



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 января 2023 г.

№ 2-пк

Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Tobolska

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 3 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 40, 44 Устава города Tobolska:

1. Утвердить Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Tobolska согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации города Tobolska от 28.02.2017 №13 «Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных и межмуниципальных маршрутах города Tobolska».

3. Управлению делами Администрации города Tobolska опубликовать настоящее постановление в газете «Тобольская правда», в официальном сетевом издании «Официальные документы города Tobolska» (www.tobolskdoc.ru) и разместить на официальном сайте Администрации города Tobolska (www.admtobolsk.ru), на официальном сайте муниципального образования город Tobolsk на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtumen.ru).

Глава города



М.В. Афанасьев



Приложение
к постановлению
Администрации города Тобольска
от 30 января 2023 г. № 2-пк

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска (далее - Порядок) разработан в соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ).

1.2. Настоящий Порядок регулирует отношения, связанные с транспортным обслуживанием населения в части организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ города Тобольска (далее — маршруты регулярных перевозок), отнесенные в соответствии с действующим законодательством к полномочиям органов местного самоуправления, в том числе с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

1.3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:
навигационная информационная система - информационная система, позволяющая осуществлять мониторинг, контроль и координацию регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

автоматизированная система оплаты проезда (АСОП) - информационная система, позволяющая осуществлять учет количества перевезенных на маршрутах регулярных перевозок пассажиров всех категорий;

оператор АСОП - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, привлекаемый на основе муниципального контракта для внедрения, эксплуатации и сопровождения (организационного, технического, информационного, финансового) АСОП;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на основании муниципального контракта;

маршрутная сеть города Тобольска - совокупность маршрутов регулярных перевозок, действующих или планируемых к открытию в городе Тобольске, установление, изменение, отмена которых, в соответствии с действующим законодательством, отнесены к полномочиям Администрации города Тобольска;

портативный терминал - специализированное устройство АСОП, предназначенное для считывания информации с электронной транспортной карты, печати билета при осуществлении регулярных перевозок;

электронная транспортная карта - бесконтактная карта с записанным транспортным приложением, обеспечивающим возможность считывания портативным терминалом;

расчетный режим работы маршрута регулярных перевозок - время работы транспортных средств на маршруте регулярных перевозок с учетом времени движения от места стоянки транспортных средств до начального остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок и от конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок до места стоянки транспортных средств;

схема маршрута регулярных перевозок - графическое изображение маршрута регулярных перевозок с условными обозначениями.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в том значении, в каком они используются в других нормативных правовых актах Российской Федерации, Тюменской области и муниципальных правовых актов города Тобольска.

1.4. Отраслевым органом Администрации города Тобольска, уполномоченным на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок, является Департамент городской среды Администрации города Тобольска (далее – Департамент);

2. Организация регулярных перевозок

2.1. Порядок организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам определен статьей 14 Федерального закона № 220-ФЗ.

2.2. Организация регулярных перевозок включает:

а) установление, изменение и отмену маршрутов регулярных перевозок в соответствии с Главой 3 настоящего Порядка;

б) ведение реестра маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном Главой 4 настоящего Порядка;

в) организация и проведение закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных

и муниципальных нужд;

г) контроль за исполнением условий муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

д) оформление, переоформление карты маршрута регулярных перевозок и прекращение или приостановление карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации и (или) муниципальными правовыми актами города Тобольска.

2.3. Организатором проведения закупок работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, является Департамент.

2.4. При оценке уровня и показателей качества транспортного обслуживания населения руководствоваться Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р (далее — Социальный стандарт).

3. Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок

3.1. Настоящий порядок регламентирует процедуры установления, изменения и отмены маршрутов регулярных перевозок, том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок согласно части 1 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ.

3.2. Департамент на основании критериев, указанных в пунктах 3.22, 3.23.1 — 3.23.5, 3.24 настоящего Порядка, принимает решение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок.

3.3. Решение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок оформляется приказом директора Департамента. Приказ директора Департамента об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок должен содержать сведения, предусмотренные пунктами 1 — 10, 12, 13 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ.

3.4. Департамент самостоятельно осуществляет работу по установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок в случаях ввода в эксплуатацию построенных и (или) отреконструированных автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тобольск, на которых расположены остановочные пункты, а также по итогам осуществления закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

Департамент в течение 30 календарных дней со дня ввода в эксплуатацию построенных и (или) отреконструированных автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования городской округ город

Тобольск, на которых расположены остановочные пункты, рассматривает вопрос об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок с соблюдением критериев, указанных в пунктах 3.22, 3.23.1 — 3.23.5, 3.24 настоящего Порядка, на основании сведений, запрошенных согласно подпунктам «а» - «е» пункта 3.10 настоящего Порядка, у владельцев автомобильных дорог.

В случае принятия решения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок Департамент в течение срока, указанного в абзаце втором настоящего пункта, издает соответствующий приказ.

3.5. Предложение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок в произвольной форме направляется в адрес Департамента в бумажном виде в ходе личного приема или почтовым отправлением, либо в электронном виде на адрес электронной почты Департамента.

Заявителями, выступающими с предложениями об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, могут выступать юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на основании муниципальных контрактов, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Предложения физических, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, не указанных в абзаце первом настоящего пункта, по вопросам установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок, рассматриваются в порядке, установленном Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Предложение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок должно содержать: наименование организатора пассажирских перевозок, фамилию, имя, отчество (при наличии) заявителя или наименование и организационно-правовую форму юридического лица, почтовый адрес, адрес электронной почты, личную подпись заявителя или уполномоченного лица и дату обращения.

В предложении об установлении маршрута регулярных перевозок указываются следующие сведения:

наименования начального и конечного остановочных пунктов предлагаемого к установлению маршрута регулярных перевозок или адресную привязку места расположения начального и конечного остановочных пунктов;

наименования улиц (автомобильных дорог), на которых предлагается установить маршрут регулярных перевозок, в последовательном порядке, в том числе, при необходимости по усмотрению заявителя, отдельно для прямого и обратного направления.

В предложении об изменении маршрута регулярных перевозок указывается порядковый номер предлагаемого к изменению маршрута регулярных перевозок, а также:

вносимые изменения в схему маршрута с указанием наименований улиц,

автомобильных дорог, по которым предлагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок в последовательном порядке, в том числе, при необходимости по усмотрению заявителя, отдельно для прямого и обратного направления с указанием наименования начального и (или) конечного остановочного пункта или адресную привязку места расположения начального и (или) конечного остановочного пункта;

наименование предлагаемых к включению (исключению) в схему маршрута регулярных перевозок начального и (или) конечного, и (или) промежуточного остановочного пункта или адресную привязку места расположения начального и (или) конечного, и (или) промежуточного остановочного пункта;

сведения об изменении класса и (или) количества транспортных средств.

В предложении об отмене маршрута регулярных перевозок указывается порядковый номер предлагаемого к отмене маршрута регулярных перевозок.

3.6. Предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок регистрируются должностным лицом Департамента в день их поступления в порядке, установленном муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска.

3.7. Предложение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок рассматривается Департаментом в течение 30 календарных дней со дня его регистрации.

3.8. Проверка сведений, указанных в предложении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, на соответствие пункту 3.5 настоящего Порядка осуществляется Департаментом в течение 5 рабочих дней со дня регистрации.

3.9. В случае поступления предложений, не соответствующих требованиям пункта 3.5 настоящего Порядка, Департамент в срок, указанный в пункте 3.7 настоящего Порядка, уведомляет об этом заявителя в письменной форме посредством почтового отправления или в форме электронного документа на адрес электронной почты, указанный в предложении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, с указанием на недостающие сведения.

3.10. В случае поступления предложений, соответствующих требованиям пункта 3.5 настоящего Порядка, Департамент в течение 7 рабочих дней со дня регистрации:

а) в случае рассмотрения вопроса установления маршрута регулярных перевозок:

производит расчет дублирования схем маршрутов регулярных перевозок согласно Приложению 2 к настоящему Порядку, суточного объема перевозок и снижения объема перевозок на других действующих муниципальных или межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, дублирующихся с предлагаемым к установлению маршрутом;

производит оценку наличия остановочных пунктов, расположенных в границах пешеходного подхода, установленного Социальным стандартом, и (или) остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных

перевозок является единственным;

б) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с включением или исключением улиц, автомобильных дорог из схемы маршрута регулярных перевозок:

производит расчет дублирования схем маршрутов регулярных перевозок согласно Приложению 2 к настоящему Порядку, за исключением случаев, когда изменение схемы маршрута регулярных перевозок вызвано временным ограничением или прекращением движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

производит оценку наличия остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным в действующей и предлагаемой схемах маршрута регулярных перевозок;

в) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с включением остановочных пунктов в схему маршрута регулярных перевозок:

определяет наличие предлагаемых к включению остановочных пунктов на улице либо автомобильной дороге путем выездного обследования или с использованием навигационной информационной системы (в случае, если данные остановочные пункты включены в действующие маршруты регулярных перевозок);

г) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с исключением остановочных пунктов из схемы маршрута регулярных перевозок:

проводит оценку протяженности подходов путей к остановочным пунктам, являющимися соседними относительно остановочных пунктов, предполагаемых к исключению из схемы маршрута регулярных перевозок;

определяет, является ли рассматриваемый маршрут регулярных перевозок единственным для остановочных пунктов, предполагаемых к исключению из схемы данного маршрута;

д) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с изменением количества и (или) класса транспортных средств:

производит расчет значения коэффициента использования вместимости транспортных средств;

е) в случае рассмотрения вопроса отмены маршрута регулярных перевозок:

производит расчет значения коэффициента использования вместимости транспортных средств;

проводит оценку наличия остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным.

3.10.1. В случае, если предложение об изменении схемы маршрута регулярных перевозок предполагает изменение протяженности маршрута регулярных перевозок, что подтверждается при расчете дублирования схем маршрутов регулярных перевозок, Департамент дополнительно производит расчет количества транспортных средств согласно требованиям пункта 3.14 настоящего Порядка.

3.11. Количество и класс транспортных средств определяется Департаментом:

а) в случае рассмотрения вопроса установления маршрута регулярных перевозок, исходя из прогнозного суточного пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок;

б) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, исходя из результатов изучения пассажиропотоков, проведенного в соответствии с методикой, установленной Приложением 1 к настоящему Порядку, и значения коэффициента использования вместимости.

3.12. Класс транспортных средств определяется по классам автобусов, установленным Федеральным законом № 220-ФЗ.

3.13. В случае установления нового маршрута регулярных перевозок, количество транспортных средств устанавливается исходя из следующих критериев:

для постоянных маршрутов регулярных перевозок - исходя из расчетного интервала движения 15 мин.;

для сезонных маршрутов регулярных перевозок - исходя из расчетного интервала движения 90 мин.

В случае установления нового маршрута регулярных перевозок класс транспортных средств устанавливается исходя из расчетной вместимости транспортного средства с учетом суточного пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок, следующим образом.

Класс транспортного средства	Расчетная вместимость транспортного средства
особо малый	до 12 пассажиров
малый	от 13 до 38 пассажиров
средний	от 39 до 72 пассажиров
большой	от 73 до 114 пассажиров
особо большой	свыше 114

Расчетная вместимость транспортного средства определяется следующим образом:

$$q_H = \frac{Q_{\text{сут}} \cdot 0.5 \cdot n_{\text{ТС}} \cdot I}{\gamma_{\text{пик}} \cdot n_{\text{см}} \cdot t_H}$$

где:

q_H - расчетная вместимость транспортного средства,

$Q_{\text{сут}}$ - суточный пассажиропоток, пасс/сут.,

I - интервал движения, мин.;

- $\gamma_{\text{пик}}$ - коэффициент использования вместимости транспортного средства для часов «пик», 0,78;
- $n_{\text{ТС}}$ - количество транспортных средств, предполагаемое к применению на маршруте регулярных перевозок;
- $\Pi_{\text{СМ}}$ - коэффициент сменности пассажиров в транспортном средстве (принимается равным 2);
- $t_{\text{М}}$ — время работы транспортного средства на маршруте регулярных перевозок, ч.

3.14. В случае изменения маршрута регулярных перевозок количество транспортных средств устанавливается, исходя из необходимости сохранения существующего интервала движения.

3.15. В случае, если на маршруте регулярных перевозок значение коэффициента использования вместимости транспортных средств составляет менее 0,2 и закреплено более двух транспортных средств, количество транспортных средств устанавливается на 20% меньше от количества закрепленных реестром маршрутов регулярных перевозок транспортных средств при условии обеспечения расчетного интервала движения транспортных средств для постоянных маршрутов регулярных перевозок 45 минут, для сезонных маршрутов регулярных перевозок 120 минут.

3.16. В случае, если на маршруте регулярных перевозок значение коэффициента использования вместимости транспортных средств составляет более 0,7 при интервале движения транспортных средств более 5 минут, количество транспортных средств устанавливается на 10% больше от количества закрепленных реестром маршрутов регулярных перевозок транспортных средств, при этом вновь вводимые транспортные средства не могут быть классом ниже среднего.

3.17. В случае, если на маршруте регулярных перевозок значение коэффициента использования вместимости составляет менее 0,2 и закреплено не более двух транспортных средств, класс транспортных средств уменьшается на один класс, при этом транспортные средства не могут быть классом ниже среднего.

3.18. В случае, если на маршруте регулярных перевозок значение коэффициента использования вместимости составляет более 0,7 при интервале движения транспортных средств не более 5 минут для не менее чем 10% от задействованных на маршруте регулярных перевозок транспортных средств, но не менее чем для 1 транспортного средства, класс транспортных средств увеличивается на один класс.

3.19. В случае принятия Департаментом решения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, Департамент в течение срока, указанного в пункте 3.7 настоящего Порядка письменно уведомляет заявителя о результатах рассмотрения предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок.

3.20. Департамент в порядке, установленном муниципальным правовым актом Администрации города Тобольска, издает приказ о внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок в течение 10 рабочих дней со дня

направления заявителю ответа, указанного в пункте 3.19 настоящего Порядка.

3.21. В случае несоответствия предлагаемого к установлению, изменению или отмене маршрута регулярных перевозок требованиям пунктов 3.22, 3.23.1 — 3.24 настоящего Порядка, Департамент принимает решение об отказе в установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок и письменно уведомляет заявителя о результатах рассмотрения предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок с указанием конкретного основания для отказа в пределах срока, указанного в пункте 3.7 настоящего Порядка.

3.22. Решение об установлении маршрута регулярных перевозок принимается при наличии совокупности следующих условий:

а) соответствия технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым планируется установить маршрут регулярных перевозок, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений, максимальным полной массой и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

б) отсутствия дублирования схем муниципальных (межмуниципальных) маршрутов регулярных перевозок более чем на 50%;

в) обеспечения суточного объема перевозок не менее 50% от валовой вместимости ТС;

г) снижение объема перевозок, на других действующих маршрутах регулярных перевозок, дублирующихся с предлагаемым к установлению маршрутом регулярных перевозок, не должно превышать 20% от объема перевозок, имеющегося на действующем маршруте регулярных перевозок до открытия предлагаемого маршрута регулярных перевозок;

д) включения в схему предлагаемого к установлению маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, не включенных в схемы действующих маршрутов регулярных перевозок;

е) наличия предлагаемых начального и конечного остановочных пунктов на автомобильных дорогах;

ж) согласования предлагаемого к установлению маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае, если устанавливаемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, за исключением тех случаев, когда изменение схемы маршрута регулярных перевозок вызвано временным ограничением или прекращением движения транспортных средств по автомобильным дорогам, принимается в зависимости от изменяемых параметров маршрута регулярных перевозок:

а) включение и (или) исключение улиц, автомобильных дорог;

б) включение остановочных пунктов;

в) исключение остановочных пунктов;

г) изменение класса транспортных средств и (или) максимального количества транспортных средств.

3.23.1. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок,

предусмотренное подпунктом «а» пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается при совокупности следующих условий:

соответствия технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым планируется изменение маршрута регулярных перевозок, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений, максимальным полной массой и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

сохранения либо снижения коэффициента дублирования схем маршрутов регулярных перевозок;

включения в схему маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, ранее не включенных в схемы действующих муниципальных или межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

согласования изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае, если изменяемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23.2. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом «б» пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается при совокупности следующих условий:

наличия предлагаемых к включению остановочных пунктов на автомобильных дорогах;

согласования изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае, если изменяемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23.3. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом «в» пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается при наличии совокупности следующих условий:

наличия предлагаемых к исключению остановочных пунктов в схемах не менее одного иного муниципального или межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

соответствия протяженности пешеходного подхода, установленного Социальным стандартом, после исключения остановочных пунктов;

согласования изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае, если изменяемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23.4. В случае, если решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом «б» пункта 3.23 настоящего Порядка, влечет необходимость включения и (или) исключения улиц, автомобильных дорог, то данное решение принимается при наличии совокупности условий, указанных в пунктах 3.23.1 и 3.23.2 настоящего Порядка.

В случае, если решение об изменении маршрута регулярных перевозок,

предусмотренное подпунктом «в» пункта 3.23 настоящего Порядка, влечет необходимость включения и (или) исключения улицы (улиц), автомобильных дорог, то данное решение принимается при наличии совокупности условий, указанных в пунктах 3.23.1 и 3.23.3 настоящего Порядка.

3.23.5. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом «г» пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается в соответствии с критериями, указанными в пунктах 3.11, 3.12, 3.14 - 3.18 настоящего Порядка, при согласовании изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае если устанавливаемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.24. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок принимается при отсутствии стабильного пассажиропотока, установленного по результатам его изучения в соответствии с методикой, предусмотренной приложением 1 к настоящему Порядку, при условии наличия всех остановочных пунктов предлагаемого к отмене маршрута регулярных перевозок в схемах не менее одного муниципального или межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

3.25. При принятии решения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок Департамент принимает меры по включению сведений, указанных в решении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, в реестр маршрутов регулярных перевозок в порядке и сроки, предусмотренные Главой 4 настоящего Порядка.

3.25.1. При принятии решения об установлении маршрута регулярных перевозок или изменении маршрута регулярных перевозок, предусматривающего включение и (или) исключение улиц, автомобильных дорог, в реестр маршрутов регулярных перевозок включаются сведения обо всех остановочных пунктах, фактически расположенных на улицах, автомобильных дорогах подлежащего установлению маршрута регулярных перевозок или улицах, автомобильных дорогах, включаемых в схему подлежащего изменению маршрута регулярных перевозок.

3.26. Принятие Департаментом решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок и внесение соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок не производятся в случаях:

временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, проводимых в соответствии с постановлением Правительства Тюменской области от 12.12.2011 № 448-п «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Тюменской области», и влекущих за собой необходимость временного включения и (или) исключения улиц, автомобильных дорог в схемы маршрутов регулярных перевозок;

изменения маршрутов регулярных перевозок, связанных с принятием в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению

санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, которые предусмотрены статьей 29.1 Федерального закона № 220-ФЗ.

4. Порядок ведения реестра маршрутов регулярных перевозок

4.1. Реестр маршрутов регулярных перевозок (далее - Реестр) должен содержать сведения, предусмотренные статьей 26 Федерального закона № 220-ФЗ.

4.2. Реестр ведется Департаментом в электронной форме.

4.3. Включение сведений в Реестр осуществляется Департаментом в течение 5 рабочих дней со дня вступления в силу приказа Департамента об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок.

Включение сведений в реестр маршрутов регулярных перевозок также осуществляется Департаментом в течение 5 рабочих дней со дня заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо заключения дополнительного соглашения к указанному муниципальному контракту.

В случае изменения наименований элементов планировочной структуры и элементов улично-дорожной сети, а также изменения наименований остановочных пунктов, включение в реестр маршрутов регулярных перевозок соответствующих сведений осуществляется на основании приказа Департамента.

4.4. Департамент обеспечивает размещение сведений, включенных в Реестр, на официальном сайте Администрации города Тобольска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 5 рабочих дней со дня включения соответствующих сведений в Реестр.

4.5. Порядковые номера записи о маршруте регулярных перевозок в Реестре проставляются непрерывно по мере внесения маршрутов регулярных перевозок в Реестр. Каждый порядковый номер Реестра используется только один раз.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам, не внесенным в Реестр, запрещаются.

5. Автоматизированная система оплаты проезда

5.1. Автоматизированная система оплаты проезда (АСОП) обеспечивает:

- а) регистрацию факта проезда пассажиров;
- б) получение данных о пассажиропотоках, в том числе в разрезе транспортных средств, рейсов, временных интервалов, категорий пассажиров.

5.2. АСОП основана на использовании портативных терминалов с функцией печати билета и передачи данных на сервер процессингового центра оператора АСОП.

5.3. Все транспортные средства, задействованные в осуществлении регулярных перевозок, оснащаются портативными терминалами. Данное условие подлежит включению в муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам.

5.4. Для привязки фактов регистрации проезда к конкретному перевозчику, маршруту, транспортному средству и кондуктору в АСОП используются следующие виды электронных транспортных карт:

- а) карта пассажира, служит для регистрации факта проезда;
- б) карта кондуктора, служит для выполнения операций «открытия/закрытия смены»;
- в) карта транспортного средства, служит для регистрации транспортного средства в АСОП.

5.5. В целях обеспечения приема оплаты и регистрации факта проезда пассажиров по электронным транспортным картам и иным платежным инструментам, применяемым в АСОП, а также регистрацию факта проезда пассажиров, осуществляющих оплату проезда путем наличного расчета перевозчику необходимо заключить договор с оператором АСОП.

6. Навигационная информационная система

6.1. Навигационная информационная система используется в целях мониторинга, контроля и координации регулярных перевозок транспортными средствами на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска, а также оценки качества транспортного обслуживания населения.

6.2. Тип применяемой на маршрутах регулярных пассажирских перевозок города Тобольска навигационной информационной системы определяется приказом Департамента.

6.3. Департамент в рамках функционирования навигационной информационной системы обеспечивает:

- а) внесение информации о работе общественного транспорта в систему, поддержание ее полноты и достоверности;
- б) мониторинг работоспособности абонентских терминалов на транспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа. Нахождение на линии транспортного средства без работоспособного абонентского терминала не допускается;
- в) проведение работ по поддержанию актуальной информации (схемы маршрутов, графики движения, реестр транспортных средств, реестр остановочных пунктов, реестр перевозчиков, реестр договоров) в навигационной информационной системе.

6.4. Все транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в городе Тобольске на основании муниципальных контрактов, должны быть подключены к навигационной информационной системе.

6.5. Порядок взаимодействия Департамента с Перевозчиками в рамках функционирования навигационной информационной системы определяется муниципальным контрактом.

7. Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок

7.1. Документ планирования регулярных перевозок утверждается муниципальным нормативным правовым актом Администрации города Тобольска.

7.2. Документ планирования регулярных перевозок разрабатывается Департаментом с учетом рекомендаций Министерства транспорта Российской Федерации.

7.3. Документ планирования регулярных перевозок содержит перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, включающий:

- а) цель и задачи планирования регулярных перевозок;
- б) план-график внесения изменений в маршрутную сеть, в том числе график заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- в) класс и количество подвижного состава для обслуживания маршрутов регулярных перевозок, расписания движения по маршрутам регулярных перевозок;
- г) тарифы на перевозки пассажиров;
- д) план бюджетного финансирования;
- е) параметры мониторинга реализации и эффективности документа планирования.

7.4. Документ планирования регулярных перевозок утверждается на 5 календарных лет.

7.5. Документ планирования регулярных перевозок подготавливается Департаментом не менее чем за 3 месяца до окончания срока действия действующего документа планирования.

7.6. Изменения в документ планирования регулярных перевозок вносятся:

- а) в соответствии пунктом 3.20 настоящего Порядка;
- б) в случае необходимости изменения графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

8. Стандарт транспортного обслуживания населения

8.1. На маршрутах регулярных перевозок города Тобольска доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения от общего количества транспортных средств, устанавливается на уровне, предусмотренном государственной программой Российской Федерации «Доступная среда», распоряжением Правительства Тюменской области от 05.07.2021 №583-рп. При этом, должно обеспечиваться наличие не менее одного транспортного средства такого типа на маршрутах, обслуживаемых

транспортными средствами среднего класса и выше (по данным Реестра).

8.2. Для улучшения информирования пассажиров, в том числе с нарушениями слуха и зрения, транспортные средства, работающие на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска, должны быть оснащены автоматическими аудиоинформаторами объявления наименований остановочных пунктов, и электронных информационных панелей для визуального информирования пассажиров.

8.3. В целях повышения качества транспортного обслуживания населения, приказом Департамента принимаются к применению типы графических элементов для оформления транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска, и транспортной инфраструктуры города Тобольска.

8.4. Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку города Тобольска на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска, не должно составлять более одной.

8.5. Для повышения энергетической эффективности пассажирского транспорта общего пользования документом планирования регулярных перевозок устанавливается доля транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска, использующих альтернативные виды моторного топлива - природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ, электрическую энергию, иные альтернативные виды моторного топлива от общего количества транспортных средств.

8.6. Срок использования транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок, не должен превышать 7 лет для транспортных средств особо малого и малого класса, 10 лет для транспортных средств среднего, большого и особо большого классов.

8.7. Транспортные средства, работающие на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска, должны быть оснащены техническими средствами, позволяющими производить видеозапись и хранение каждого отчетного дня работы транспортного средства, в целях контроля за соблюдением отдельных требований муниципального контракта.

8.8. Показатели, отражающие реализацию пунктов 8.1 - 8.7 настоящего Положения, и их целевые значения определяются параметрами мониторинга реализации и эффективности документа планирования регулярных перевозок на каждый календарный год периода планирования.

МЕТОДИКА ПО ИЗУЧЕНИЮ ПАССАЖИРОПОТОКОВ

1. Общие положения

Для повышения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования транспортных средств Департамент проводит изучение пассажиропотока на муниципальных маршрутах города Тобольска.

Изучение пассажиропотока проводится сотрудниками Департамента (далее – Учетчики).

Форма таблицы изучения пассажиропотока в салоне транспортного средства установлена приложением к настоящей методике по изучению пассажиропотока (далее - Методика).

При рассмотрении вопросов изменения количества и класса транспортных средств изучение пассажиропотока производится во временных интервалах с 07:00 ч. до 10:00ч. и с 17:00ч. до 20:00ч.

В случае обеспечения технической возможности допускается проведение изучения пассажиропотоков с использованием информационных технологий в порядке и сроки, предусмотренные настоящей Методикой.

2. Подготовка к проведению изучения пассажиропотока

Для изучения пассажиропотоков Департамент:

определяет необходимое количество учетчиков с учетом количества обследуемых маршрутов регулярных перевозок и автобусов, а также типа, режима и сменности работы автобусов. При этом количество транспортных средств, участвующих в обследовании, не должно быть менее 2;

обеспечивает учетчиков необходимым количеством таблиц изучения пассажиропотока по форме согласно приложению 1 к настоящей Методике;

направляет запрос оператору АСОП о количестве перевезенных пассажиров по данным системы АСОП за период планируемого проведения изучения пассажиропотоков по необходимым маршрутам регулярных перевозок.

3. Проведение изучения пассажиропотоков

Учетчик в начальном пункте маршрута записывает в таблицу изучения пассажиропотока ФИО учетчика, государственный регистрационный знак транспортного средства, номер маршрута регулярных перевозок, порядковый номер рейса, время отправления автобуса и количество вошедших в автобус пассажиров, а на промежуточных остановочных пунктах - количество пассажиров, вышедших и вошедших.

В случае отсутствия на остановочном пункте движения пассажиров (входа и выхода) в соответствующей графе ставится прочерк.

По прибытии на конечный остановочный пункт учетчик записывает в таблицу изучения пассажиропотоков время прибытия и количество вышедших из автобуса пассажиров.

После окончания изучения пассажиропотока учетчики подсчитывают итог по графам таблицы изучения пассажиропотоков «Вышло пассажиров», «Вошло пассажиров» и «Наполняемость».

При этом итоги по графам «Вошло пассажиров» и «Вышло пассажиров» должны быть одинаковы.

Общее количество пассажиров, перевезенное за период изучения пассажиропотока по одному маршруту регулярных перевозок, рассчитывается суммированием количества пассажиров, перевезенных за каждый рейс изучения пассажиропотока по одному маршруту регулярных перевозок.

Расчет коэффициента использования вместимости производится на основании данных, полученных учетчиками.

4. Анализ результатов изучения пассажиропотоков

Стабильность пассажиропотоков оценивается коэффициентом использования вместимости, рассчитываемым по следующей формуле:

$$\gamma = \Sigma(N_{\text{паси}} * I_{\text{пері}}) / q_{\text{тс}} * l_{\text{р}} * n_{\text{р}},$$

где: γ - коэффициент использования вместимости;

$N_{\text{паси}}$ - количество пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства;

$I_{\text{пері}}$ - длина перегонов;

$q_{\text{тс}}$ - вместимость транспортных средств;

$l_{\text{р}}$ - длина рейса;

$n_{\text{р}}$ - количество рейсов.

Оценку можно производить как для отдельного маршрута, так и для маршрутной сети в целом.

Стабильным считается пассажиропоток, если коэффициент использования вместимости γ более 0,1.

К результатам натурных обследований пассажиропотока учетчики прикрепляют данные о количестве перевезенных пассажиров, полученные от оператора АСОП, для детального анализа структуры пассажиропотока.

Таблица изучения пассажиропотока в салоне транспортного средства

« _____ » _____ 20__ г.

Наименование _____ маршрута

Номер _____ муниципального _____ маршрута

Государственный регистрационный знак транспортного средства _____

ФИО _____ учетчика _____

Номер _____ рейса _____

Время отправления с начального пункта _____ ч. _____ мин.

Прямое направление

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Вышло пассажиров	Вошло пассажирова	Наполняемость (пасс.)
Итого				

Время прибытия на конечный пункт _____ ч. _____ мин.

Номер рейса _____

Отправление с конечного пункта _____ ч. _____ мин.

Обратное направление

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Вышло пассажиров	Вошло пассажирова	Наполняемость (пасс.)
Итого				

Время прибытия на начальный пункт _____ ч. _____ мин.

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ДУБЛИРОВАНИЯ СХЕМ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Расчет дублирования схемы маршрута регулярных перевозок проводится специалистами Департамента на основании настоящей методики в отношении одного вида маршрута регулярных перевозок.

Расчет дублирования производится в следующем порядке:

разрабатывается схема предлагаемого к установлению, изменению маршрута регулярных перевозок;

проводится выборка действующих маршрутов регулярных перевозок, проходящих по общему участку автомобильной дороги с предлагаемым к установлению, изменению маршрутом регулярных перевозок;

проводится расчет протяженности общих участков автомобильных дорог с использованием навигационно-информационной системы;

путем сопоставления схемы предлагаемого к установлению, изменению маршрута регулярных перевозок с действующей схемой каждого отобранного маршрута регулярных перевозок определяются участки наложения схем;

проводится расчет дублирования схем маршрутов регулярных перевозок по следующей формуле:

$$K_d = 2 * L / (L_i + L_j) * 100\%$$

где K_d - коэффициент дублирования, %;

L - общая протяженность участков наложения, км;

L_i - протяженность i -го маршрута регулярных перевозок, км;

L_j - протяженность j -го маршрута регулярных перевозок, км;

i - номер действующего маршрута регулярных перевозок;

j - номер предлагаемого к открытию, изменению маршрута регулярных перевозок.