

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-404 ТЮМЕНЬ – ТОБОЛЬСК –
ХАНТЫ-МАНСКИЙСК. РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ Р-404 ТЮМЕНЬ – ТОБОЛЬСК – ХАНТЫ-МАНСКИЙСК
НА УЧАСТКЕ КМ 226+000 – КМ 238+000,
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ»
Этап 1. км226+000 - км233+000**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**РАЗДЕЛ 1 «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»
РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ
ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

11-23-72-ППТ/ОЧ

Том 1

2023

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ВолгаМостПроект»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-404 ТЮМЕНЬ – ТОБОЛЬСК –
ХАНТЫ-МАНСИЙСК. РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ Р-404 ТЮМЕНЬ – ТОБОЛЬСК – ХАНТЫ-МАНСИЙСК
НА УЧАСТКЕ КМ 226+000 – КМ 238+000,
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ»
Этап 1. км226+000 - км233+000**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**РАЗДЕЛ 1 «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»**

**РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ
ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

11-23-72-ППТ/ОЧ

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Р.В. Тимошенко



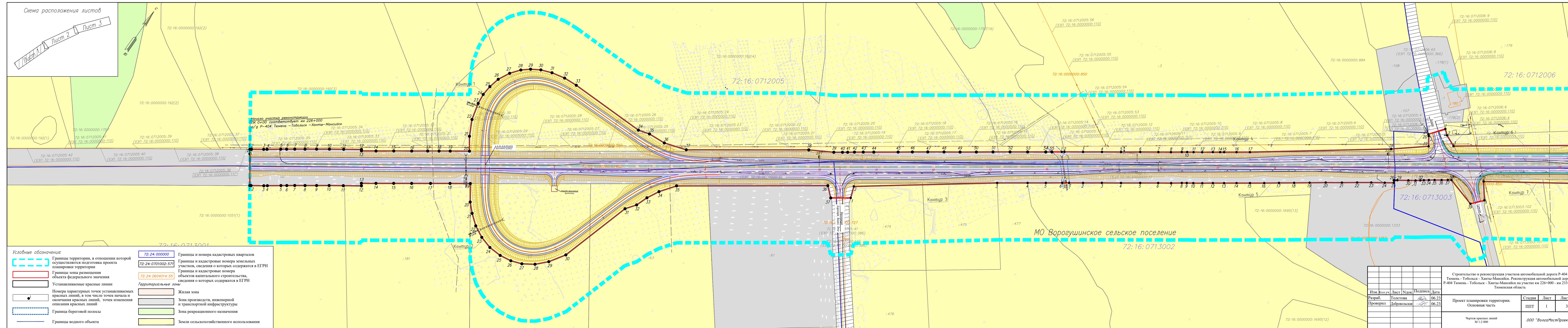
А.Е. Ефремов



2023

Обозначение	Наименование документа	Примечание			
11-23-72-ППТ/ОЧ-С	Содержание	2			
	Графическая часть				
11-23-72-ППТ/ОЧ-ГЧ	Чертеж красных линий	4			
	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	7			
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	13			
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	16			
11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Пояснительная записка:				
	Введение	19			
	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта	21			
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	24			
	3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	24			
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	35			
	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения	36			
	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	37			
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА		Стадия	Лист	Листов	Изм.
		П		2	
11-23-72-ППТ/ОЧ-С		ООО «ВолгаМостПроект»			

Обозначение	Наименование документа	Примечание
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	37
	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	38
	8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха	39
	8.2 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод	40
	8.3 Мероприятия по охране растительного и животного мира	41
	8.4 Мероприятия по охране земельных и почвенных ресурсов	42
	8.5 Мероприятия по охране от шумового воздействия	43
	9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	43
	9.1 Мероприятия по гражданской обороне	43
	9.2 Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера	45
	9.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	46

						11-23-72-ППТ/ОЧ-С	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2



						Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 233+000, Тюменская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата				
Разраб.		Толстова			06.23	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Добровольская			06.23		ППТ	1	3
						Чертеж красных линий М 1:2 000	ООО "ВолгаМостПроект"		

МО Ворогушинское сельское поселение

72:16:0713003

Г.О. г. Тобольск

☐ Устанавливаемые красные линии

описания красных линий

Границы водного объекта

	Земли сельскохозяйственного использования
--	---

Земли сельскохозяйственного использования

								Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 233+000, Тюменская область.
--	--	--	--	--	--	--	--	---

Проект планировки территории
Основная часть

ООО "ВолгаМостПроект"

Приложение к Чертежу красных линий
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Номер точки	Координаты	
	X	Y
Контур 1		
1	443554.04	2539052.09
2	443555.43	2539054.24
3	443566.90	2539072.46
4	443570.17	2539077.40
5	443583.44	2539097.46
6	443589.11	2539106.12
7	443596.97	2539118.10
8	443606.68	2539133.25
9	443617.74	2539150.27
10	443630.01	2539169.21
11	443643.38	2539190.37
12	443660.11	2539216.73
13	443658.01	2539218.10
14	443671.80	2539239.62
15	443688.76	2539265.79
16	443705.82	2539292.31
17	443721.05	2539315.84
18	443731.94	2539332.69
19	443742.51	2539349.09
20	443760.72	2539377.53
21	443782.79	2539363.35
22	443809.93	2539351.03
23	443839.59	2539344.74
24	443857.60	2539343.65
25	443875.50	2539346.01
26	443894.28	2539351.27
27	443914.05	2539362.39
28	443929.63	2539375.71
29	443940.06	2539389.33
30	443948.90	2539405.17
31	443955.30	2539424.31
32	443959.49	2539448.01
33	443960.06	2539472.08
34	443953.10	2539606.63
35	443958.04	2539626.61
36	443958.95	2539657.03
37	443969.80	2539695.94
38	444086.68	2539876.63

Номер точки	Координаты	
	X	Y
39	444107.13	2539915.83
40	444115.32	2539928.60
41	444120.32	2539936.25
42	444127.02	2539946.15
43	444135.49	2539959.08
44	444145.50	2539974.60
45	444168.77	2540010.46
46	444182.55	2540031.34
47	444197.30	2540054.03
48	444212.79	2540078.02
49	444227.97	2540101.77
50	444243.57	2540125.75
51	444259.60	2540150.22
52	444275.88	2540175.29
53	444292.64	2540201.22
54	444309.94	2540227.96
55	444315.78	2540236.90
Контур 2		
1	443500.17	2539086.63
2	443501.38	2539088.50
3	443513.28	2539107.42
4	443516.79	2539112.71
5	443529.93	2539132.56
6	443535.58	2539141.20
7	443543.20	2539152.81
8	443552.96	2539168.04
9	443564.04	2539185.10
10	443576.02	2539203.57
11	443589.31	2539224.60
12	443606.35	2539251.46
13	443610.14	2539249.01
14	443623.91	2539270.56
15	443640.84	2539296.69
16	443657.94	2539323.24
17	443675.93	2539351.04
18	443694.54	2539379.86
19	443713.70	2539409.79
20	443686.32	2539427.32
21	443671.49	2539440.97

Номер точки	Координаты	
	X	Y
22	443656.52	2539458.31
23	443645.32	2539478.17
24	443638.10	2539499.79
25	443636.18	2539522.52
26	443638.47	2539543.39
27	443644.55	2539562.54
28	443656.37	2539582.44
29	443673.39	2539600.23
30	443699.67	2539618.88
31	443824.36	2539661.96
32	443841.05	2539675.43
33	443861.42	2539683.84
34	443881.99	2539695.73
35	443907.25	2539716.13
36	444052.08	2539938.97
37	444036.74	2539954.96
Контур 3		
1	444055.80	2539984.31
2	444075.79	2539977.99
3	444217.82	2540185.96
4	444246.88	2540230.81
5	444264.29	2540257.73
6	444280.06	2540281.84
Контур 4		
1	444701.50	2540775.25
2	444699.32	2540777.35
3	444683.96	2540787.06
4	444644.29	2540734.53
5	444504.67	2540529.12
6	444491.91	2540509.42
7	444480.07	2540491.15
8	444476.27	2540485.28
9	444469.30	2540474.51
10	444458.98	2540458.85
11	444450.87	2540446.15
12	444444.88	2540436.57
13	444439.78	2540428.64
14	444429.24	2540412.76
15	444417.39	2540394.15
16	444400.13	2540367.34
17	444381.73	2540339.00
18	444363.71	2540310.88

Номер точки	Координаты	
	X	Y
19	444345.61	2540283.00
20	444327.88	2540255.40
21	444325.35	2540251.53
Контур 5		
1	444286.61	2540291.99
2	444299.85	2540312.60
3	444317.86	2540340.35
4	444335.98	2540368.63
5	444354.34	2540396.91
6	444371.45	2540423.44
7	444383.70	2540442.73
8	444394.05	2540458.27
9	444398.75	2540465.60
10	444404.85	2540475.37
11	444413.36	2540488.69
12	444423.63	2540504.22
13	444434.32	2540520.76
14	444446.18	2540539.05
15	444458.99	2540558.83
16	444472.66	2540579.85
17	444486.98	2540601.53
18	444501.51	2540623.80
19	444516.54	2540646.52
20	444532.12	2540670.03
21	444547.54	2540694.02
22	444562.23	2540716.37
23	444575.74	2540737.21
24	444588.25	2540757.19
25	444596.75	2540770.58
26	444600.54	2540768.13
27	444601.44	2540769.54
28	444601.45	2540769.56
29	444603.91	2540773.40
30	444614.34	2540789.79
31	444621.03	2540800.48
32	444625.73	2540807.40
33	444629.35	2540812.46
34	444634.34	2540819.74
35	444639.87	2540828.13
36	444646.55	2540838.48
37	444652.53	2540847.59
38	444656.02	2540852.94

Номер точки	Координаты	
	X	Y
39	444638.99	2540903.61
Контур 6		
1	445798.96	2542565.60
2	445824.36	2542555.87
3	445779.01	2542454.44
4	445665.04	2542376.69
5	445655.92	2542383.77
6	445632.53	2542389.24
7	445626.79	2542375.81
8	445616.09	2542351.13
9	445603.48	2542322.23
10	445589.64	2542290.40
11	445575.05	2542257.45
12	445559.78	2542224.33
13	445544.31	2542191.56
14	445528.60	2542158.95
15	445512.71	2542126.52
16	445496.08	2542094.13
17	445479.59	2542062.27
18	445462.86	2542030.52
19	445445.97	2541999.08
20	445428.73	2541967.85
21	445411.36	2541937.09
22	445393.85	2541906.90
23	445376.39	2541877.48
24	445359.24	2541848.92
25	445341.56	2541821.05
26	445290.59	2541734.34
27	445195.48	2541551.70
28	445121.75	2541443.98
29	445044.89	2541330.92
30	445022.98	2541312.41
31	444865.89	2541070.36
32	444872.02	2541056.50
33	444856.62	2541034.64
34	444838.35	2541022.76
35	444708.10	2540823.51
36	444717.76	2540803.62
37	444725.55	2540795.09
Контур 7		
1	444657.49	2540920.96
2	444684.54	2540901.72

Номер точки	Координаты	
	X	Y
3	444806.54	2541099.18
4	444816.08	2541098.95
5	444819.98	2541105.12
6	444828.79	2541119.08
7	444844.82	2541144.20
8	444861.53	2541169.75
9	444878.19	2541195.56
10	444894.83	2541221.37
11	444911.75	2541247.67
12	444929.05	2541274.90
13	444922.09	2541280.45
14	445029.28	2541450.60
Контур 8		
1	445112.64	2541582.53
2	445166.28	2541661.81
Контур 9		
1	445212.96	2541731.84
2	445225.39	2541751.36
3	445241.14	2541776.10
4	445257.81	2541801.39
5	445274.07	2541827.06
6	445290.94	2541853.27
7	445308.00	2541880.14
8	445324.83	2541908.17
9	445342.04	2541937.15
10	445359.19	2541966.74
11	445376.29	2541996.98
12	445393.19	2542027.60
13	445409.83	2542058.61
14	445426.36	2542089.97
15	445442.73	2542121.58
16	445458.95	2542153.19
17	445474.59	2542185.06
18	445490.08	2542217.29
19	445505.35	2542249.60
20	445520.29	2542281.94
21	445534.65	2542314.40
22	445548.46	2542346.19
23	445561.08	2542375.06
24	445571.64	2542399.40
25	445580.75	2542420.74
26	445573.70	2542434.94

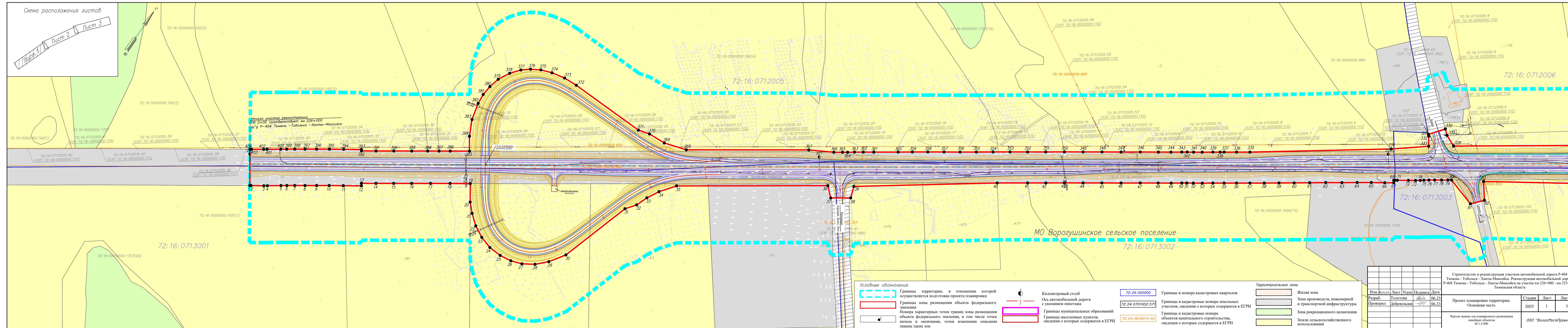
Номер точки	Координаты	
	X	Y
27	445494.23	2542467.70
28	445536.40	2542568.94
29	445633.31	2542549.77
30	445640.97	2542568.51
31	445648.73	2542587.99
32	445657.23	2542609.31
33	445666.28	2542632.25
34	445675.82	2542656.83
35	445685.92	2542682.38
36	445696.08	2542709.09
37	445706.54	2542736.99
38	445716.92	2542764.84
39	445727.73	2542793.40
40	445740.82	2542827.94
41	445738.51	2542828.93
42	445747.91	2542854.15
43	445759.67	2542885.32
44	445771.69	2542916.69
45	445783.46	2542948.65
46	445795.52	2542981.38
47	445807.81	2543013.98
48	445819.99	2543046.56
49	445831.90	2543079.61
50	445844.08	2543113.24
51	445856.46	2543146.48
52	445868.46	2543180.04
53	445880.64	2543214.26
54	445892.89	2543247.84
55	445904.79	2543280.93
56	445915.94	2543312.56
57	445925.78	2543341.33
58	445934.36	2543366.85
59	445941.67	2543388.27
60	445947.52	2543405.65
61	445951.82	2543419.06
62	445959.59	2543441.69
63	445962.51	2543450.77
64	445966.12	2543462.27
65	445970.92	2543477.52
66	445976.72	2543495.54
67	445982.72	2543514.31
68	445989.17	2543534.86



Номер точки	Координаты	
	X	Y
69	445996.24	2543557.67
70	446003.91	2543582.40
71	446011.89	2543608.81
72	446020.26	2543636.81
73	446029.07	2543665.94
74	446037.74	2543694.42
75	446046.36	2543723.31
76	446055.09	2543753.19
77	446063.03	2543780.31
78	446066.84	2543779.08
79	446077.35	2543814.52
80	446087.06	2543846.42
81	446096.80	2543878.92
82	446106.51	2543910.95
83	446116.16	2543942.95
84	446125.84	2543975.48
85	446135.72	2544008.50
86	446145.67	2544041.63
87	446155.49	2544074.96
88	446165.43	2544108.35
89	446175.28	2544141.76
90	446184.83	2544173.71
91	446193.76	2544203.31
92	446201.85	2544230.89
93	446209.62	2544257.10
94	446217.13	2544281.58
95	446224.27	2544304.64
96	446230.92	2544326.35
97	446237.22	2544347.16
98	446242.91	2544365.16
99	446252.15	2544396.06
100	446256.97	2544411.62
101	446260.61	2544423.89
102	446265.49	2544439.83
103	446271.17	2544458.25
104	446277.23	2544478.10
105	446284.19	2544500.54
106	446291.94	2544525.60
107	446300.51	2544552.89
108	446309.68	2544581.39
109	446318.50	2544609.23
110	446326.58	2544634.70

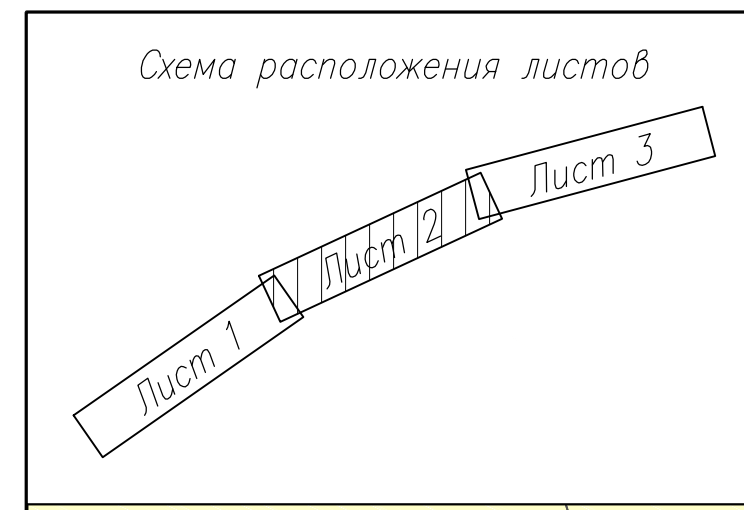
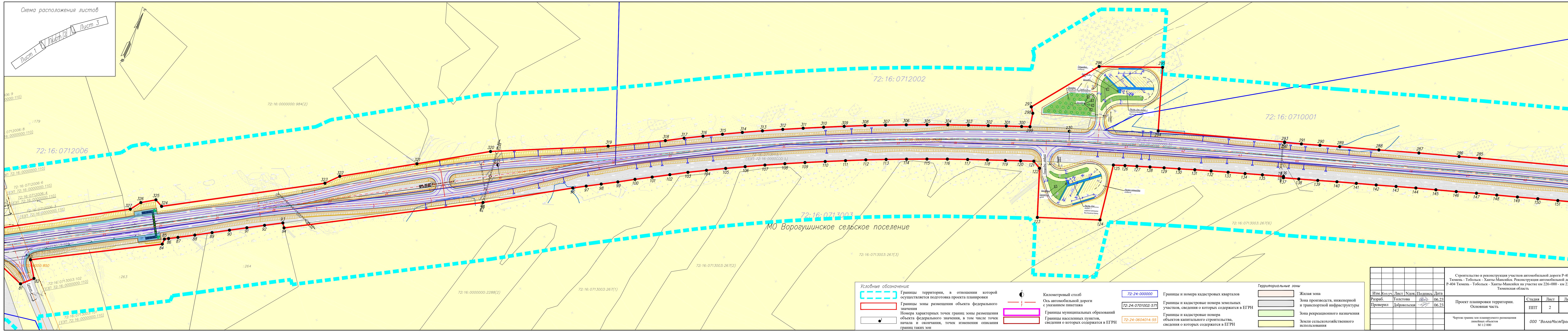
Номер точки	Координаты	
	X	Y
111	446325.14	2544635.15
112	446335.44	2544667.21
113	446345.31	2544697.33
114	446355.53	2544728.45
115	446366.23	2544760.54
116	446377.78	2544793.48
117	446390.13	2544826.81
118	446402.76	2544859.70
119	446415.68	2544892.00
120	446428.57	2544923.30
121	446441.64	2544953.96
122	446455.29	2544984.50
123	446469.81	2545014.52
124	446484.97	2545044.08
125	446501.08	2545073.18
126	446518.00	2545102.15
127	446535.92	2545130.67
128	446553.33	2545157.27
129	446569.77	2545181.94
130	446585.51	2545205.27
131	446600.80	2545227.19
132	446615.07	2545247.65
133	446628.07	2545266.31
134	446638.51	2545280.98
135	446640.94	2545284.38
136	446643.37	2545287.76
Контур 10		
1	445820.67	2542872.61
2	445816.98	2542862.96
3	445805.48	2542832.50
4	445795.16	2542804.80
5	445796.09	2542804.42
6	445742.96	2542657.97
Контур 11		
1	446692.13	2545253.66
2	446689.33	2545249.76
3	446678.84	2545235.00
4	446663.86	2545213.60
5	446649.59	2545193.15
6	446634.59	2545171.61
7	446619.14	2545148.73
8	446602.89	2545124.37

Номер точки	Координаты	
	X	Y
9	446585.98	2545098.54
10	446568.89	2545071.33
11	446552.81	2545043.77
12	446537.50	2545016.08
13	446523.06	2544987.98
14	446509.24	2544959.40
15	446496.18	2544930.15
16	446483.39	2544900.15
17	446470.76	2544869.50
18	446458.13	2544837.98
19	446445.73	2544805.65
20	446433.76	2544773.32
21	446422.53	2544741.29
22	446412.00	2544709.69
23	446401.83	2544678.77
24	446392.01	2544648.78
25	446382.71	2544619.82
26	446373.79	2544591.69
27	446364.96	2544563.81
28	446355.74	2544535.23
29	446347.31	2544508.30
30	446339.61	2544483.38
31	446332.66	2544460.98
32	446326.64	2544441.27
33	446320.91	2544422.75
34	446316.10	2544407.03
35	446312.51	2544394.96
36	446307.60	2544379.06
37	446292.58	2544329.85
38	446265.11	2544240.24
39	446162.05	2543894.21
40	446152.32	2543862.14
41	446142.59	2543829.69
42	446132.88	2543797.73
43	446123.58	2543766.51
44	446122.11	2543761.41
45	446121.63	2543761.57
46	446114.12	2543735.94
47	446062.75	2543564.50
48	446055.01	2543539.48
49	446047.91	2543516.60
50	446021.19	2543432.32

Номер точки	Координаты	
	X	Y
51	445999.97	2543368.64
52	445974.09	2543292.52
53	445914.31	2543125.58
54	445901.75	2543091.90
55	445877.77	2543025.52
56	445866.42	2542995.29



						Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 233+000, Тюменская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная часть		
Разраб.		Толстова			06.23			
Проверил		Добровольская			06.23	Стадия ППТ		
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2 000		
						ООО "ВолгаМостПроект"		



Условные обозначения:

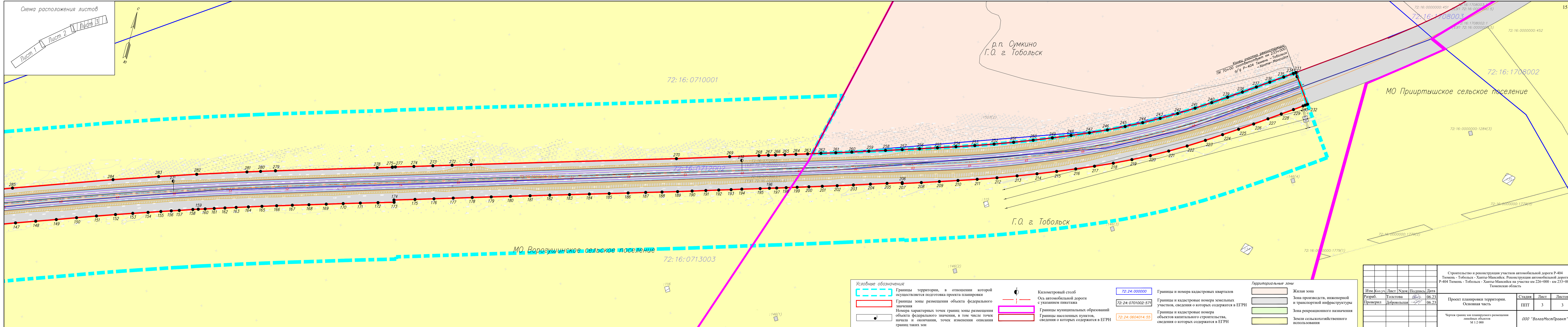
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зоны размещения объекта федерального значения
- Номера характерных точек границ зоны размещения объекта федерального значения, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
- Километровый столб
- Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа
- Границы муниципальных образований
- Границы населенных пунктов, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы и номера кадастровых кварталов
- Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН



Территориальные зоны

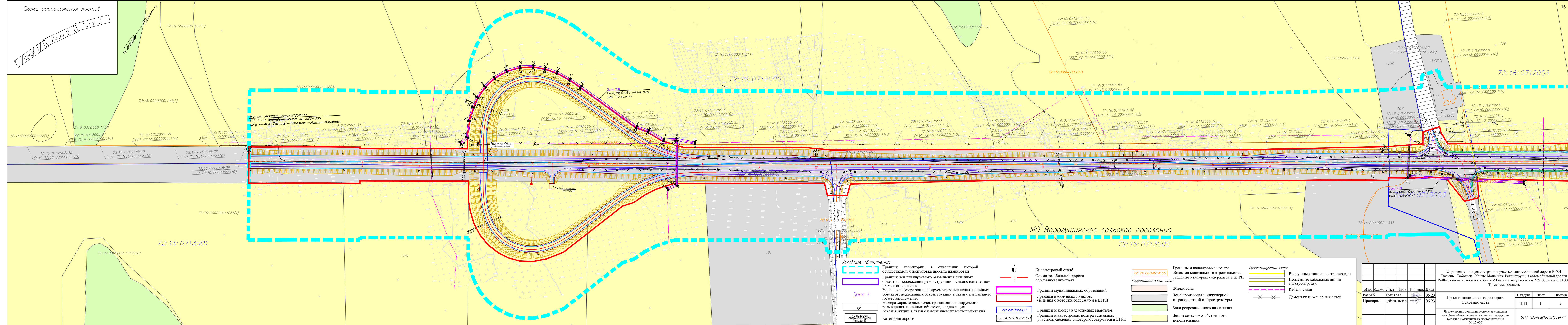
- Жилая зона
- Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры
- Зона рекреационного назначения
- Земли сельскохозяйственного использования



Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись	Дата
Разраб.	Толстова	06.23			
Проверил	Добровольская	06.23			

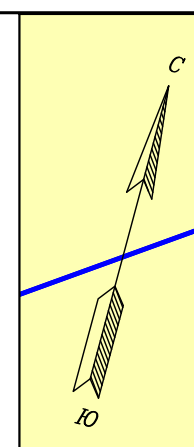
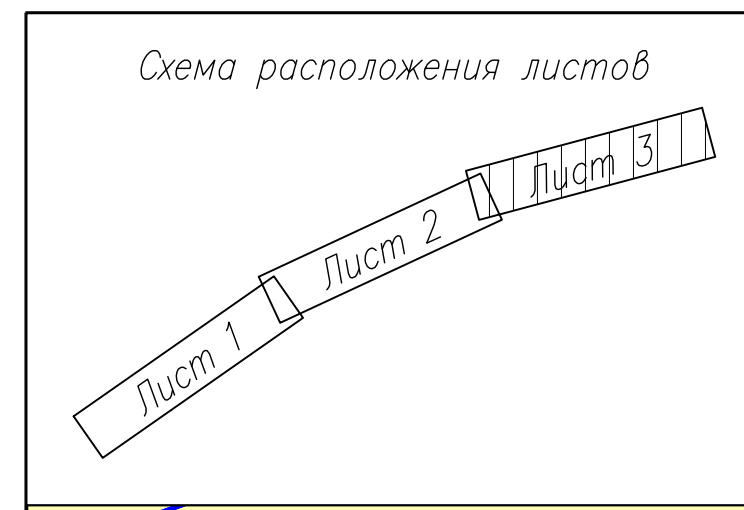
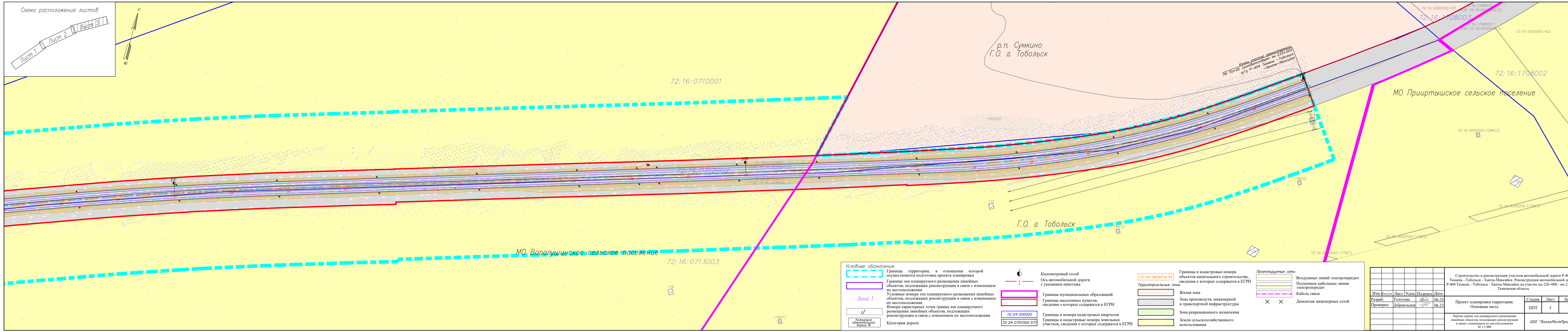
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 233+000, Тюменская область			Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2 000				ППТ	2	3
				ООО "ВолгаМостПроект"		



						<p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 233+000 Тюменская область</p>			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись	Дата	<p>Проект планировки территории. Основная часть</p>	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Толстова			06.23		ППТ	3	3
Проверил		Добровольская			06.23				
						<p>Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2 000</p>	<p>ООО "ВолгаМостПроект"</p>		



						Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 233+000 Тюменская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная часть			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Толстова			06.23				ППТ	1	3
Проверил		Добровольская			06.23						
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2 000			000 "ВолгаМостПроект"		



Условные обозначения:

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зона 1

Категория автомобильной дороги 1В

Километровый столб

Ось автомобильной дороги с указанием пикетажа

Границы муниципальных образований

Границы населенных пунктов, сведения о которых содержатся в ЕГРН

72:24:000000

Границы и номера кадастровых кварталов

Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН

Жилая зона

Зона производств, инженерной и транспортной инфраструктуры

Зона рекреационного назначения

Земли сельскохозяйственного использования

72:24:0604014:55

Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

Территориальные зоны



Воздушные линии электропередач

Подземные кабельные линии электропередач

Кабель связи

Демонтаж инженерных сетей

Проектируемые сети

						Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 233+000 Тюменская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Толстова			06.23		ППТ	3	3
Проверил		Добровольская			06.23		ООО "ВолгаМостПроект"		
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2 000			

Введение

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

В соответствии с Приказом Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры» проектом планировки территории выделяются следующие элементы планировочной структуры: территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта и улично-дорожная сеть.

Объектом проектирования является «Автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км 233+000, Тюменская область» (далее – Линейный объект).

Основанием подготовки документации по планировке территории, являются:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

Документация по планировке территории выполнена в соответствии с действующим законодательством и нормативной документацией, а именно:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Свода правил СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги" (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 9 февраля 2021 г. N 53/пр);
- Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	Стадия	Лист	Листов	Изм.
	П		32	
11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	ООО «ВолгаМостПроект»			

планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

- постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- постановление Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»
- приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства
- письма ФГБУ «ФКП Росреестра» от 15.06.2015 № 11-1836-КЛ

Подготовка документации по планировке территории осуществлялась в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного кадастра недвижимости (– МСК – 72 зона 2).

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км 233+000, Тюменская область

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Наименование объекта, в отношении которого подготавливается документация по планировке территории: «Автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км 233+000, Тюменская область».

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации Линейный объект расположен в Тюменской области, в Тобольском районе.

Линейный объект проходит через Тобольский муниципальный район, городской округ «г. Тобольск». Автомобильная дорога Р-404 связывает между собой административные центры субъектов Российской Федерации.

Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для пропуска автомобильного транспорта.

Начало трассы: км 226+000 а/д Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск.

Конец трассы: км 233+000 а/д Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск.

Протяжённость проектируемой дороги составляет 7 000 м.

Основные технико-экономические характеристики Линейного объекта представлены в Таблице 1.

Таблица 1. Основные технико-экономические характеристики Линейного объекта

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Изм.	После реконструкции
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Техническая категория дороги		IV
3	Класс дороги		обычная
4	Основная расчетная скорость	км/час	100
5	Число полос движения	шт.	4
6	Протяженность дороги (участка)	км	7,0
7	Ширина земляного полотна	м	24,34
8	Ширина проезжей части	м	2x7,50
9	Ширина обочин	м	3,50
	- в том числе остановочная полоса	м	2,50
10	Ширина разделительной полосы	м	2,34
11	Тип дорожной одежды / вид покрытия		капитальный / ЦМА
12	Расчетная нагрузка	кН	115
13	Водопропускные трубы	шт./п.м	9/379
14	Количество примыканий	шт.	6
15	Количество съездов транспортных развязок	шт.	2
16	Разворотные петли	шт.	1
17	Освещение на участке дороги	(есть/нет)	есть
18	Продолжительность капитального ремонта	мес.	9
19	Интенсивность движения (перспективная)	ед./сут.	21180
20	Максимальная пропускная способность	авт./час	32585

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

В составе автомобильной дороги общего пользования федерального значения предусмотрено размещение инженерных сетей и сооружений необходимых для ее эксплуатации:

- устройство объектов электроснабжения, наружного освещения, а также надземного пешеходного перехода для обеспечения объектов транспортной безопасности;
- переустройство объектов электроснабжения – демонтаж и прокладка новых линий;
- переустройство сетей связи;
- защита сетей связи;
- прокладка футляра газопровода.

1. Устройство объектов электроснабжения, наружного освещения

Для повышения безопасности движения предусмотрено строительство наружного освещения.

Проектом предусматривается выполнить демонтаж существующей сети освещения на уч. ПК06+00 – ПК24+00, попадающей в зону строительных работ «Автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км 233+000, Тюменская область».

Проектом предусматривается устройство сети наружного освещения автомобильной дороги Автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км 233+000, Тюменская область.

Проектируемая сеть наружного освещения обеспечивает безопасность дорожного движения и является конструктивным элементом линейного объекта ФКУ «Уралуправтодор».

Для питания, управления и учета электроэнергии электроустановки наружного освещения предусматривается установить шкафы наружного освещения из нержавеющей стали ШНО в центре электрических нагрузок.

2. Электроснабжение

Владелец переустраиваемой ВЛ 10кВ: филиал АО «Россети Тюмень» Тюменские электрические сети.

Проектом предусматривается:

- переустройство ВЛ 10 кВ на ПК01+29;
- переустройство ВЛ 10 кВ на ПК05+36;
- переустройство ВЛ 10 кВ на ПК21+01;
- переустройство ВЛ 10 кВ на ПК21+63.

3. Кабель связи (на участке ПК3+21, ПК3+75 – ПК7+86, ПК20+46 – ПК22+48, ПК22+82)

Переустраиваемые и защищаемые объекты связи находятся на балансе ПАО «Ростелеком» филиала в Тюменской и Курганской областях. Согласно техническим условиям №01/17/645/23 от 18.01.2023г. ПАО «Ростелеком» предусматривается защита кабеля ВОЛС на пересечении с проезжей частью дороги. На ПК3+21 предусмотрена защита существующего кабеля ВОЛС ПАО «Ростелеком» в месте пересечения с автомобильной дорогой п/э трубами диаметром 110 мм.

Проектом предусматривается вынос кабеля связи ОКБ-0,22-48Т-7,0 (2 шт.), принадлежащий ПАО «Ростелеком», на основании технических условий №01/17/645/23 от 18.01.2023 г. Вынос кабеля на участке ПК3+75 – ПК7+86 предусмотрен за границы планируемой транспортной развязки и за границы проезжей части Линейного объекта на расстояние не менее 5 метров. При пересечении

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

кабеля с проезжей частью Линейного объекта осуществляется его защита п/э трубой диаметром 110 мм с дополнительной укладкой резервной п/э трубы с аналогичным диаметром.

В связи с пересечением кабеля ВОЛС ОКБ-0,22-48Т-7,0, проложенного в грунте вдоль полосы Линейного объекта и пересекающей автомобильную дорогу, производится его вынос на участке пересечения ПК20+46, проложение на ПК 20+46,0 – ПК 22+48,5 открытым способом в траншее на расстоянии не менее 5 метров от подошвы насыпи дороги.

Проектом предусмотрена защита кабеля ВОЛС на пересечении с проезжей частью Линейного объекта на ПК22+82 путем установления разборных п/э труб диаметром 110 мм с выводом за границы проектируемых откосов не менее чем на 5 метров с каждой стороны полосы Линейного объекта.

3. Газопровод (ПК21+62, ПК39+22)

В зону производства работ попадают распределительные газопроводы, принадлежащие АО "Газпром газораспределение Север".

В соответствии с Техническими условиями №ГГС-И/568/23 от 26.01.2023 г. г. АО «Газпром газораспределение Север» в зону строительства проектируемой автомобильной дороги попадают

- подземный газопровод среднего давления ПЭ Д225х20,5 "Тюменская область, г. Тобольск, трубопровод газоснабжения отвод на п. Сумкино, ГП-19" (пересечение с а/д ПК21+62,11);
- подземный газопровод среднего давления ПЭ Д63х5,8 "Газопровод до границы земельного участка заявителя Абушов Анар Джафароглы, расположенного по адресу: РОССИЯ, обл. Тобольский р-н, 228 км а/д Тюмень-Ханты" (пересечение с а/д ПК39+22,65).

Проектом предусмотрено:

- ПК21+62,11 – устройство защитного футляра ЗФГТ 300 при пересечении автодороги L=66,0 м;
- ПК39+22,65 – Устройство защитного футляра ЗФГТ 200 при пересечении автодороги L=55,5 м.

Прокладка проектируемых футляров под существующей автомобильной дорогой предусмотрена открытым способом в соответствии с требованиями СП 42-101-2003.

Глубина прокладки подземных газопроводов принята с учетом существующей глубины прокладки и в соответствии с требованиями п.5.2.1 СП 62.13330.2011, СП 42-101-2003 и составляет не менее 1,0 м до верхней образующей газопровода при открытом способе прокладки.

Автобусные остановки, трубы, площадки отдыха

Проектом предусмотрен капитальный ремонт двух существующих остановок:

- ПК 23+66 слева;
- ПК 23+66 справа.

В проектной документации предусматривается демонтаж, устройство водопропускных труб в количестве 11 штук.

Местоположение устраиваемых труб (по основному ходу):

- ПК 3+79,45;
- ПК 14+29,00;
- ПК 26+29,82;
- ПК 43+73,32.

Местоположение устраиваемых труб (транспортная развязка):

- ПК 4+65,00;

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

– ПК 6+67,00.

Местоположение устраиваемых труб (разворотная петля):

– ПК 29+00 разворот (ПК 0+23,56);

– ПК 29+83,90 ось слева (ПК 4+18,35);

– ПК 29+83,90 ось справа (ПК 4+18,35).

Местоположение демонтируемых труб (примыкания):

– ПК 0+45 справа;

– ПК 0+50 слева.

Проектом предусмотрены площадки отдыха:

– ПК 39+60 справа;

– ПК 40+ 50 слева.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации Линейный объект расположен в Тюменской области.

Линейный объект проходит через Тобольский муниципальный район, городской округ «г. Тобольск», МО Ворогушинское сельское поселение.

Автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск связывает между собой административные центры субъектов Российской Федерации.

Рассматриваемая территория расположена в границах кадастровых кварталов:

72:16:0713001, 72:16:0712005, 72:16:0713002, 72:16:0712006, 72:16:0713003, 72:16:0712002, 72:16:0710001.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Сведения о характерных точках зоны планируемого размещения Линейного объекта приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов».

Границы и координаты зоны планируемого размещения Линейного объекта определены в соответствии с системой координат, используемой для ведения ЕГРН в разрезе кадастрового района – МСК – 72 зона 2.

В таблице 1 представлен перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения Линейного объекта.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

Таблица 1. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения Линейного объекта

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
Зона планируемого размещения линейного объекта (Зона 1)		
1	443500.17	2539086.63
2	443501.38	2539088.50
3	443513.28	2539107.42
4	443516.79	2539112.71
5	443529.93	2539132.56
6	443535.58	2539141.20
7	443543.20	2539152.81
8	443552.96	2539168.04
9	443564.04	2539185.10
10	443576.02	2539203.57
11	443589.31	2539224.60
12	443606.35	2539251.46
13	443610.14	2539249.01
14	443623.91	2539270.56
15	443640.84	2539296.69
16	443657.94	2539323.24
17	443675.93	2539351.04
18	443694.54	2539379.86
19	443713.70	2539409.79
20	443686.32	2539427.32
21	443671.49	2539440.97
22	443656.52	2539458.31
23	443645.32	2539478.17
24	443638.10	2539499.79
25	443636.18	2539522.52
26	443638.47	2539543.39
27	443644.55	2539562.54
28	443656.37	2539582.44
29	443673.39	2539600.23
30	443699.67	2539618.88
31	443824.36	2539661.96
32	443841.05	2539675.43
33	443861.42	2539683.84
34	443881.99	2539695.73
35	443907.25	2539716.13
36	444052.08	2539938.97

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

37	444036.74	2539954.96
38	444055.80	2539984.31
39	444075.79	2539977.99
40	444217.82	2540185.96
41	444246.88	2540230.81
42	444264.29	2540257.73
43	444282.10	2540284.96
44	444299.85	2540312.60
45	444317.86	2540340.35
46	444335.98	2540368.63
47	444354.34	2540396.91
48	444371.45	2540423.44
49	444383.70	2540442.73
50	444394.05	2540458.27
51	444398.75	2540465.60
52	444404.85	2540475.37
53	444413.36	2540488.69
54	444423.63	2540504.22
55	444434.32	2540520.76
56	444446.18	2540539.05
57	444458.99	2540558.83
58	444472.66	2540579.85
59	444486.98	2540601.53
60	444501.51	2540623.80
61	444516.54	2540646.52
62	444532.12	2540670.03
63	444547.54	2540694.02
64	444562.23	2540716.37
65	444575.74	2540737.21
66	444588.25	2540757.19
67	444596.75	2540770.58
68	444600.54	2540768.13
69	444601.44	2540769.54
70	444601.45	2540769.56
71	444603.91	2540773.40
72	444614.34	2540789.79
73	444621.03	2540800.48
74	444625.73	2540807.40
75	444629.35	2540812.46
76	444634.34	2540819.74
77	444639.87	2540828.13

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

78	444646.55	2540838.48
79	444652.53	2540847.59
80	444656.02	2540852.94
81	444638.99	2540903.61
82	444657.49	2540920.96
83	444684.54	2540901.72
84	444806.54	2541099.18
85	444816.08	2541098.95
86	444819.98	2541105.12
87	444828.79	2541119.08
88	444844.82	2541144.20
89	444861.53	2541169.75
90	444878.19	2541195.56
91	444894.83	2541221.37
92	444911.75	2541247.67
93	444929.05	2541274.90
94	444922.09	2541280.45
95	445109.15	2541577.37
96	445198.21	2541709.00
97	445211.14	2541728.99
98	445225.39	2541751.36
99	445241.14	2541776.10
100	445257.81	2541801.39
101	445274.07	2541827.06
102	445290.94	2541853.27
103	445308.00	2541880.14
104	445324.83	2541908.17
105	445342.04	2541937.15
106	445359.19	2541966.74
107	445376.29	2541996.98
108	445393.19	2542027.60
109	445409.83	2542058.61
110	445426.36	2542089.97
111	445442.73	2542121.58
112	445458.95	2542153.19
113	445474.59	2542185.06
114	445490.08	2542217.29
115	445505.35	2542249.60
116	445520.29	2542281.94
117	445534.65	2542314.40
118	445548.46	2542346.19

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		9

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

119	445561.08	2542375.06
120	445571.64	2542399.40
121	445580.75	2542420.74
122	445573.70	2542434.94
123	445494.23	2542467.70
124	445536.40	2542568.94
125	445633.31	2542549.77
126	445640.97	2542568.51
127	445648.73	2542587.99
128	445657.23	2542609.31
129	445666.28	2542632.25
130	445675.82	2542656.83
131	445685.92	2542682.38
132	445696.08	2542709.09
133	445706.54	2542736.99
134	445716.92	2542764.84
135	445727.73	2542793.40
136	445740.82	2542827.94
137	445738.51	2542828.93
138	445747.91	2542854.15
139	445759.67	2542885.32
140	445771.69	2542916.69
141	445783.46	2542948.65
142	445795.52	2542981.38
143	445807.81	2543013.98
144	445819.99	2543046.56
145	445831.90	2543079.61
146	445844.08	2543113.24
147	445856.46	2543146.48
148	445868.46	2543180.04
149	445880.64	2543214.26
150	445892.89	2543247.84
151	445904.79	2543280.93
152	445915.94	2543312.56
153	445925.78	2543341.33
154	445934.36	2543366.85
155	445941.67	2543388.27
156	445947.52	2543405.65
157	445951.82	2543419.06
158	445959.59	2543441.69
159	445962.51	2543450.77

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

160	445966.12	2543462.27
161	445970.92	2543477.52
162	445976.72	2543495.54
163	445982.72	2543514.31
164	445989.17	2543534.86
165	445996.24	2543557.67
166	446003.91	2543582.40
167	446011.89	2543608.81
168	446020.26	2543636.81
169	446029.07	2543665.94
170	446037.74	2543694.42
171	446046.36	2543723.31
172	446055.09	2543753.19
173	446063.03	2543780.31
174	446066.84	2543779.08
175	446077.35	2543814.52
176	446087.06	2543846.42
177	446096.80	2543878.92
178	446106.51	2543910.95
179	446116.16	2543942.95
180	446125.84	2543975.48
181	446135.72	2544008.50
182	446145.67	2544041.63
183	446155.49	2544074.96
184	446165.43	2544108.35
185	446175.28	2544141.76
186	446184.83	2544173.71
187	446193.76	2544203.31
188	446201.85	2544230.89
189	446209.62	2544257.10
190	446217.13	2544281.58
191	446224.27	2544304.64
192	446230.92	2544326.35
193	446237.22	2544347.16
194	446242.91	2544365.16
195	446252.15	2544396.06
196	446256.97	2544411.62
197	446260.61	2544423.89
198	446265.49	2544439.83
199	446271.17	2544458.25
200	446277.23	2544478.10

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

201	446284.19	2544500.54
202	446291.94	2544525.60
203	446300.51	2544552.89
204	446309.68	2544581.39
205	446318.50	2544609.23
206	446326.58	2544634.70
207	446325.14	2544635.15
208	446335.44	2544667.21
209	446345.31	2544697.33
210	446355.53	2544728.45
211	446366.23	2544760.54
212	446377.78	2544793.48
213	446390.13	2544826.81
214	446402.76	2544859.70
215	446415.68	2544892.00
216	446428.57	2544923.30
217	446441.64	2544953.96
218	446455.29	2544984.50
219	446469.81	2545014.52
220	446484.97	2545044.08
221	446501.08	2545073.18
222	446518.00	2545102.15
223	446535.92	2545130.67
224	446553.33	2545157.27
225	446569.77	2545181.94
226	446585.51	2545205.27
227	446600.80	2545227.19
228	446615.07	2545247.65
229	446628.07	2545266.31
230	446638.51	2545280.98
231	446640.94	2545284.38
232	446643.37	2545287.76
233	446692.13	2545253.66
234	446689.33	2545249.76
235	446678.84	2545235.00
236	446663.86	2545213.60
237	446649.59	2545193.15
238	446634.59	2545171.61
239	446619.14	2545148.73
240	446602.89	2545124.37
241	446585.98	2545098.54

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		12

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

242	446568.89	2545071.33
243	446552.81	2545043.77
244	446537.50	2545016.08
245	446523.06	2544987.98
246	446509.24	2544959.40
247	446496.18	2544930.15
248	446483.39	2544900.15
249	446470.76	2544869.50
250	446458.13	2544837.98
251	446445.73	2544805.65
252	446433.76	2544773.32
253	446422.53	2544741.29
254	446412.00	2544709.69
255	446401.83	2544678.77
256	446392.01	2544648.78
257	446382.71	2544619.82
258	446373.79	2544591.69
259	446364.96	2544563.81
260	446355.74	2544535.23
261	446347.31	2544508.30
262	446339.61	2544483.38
263	446332.66	2544460.98
264	446326.64	2544441.27
265	446320.91	2544422.75
266	446316.10	2544407.03
267	446312.51	2544394.96
268	446307.60	2544379.06
269	446292.58	2544329.85
270	446265.11	2544240.24
271	446162.05	2543894.21
272	446152.32	2543862.14
273	446142.59	2543829.69
274	446132.88	2543797.73
275	446123.58	2543766.51
276	446122.11	2543761.41
277	446121.63	2543761.57
278	446114.12	2543735.94
279	446062.75	2543564.50
280	446055.01	2543539.48
281	446047.91	2543516.60
282	446021.19	2543432.32

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		13

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

283	445999.97	2543368.64
284	445974.09	2543292.52
285	445914.31	2543125.58
286	445901.75	2543091.90
287	445877.77	2543025.52
288	445853.10	2542959.79
289	445829.30	2542895.21
290	445816.98	2542862.96
291	445805.48	2542832.50
292	445795.16	2542804.80
293	445796.09	2542804.42
294	445720.37	2542595.71
295	445824.36	2542555.87
296	445779.01	2542454.44
297	445665.04	2542376.69
298	445655.92	2542383.77
299	445632.53	2542389.24
300	445626.79	2542375.81
301	445616.09	2542351.13
302	445603.48	2542322.23
303	445589.64	2542290.40
304	445575.05	2542257.45
305	445559.78	2542224.33
306	445544.31	2542191.56
307	445528.60	2542158.95
308	445512.71	2542126.52
309	445496.08	2542094.13
310	445479.59	2542062.27
311	445462.86	2542030.52
312	445445.97	2541999.08
313	445428.73	2541967.85
314	445411.36	2541937.09
315	445393.85	2541906.90
316	445376.39	2541877.48
317	445359.24	2541848.92
318	445341.56	2541821.05
319	445290.59	2541734.34
320	445195.48	2541551.70
321	445121.75	2541443.98
322	445044.89	2541330.92
323	445022.98	2541312.41

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		14

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

324	444865.89	2541070.36
325	444872.02	2541056.50
326	444856.62	2541034.64
327	444838.35	2541022.76
328	444708.10	2540823.51
329	444717.76	2540803.62
330	444725.55	2540795.09
331	444701.50	2540775.25
332	444699.32	2540777.35
333	444683.96	2540787.06
334	444644.29	2540734.53
335	444504.67	2540529.12
336	444491.91	2540509.42
337	444480.07	2540491.15
338	444476.27	2540485.28
339	444469.30	2540474.51
340	444458.98	2540458.85
341	444450.87	2540446.15
342	444444.88	2540436.57
343	444439.78	2540428.64
344	444429.24	2540412.76
345	444417.39	2540394.15
346	444400.13	2540367.34
347	444381.73	2540339.00
348	444363.71	2540310.88
349	444345.61	2540283.00
350	444327.88	2540255.40
351	444309.94	2540227.96
352	444292.64	2540201.22
353	444275.88	2540175.29
354	444259.60	2540150.22
355	444243.57	2540125.75
356	444227.97	2540101.77
357	444212.79	2540078.02
358	444197.30	2540054.03
359	444182.55	2540031.34
360	444168.77	2540010.46
361	444145.50	2539974.60
362	444135.49	2539959.08
363	444127.02	2539946.15
364	444120.32	2539936.25

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		15

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

365	444115.32	2539928.60
366	444107.13	2539915.83
367	444086.68	2539876.63
368	443969.80	2539695.94
369	443958.95	2539657.03
370	443958.04	2539626.61
371	443953.10	2539606.63
372	443960.06	2539472.08
373	443959.49	2539448.01
374	443955.30	2539424.31
375	443948.90	2539405.17
376	443940.06	2539389.33
377	443929.63	2539375.71
378	443914.05	2539362.39
379	443894.28	2539351.27
380	443875.50	2539346.01
381	443857.60	2539343.65
382	443839.59	2539344.74
383	443809.93	2539351.03
384	443782.79	2539363.35
385	443760.72	2539377.53
386	443742.51	2539349.09
387	443731.94	2539332.69
388	443721.05	2539315.84
389	443705.82	2539292.31
390	443688.76	2539265.79
391	443671.80	2539239.62
392	443658.01	2539218.10
393	443660.11	2539216.73
394	443643.38	2539190.37
395	443630.01	2539169.21
396	443617.74	2539150.27
397	443606.68	2539133.25
398	443596.97	2539118.10
399	443589.11	2539106.12
400	443583.44	2539097.46
401	443570.17	2539077.40
402	443566.90	2539072.46
403	443555.43	2539054.24
404	443554.04	2539052.09

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		16

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Сведения о характерных точках зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

Границы и координаты зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения определены в соответствии с системой координат, используемой для ведения ЕГРН в разрезе кадастрового района – МСК – 72 зона 2.

В Таблица 2 представлен перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
Зона 2(1)		
1	443891.49	2539713.69
2	443907.12	2539723.95
3	443973.86	2539680.77
4	443985.38	2539709.17
5	443989.08	2539707.67
6	443976.57	2539676.81
7	443963.81	2539659.01
8	443962.58	2539627.98
9	443956.98	2539606.49
10	443963.01	2539485.99
11	443963.54	2539462.56
12	443961.36	2539436.42
13	443956.07	2539414.68
14	443947.46	2539394.79
15	443934.01	2539375.66
16	443914.74	2539358.32
17	443892.44	2539347.06
18	443869.45	2539341.48
19	443846.20	2539340.93
20	443827.59	2539343.71

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		17

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 226+000 – км
233+000, Тюменская область

21	443803.19	2539351.37
22	443777.46	2539363.84
23	443762.98	2539359.75
24	443761.89	2539363.60
25	443777.83	2539368.10
26	443804.67	2539355.10
27	443828.49	2539347.62
28	443846.45	2539344.94
29	443868.93	2539345.46
30	443891.05	2539350.84
31	443912.46	2539361.65
32	443931.00	2539378.33
33	443943.95	2539396.76
34	443952.27	2539415.96
35	443957.40	2539437.06
36	443959.53	2539462.68
37	443959.01	2539485.84
38	443952.95	2539606.91
39	443958.60	2539628.57
40	443959.86	2539660.36
41	443971.96	2539677.24
42	443907.14	2539719.18
43	443893.68	2539710.35
Зона 2(2)		
1	444721.60	2540974.56
2	444619.58	2540796.82
3	444683.23	2540756.13
4	444685.38	2540759.50
5	444624.94	2540798.14
6	444725.06	2540972.57

5.Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения

В составе Линейного объекта проектируются сети наружного освещения.

В соответствии с пп. 3 ч. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		18

Ввиду вышеизложенного, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения, в Положении о размещении линейных объектов не указаны.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка документации по планировке территории Линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующее и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории. Документация по планировке территории в рассматриваемых границах не утверждалась. Необходимость осуществления мероприятий по защите указанных объектов отсутствует.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно письму Комитета по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области от 26.05.2023 г. №1306/02 в пределах границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории Линейного объекта, объекты культурного наследия федерального, регионального, местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия, на земельных участках отсутствуют.

Территория проектирования расположена вне защитных зон, зон охраны объектов культурного наследия, границ территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемой территории объектов, обладающих признаками объектов культурного (в том числе археологического) наследия, Комитет по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области не располагает.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных,

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		19

земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками культурного наследия, исполнитель работ обязан незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет письменное заявление об обнаруженном объекте, представить в Комитет по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

На основании письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 20.02.2018 г. №05-12-32/5143 о предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий и анализа Перечня муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированных под создание новых ООПТ федерального значения в рамках национального проекта «Экология», действующего до 31.12.2024 выявлено, что в границах территории проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального значения.

Согласно письму департамента по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира и среды их обитания Тюменской области от 29.03.2023 г. №01-07/23-0870 особо охраняемые природные территории регионального значения, их охранные зоны, а также водно-болотные угодья международного значения в зоне проектирования отсутствуют.

Согласно письму администрации Тобольского муниципального района №2143/01-03-09 от 27.03.2023 г. на территории проектирования особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

На основании письма администрации Тобольского муниципального района №1859/01-03-09 от 16.03.2023 г., письма МУП «Байкаловского комбината коммунальных предприятий» на территории проектирования Линейного объекта отсутствуют источники питьевого водоснабжения (в том числе водонапорные башни), территории 1-го, 2-го и 3-го поясов зон санитарной охраны, территории санитарных разрывов источников нецентрализованного водоснабжения (колодцы, каптажи, родники), расположенные на территории Тобольского муниципального района и городского округа «город Тобольск» Тюменской области.

Территория проектирования расположена в границах зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения:

- III пояс зоны санитарной охраны на водозаборе «Строительство водозабора и водоочистных сооружений в п. Сумкино г. Тобольска» (реестровый номер 72:24-6.747);
- III пояс зоны санитарной охраны на объекты водоснабжения: Жуковская НФС по адресу: Тюменская область, Тобольский район, г. Тобольск, п. Жуковка (реестровый номер 72:16-6.351).

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		20

В границах территории проектирования выявлены пересечения с водными объектами на ПК14 – ПК15, ПК28 – ПК30, ПК30 – ПК32, ПК40 – ПК42, ПК44 -ПК46.

В отношении указанных объектов согласно п. 4, 11 ст. 65 Водного кодекса РФ определены водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы.

На территории проектирования расположена зона подтопления и затопления:

- Зона затопления, подтопления 1-процентной обеспеченности, реестровые номера 72:16-6.429, 72:16-6.430, 72:16-6.451, 72:16-6.453, 72:16-6.468, 72:16-6.622;
- Зона затопления 3-процентной обеспеченности, реестровые номера 72:16-6.426, 72:16-6.431;
- Зона затопления 5-процентной обеспеченности, реестровые номера 72:16-6.427, 72:16-6.463;
- Зона затопления 10-процентной обеспеченности, реестровые номера 72:16-6.449, 72:16-6.490;
- Зона затопления 25-процентной обеспеченности, реестровые номера 72:16-6.448;
- Зона затопления 50-процентной обеспеченности, реестровые номера 72:16-6.428.

Согласно письму ФГБУ «Управления «Тюменьмелиоводхоза» от 13.04.2023 г. №178 на территории проектирования мелиоративные земли, обслуживаемые государственными мелиоративными системами, и государственные мелиоративные системы отсутствуют.

Мероприятия по охране окружающей среды, планируемые на период строительства и эксплуатации Линейного объекта, подразделяются в зависимости от природы воздействия Линейного объекта на окружающую среду.

8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Воздействие Линейного объекта на атмосферный воздух

На этапе строительства Линейного объекта загрязнение воздуха происходит от отработанных газов дорожно-строительных и транспортных машин, используемых при устройстве земляного полотна и дорожных сооружений.

Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу, зависит от числа единиц работающего автотранспорта и строительной техники, продолжительности периода строительства.

Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах:

- выбор строительной техники, обеспечивающей минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу;
- максимально возможное удаление строительной техники от объектов нормирования;
- хранение и транспортировка пылящих строительных материалов в упаковках, ящиках, контейнерах;
- поддержание автотранспорта, погрузчиков в технически исправном состоянии (контроль исправности двигателя, регулировка на минимальный выброс загрязняющих веществ в атмосферу);
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- периодическое орошение водой пылящих поверхностей и отвалов;
- соблюдение правил техники безопасности и пожарной безопасности при выполнении всех видов работ;

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		21

– выполнение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий, которые позволяют уменьшить выброс загрязняющих веществ в атмосферу и обеспечить снижение их концентраций в приземном слое воздуха:

- запрещение большого объема сварочных работ на открытом воздухе;
- смещение по времени технологических процессов на источниках выбросов загрязняющих веществ;

загрязняющих веществ;

– проведение технического обслуживания машин и механизмов, а именно: контрольные и регулировочные работы по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя, которые обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс в атмосферу токсичных веществ; при необходимости – осуществление профилактического ремонта дизельных механизмов;

– рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов.

С целью проведения мероприятий по пылеподавлению при работе с сыпучими материалами предусматривается применение тентовых укрытий кузовов автосамосвалов, а также увлажнение и тентовые укрытия отвалов сыпучих материалов на приобъектных складах.

При производстве механизированных земляных работ в засушливый период, а также при демонтажных работах асфальтобетонных и железобетонных элементов рекомендуется использовать системы водяного пылеподавления.

На период эксплуатации Линейного объекта должно быть предусмотрено:

- обеспечение равномерного движения транспортного потока средствами организации движения;
- содержание проезжей части в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;
- устройство покрытий дорожного полотна из материалов, обработанных вяжущими обеспыливающими материалами.

8.2 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

Воздействие Линейного объекта на поверхностные и подземные воды

Воздействие Линейного объекта на водную среду будет различным для периода строительных работ и при эксплуатации.

В период проведения строительных работ загрязнённые сточные воды образуются при эксплуатации строительных площадок.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

Водоснабжение строительного производства включает обеспечение производственных, хозяйственно-питьевых и противопожарных нужд строительной площадки.

Для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд работников при строительстве Линейного объекта используется вода бутилированная, которая поставляется на объект по договору с торговой организацией.

Мероприятия по рациональному использованию водных объектов предполагают установление водоохраных зон водоемов в непосредственной близости от территории строительства и соблюдение режима использования территории в пределах таких зон.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		22

Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод во время строительных работ запрещается:

- в водоохранной зоне водных объектов запрещается размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- заправка топливом транспортных машин и строительной техники;
- мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
- складирование отходов и сыпучих материалов.

К основным природоохранным мероприятиям в области водной среды относятся:

- бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, хранятся в ёмкостях и вывозятся по мере заполнения;
- строительные материалы будут поставляться по мере необходимости, строительный мусор вывозится без временного хранения, по мере образования;
- складирование строительных материалов, а также строительных и бытовых отходов только на специальных площадках, оборудованных твердым покрытием;
- бытовые сооружения на строительной площадке приняты передвижного или контейнерного типа, не требующие устройства заглубления;
- применение технически исправных дорожных машин и механизмов;
- на выезде со строительной площадки оборудуется пост мойки колес автотранспорта, оснащенный комплектом с оборотным водоснабжением;
- передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной полосы.

В период эксплуатации Линейного объекта необходимо:

- поддерживать в рабочем состоянии все водоотводные сооружения, проводить профилактические осмотры и своевременный ремонт;
- проводить регулярную уборку проезжей части;
- проводить уборку и утилизацию снега с проезжей части.

8.3 Мероприятия по охране растительного и животного мира

Воздействие Линейного объекта на растительный и животный мир

Воздействия на растительный и животный мир могут быть:

- прямыми (механические повреждения, уничтожение, отравление производственными отходами, отработавшими газами транспортных средств или строительных машин, влияние шума и т.п.);
- косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Влияние на растительность при проведении работ может быть оказано опосредованно. Использование строительной техники связано с выбросами в атмосферу

загрязняющих веществ (диоксид свинца, диоксид азота, диоксид серы и др.) с выхлопными газами и мелкими разливами горюче-смазочных материалов. Загрязнение воздуха может привести к угнетению растительности, и к накоплению вредных веществ в различных органах растений.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		23

В плане компенсационных мероприятий предполагается озеленение участка вдоль трассы после окончания строительства, благоустройство территории.

Район расположения площадки строительства не является местом массового гнездования и остановки перелетных птиц, концентрации и гнездования водоплавающей, болотной и боровой дичи.

С учетом запланированного благоустройства нарушенных территорий, воздействие Линейного объекта на животный и растительный мир не приведет к существенному нарушению равновесия существующей экосистемы.

Световых и электромагнитных видов воздействий при эксплуатации Линейного объекта на растительный и животный мир оказываться не будет.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

В целях предотвращения деградации и гибели объектов животного и растительного мира в результате строительства предлагается комплекс основных мероприятий:

- запрет на выжигание растительности;
- устройство и восстановление газонов;
- складирование отходов только на площадках, имеющих твердое покрытие;
- обеспечение уборки строительного и бытового мусора;
- оборудование стационарных механизмов поддонами, предотвращающими загрязнение почв горюче-смазочными материалами.

8.4. Мероприятия по охране земельных и почвенных ресурсов

Воздействие Линейного объекта на территории и земельные и почвенные ресурсы проявляется в:

- механическом и динамическом воздействии на грунты в ходе производства работ;
- активизации экзогенных процессов при сносе зеленых насаждений, планировке территории, земляных работах.

На период эксплуатации Линейного объекта возможное воздействие на почву будет заключаться в попадании загрязненного поверхностного стока в почву.

Охрана земель – комплекс мероприятий, направленных на рациональное использование, защиту от вредных воздействий и предотвращение необоснованного изъятия земель из природно-хозяйственного оборота.

Мероприятия по охране земельных ресурсов и почв

- максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок для производства строительно-монтажных работ;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители с последующим вывозом;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, без временного хранения, по мере образования;
- установка на строительной площадке закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		24

- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- рекультивация строительных площадок после завершения работ.

Мероприятия по охране почвенного покрова на период эксплуатации:

- регулярная механизированная уборка проезжей части специализированными бригадами службы эксплуатации дороги;
- периодическое возобновление в зоне тяготения Линейного объекта посадки газонных трав службой эксплуатации дороги.

8.5 Мероприятия по охране от шумового воздействия

Мероприятия по охране территории от шумового воздействия

Источниками шума на период строительства является дорожная техника.

Для снижения шумовой нагрузки планируются следующие мероприятия:

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе;
- стоянка техники в периоды вынужденного простоя или технического перерыва в работе разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии проектируемых работ;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- проведение работ только в дневное время суток;
- обеспечение профилактического ремонта механизмов;
- осуществление расстановки работающих машин и механизмов с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.

9 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1 Мероприятия по гражданской обороне

Технические решения, принятые в разделе инженерно-технические мероприятия гражданской обороны по предупреждению чрезвычайных ситуаций (далее – ИТМ ГО ЧС), соответствуют требованиям правовых и нормативных документов в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают защиту территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

В соответствии с п. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации проектируемый Линейный объект не относится к особо опасным, технически сложным или уникальным объектам.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		25

Обоснование категории Объекта по ГО

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «Об опасных производственных объектах» проектируемый Линейный объект не относится к опасным производственным объектам.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» проектируемый Линейный объект по гражданской обороне не категорирован.

Обоснование удаления Линейного объекта от категорированных по ГО объектов и городов, зон катастрофического затопления

Проектируемый Линейный объект не входит в группу новых отдельных отнесенных к категории по ГО объектов строительства. Следовательно, обоснование удаления Линейного объекта от организаций, отнесенных к категориям по ГО и территорий, отнесенных к группам по ГО, а также зон катастрофического затопления не проводилось.

Данные об огнестойкости зданий и сооружений

Огнестойкость проектируемого Линейного объекта обеспечивается применением каменных, железобетонных и бетонных конструкций, асфальтовых и асфальтобетонных покрытий, а также применением песчаных и песчано-гравийных насыпей.

По категории пожарной и взрывопожарной опасности элементы обустройства являются не пожароопасными и взрывобезопасными объектами.

Элементы обустройства являются не пожароопасными и взрывобезопасными объектами, поэтому противопожарная защита не требуется.

Обоснование численности наибольшей работающей смены предприятия в военное время

Наибольшей работающей сменой является наибольшая по численности смена рабочих и служащих, одновременно работающих на Линейном объекте в особый период (ГОСТ 22.0.002-86).

Проектируемый Линейный объект является не категорированным по гражданской обороне, но продолжает свое функционирование в «особый период».

Обоснование прекращения или перемещения в другое место деятельности Линейного объекта в военное время

Проектируемый Линейный объект является капитальным сооружением, его перемещение в другое место не предусматривается. В военное время Линейный объект будет продолжать функционировать.

Исходя из этого, мероприятия по прекращению или перемещению в другое место деятельности проектируемого Линейного объекта в военное время не разрабатывались.

Решения по управлению ГО и системам оповещения Линейного объекта

Мероприятия по ГО являются составным элементом программы обеспечения технической безопасности Линейного объекта.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		26

В состав мероприятий входят:

- оповещение населения о возникновении ситуации, требующей реализации сигналов ГО;
- обеспечение режима светомаскировки на Линейном объекте;
- отвод транспорта, следующего по проезжей части Линейного объекта, в укрытия через дорожную сеть области.

9.2 Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера

Основные чрезвычайные ситуации природного характера

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.1998г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», объект строительства не является категоризованным по гражданской обороне. Разработка специальных мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством. нормами и правилами, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством. нормами и правилами. в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

Чрезвычайные ситуации природного характера подразделяются:

- сильные;
- продолжительные;
- природные лесные и торфяные пожары (задымление).

Источником природной чрезвычайной ситуации является опасное природное явление или процесс, причиной возникновения которого могут быть: землетрясение, сильный ветер, сильные осадки, засуха, заморозки, гроза.

Из явлений природного характера наибольшую потенциальную опасность жизнедеятельности населения и промышленности представляют повторяющиеся с различной периодичностью и обусловленные климатическим и гидрологическим местоположением процессы подтопления.

К источникам возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера на рассматриваемой территории следует отнести: аварии на коммунально-энергетических сетях, аварии на транспортных системах.

Основные чрезвычайные ситуации техногенного характера

Источник техногенной чрезвычайной ситуации – опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация (ГОСТ Р 22.0.05-94 «Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения»).

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		27

К чрезвычайным ситуациям техногенного характера относятся сверхнормативные загрязнения окружающей среды, в первую очередь, атмосферного воздуха и поверхностных вод, аварийные ситуации газопроводах.

Автомобильная дорога также является источником повышенной техногенной опасности для прилегающих объектов. Проектируемый Линейный объект является потенциальным источником ЧС, связанных с аварийными ситуациями при потере (разливе) токсичных грузов, аварийным разливом при транспортировке нефтепродуктов.

Аварии с разливом опасных грузов возможны в случае транспортного происшествия и при нарушении технологии ведения погрузочно-разгрузочных работ.

Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера

Для снижения рисков возникновения ЧС следует руководствоваться методическими рекомендациями по планированию действий по предупреждению и ликвидации ЧС, а также мероприятий гражданской обороны для территорий и объектов.

С точки зрения снижения вероятности возникновения аварий и тяжести последствий могут влиять:

- качество строительно-монтажных и ремонтных работ;
- подготовка персонала Линейного объекта к его эксплуатации;
- полнота и соответствие информации в документах по эксплуатации Линейного объекта.

На данном этапе проектирования защита от ЧС природного характера заключается в планировании мероприятий по инженерной подготовке территории.

К водозащитным мероприятиям относятся тщательная вертикальная планировка земной поверхности и организация отвода поверхностного стока с проезжей части.

Противопучинные мероприятия включают:

- инженерно-мелиоративные (тепломелиорация и гидромелиорация);
- конструктивные;
- физико-химические (гидрофобизация грунтов, засоление и др.);
- комбинированные виды работ.

Предусмотренные решения по эксплуатации и содержанию проектируемого Линейного объекта позволят минимизировать последствия от чрезвычайных ситуаций.

9.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Система обеспечения пожарной безопасности проектируемого Линейного объекта включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горячей среды и исключением условий образования в горючей среде источников зажигания.

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		28

Забор воды для тушения пожаров возможен из местных водоемов.

Во всех случаях к первоочередным мерам по ликвидации очагов возгорания относится вызов специализированных подразделений противопожарной службы.

Данные подразделения оснащены средствами пожаротушения и средствами механизации в необходимом объеме.

При возгорании на автомобильном транспорте для тушения следует применять портативные огнетушители, которыми оборудованы транспортные средства, песок, ветошь.

Горящее транспортное средство следует, по возможности, оттранспортировать в место, удаленное от застройки и лесонасаждений, в крайнем случае, убрать с проезжей части на обочину.

При авариях на электроустановках, при которых возможно возгорание, важным этапом тушения пожара является своевременное отключение электроэнергии. Применение воды для тушения пожаров на электроустановках не допускается. Для ликвидации очагов возгорания использовать песок, ветошь, порошковые огнетушители.

При производстве работ на Линейном объекте, а также подготовки его к дальнейшей эксплуатации предусмотрены инженерно-технические и режимные противопожарные мероприятия, обеспечивающие в случае пожара:

- возможность спасения людей со строительной площадки;
- возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и материальных ценностей на строительной площадке;
- нераспространение пожара на рядом расположенные здания, сооружения;
- ограничение прямого и косвенного материального ущерба при возможном пожаре на объекте строительства, а именно:
 - предусмотрены меры по электробезопасности при проведении строительных работ;
 - на площадке строительства устанавливается соответствующий противопожарный режим.

Описание и обоснование проектных решений по обеспечению безопасности людей при возникновении пожара

Оповещение людей о пожаре, управление эвакуацией людей и обеспечение их безопасной эвакуации при пожаре на Линейном объекте осуществляются следующими способами:

- подачей звуковых и (или) речевых сигналов во все помещения с постоянным или временным пребыванием людей;
- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;
- применяются первичные средства пожаротушения. Строительные площадки оборудуются пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Организовать пожарную сигнализацию и оповещение о пожаре во всех бытовых помещениях строительных площадок.

В любой точке строительных площадок, где требуется оповещение о пожаре, уровень громкости, формируемый звуковыми оповещателями, выше допустимого уровня шума. Световые

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		29

оповещатели обеспечивают контрастное восприятие информации в диапазоне, характерном для Линейного объекта.

Целью системы предотвращения пожара является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и (или) исключением условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается следующими способами:

- при капитальном ремонте используются материалы: песок, щебень, обладающие высокой степенью огнестойкости;
- используются наиболее безопасные способы размещения горючих веществ и материалов, а также материалы, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- поддержанием температуры и давления среды в сосудах, находящихся под давлением, при которых распространение пламени исключается;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, где применяются горючие вещества;
- удалением из технологического оборудования и коммуникаций пожароопасных отходов производства, отложений пыли, пуха.

Исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания достигается следующими способами:

- при устройстве элементов обустройства применяются машины, механизмы, оборудование, устройства, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;
- применяется электрооборудование, соответствующее пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 30852.11-2002 и Правил устройства электроустановок;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой;
- применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений;
- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

Целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются следующими способами:

- при устройстве элементов обустройства применяются объемно-планировочные решения и средства, обеспечивающие ограничение распространения пожара за пределы очага. Ограждаются опасные зоны работы техники временным инвентарным ограждением, указывается указателями направление обходов мест работ и опасных зон;

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
							30
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- на временных площадках устанавливаются бытовые помещения – типовые инвентарные здания административного и санитарно-бытового назначения, оборудованные автоматической пожарной сигнализацией и оповещением о пожаре;
- применяются средства индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;
- применяются первичные средства пожаротушения. Строительная площадка оборудуется пожарной емкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Согласно Федеральному закону от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» Заказчику необходимо непосредственно перед сдачей Линейного объекта в эксплуатацию разработать и зарегистрировать Декларацию пожарной безопасности по форме, утвержденной приказом МЧС России от 24.02.2009 № 91.

Система обеспечения пожарной безопасности и обеспечивающих его функционирование строений и сооружений в составе строительной площадки для размещения рабочего персонала и строительных материалов планируется организовать в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ.

Организационно-техническими мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности работ по капитальному ремонту предусматривается:

- организация пожарной охраны на местах производства работ и на строительной площадке;
- паспортизация подрядной организацией на выполнение строительных работ веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений в части обеспечения пожарной безопасности;
- организация мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на период производства работ по капитальному ремонту, согласованная с местной администрацией;
- обучение и инструктажи рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;
- в ходе обучения рабочего персонала следует использовать нормы и правила пожарной безопасности, а также инструкции о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;
- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- численность людей на Линейном объекте, в том числе по условиям их безопасности при пожаре, обусловлена технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия;
- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, а также населения на случай возникновения пожара при производстве работ по переустройству инженерных коммуникаций осуществляется подрядной организацией во взаимодействии с местной администрацией;
- основные виды, количество, порядок, размещение и обслуживание спланированной к применению пожарной техники уточняется подрядной организацией до начала производства

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		31

работ по капитальному ремонту, согласовывается с заказчиком проекта и местной администрацией.

Полоса отвода Линейного объекта в пределах расстояний боковой видимости должна быть очищена от горючих отходов, мусора и тары.

На строительных площадках противопожарные расстояния между временными сооружениями и местами хранения строительных материалов и оборудования не разрешается использовать под складирование оборудования и тары, а также для стоянки транспорта.

В местах производства работ должна быть обеспечена возможность проезда автотранспортных средств. О вынужденном временном закрытии объездных маршрутов необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны района. На период закрытия дороги в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам.

Временные строения должны располагаться от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15 м (кроме случаев, когда по другим нормам требуются иные противопожарные расстояния) или у противопожарных стен.

Не разрешается курение на территории и в помещениях, в не отведенных для этого местах. Разведение костров, сжигание отходов и тары не разрешается в пределах, установленных нормами проектирования противопожарных расстояний, но не ближе 50 м до зданий и сооружений.

Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах должно производиться под контролем обслуживающего персонала

						11-23-72-ППТ/ОЧ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		32