



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

28 октября 2019 г.

№ 53-рк

### Об утверждении методики оценки качества выполненных работ по содержанию автомобильных дорог города Tobolska в зимний и летний периоды

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 08.11.2007 N257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь статьями 40, 44 Устава города Tobolska:

1. Утвердить Методику оценки качества выполненных работ по содержанию автомобильных дорог города Tobolska в зимний и летний периоды согласно приложению к настоящему распоряжению.

1.1. Установить, что в целях применения настоящего распоряжения под автомобильными дорогами групп А, Б, В понимаются категории автомобильных дорог, указанные в пункте 1.1 распоряжения Администрации города Tobolska от 17.07.2019 N 1346 "Об утверждении видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Tobolska".

2. Установить, что настоящее распоряжение вступает в силу с 01.01.2020.

Глава города



М.В. Афанасьев



Приложение  
к распоряжению  
Администрации города Тобольска  
от 28 октября 2019 г. № 53-рк

**Методика  
оценки качества выполненных работ по содержанию автомобильных  
дорог города Тобольска в зимний и летний периоды**

**I. Общие положения**

1.1. Методика оценки качества выполненных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска (далее - Методика) предназначена для использования органом Администрации города Тобольска, уполномоченным в сфере планирования и осуществления дорожной деятельности (далее - Заказчик) в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска (далее - автомобильные дороги) и организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог (далее - Подрядчик).

1.2. Методика разработана с целью определения качества содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями муниципального контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ по содержанию автомобильных дорог.

1.3. Заказчик осуществляет контроль за объемами и качеством выполнения работ по содержанию автомобильных дорог в соответствии с требованиями заключенных муниципальных контрактов на содержание автомобильных дорог.

1.4. Заказчик в соответствии с условиями муниципального контракта проводит проверку качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог в любое время, но не менее трех раз в месяц (не менее одного раза в 10 дней). По итогам проверки составляется акт проверки качества содержания автомобильных дорог с отражением в нем всех нарушений, выявленных во время проверки, по формам согласно приложениям 3, 4, 5 к Методике. Акт проверки качества содержания автомобильных дорог и акт проверки качества содержания светофорных объектов подписывается Заказчиком и Подрядчиком.

1.5. При проверке качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог Заказчик вправе в соответствии с условиями муниципального контракта провести разбивку автомобильной дороги на отдельные участки и осуществлять оценку качества по каждому участку автомобильной дороги в отдельности, протяженность которого должна быть не менее 1,0 км.

1.6. Заказчиком применяются понижающие коэффициенты к объему выполненных работ по содержанию автомобильной дороги (площади проезжей части, обочин, тротуаров, газонов, количеству автопавильонов), стоимости выполненных работ по содержанию светофорных объектов в соответствии с приложениями 1, 2 к Методике в следующих случаях:

при обнаружении Заказчиком во время проверки качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог и светофорных объектов фактов и показателей содержания, не соответствующих требованиям, установленным в пункте 1.3 настоящей Методики;

на основании актов о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы) (далее - акт о выявленных недостатках), представленных должностными лицами Госавтоинспекции в соответствии с приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30.03.2015 N 380 "Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог".

1.6.1. Заказчиком не применяются понижающие коэффициенты к объему выполненных работ по содержанию автомобильной дороги (площади проезжей части, обочин, тротуаров, газонов, количеству автопавильонов), стоимости выполненных работ по содержанию светофорных объектов в соответствии с приложениями 1, 2 к Методике в следующих случаях:

при обнаружения Заказчиком во время проверки качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог фактов и показателей содержания, не соответствующих требованиям, установленным в пункте 1.3 настоящей Методики, срок устранения которых не наступил в соответствии ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля";

при предоставлении актов о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), представленных должностными лицами Госавтоинспекции в соответствии с приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30.03.2015 N 380 "Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению

федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог", срок устранения которых не наступил в соответствии ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".

1.7. По истечении отчетного месяца Заказчиком на основании актов проверки качества содержания автомобильных дорог и актов проверки качества содержания светофорных объектов составляются итоговый акт качества содержания автомобильных дорог и итоговый акт качества содержания светофорных объектов с отражением результатов всех произведенных проверок в месяц по форме, приведенной в приложениях 5, 7 к Методике.

Окончательный расчет с Подрядчиком за отчетный месяц производится по формуле:

$$C = (S_{\text{общ}} \times T_{\text{дор}} \times K_{\text{пондор}}) + (A_{\text{общ}} \times T_{\text{авт}} \times K_{\text{понавт}}) + Sv_{\text{итог}},$$

где:

$C$  - сумма, подлежащая оплате за выполненные работы по содержанию автомобильных дорог за отчетный месяц;

$S_{\text{общ}}$  - общая площадь, согласно перечню автомобильных дорог, включенных в условия муниципального контракта;

$T_{\text{дор}}$  - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. м автомобильной дороги установленной группы в месяц;

$K_{\text{пондор}}$  - понижающий коэффициент к оплате;

$A_{\text{общ}}$  - количество автопавильонов, согласно перечню, включенному в условия муниципального контракта;

$T_{\text{авт}}$  - норматив финансовых затрат на содержание 1 автопавильона в месяц;

$K_{\text{понавт}}$  - понижающий коэффициент к оплате.

$$K_{\text{пондор}} = S_{\text{опл}} / S_{\text{общ}}$$

$$K_{\text{понавт}} = A_{\text{опл}} / A_{\text{общ}},$$

где:

$S_{\text{опл}}$  - общая площадь, подлежащая оплате за выполненные работы с учетом понижающих коэффициентов по соответствующей группе автомобильных дорог;

$A_{\text{опл}}$  - количество автопавильонов, подлежащих оплате за выполненные работы с учетом понижающих коэффициентов;

$S_{v_{итог}}$  — итоговая стоимость работ по содержанию светофорных объектов за отчетный период, определенная в соответствии с приложением 7 к Методике.

1.8. Оценка уровня содержания производится Заказчиком по конечному результату работы с учетом достигнутого качества содержания автомобильных дорог. За неудовлетворительное качество содержания автомобильных дорог Заказчик производит расчет с Подрядчиком по итогам всех произведенных проверок в месяц с учетом понижающих коэффициентов в порядке, предусмотренном Методикой.

**Показатели, характеризующие качество содержания автомобильных дорог  
в летний период**

код	Наименование показателя, дефекта содержания автомобильной дороги	Элемент автомобильной дороги	Понижающий коэффициент по видам дефектов ( $K_{\text{пон}}$ )
100	Наличие мусора, грязи, посторонних предметов, в том числе после дорожно-транспортного происшествия	Проезжая часть, тротуар, газон, обочина	0,2
101	Виды дефектов покрытий <*> в соответствии с таблицами 5.3, 5.4 ГОСТ Р 50597-2017; Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра	Проезжая часть, тротуар, обочина	0,2
102	Повреждения покрытий	газон <*>	0,2
103	Загрязнение дорожных знаков, стоек дорожных знаков и (или) повреждение окраски; Виды дефектов дорожных знаков в соответствии с таблицей 6.1 ГОСТ Р 50597-2017)	Проезжая часть	0,05
104	Загрязнение и (или) повреждение окраски дорожных ограждений; Виды дефектов дорожных ограждений и бортового камня в соответствии с таблицей 6.5 ГОСТ Р 50597-2017)	Проезжая часть	0,05
105	Дефекты дорожных световозвращателей в соответствии с таблицей 6.6 ГОСТ Р 50597-2017	Проезжая часть	0,05
106	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения	Проезжая часть	0,05
107	Скопление поверхностных вод на проезжей части	Проезжая часть	0,1
108	Травяной покров на газонах высотой более 15 см и (или) наличие скошенной травы	Газон	0,15
109	Дефекты смотровых и дождеприемные колодцев ливневой канализации	Проезжая часть, тротуар, газон	0,1
110	Загрязнение опор наружного освещения и (или) наличие объявлений	Тротуар, газон, обочина	0,15
111	Дефекты урн, мусоросборников и (или) загрязнение их поверхности (или) их переполнение	Тротуар, обочины	0,05

112	Нарушение водопропускной способности канав, кюветов	Обочина	0,2
113	Недостатки в эксплуатационном состоянии дороги (улицы), указанные в актах о выявленных недостатках	Проезжая часть	0,3
200	Дефекты конструкции автопавильонов	Автопавильон	0,3
201	Загрязнение поверхности автопавильонов и (или) наличие объявлений и (или) повреждение окраски	Автопавильон	0,1
202	Загрязнение поверхности скамеек и (или), повреждения скамеек и (или) повреждение окраски скамеек	Автопавильон	0,05
500	Нарушение видимости светофорных сигнализаций	1 сигнализация	0,05
501	Нарушение работы светофорных сигнализаций	1 сигнализация	0,2
502	Загрязнение стойки, шкафа светофорной сигнализации, в том числе наличие рекламных объявлений	1 элемент	0,05
503	Нарушение работы светофора<***>	1 светофорный объект	1,0

-----  
 <\*> за исключением абзаца 6 таблицы 5.4 ГОСТ Р 50597-2017

<\*> понижающий коэффициент применяется для дорог групп А, Б.

<\*\*\*> не применяется в случае проведения ремонтных работ на питающих сетях электроснабжения

**Показатели, характеризующие качество содержания автомобильных дорог  
в зимний период**

код	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Элемент автомобильной дороги	Понижающий коэффициент по видам дефектов ( $K_{\text{пон}}$ )
300	Наличие выбоин, просадок, проломов.	Проезжая часть дорог приложения 4 к распоряжению	0,2
301	Наличие мусора, грязи и посторонних предметов, в том числе после дорожно-транспортного происшествия	Проезжая часть, тротуар, обочина	0,2
302	Виды дефектов снежно-ледяных образований в соответствии с таблицами 8.1, 8.3 ГОСТ Р 50597-2017	Проезжая часть	0,25
303	Виды дефектов снежно-ледяных образований в соответствии с таблицей 8.2 ГОСТ Р 50597-2017	Тротуары, обочины	0,1
304	Снежно-ледяные отложения, загрязнения дорожных знаков, стоек дорожных знаков; Виды дефектов дорожных знаков в соответствии с таблицей 6.1 ГОСТ Р 50597-2017)	Проезжая часть	0,05
305	Снежно-ледяные отложения, загрязнение на ограждениях	Проезжая часть	0,05
306	Нарушения при формировании снежных валов	Проезжая часть, обочина, тротуар	0,15
307	Виды дефектов уплотненного снежного покрова (УСП) в соответствии с таблицей 8.6 ГОСТ Р 50597-2017	Проезжая часть	0,1
308	Отклонение по вертикали крышки люка смотровых колодцев ливневой канализации и (или) решетки дождеприемных колодцев не соответствуют нормативным требованиям	Проезжая часть, тротуар	0,1
309	Переполнение урн, мусоросборников	Тротуар, обочина	0,05
310	Загрязнение опор наружного освещения и (или) наличие объявлений	Тротуар, газон, обочина	0,15



311	Недостатки в эксплуатационном состоянии дороги (улицы), указанные в актах о выявленных недостатках	Проезжая часть	0,25
400	Наличие объявлений	Автопавильон	0,1
500	Нарушение видимости светофорных сигнализаций	1 сигнализация	0,05
501	Нарушение работы светофорных сигнализаций	1 сигнализация	0,2
502	Загрязнение стойки, шкафа светофорной сигнализации, в том числе наличие рекламных объявлений	1 элемент	0,05
503	Нарушение работы светофора<*>	1 светофорный объект	1,0

<\*> не применяется в случае проведения ремонтных работ на питающих сетях электроснабжения.





**Акт проверки качества содержания автомобильных дорог  
в зимний период от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.**

Комиссия в составе \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ произвела проверку качества содержания \_\_\_\_\_ кв. м проезжей части, \_\_\_\_\_ кв. м тротуаров, \_\_\_\_\_ кв. м обочин, \_\_\_\_\_ шт. автопавильонов. Результаты проверки по элементам приведены в следующей таблице:

Наименование объекта	S <sub>общ.</sub> , тыс. м <sup>2</sup>			Понижающий коэффициент (Кпон) по кодам нарушений, указанных в приложении 2 к Методике												S <sub>иск.</sub> , тыс. м <sup>2</sup>				
	Проезжая часть	Тротуар	Обочина	Проезжая часть				Тротуар				Обочина				Автопавильон	Проезжая часть	Проезжая часть	Обочина	
				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					Автомобиль авиальон
Группа А	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	400	
...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Группа Б	0	1	2	4	5	6	7	8	1	1	3	6	8	9	0	1	3	6	9	0
...																				
Группа В																				
...																				

Подписи:

Заказчик

Подрядчик

$$S_{\text{иск}} = S_{\text{общ}} \times K_{\text{пон}}$$

$$A_{\text{иск}} = A_{\text{общ}} \times K_{\text{пон}}$$

Где:

$S_{\text{общ}}$  - общая площадь, согласно перечню автомобильных дорог, включенных в условия муниципального контракта;

$S_{\text{иск}}$  - площадь, не подлежащая оплате за выполненные работы по итогам всех произведенных проверок за отчетный месяц;

$K_{\text{пон}}$  - сумма понижающих коэффициентов к объему выполненных работ по содержанию автомобильной дороги (площади проезжей части, обочин, тротуаров, газонов, количеству автопавильонов).

$A_{\text{общ}}$  - количество автопавильонов, согласно перечню, включенному в условия муниципального контракта;

$A_{\text{иск}}$  - исключаемое количество автопавильонов.



Акт проверки качества от " .. "																		
...																		
...																		
По группе В, итого																		
в том числе																		
Акт проверки качества от " .. "																		
...																		
...																		

$$S_{\text{опл}} = S_{\text{общ}} - \sum S_{\text{иск, тыс. м2}}$$

где:

$S_{\text{опл}}$  - общая площадь, подлежащая оплате за выполненные работы с учетом понижающих коэффициентов по соответствующей группе автомобильных дорог;

$S_{\text{общ}}$  - общая площадь, согласно перечню автомобильных дорог, включенных в условия муниципального контракта;

$\sum S_{\text{иск, тыс. м2}}$ , тыс. м2 - сумма площади, не подлежащей оплате за выполненные работы по итогам всех произведенных проверок за отчетный месяц.

$$A_{\text{опл}} = A_{\text{общ}} - \sum A_{\text{иск}} < * >$$

где:

$A_{\text{опл}}$  - количество автопавильонов, подлежащих оплате за выполненные работы с учетом понижающих коэффициентов;

$A_{\text{общ}}$  - количество автопавильонов, согласно перечню, включенному в условия муниципального контракта;

$\sum A_{иск} <*>$  - количество автопавильонов, не подлежащих оплате за выполненные работы по итогам всех произведенных проверок за отчетный месяц.

-----

$<*>$  с целью определения точности показателя количество округляется до целого числа в соответствии с правилами арифметического округления

В случае, если по результатам проверки  $\sum S_{иск} \geq S_{общ}$ ,  $\sum A_{иск} \geq A$ , выполненные работы по содержанию автомобильных дорог, автопавильонов за отчетный месяц не подлежат оплате.



**Акт проверки качества содержания светофорных объектов**  
от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ произвела проверку качества содержания светофорных объектов в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Результаты проверки приведены в следующей таблице:

№п/п	Адрес светофорного объекта (по перечню из муниципального контракта)	Понижающие коэффициенты (Кпон) по кодам нарушений, указанных в приложениях 1,2 к Методике				Расчетный понижающий коэффициент (Кпi)
		500	501	502	503	
1	2	3	4	5	6	7

Подписи сторон:  
Заказчик

Подрядчик

$K_{pi} = \sum K_{пон}$ , где

Кпон – понижающие коэффициенты по кодам нарушений, указанных в приложениях 1,2 к Методике;

Кпi — расчетные понижающие коэффициенты, полученные в ходе проведения проверки качества выполняемых работ по содержанию светофорных объектов.

### Итоговый акт качества содержания светофорных объектов

Дата составления: \_\_\_\_\_  
 Отчетный период: \_\_\_\_\_  
 Номер муниципального контракта: \_\_\_\_\_  
 Подрядчик: \_\_\_\_\_  
 Заказчик: \_\_\_\_\_  
 Технический надзор: \_\_\_\_\_

№п/п	Адрес светофорного объекта  (согласно перечню муниципального контракта)	Расчетные понижающие коэффициенты				Стоимость содержания объекта в отчетный период,  S <sub>отч</sub> , руб	Стоимость, не подлежащая оплате  S <sub>сн</sub> , руб.	Стоимость оплачиваемая,  S <sub>опл</sub> , руб.
		Кп1	Кп2	Кп3	Китог			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

$$K_{итог\ i} = \sum K_{1-3}$$

Kп1, Kп2, Kп3 – расчетные понижающие коэффициенты из акта проверки качества содержания светофорных объектов (приложение 6 к Методике), полученные в ходе проведения проверки качества выполняемых работ по содержанию светофорных объектов;

Kитог i - итоговый понижающий коэффициент за отдельный светофорный объект.

$$S_{всн\ i} = S_{отч\ i} * K_{итог\ i}, \text{ руб};$$

S<sub>всн i</sub> - стоимость работ за отчетный период за отдельный светофорный объект, не подлежащая оплате с учётом применения итогового понижающего коэффициента за отдельный светофорный объект;

S<sub>отч i</sub> — стоимость содержания светофорного объекта за отчетный период, определенная муниципальным контрактом.

$$S_{опл\ i} = S_{отч\ i} - S_{всн\ i}, \text{ руб};$$

S<sub>опл i</sub> — стоимость, оплачиваемая за отчетный период за отдельный светофорный объект;

$$S_{витог} = \sum S_{опл\ i}, \text{ руб}$$

S<sub>витог</sub> - итоговая стоимость работ по содержанию светофорных объектов за отчетный период.

В случае если итоговый понижающий коэффициент для отдельного светофорного объекта составляет 0,5 и более, оплата за выполнение работ по содержанию такого объекта не производится.