561.29
85	449522.07	2544556.08
86	449524.67	2544551.63
87	449526.78	2544545.75
88	449532.64	2544536.36
89	449559.68	2544508.63
90	449562.15	2544506.40
91	449586.50	2544487.12
92	449605.88	2544470.91
93	449606.96	2544469.90
94	449621.45	2544454.92
95	449625.42	2544451.56
96	449636.23	2544444.13
97	449637.43	2544443.21
98	449647.30	2544434.73
99	449672.57	2544415.71
100	449699.51	2544390.13
101	449714.49	2544374.92
102	449749.67	2544343.54
103	449782.59	2544316.12
104	449790.27	2544325.34

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
105	449765.10	2544346.31
106	449761.77	2544349.08
107	449755.95	2544355.40
108	449733.32	2544375.55
109	449725.19	2544381.45
110	449722.77	2544383.61
111	449712.25	2544394.30
112	449704.89	2544400.37
113	449700.32	2544404.11
114	449686.23	2544417.75
115	449680.34	2544424.88
116	449654.82	2544444.08
117	449645.14	2544452.41
118	449632.37	2544461.35
119	449629.53	2544463.83
120	449615.54	2544478.30
121	449613.64	2544480.07
122	449601.96	2544487.69
123	449601.16	2544488.21
124	449584.70	2544501.43
125	449567.26	2544516.86
126	449548.93	2544537.98
127	449540.47	2544545.62
128	449538.85	2544548.05
129	449535.34	2544557.27
130	449533.99	2544559.95
131	449528.14	2544566.16
132	449523.47	2544571.97
133	449516.68	2544577.73
134	449439.67	2544640.15
135	449410.04	2544658.34
136	449404.36	2544664.15
137	449397.16	2544669.05
138	449395.45	2544670.23
139	449380.19	2544685.35
140	449371.44	2544693.38
141	449370.12	2544694.89
142	449359.86	2544705.90
143	449356.62	2544709.75

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							18
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
144	449333.61	2544731.25
145	449332.32	2544732.62
146	449330.72	2544734.69
147	449329.30	2544737.27
148	449326.19	2544742.94
149	449324.84	2544745.42
150	449321.63	2544751.86
151	449319.28	2544755.13
152	449317.62	2544756.93
153	449302.37	2544770.23
154	449287.31	2544780.16
155	449262.46	2544797.73
156	449241.36	2544816.47
157	449230.88	2544822.64
158	449225.41	2544827.90
159	449217.31	2544836.08
160	449215.80	2544837.57
161	449203.43	2544850.43
162	449189.18	2544864.74
163	449174.83	2544879.18
164	449160.48	2544892.92
165	449158.01	2544895.54
166	449157.18	2544896.41
167	449152.41	2544901.48
168	449147.85	2544906.31
169	449139.64	2544915.02
170	449132.65	2544922.00
171	449109.92	2544945.91
172	449082.68	2544975.61
173	449077.31	2544980.64
174	449063.89	2544996.42
175	449059.95	2544999.79
176	449051.73	2545009.17
177	449037.81	2545024.72
178	449021.93	2545040.08
179	449021.10	2545041.00
180	449010.19	2545052.92
181	448992.97	2545073.37
182	448979.02	2545089.42

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							19
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
183	448965.10	2545103.31
184	448938.18	2545132.72
185	448909.55	2545161.98
186	448904.66	2545167.02
187	448898.78	2545173.55
188	448896.78	2545176.23
189	448879.37	2545194.67
190	448869.49	2545204.87
191	448860.94	2545214.74
192	448850.15	2545226.95
193	448830.11	2545250.82
194	448816.00	2545266.21
195	448801.87	2545281.58
196	448788.97	2545296.76
197	448777.01	2545314.69
198	448773.50	2545319.22
199	448771.64	2545321.62
200	448765.40	2545329.68
201	448753.70	2545344.54
202	448747.19	2545352.45
203	448741.58	2545359.19
204	448734.85	2545365.25
205	448725.94	2545375.54
206	448720.86	2545381.48
207	448709.22	2545395.05
208	448694.29	2545415.48
209	448683.10	2545427.40
210	448671.70	2545440.54
211	448668.59	2545445.65
212	448653.76	2545468.92
213	448641.96	2545489.83
214	448631.25	2545510.24
215	448625.66	2545522.32
216	448622.75	2545527.65
217	448614.70	2545534.64
218	448607.04	2545539.33
219	448603.73	2545546.70
220	448591.36	2545574.04
221	448587.89	2545581.60

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							20
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
222	448588.36	2545589.62
223	448586.89	2545598.72
224	448584.27	2545604.01
225	448546.00	2545672.49
226	448530.12	2545697.04
227	448527.31	2545703.89
228	448524.49	2545710.73
229	448519.27	2545734.60
230	448514.89	2545754.67
231	448508.97	2545771.15
232	448463.07	2545859.87
233	448459.92	2545867.40
234	448456.99	2545877.02
235	448445.33	2545904.98
236	448440.57	2545913.79
237	448421.32	2545963.22
238	448411.22	2545982.61
239	448404.18	2545999.78
240	448387.25	2546003.88

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Сведения о характерных точках зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

Границы и координаты зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения определены в соответствии с системой координат, используемой для ведения ЕГРН в разрезе кадастрового района, – МСК-72 зона 2.

В таблице 3 представлен перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер точки	Координаты	
	X	Y
Зона 2 (1)		
1	448513,75	2546111,45

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		21

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

Номер точки	Координаты	
	X	Y
2	448521,30	2546113,28
3	448550,64	2546125,26
4	448547,43	2546136,56
5	448927,28	2546261,88
6	449043,88	2546292,38
7	449099,58	2546325,04
8	449095,53	2546331,94
9	449040,78	2546299,84
10	448925,01	2546269,56
11	448537,64	2546141,75
12	448516,16	2546134,67
13	448508,71	2546132,98
14	448510,48	2546125,17
15	448518,31	2546126,95
16	448539,83	2546134,05
17	448540,99	2546129,96
18	448518,83	2546120,92
19	448511,87	2546119,23
Зона 2 (2)		
1	449644,57	2546459,27
2	449709,70	2546475,64
3	449763,89	2546480,74
4	449812,64	2546484,04
5	449859,41	2546472,91

Номер точки	Координаты	
	X	Y
6	449875,83	2546455,62
7	449881,64	2546461,13
8	449863,57	2546480,14
9	449813,31	2546492,11
10	449764,67	2546488,81
11	449753,08	2546544,35
12	449773,29	2546544,43
13	449789,76	2546545,33
14	449835,08	2546551,65
15	450073,57	2546575,47
16	450178,62	2546574,10
17	450178,72	2546582,10
18	450073,22	2546583,47
19	449834,13	2546559,60
20	449788,98	2546553,30
21	449772,85	2546552,42
22	449749,70	2546552,33
23	449742,73	2546558,65
24	449737,36	2546552,72
25	449744,52	2546546,24
26	449756,64	2546488,15
27	449708,33	2546483,54
28	449642,62	2546467,03

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения

Проектом предусмотрено устройство ЛОС.

В таблице 4 представлены предельные параметры разрешенного строительства объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны планируемого размещения объекта.

Таблица 4. Предельные параметры разрешенного строительства объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны планируемого размещения объекта

Номер зоны размещения объекта капитального строительства входящего в состав линейного объекта федерального значения	3
Функциональное назначение объекта капитального	Локальное очистное сооружение

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							22
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 233+000 – км
238+000, Тюменская область

строительства, входящего в состав линейного объекта регионального значения	по обезвреживанию сточных вод
Предельная высота объекта капитального строительства входящего в состав линейного объекта регионального значения	0 м
Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта регионального значения	100 %
Минимальные отступы от границ земельных участков	0 м

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка документации по планировке территории Линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующее и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории. Документация по планировке территории в рассматриваемых границах не утверждалась. Необходимость осуществления мероприятий по защите указанных объектов отсутствует.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно письму Комитета по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области от 26.05.2023 г. № 1306/02 в пределах границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории Линейного объекта, объекты культурного наследия федерального, регионального, местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия, на земельных участках отсутствуют.

Территория проектирования расположена вне защитных зон, зон охраны объектов культурного наследия, границ территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории объектов, обладающих признаками объектов культурного (в том числе археологического) наследия, Комитет по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области не располагает.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных,

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		23

земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками культурного наследия, исполнитель работ обязан незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет письменное заявление об обнаруженном объекте, представить в Комитет по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

На основании письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 30/04/2020 г. №15-47/10213 о предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий и анализа Перечня муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированных под создание новых ООПТ федерального значения в рамках национального проекта «Экология», действующего до 31.12.2024 выявлено, что в границах территории проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального значения.

Согласно письму департамента по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира и среды их обитания Тюменской области от 29.03.2023 г. №01-07/23-0870 особо охраняемые природные территории регионального значения, их охранные зоны, а также водно-болотные угодья международного значения в зоне проектирования отсутствуют.

Согласно письму Администрации Тобольского муниципального района Тюменской области № 2143/01-03-09 от 27.03.2023 г. особо охраняемые природные территории местного значения и их охранные зоны в пределах полосы отвода участка реконструкции и на территориях, граничащих с полосой отвода, отсутствуют.

В целях минимизации негативного воздействия на окружающую среду при размещении автомобильной дороги предусмотрена трассировка с максимальным сохранением зеленых насаждений.

Мероприятия по охране окружающей среды, планируемые на период строительства и эксплуатации Объекта, подразделяются в зависимости от природы воздействия Объекта на окружающую среду.

При дальнейшей реализации проекта планировки территории предусмотрена разработка и осуществление мероприятий по восстановлению природной среды, рациональному использованию и охране природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности. При этом необходимо обеспечить следующее:

– по окончании строительных работ проведение мероприятий по рекультивации нарушенных земель, предполагаемых к резервированию во временное пользование, в т.ч. временных дорог, вспомогательных площадок и т.д.;

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		24

- соблюдение законодательства в области обращения с отходами производства и потребления, охраны атмосферного воздуха и водных объектов, санитарно-экологических и гигиенических требований к охране подземных вод при проведении строительных работ;
- соблюдение требований Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ, в части максимального сохранения зеленых насаждений;
- соблюдение требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» и Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 222;
- соблюдение требований СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения»;
- соблюдение Правил охраны подземных водных объектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.02.2016 № 94, в части выполнения мероприятий по предотвращению загрязнения подземных вод, общих требований к охране подземных вод (ГОСТ 17.1.3.06-82), гигиенических требований к охране подземных вод от загрязнения (СП 2.1.5.1059-01);
- соблюдение охранных зон существующих линейных сооружений: линий электропередач, водопроводов, нефтепроводов, газопроводов, продуктопроводов, санитарных разрывов автомобильных дорог;
- получение соответствующих технических условий от владельцев коммуникаций, с которыми пересекается проектируемый объект;
- обвалование мест хранения сыпучих строительных материалов, мест хранения и заправки ГСМ, хозяйственных площадок для предотвращения загрязнения прилегающих территорий;
- применение гидрообеспыливания источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- осуществление компенсационных посадок зеленых насаждений в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления (при необходимости сноса древесно-кустарниковой растительности);
- строгое соблюдение границ участков, отведенных для строительно-монтажных работ;
- внедрение и применение наилучших доступных технологий при проектировании и строительстве объекта.

8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Воздействие Объекта на атмосферный воздух

На этапе строительства Объекта загрязнение воздуха происходит от отработанных газов дорожно-строительных и транспортных машин, используемых при устройстве земляного полотна и дорожных сооружений.

Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу, зависит от числа единиц работающего автотранспорта и строительной техники, продолжительности периода строительства.

Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах:

- выбор строительной техники, обеспечивающей минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу;

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		25

- максимально возможное удаление строительной техники от объектов нормирования;
- хранение и транспортировка пылящих строительных материалов в упаковках, ящиках, контейнерах;
- поддержание автотранспорта, погрузчиков в технически исправном состоянии (контроль исправности двигателя, регулировка на минимальный выброс загрязняющих веществ в атмосферу);
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- периодическое орошение водой пылящих поверхностей и отвалов;
- соблюдение правил техники безопасности и пожарной безопасности при выполнении всех видов работ;
- выполнение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий, которые позволяют уменьшить выброс загрязняющих веществ в атмосферу и обеспечить снижение их концентраций в приземном слое воздуха:
 - запрещение большого объема сварочных работ на открытом воздухе;
 - смещение по времени технологических процессов на источниках выбросов загрязняющих веществ;
- проведение технического обслуживания машин и механизмов, а именно: контрольные и регулировочные работы по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя, которые обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс в атмосферу токсичных веществ; при необходимости – осуществление профилактического ремонта дизельных механизмов;
- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов.

С целью проведения мероприятий по пылеподавлению при работе с сыпучими материалами предусматривается применение тентовых укрытий кузовов автосамосвалов, а также увлажнение и тентовые укрытия отвалов сыпучих материалов на приобъектных складах.

При производстве механизированных земляных работ в засушливый период, а также при демонтажных работах асфальтобетонных и железобетонных элементов рекомендуется использовать системы водяного пылеподавления.

На период эксплуатации Объекта должно быть предусмотрено:

- обеспечение равномерного движения транспортного потока средствами организации движения;
- содержание проезжей части в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;
- устройство покрытий дорожного полотна из материалов, обработанных вяжущими обеспыливающими материалами.

8.2 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

Воздействие Объекта на поверхностные и подземные воды

Воздействие Объекта на водную среду будет различным для периода строительных работ и при эксплуатации.

В период проведения строительных работ загрязнённые сточные воды образуются при эксплуатации строительных площадок.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

Водоснабжение строительного производства включает обеспечение производственных, хозяйственно-питьевых и противопожарных нужд строительной площадки.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		26

Для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд работников при строительстве Объекта используется вода бутилированная, которая поставляется на объект по договору с торговой организацией.

Мероприятия по рациональному использованию водных объектов предполагают установление водоохраных зон водоемов в непосредственной близости от территории строительства и соблюдение режима использования территории в пределах таких зон.

Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод во время строительных работ запрещается:

- в водоохранной зоне водных объектов запрещается размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

- заправка топливом транспортных машин и строительной техники;
- мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
- складирование отходов и сыпучих материалов.

К основным природоохранным мероприятиям в области водной среды относятся:

- бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, хранятся в ёмкостях и вывозятся по мере заполнения;
- строительные материалы будут поставляться по мере необходимости, строительный мусор вывозится без временного хранения, по мере образования;
- складирование строительных материалов, а также строительных и бытовых отходов только на специальных площадках, оборудованных твердым покрытием;
- бытовые сооружения на строительной площадке приняты передвижного или контейнерного типа, не требующие устройства заглубления;
- применение технически исправных дорожных машин и механизмов;
- на выезде со строительной площадки оборудуется пост мойки колес автотранспорта, оснащенный комплектом с обратным водоснабжением;
- передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной полосы.

В период эксплуатации Объекта необходимо:

- поддерживать в рабочем состоянии все водоотводные сооружения, проводить профилактические осмотры и своевременный ремонт;
- проводить регулярную уборку проезжей части;
- проводить уборку и утилизацию снега с проезжей части.

8.3 Мероприятия по охране растительного и животного мира

Воздействие Объекта на растительный и животный мир

Воздействия на растительный и животный мир могут быть:

- прямыми (механические повреждения, уничтожение, отравление производственными отходами, отработавшими газами транспортных средств или строительных машин, влияние шума и т.п.);
- косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Влияние на растительность при проведении работ может быть оказано опосредованно. Использование строительной техники связано с выбросами в атмосферу загрязняющих веществ (диоксид азота, диоксид серы и др.) с выхлопными газами и мелкими разливами горюче-смазочных

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		27

материалов. Загрязнение воздуха может привести к угнетению растительности, и к накоплению вредных веществ в различных органах растений.

В плане мероприятий предполагается восстановление (подсыпка растительной земли, засев трав) всех нарушенных территорий в границах отвода.

Район расположения площадки строительства не является местом массового гнездования и остановки перелетных птиц, концентрации и гнездования водоплавающей, болотной и боровой дичи.

С учетом запланированных мероприятий по восстановлению нарушенных территорий, воздействие объекта на животный и растительный мир не приведет к существенному нарушению равновесия существующей экосистемы.

Световых и электромагнитных видов воздействий при эксплуатации Объекта на растительный и животный мир оказываться не будет.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

В целях предотвращения деградации и гибели объектов животного и растительного мира в результате строительства предлагается комплекс основных мероприятий:

- запрет на выжигание растительности;
- восстановление нарушенных территорий (посев трав);
- складирование отходов только на площадках, имеющих твердое покрытие;
- обеспечение уборки строительного и бытового мусора;
- оборудование стационарных механизмов поддонами, предотвращающими загрязнение почв горюче-смазочными материалами.

8.4. Мероприятия по охране земельных и почвенных ресурсов

Воздействие Объекта на территории и земельные и почвенные ресурсы проявляется в:

- механическом и динамическом воздействии на грунты в ходе производства работ;
- активизации экзогенных процессов при рубке древесно-кустарниковой растительности, планировке территории, земляных работах.

На период эксплуатации Объекта возможное воздействие на почву будет заключаться в попадании загрязненного поверхностного стока в почву.

Охрана земель – комплекс мероприятий, направленных на рациональное использование, защиту от вредных воздействий и предотвращение необоснованного изъятия земель из природно-хозяйственного оборота.

Мероприятия по охране земельных ресурсов и почв

- максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок для производства строительно-монтажных работ;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители с последующим вывозом;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, без временного хранения, по мере образования;
- установка на строительной площадке закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- рекультивация строительных площадок после завершения работ.

Мероприятия по охране почвенного покрова на период эксплуатации:

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		28

- регулярная механизированная уборка проезжей части специализированными бригадами службы эксплуатации дороги;
- периодическое возобновление в зоне тяготения объекта посадки газонных трав службой эксплуатации дороги.

8.5 Мероприятия по охране от шумового воздействия

Источниками шума на период строительства является дорожная техника.

Источниками шума на период эксплуатации являются автомобили при движении по запроектированному участку трассы.

Мероприятия по охране территории от шумового воздействия

Для снижения шумовой нагрузки планируются следующие мероприятия:

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе;
- стоянка техники в периоды вынужденного простоя или технического перерыва в работе разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии проектируемых работ;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- проведение работ только в дневное время суток;
- обеспечение профилактического ремонта механизмов;
- осуществление расстановки работающих машин и механизмов с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.

Мероприятия по охране от шумового воздействия на период эксплуатации:

Для обеспечения снижения шумового воздействия транспортного потока при эксплуатации предусматриваются технико-организационные мероприятия:

1. средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;
2. содержать проезжую часть в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей.

8.6 Мероприятия по сбору, размещению, утилизации, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

При строительстве образуются два вида отходов:

- отходы потребления, образующиеся в результате деятельности работников;
- отходы производства: остатки сырья, материалов, изделий, утратившие полностью или частично свои потребительские свойства и т.д.

Мероприятия по обращению с отходами на период строительства:

- образующиеся строительные отходы должны вывозиться по мере образования на лицензированные полигоны на размещение или на утилизацию по договору со специализированными организациями;
- строительные отходы, малоопасные и практически неопасные (4-5 класс), необходимо хранить в специально отведенных местах, расположенных на территории строительных площадок;
- места временного хранения строительных отходов должны быть оборудованы таким образом, чтобы исключить загрязнение почвы, поверхностных и грунтовых вод;
- накопление коммунальных отходов должно осуществляться в емкости, обеспечивающие достаточную изоляцию отходов от окружающей среды;

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							29
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- твердые коммунальные отходы вывозят на объект размещения отходов (полигон), жидкие бытовые отходы (хозяйственно-фекальные) транспортом на обезвреживание;
- строительные отходы временно накапливаются на открытых площадках; их необходимо своевременно вывозить на объект размещения отходов (полигон). Не допускается накопление отходов более 11 месяцев. Не допускается захламление и заваливание мусором строительной площадки, запрещается сжигание отходов и мусора;
- избегать накопления изношенных шин, отработанных масел, фильтров, тормозных колодок, ветоши и т.п.;
- исключать расположения отвалов размываемых грунтов в прибрежной защитной полосе водных объектов.

Мероприятия по обращению с отходами на период эксплуатации:

- в установленном порядке разработать и утвердить проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение;
- заключить договора с объектами размещения отходов, внесенных в государственный реестр объектов размещения отходов (ОРО) на размещение отходов;
- транспортировать отходы I – IV классов опасности по договорам с лицензированными организациями;
- произвести плату за негативное воздействие на окружающую природную среду.

9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1 Мероприятия по гражданской обороне

Технические решения, принятые в разделе инженерно-технические мероприятия гражданской обороны по предупреждению чрезвычайных ситуаций (далее – ИТМ ГО ЧС), соответствуют требованиям правовых и нормативных документов в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают защиту территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

В соответствии с п. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации проектируемый Линейный объект не относится к особо опасным, технически сложным или уникальным объектам.

Обоснование категории Объекта по ГО

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «Об опасных производственных объектах» проектируемый Линейный объект не относится к опасным производственным объектам.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» проектируемый Линейный объект по гражданской обороне не категорирован.

Обоснование удаления Линейного объекта от категорированных по ГО объектов и

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		30

городов, зон катастрофического затопления

Проектируемый Линейный объект не входит в группу новых отдельных отнесенных к категории по ГО объектов строительства. Следовательно, обоснование удаления Линейного объекта от организаций, отнесенных к категориям по ГО и территорий, отнесенных к группам по ГО, а также зон катастрофического затопления не проводилось.

Данные об огнестойкости зданий и сооружений

Огнестойкость проектируемого Линейного объекта обеспечивается применением каменных, железобетонных и бетонных конструкций, асфальтовых и асфальтобетонных покрытий, а также применением песчаных и песчано-гравийных насыпей.

По категории пожарной и взрывопожарной опасности элементы обустройства являются не пожароопасными и взрывобезопасными объектами.

Элементы обустройства являются не пожароопасными и взрывобезопасными объектами, поэтому противопожарная защита не требуется.

Обоснование численности наибольшей работающей смены предприятия в военное время

Наибольшей работающей сменой является наибольшая по численности смена рабочих и служащих, одновременно работающих на Линейном объекте в особый период (ГОСТ 22.0.002-86).

Проектируемый Линейный объект является не категоризованным по гражданской обороне, но продолжает свое функционирование в «особый период».

Обоснование прекращения или перемещения в другое место деятельности Линейного объекта в военное время

Проектируемый Линейный объект является капитальным сооружением, его перемещение в другое место не предусматривается. В военное время Линейный объект будет продолжать функционировать.

Исходя из этого, мероприятия по прекращению или перемещению в другое место деятельности проектируемого Линейного объекта в военное время не разрабатывались.

Решения по управлению ГО и системам оповещения Линейного объекта

Мероприятия по ГО являются составным элементом программы обеспечения технической безопасности Линейного объекта.

В состав мероприятий входят:

- оповещение населения о возникновении ситуации, требующей реализации сигналов ГО;
- обеспечение режима светомаскировки на Линейном объекте;
- отвод транспорта, следующего по проезжей части Линейного объекта, в укрытия через дорожную сеть области.

9.2 Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера

Основные чрезвычайные ситуации природного характера

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.1998г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», объект строительства не является категоризованным по гражданской обороне. Разработка специальных мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		31

21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

Чрезвычайные ситуации природного характера подразделяются:

- сильные;
- продолжительные;
- природные лесные и торфяные пожары (задымление).

Источником природной чрезвычайной ситуации является опасное природное явление или процесс, причиной возникновения которого могут быть: землетрясение, сильный ветер, сильные осадки, засуха, заморозки, гроза.

Из явлений природного характера наибольшую потенциальную опасность жизнедеятельности населения и промышленности представляют повторяющиеся с различной периодичностью и обусловленные климатическим и гидрологическим местоположением процессы подтопления.

К источникам возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера на рассматриваемой территории следует отнести: аварии на коммунально-энергетических сетях, аварии на транспортных системах.

Основные чрезвычайные ситуации техногенного характера

Источник техногенной чрезвычайной ситуации – опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация (ГОСТ Р 22.0.05-94 «Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения»).

К чрезвычайным ситуациям техногенного характера относятся сверхнормативные загрязнения окружающей среды, в первую очередь, атмосферного воздуха и поверхностных вод, аварийные ситуации газопроводах.

Автомобильная дорога также является источником повышенной техногенной опасности для прилегающих объектов. Проектируемый Линейный объект является потенциальным источником ЧС, связанных с аварийными ситуациями при потере (разливе) токсичных грузов, аварийным разливом при транспортировке нефтепродуктов.

Аварии с разливом опасных грузов возможны в случае транспортного происшествия и при нарушении технологии ведения погрузочно-разгрузочных работ.

Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера

Для снижения рисков возникновения ЧС следует руководствоваться методическими рекомендациями по планированию действий по предупреждению и ликвидации ЧС, а также мероприятий гражданской обороны для территорий и объектов.

С точки зрения снижения вероятности возникновения аварий и тяжести последствий могут влиять:

- качество строительно-монтажных и ремонтных работ;
- подготовка персонала Линейного объекта к его эксплуатации;
- полнота и соответствие информации в документах по эксплуатации Линейного объекта.

На данном этапе проектирования защита от ЧС природного характера заключается в планировании мероприятий по инженерной подготовке территории.

К водозащитным мероприятиям относятся тщательная вертикальная планировка земной поверхности и организация отвода поверхностного стока с проезжей части.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							32
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Противопучинные мероприятия включают:

- инженерно-мелиоративные (тепломелиорация и гидромелиорация);
- конструктивные;
- физико-химические (гидрофобизация грунтов, засоление и др.);
- комбинированные виды работ.

Предусмотренные решения по эксплуатации и содержанию проектируемого Линейного объекта позволят минимизировать последствия от чрезвычайных ситуаций.

9.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Система обеспечения пожарной безопасности проектируемого Линейного объекта включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горячей среды и исключением условий образования в горячей среде источников зажигания.

Забор воды для тушения пожаров возможен из местных водоемов.

Во всех случаях к первоочередным мерам по ликвидации очагов возгорания относится вызов специализированных подразделений противопожарной службы.

Данные подразделения оснащены средствами пожаротушения и средствами механизации в необходимом объеме.

При возгорании на автомобильном транспорте для тушения следует применять портативные огнетушители, которыми оборудованы транспортные средства, песок, ветошь.

Горящее транспортное средство следует, по возможности, оттранспортировать в место, удаленное от застройки и лесонасаждений, в крайнем случае, убрать с проезжей части на обочину.

При авариях на электроустановках, при которых возможно возгорание, важным этапом тушения пожара является своевременное отключение электроэнергии. Применение воды для тушения пожаров на электроустановках не допускается. Для ликвидации очагов возгорания использовать песок, ветошь, порошковые огнетушители.

При производстве работ на Линейном объекте, а также подготовки его к дальнейшей эксплуатации предусмотрены инженерно-технические и режимные противопожарные мероприятия, обеспечивающие в случае пожара:

- возможность спасения людей со строительной площадки;
- возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и материальных ценностей на строительной площадке;
- нераспространение пожара на рядом расположенные здания, сооружения;
- ограничение прямого и косвенного материального ущерба при возможном пожаре на объекте строительства, а именно:
 - предусмотрены меры по электробезопасности при проведении строительных работ;
 - на площадке строительства устанавливается соответствующий противопожарный режим.

Описание и обоснование проектных решений по обеспечению безопасности людей при

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		33

возникновении пожара

Оповещение людей о пожаре, управление эвакуацией людей и обеспечение их безопасной эвакуации при пожаре на Линейном объекте осуществляются следующими способами:

- подачей звуковых и (или) речевых сигналов во все помещения с постоянным или временным пребыванием людей;
- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;
- применяются первичные средства пожаротушения. Строительные площадки оборудуются пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Организовать пожарную сигнализацию и оповещение о пожаре во всех бытовых помещениях строительных площадок.

В любой точке строительных площадок, где требуется оповещение о пожаре, уровень громкости, формируемый звуковыми оповещателями, выше допустимого уровня шума. Световые оповещатели обеспечивают контрастное восприятие информации в диапазоне, характерном для Линейного объекта.

Целью системы предотвращения пожара является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и (или) исключением условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается следующими способами:

- при капитальном ремонте используются материалы: песок, щебень, обладающие высокой степенью огнестойкости;
- используются наиболее безопасные способы размещения горючих веществ и материалов, а также материалы, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- поддержанием температуры и давления среды в сосудах, находящихся под давлением, при которых распространение пламени исключается;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, где применяются горючие вещества;
- удалением из технологического оборудования и коммуникаций пожароопасных отходов производства, отложений пыли, пуха.

Исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания достигается следующими способами:

- при устройстве элементов обустройства применяются машины, механизмы, оборудование, устройства, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;
- применяется электрооборудование, соответствующее пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 30852.11-2002 и Правил устройства электроустановок;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой;
- применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений;
- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

Целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		34

воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются следующими способами:

- при устройстве элементов обустройства применяются объемно-планировочные решения и средства, обеспечивающие ограничение распространения пожара за пределы очага. Ограждаются опасные зоны работы техники временным инвентарным ограждением, указывается указателями направление обходов мест работ и опасных зон;
- на временных площадках устанавливаются бытовые помещения – типовые инвентарные здания административного и санитарно-бытового назначения. оборудованные автоматической пожарной сигнализацией и оповещением о пожаре;
- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;
- применяются первичные средства пожаротушения. Строительная площадка оборудуется пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Согласно Федеральному закону от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» Заказчику необходимо непосредственно перед сдачей Линейного объекта в эксплуатацию разработать и зарегистрировать Декларацию пожарной безопасности по форме, утвержденной приказом МЧС России от 24.02.2009 № 91.

Система обеспечения пожарной безопасности и обеспечивающих его функционирование строений и сооружений в составе строительной площадки для размещения рабочего персонала и строительных материалов планируется организовать в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ.

Организационно-техническими мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности работ по капитальному ремонту предусматривается:

- организация пожарной охраны на местах производства работ и на строительной площадке;
- паспортизация подрядной организацией на выполнение строительных работ веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений в части обеспечения пожарной безопасности;
- организация мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на период производства работ по капитальному ремонту, согласованная с местной администрацией;
- обучение и инструктажи рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;
- в ходе обучения рабочего персонала следует использовать нормы и правила пожарной безопасности, а также инструкции о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;
- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- численность людей на Линейном объекте, в том числе по условиям их безопасности при пожаре, обусловлена технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия;
- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, а также населения на случай возникновения пожара при производстве работ по переустройству инженерных коммуникаций осуществляется подрядной организацией во взаимодействии с местной

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		35

администрацией;

– основные виды, количество, порядок, размещение и обслуживание спланированной к применению пожарной техники уточняется подрядной организацией до начала производства работ по капитальному ремонту, согласовывается с заказчиком проекта и местной администрацией.

Полоса отвода Линейного объекта в пределах расстояний боковой видимости должна быть очищена от горючих отходов, мусора и тары.

На строительных площадках противопожарные расстояния между временными сооружениями и местами хранения строительных материалов и оборудования не разрешается использовать под складирование оборудования и тары, а также для стоянки транспорта.

В местах производства работ должна быть обеспечена возможность проезда автотранспортных средств. О вынужденном временном закрытии объездных маршрутов необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны района. На период закрытия дороги в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам.

Временные строения должны располагаться от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15 м (кроме случаев, когда по другим нормам требуются иные противопожарные расстояния) или у противопожарных стен.

Не разрешается курение на территории и в помещениях, в не отведенных для этого местах. Разведение костров, сжигание отходов и тары не разрешается в пределах, установленных нормами проектирования противопожарных расстояний, но не ближе 50 м до зданий и сооружений.

Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах должно производиться под контролем обслуживающего персонала.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		36