

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта
1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик

Департамент городской среды Администрации города Тобольска

1.2. Вид и наименование проекта

Проект распоряжения Администрации города Тобольска «Об утверждении и использовании стандартов бренда «Тобольский транспорт»».

1.3. Нормы федерального законодательства, из которых вытекает необходимость разработки проекта:

1.3.1. статья 14 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1.3.2. приказ Минтранса РФ от 29.12.2018 №482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам»

(заполняется в случае если разработка проекта предусмотрена актами федерального законодательства, указывается конкретная статья, часть, пункт, подпункт НПА)

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта:

Высокая

(высокая, средняя, низкая)

1.5. Обоснование отнесения проекта к определенной степени регулирующего воздействия *(выбрать нужное):*

Высокая

содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и

инвестиционной деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска

Средняя

содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо способствующие их изменению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска

Низкая

- + не содержит положений, предусмотренных подпунктами "а" и "б" настоящего пункта, но в соответствии с пунктом 1.1 настоящего Порядка подлежит ОРВ

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект распоряжения Администрации города утверждает Стандарты бренда «Тобольский транспорт» и устанавливает порядок их использования предприятиями и организациями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на основании муниципальных контрактов.

1.7. Срок проведения публичных консультаций в отношении идеи (концепции) правового регулирования (если проводились):

начало: « 20 » ноября 2020 г.; окончание: « 02 » декабря 2020 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в ходе обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, составленной по результатам обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

transport-72@yandex.ru

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Волчков Евгений Геннадьевич, начальник отдела транспорта Департамента городской среды Администрации г. Тобольска, transport-72@yandex.ru, тел. 8(3456) 25-12-34

(Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Причина внесения данного проекта распоряжения – отсутствие единого подхода к внутреннему и внешнему оформлению, оснащению транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также к графическому отображению схем маршрутов и графиков движения автобусов, размещаемых на остановочных пунктах.

(приводится текстовое описание проблемы, количественная оценка ущерба от наличия проблемы - при возможности дать такую оценку)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы, о мерах, принятых ранее для ее решения, затраченных ресурсах и достигнутых результатах:

09.11.2020 с АО «Тобольское ПАТП» по итогам проведения открытого конкурса заключен муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. Одним из условий контракт является соответствии заявленных ТС требований по их внешнему, внутреннему оформлению и оснащению, размещение расписаний на остановочных пунктах определенного образца. В настоящий момент перевозчиком ведется работа по покраске и укомплектованию дополнительным оборудованием ТС, печать расписаний движения.

2.3. Иная информация о проблеме:

отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы (показатели) достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии)
Соответствие автобусов, остановочных пунктов общественного транспорта Стандартам бренда «Тобольский транспорт»	В течении срока действия постановления	Отсутствие в парке подвижного состава, обсуживающего маршрутную сеть города, автобусов, а также остановочных павильонов на улично-дорожной сети города, не соответствующих Стандартам бренда «Тобольский транспорт»

4. Изменение обязанностей и (или) ответственности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

4.1. Дополнительные расходы (доходы), связанные с ведением предлагаемого правового регулирования:

не планируются

4.3. Обоснование:

отсутствует

**5. Оценка необходимости установления переходного периода
и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта
либо необходимость распространения предлагаемого правового
регулирования на ранее возникшие отношения**

5.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
07.12.2020.

5.2. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования
на ранее возникшие отношения: *нет*.

5.3. Обоснование необходимости распространения предлагаемого правового
регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*.

Руководитель органа-разработчика

Ю.С. Вавакин

(инициалы, фамилия)

19.11.2020

(дата)



(подпись)