

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта
1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик

Департамент городской среды Администрации города Тобольска

1.2. Вид и наименование проекта

Проект распоряжения Администрации города Тобольска «Об утверждении и использовании стандартов бренда «Тобольский транспорт»».

1.3. Нормы федерального законодательства, из которых вытекает необходимость разработки проекта:

1.3.1. статья 14 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1.3.2. приказ Минтранса РФ от 29.12.2018 №482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам»

(заполняется в случае если разработка проекта предусмотрена актами федерального законодательства, указывается конкретная статья, часть, пункт, подпункт НПА)

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта:

Высокая

(высокая, средняя, низкая)

1.5. Обоснование отнесения проекта к определенной степени регулирующего воздействия *(выбрать нужное):*

Высокая

содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и

инвестиционной деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска

Средняя

содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо способствующие их изменению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска

Низкая

- + не содержит положений, предусмотренных подпунктами "а" и "б" настоящего пункта, но в соответствии с пунктом 1.1 настоящего Порядка подлежит ОРВ

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект распоряжения Администрации города утверждает Стандарты бренда «Тобольский транспорт» и устанавливает порядок их использования предприятиями и организациями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на основании муниципальных контрактов.

1.7. Срок проведения публичных консультаций в отношении идеи (концепции) правового регулирования (если проводились):

начало: « 20 » ноября 2020 г.; окончание: « 02 » декабря 2020 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в ходе обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, составленной по результатам обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

transport-72@yandex.ru

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Волчков Евгений Геннадьевич, начальник отдела транспорта Департамента городской среды Администрации г. Тобольска, transport-72@yandex.ru, тел. 8(3456) 25-12-34

(Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Причина внесения данного проекта распоряжения – отсутствие единого подхода к внутреннему и внешнему оформлению, оснащению транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также к графическому отображению схем маршрутов и графиков движения автобусов, размещаемых на остановочных пунктах.

(приводится текстовое описание проблемы, количественная оценка ущерба от наличия проблемы - при возможности дать такую оценку)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы, о мерах, принятых ранее для ее решения, затраченных ресурсах и достигнутых результатах:

09.11.2020 с АО «Тобольское ПАТП» по итогам проведения открытого конкурса заключен муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. Одним из условий контракт является соответствии заявленных ТС требований по их внешнему, внутреннему оформлению и оснащению, размещение расписаний на остановочных пунктах определенного образца. В настоящий момент перевозчиком ведется работа по покраске и укомплектованию дополнительным оборудованием ТС, печать расписаний движения.

2.3. Иная информация о проблеме:

отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Индикаторы (показатели) достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии) |
|--|---|---|
| Соответствие автобусов, остановочных пунктов общественного транспорта Стандартам бренда «Тобольский транспорт» | В течении срока действия постановления | Отсутствие в парке подвижного состава, обсуживающего маршрутную сеть города, автобусов, а также остановочных павильонов на улично-дорожной сети города, не соответствующих Стандартам бренда «Тобольский транспорт» |

4. Изменение обязанностей и (или) ответственности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

4.1. Дополнительные расходы (доходы), связанные с ведением предлагаемого правового регулирования:

не планируются

4.3. Обоснование:

отсутствует

**5. Оценка необходимости установления переходного периода
и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта
либо необходимость распространения предлагаемого правового
регулирования на ранее возникшие отношения**

5.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
07.12.2020.

5.2. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования
на ранее возникшие отношения: *нет*.

5.3. Обоснование необходимости распространения предлагаемого правового
регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*.

Руководитель органа-разработчика

Ю.С. Вавакин

(инициалы, фамилия)

19.11.2020

(дата)



(подпись)