Свидетельство № 11531 от 24 августа 2016 г.

Заказчик: Комитет капитального строительства Администрации города Тобольска

Проект планировки и проект межевания территории от ул. Алемасовская до 250 км + 960 м Федеральной автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск в городе Тобольске

Пояснительная записка

4-КИС/18 - ПП.ТЧ - ОЧ

Том 1

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА "АРХИТЕКТУРА И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО"

Свидетельство №11531 от 24 августа 2016г.

Заказчик: Комитет капитального строительства Администрации города Тобольска

Проект планировки и проект межевания территории от ул. Алемасовская до 250 км + 960 м Федеральной автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск в городе Тобольске

Пояснительная записка

4-КИС/18 - ПП.ТЧ - ОЧ

Том 1

Директор П.Е.Квашнин

ГИП А.М. Панченко

	Номе тома		06	означе	ение		Наименование		Пр	оимечание
							Основная часть (утверждаем	- ая)		
	1		4-KV	1C/18	- ПП.Тч	1 - ОЧ				
							от ул. Алемасовская до 250 км + 960 м Фе,	деральной	i	
							автомобильной дороги Тюмень - Ханты-М	ансийск		
							в г. Тобольске			
	2		4-КИ	C/18	- ПП.ГЧ	Г - ОЧ	Проект планировки и проект межевания те	рритории		
							от ул. Алемасовская до 250 км + 960 м Фе,		í	
							автомобильной дороги Тюмень - Ханты-М	ансийск		
							в г. Тобольске			
									\neg	
									\top	
									\dashv	
									\top	
									\top	
									_	
									+	
									+	
\dashv									+	
									+	
-									+	
igg										
			-::OT		= = = = 1101		4-КИС/18 - ПП.	ГЧ - ОЧ		
-	13M. ИП	кол.уч.	ЛИСТ		подпись	ДАТА 06.18		СТАДИЯ	ЛИСТ	листов
-	ач. от	 Д.	Горова		John /	06.18		ПП		1
			•		John		Состав проекта	муници	ПАЛЬНОЕ АВТО	ЭНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
							муниципальное автономное учреждение города тобольска АРХИТЕКТУРА И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО			

ВЗАМ.ИНВ.N°

дата и подпись

инв.N°ПОДЛ.

СОДЕРЖАНИЕ

Текстовая часть

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	1
2.1. Положения о характеристиках планируемого развития территории4	
2.1.1. Общие сведения о размещении объектов капитального строительства4	
2.1.2. Параметры застройки территории	3
2.1.3. Характеристики развития системы социального обслуживания11	l
2.1.4. Характеристики развития системы транспортного обслуживания1	3
2.1.5. Характеристики развития системы инженерно-технического обеспечения1	6
2.2. Положение об очередности планируемого развития территории	,
2.2.1. Этапы планируемого развития территории	
2.2.2. Зоны первоочередного инвестиционного развития территории24	4
2.2.3. Мероприятия первоочередного развития территории	
2.3. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия территории2	5
2.4. Мероприятия по охране окружающей среды	
2.5. Мероприятия по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаци	й
природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарно	й
безопасности и гражданской обороне)
3. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	5
3.1. Основные цели и задачи проекта межевания территории	,
4. ПРИЛОЖЕНИЯ105	5

Взамен.										
ись и дата										
Подпись и							4-КИС/18 — ПП.ТЧ - С)Ч		
	Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
ي ا	Инженер Бай		Байд	Байдашин		06.18	Стадия Лист	Листов		
пдог	Архит	тектор	Гали	мов		06.18		ПП	1	114
No 1	ГИП		Панч	енко		06.18	Текстовая часть			
Инв.№ подп.	Н. кон	ітр.	Горо	вая		06.18				юмное учреждение ольска ЭСТРОИТЕЛЬСТВО

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и проект межевания территории разработан на территории от ул. Алемасовской до 250 км + 960м Федеральной автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск в городе Тобольске.

На территории проектирования планируется размещение микрорайона индивидуальной жилой застройки, с размещением общественных, коммунально-бытовых зданий и сооружений, для обеспечений потребностей данного микрорайона, а также размещение сопутствующей инженерно-транспортной инфраструктуры.

Документация по планировке территории разработана с целью обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных **участков**, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Основанием для выполнения проекта планировки и проекта межевания территории служит распоряжение Администрации города Тобольска от 17 октября 2017 года № 1632 (см. приложение 1).

Проект планировки и проект межевания территории выполнен в соответствии с муниципальным контрактом № 4-КИС/18, а так же техническим задание на разработку проекта планировки в районе деревни Алемасова для развития жилищного строительства.

Проект планировки выполнен в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Градостроительный кодекс РФ от 30.12.2004г N190-Ф3 (с изменениями 07.03.2017г);

Земельный кодекс РФ от 25.10.2001г. N136-Ф3 (с изменениями 01.01.2017 г.);

Закон Тюменской области «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области» от 03.06.2005г. N 385 (с изменениями 09.12.2016г);

Положение о составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального

						4-КИС/18 — ПП.ТЧ - ОЧ			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Инженер		Байда	ашин		06.18		Стадия	Лист	Листов
Архит	гектор	Галиг	МОВ		06.18		ПП	2	
ГИП		Панченко	06.18	Текстовая часть					
Н. контр.		Горог	вая		06.18		муниципальное автономное учреж гогода тобольска АРХИТЕКТУРА И ГРАДОСТРОИТЕЛ		
							· = AFXIIIE	KI ZI A WII AZI	OCTI ONTE/IBCTBG

планирования Тюменской области, утвержденное Постановлением Правительства Тюменской области от 14.09.2010г. N 260-п;

СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

СП 11-111-99 «Разработка, согласование, утверждение, состав проектнопланировочной документации на застройку территорий малоэтажного жилищного строительства»;

СП 30-102-99 «Планировка и застройка территории малоэтажного жилищного строительства»;

СП 42.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

Региональные нормативы градостроительного проектирования По Тюменской области, утвержденное Постановлением Правительства Тюменской области от 19.03.2008г. N 82-п;

РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации».

Раздела II «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности»;

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (Новая редакция) «Проектирование, строительство, реконструкция, и эксплуатация предприятий, планировка и застройка населенных мест».

			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

2. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

2.1. Положение о характеристиках планируемого развития территории

2.1.1. Общие сведения о размещении объектов капитального строительства

В административном отношении участок проектирования находится на территории муниципального образования городского округа города Тобольска, Тюменской области. Площадку проектирование можно условно разделить на две части — западную и восточную. Территория участка проектирования находится на нагорной части города Тобольска, с северозападной стороны ограничена обрывом, вдоль склона которого проходит железнодорожная ветка Тюмень-Сургут. С восточной стороны участка проектирования размещается федеральная автомобильная дорога Тюмень-Ханты-Мансийск (ФАД Т-Х-М), с западной стороны — Уватский тракт.

Западная часть участка проектирования размещается севернее микрорайона «Строитель», отделена от него логом, в котором протекает река Сузгунка. На территории западной части ранее размещалась деревня Алемасова, по названию которой названа единственная улица, соединяющая данную территорию с городской магистралью – Уватским трактом.

Восточная часть участка проектирования находится северо-западнее городского кладбища (Алемасовское кладбище). С северо-восточной стороны ограничена ФАД Т-X-M, с северо-западной – обрывом и железной-дорогой.

Правилами землепользования и застройки города Тобольска (утвержденными решением Тобольской городской Думы от 31.05.2017 г. №65) на территории проектирования предусмотрено размещение следующих территориальных зон:

- РЗ 600 учреждений и объектов рекреационного назначения;
- СХЗ 804 сельскохозяйственного назначения:
- ЖЗ 104 индивидуального жилищного строительства;
- ТЗ 500 инженерно-транспортной инфраструктуры и улично-дорожной сети.

На территориях, предназначенных для индивидуального жилищного строительства (ЖЗ 104), размещаются участки под индивидуальные жилые дома, здания торгового, коммунально-бытового назначения, участки для размещения образовательных учреждений (детских садов, начальной школы), территории общественного назначения, а так же территории занятые инженерно-транспортной инфраструктурой и дорожной сетью.

						Лист
					4 - КИС/18 – ПП.ТЧ – ОЧ	1
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		4

На территориях сельскохозяйственного назначения (СХЗ 804) проектом предусматривается размещение инженерно-транспортной инфраструктуры и дорожной сети, в том числе присоединение к общим сетям строящегося конноспортивного комплекса.

По территориям учреждений и объектов рекреационного назначения (РЗ 600) для объединения восточной и западной частей прокладывается автомобильная дорога с сопутствующими инженерными сетями. В виду того, что на данном участке располагаются территории городских лесов, следует выполнить восстановление площади за счет существующего лесного массива, не отнесенного к данной категории.

На территориях инженерно-транспортной инфраструктуры и уличнодорожной сети (ТЗ 500) размещается автомобильной часть дороги, соединяющая селитебные территории с автомобильной магистралью.

В границах участка проектирования имеются территории с особыми условиями использования:

- охранная зона инженерных коммуникаций: воздушных линий 110 кВ и 10 кВ, распределительных пунктов и трансформаторных подстанций;
- зона инженерных коммуникаций: - охранная газопровод высоко давления 1,2 МПа, газопровод низкого давления, ГРПШ;
 - санитарно-защитная зона кладбища;
 - санитарно-защитная зона конноспортивного комплекса;
- сооружений санитарно-защитная зона локальных очистных поверхностного стока закрытого типа;
- санитарно-защитная зона от объектов транспортной инфраструктуры (железной дороги, федеральной автомобильной дороги);
- санитарный разрыв от автостоянок с количеством мест до 50 м/м до жилых и общественных зданий.

Архитектурно-планировочная структура проектируемой территории строится на рациональном размещении жилых кварталов, оптимальном размещении участков индивидуальное жилищное строительство, ПОД доступности объектов социального, рекреационного назначения. При этом учитывается сложившаяся градостроительная ситуация, наличие участков состоящих на кадастровом учете, наличие охранных и санитарно-защитных зон объектов. Принятые проектные решения предусматривают строительство улично-дорожной развитой сети И инженерных коммуникаций, обеспечивающих потребности жилого микрорайона.

Проектом планировки территории предлагается элемента планировочной структуры города Тобольска – микрорайона Алемасово (расчетное количество проживающих 1500 человек). В свою

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

очередь микрорайон будет разделен на две части по планировочному и географическому принципу — западную и восточную части. Части микрорайона Алемасово соединяются между собой автомобильной дорогой, при этом каждая часть имеет собственный выезд на магистрали городского значения: Западная часть выезд по улице Алемасовской на Уватский тракт, Восточная часть выезд на участок федеральной автомобильной дороги Тюмень — Ханты-Мансийск.

На территории микрорайона Алемасова предлагается формирование участков под жилищное строительство, соответствующих требованиям для возможности реализации программы предоставления земельных участков многодетным семьям (Закон Тюменской области «О предоставлении земельных участков гражданам, имеющих трех и более детей» от 05.10.2011 г. №64). Площадь большинства участков равняется 1000 кв.м.

Западная часть микрорайона Алемасово предполагает формирование земельных участков для индивидуального жилищного строительства, устройство обширной рекреационной зоны для отдыха горожан, связанной с существующим курортом «Алемасово», формирование участков административно-бытового обслуживания, торгового назначения (магазин с аптечным пунктом). Для обеспечения параметров доступности населения детскими дошкольными учреждениями на территории западной части микрорайона предусматривается размещение детского сада на 40 мест (из расчета количества проживающих на данной территории).

Факторами, влияющими на формирование участков под застройку в западной части микрорайона Алемасово являются существующие участки, состоящие на кадастровом учете: участок ИЖС (72:24:0301001:99), два участка ЛПХ (72:16:0305001:53, 72:24:0301001:132), участок под стоянку для временного хранения автотранспорта (72:24:0301001:124), участок под конноспортивный комплекс (72:24:0301001:131). Так же на территории ранее существовала деревня Алемасова, имеются разрушенные и заброшенные деревянные дома с хозяйственными постройками. информации предоставленной комитетом земельных отношений и лесного хозяйства администрации города Тобольска, на данной территории имеются ранее учтенные участки домовладений и огородов (см. приложение 2). Поэтому территории Западной части микрорайона формируется территория, предназначенная для возможности реализации ранее возникших прав в отношении земельных участков (в соответствии с ФЗ №93 от 30.06.2006 г.).

Проектом планировки предлагается установление санитарно-защитной зоны 300 м от границ участка конноспортивного комплекса. Частично СЗЗ

ı					
ı	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

проходит по территории ЖЗ 104. Размещение участков жилищного строительства на данном участке запрещено. Проектом планировки территории предусмотрено размещение участков под строительство объектов торгового и коммунально-бытового назначения.

Проектом планировки предлагается проведение мероприятий изменению границ земельных участков 72:16:0305001:53, 72:24:0301001:132, носящие рекомендательный характер. В случае обращения собственников указанных участков и при их согласии, следует внести изменения в 1.1). конфигурацию земельных участков (см. лист Это позволит сформировать соответствующие участки, принятым архитектурнопланировочным решениям, сформированным красным линиям и границам ближайших участков. Данное решение улучшит пешеходные СВЯЗИ микрорайона и доступность детского сада.

Восточная часть микрорайона Алемасово предлагает формирование земельных участков ДЛЯ индивидуального жилищного строительства, участков торгового назначения (двух магазинов с аптечными пунктами), рекреационные зоны для отдыха жителей микрорайона. Для обеспечения западной доступности населения на территории параметров части формируется участок под детский сад на 120 мест (из расчета количества проживающих на данной территории). Согласно требованиям доступности и обеспеченности жителей города на территории микрорайона Алемасово (восточной части) предлагается разместить общеобразовательную школу для начальных классов численность до 100 человек (из расчета жителей проживающих на территории всего микрорайона).

Особенностью планировочной структуры восточной части микрорайона является наличие воздушных линий электропередач 110 кВ, которые разделяют жилую территорию на две половины. Структура улично-дорожной сети микрорайона привязываются к направлению линий электропередач (и их охранной зоне), основные направления улиц идут параллельной инженерным магистралям. Связи между двумя частями осуществляются ПО автомобильным дорогом перпендикулярным ΒЛ 110 кВ. Восточной части проходит линия ВЛ 10 кВ. Проектом планировки предлагается изменение прохождения трассы, для обеспечения Рекомендуется рационального использования территории. выполнить прокладку данной линии в пределах селитебной территории в подземном исполнении (кабельная прокладка линии), для уменьшения охранной зоны.

Формирование кварталов индивидуальной жилой застройки преимущественно выполнено прямоугольной формой. Застройка

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

максимально отдалена от охранных зон линий электропередач, отделяется от них полосой автодороги, либо обращена приусадебными участками ним.

На территории начальной школы располагается спортивно-игровой комплекс, который так же может использоваться для общего доступа жителей микрорайона.

2.1.2. Параметры застройки территории

Территория проектирования находится в пределах муниципального образования город Тобольск. Участки и объекты капитального строительства должны отвечать требования градостроительных регламентов города (Правилам землепользования и застройки города Тобольска, утвержденным решением Тобольской городской Думы от 31.05.2017 г. №65).

Участки индивидуальной жилой застройки имеют переменную площадь от 854 кв.м до 1500 кв.м. в зависимости от расположения на проектируемой территории.

Ha каждом участке располагается индивидуальный жилой дом. Материалы несущих конструкций И отделки данным проектом регламентируется. Здания быть должны выполнены соблюдение строительных норм и правил, отвечать требования безопасности ДЛЯ проживания и эксплуатации, не нарушать требования градостроительных регламентов и законов РФ. Рекомендуется применение единой цветовой схемы для отделки определенных элементов зданий в одном квартале или на одной улице, например: цвет кровли коричневый (RAL 8017), цвет отделки стен бежевый (RAL 1014).

Индивидуальный жилой дом должен иметь:

- отступ от красной линии улицы не менее чем на 5 м;
- отступ от границы земельного участка со стороны проезда 3 м;
- отступ от трех остальных границ земельного участка не менее 3 м;
- отступ от границы земельного участка со стороны улицы, при отсутствии красной линии -5 м;
- количество этажей до 3 надземных, включая мансардный;
- максимальный процент застройки участка 60.

Минимальный отступ от границ земельного участка до хозяйственных построек со стороны улицы $-15\,$ м, за исключением гаражей. Расстояние от границ смежного земельного участка до хозяйственных построек - не менее $1,5\,$ м. Высота хозяйственных построек - до $6\,$ м.

Минимальный отступ от красной линии до гаражей индивидуального автотранспорта — 5 м, минимальный отступ от границы земельного участка — 3 м.

							Лист
I						4-КИС/18 — ПП.ТЧ — ОЧ	Q
ſ	Изм.	Лист	№ доким.	Подпись	Дата		O

Проектом планировки в границах участка проектирования предусматривается разместить 203 индивидуальных жилых дома. Максимальная численность населения принята по расчетам — 1500 человек.

Состав и количество площадок, размещаемых в жилых зонах устанавливаются заданием на проектирование с учетом демографического состава населения, предусматривая расстояния от площадок до окон жилых и общественных зданий, не менее, м:

- для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста 12;
- для отдыха взрослого населения 10;
- для занятий физкультурой (в зависимости от шумовых характеристик*) -10-40;
- для хозяйственных целей 20.

Для удовлетворения повседневного спроса населения микрорайона проектом предусматривается размещение участков под объекты торгового назначения. Один участок в западной части и два участка в восточной части микрорайона. На данных участках планируется строительство магазинов с товарами первой необходимости, а так же размещения на их площади аптечных пунктов. Участки находятся рассредоточено по территории микрорайона, в пешеходной доступности для населения.

Здания торгового назначения должны отвечать следующим требованиям:

- количество этажей до 2 надземных;
- общая площадь помещений 70-300 кв.м;
- минимальный отступ от красной линии 3 м;
- минимальный отступ от границы земельного участка 3 м;
- максимальный процент застройки-60%.

Материалы несущих конструкций и отделки зданий торгового назначения данным проектом не регламентируется. Здания должны быть выполнены с соблюдение строительных норм и правил, отвечать требования безопасности для проживания и эксплуатации, не нарушать требования градостроительных регламентов законов РΦ. Рекомендуется применение современных материалов, имеющих высокие эстетические И эксплуатационные характеристики. На территории объекта торгового назначения выполняется благоустройство, стоянки для покупателей.

На территории микрорайона Алемасово предусматривается размещение участков коммунально-бытового и социального назначения. Проектом планировки для данных участков выбрана территория в западной части микрорайона, попадающая в санитарно-защитную зону конноспортивного комплекса. Формируется два участка, по смежным границам которых проходит частный газопровод.

			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Здания коммунально-бытового и социального назначения должны отвечать следующим требованиям:

- количество этажей до 2 надземных;
- общая площадь помещений 70-300 кв.м;
- минимальный отступ от красной линии 3 м;
- минимальный отступ от границы земельного участка 3 м;
- максимальный процент застройки 60%.

Материалы несущих конструкций и отделки зданий коммунальнобытового и социального назначения данным проектом не регламентируется. Здания должны быть выполнены с соблюдение строительных норм и правил, отвечать требования безопасности для пребывания людей и эксплуатации, не требования градостроительных регламентов и законов РΦ. Рекомендуется применение современных материалов, имеющих высокие эстетические и эксплуатационные характеристики. На территории объектов коммунально-бытового назначения выполняется благоустройство, стоянки для посетителей.

На территории микрорайона Алемасово предусматривается размещение участков для размещения объектов учебно-образовательного назначения. В западной части микрорайона проектом предполагается размещение детского сада на 40 мест, в восточной части – детского сада на 120 мест. Помимо этого, на территории восточной части микрорайона предусмотрено выделение участка для строительства начальной школы (1-4 классы) на 100 мест, обеспечивающей потребности всего микрорайона.

учебно-образовательного Здания назначения должны отвечать следующим требованиям:

- количество этажей до 3 надземных;
- минимальный отступ от красной линии 25 м;
- минимальный отступ от границы земельного участка 3 м;
- максимальный процент застройки 50%.

Материалы несущих конструкций И отделки зданий учебнообразовательного назначения данным проектом не регламентируется. Здания должны быть выполнены с соблюдение строительных норм и правил, отвечать требования безопасности для пребывания людей и эксплуатации, не нарушать требования градостроительных регламентов и законов РФ. Рекомендуется применение современных материалов, имеющих высокие эстетические и эксплуатационные характеристики. Рекомендуется выполнение архитектурнопланировочных объемно-пространственных решений высокого эстетического уровня. Для отделки фасадов применять яркие цветовые композиционные решения. Выполнение благоустройства территорий учебно-

·			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

образовательных учреждений должны отвечать высоким декоративным показателям и эксплуатационным характеристикам.

2.1.3. Характеристики развития системы социального обслуживания

На территории микрорайона Алемасово проектом планировки предусматривается выделение участков под строительство:

- детского сада на 40 мест;
- детского сада на 120 мест;
- начальная школа (1-4 класс) на 100 мест;
- объекты коммунально-бытового и социального обслуживания (2 шт.);
- магазины смешанных товаров (3 шт.);
- аптечные пункты (3 шт.);
- конноспортивный комплекс.

В западной части микрорайона размещается общественная зона для прогулок с площадками для разных возрастов, спортивной площадкой. Данная общественная зона размещается таким образом, чтобы объединить территорию туристического комплекса «Алемасово» с жилой территорией и объектами инфраструктуры микрорайона.

Нормируемое количество учреждений культурно-бытового обслуживания по проекту планировки на 1500 человек.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Единица измере- ний	Норматив. показатель	Требует ся по нормам СНиП	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Детские дошкольные учреждения	место	100 мест на 1000 чел. (при 85% обеспечен.)	150	Строительство детских садов на 40 мест и 120 мест
2.	Средние образовательные школы	место	180 мест на 1000 чел.	270	Сущ. 170 мест (мкр. Иртышский, мкр. Менделеево), строительство начальной школы на 100 мест
3.	Аптеки	объект	По радиусу доступности 800 м	3	Планируются встроенные в магазины
4.	Спортивно-тренажерный зал повседневного	м2 площади	70 м2 на 1000 жителей	105.0	Планируется встроенное в единый

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

			Т.		1.
	обслуживания	пола			досуговый центр населения
5.	Помещения для культурномассовой работы с населением, досуга и любительской деятельности	м2 площади пола	50 м2 на 1000 жителей	75.0	Существующие на территории курорта «Алемасово»
6.	Предприятия общественного питания	место	40 мест на 1000 жителей	12	Существующие на территории курорта «Алемасово»
7.	Магазины:				
	- продовольственных товаров	м2 торговой площади	100 м2 на 1000жителей	150	Планируются 3 здания магазинов смешанных товаров
	- непродовольственных товаров	м2 торговой площади	200 м2 на 1000 жителей	300	Планируется 3 здания магазинов смешанных товаров
8	Отделения связи и банка, опорный пункт охраны порядка	объект	По радиусу доступности 800 м	1	Планируется встроенное в единый досуговый центр населения
9	Предприятия бытового обслуживания	Рабочее место	5 раб. места на 1000 жителей	8	Планируется встроенное в единый административно- бытовой центр
10	Центр административного самоуправления	объект	По радиусу доступности 1200 м	1	Планируется встроенное в единый административно- бытовой центр

На территории микрорайона Алемасово проектом планировки не предусмотрено размещение образовательных учреждений II и III ступени. Для обеспечения потребностей в получении школьного образования детьми, проживающими на данной территории, предусматривается школы в соседних микрорайонах Иртышский и Менделеево.

На территории микрорайона Алемасово проектом планировки не предусмотрено размещения медицинских учреждений (поликлиник, фельдшерских пунктов). Обслуживание населения осуществляется медицинскими учреждениями города Тобольска (ближайшее отделение находится в микрорайоне Иртышский, ул. Надежды, д. 1 – Тобольская государственного больница Федерального бюджетного учреждения здравоохранения Западно-Сибирский медицинский центр ФМБА России).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Предусматривается плановая очистка территории удалением обезвреживанием мусора и других твердых бытовых отходов. Для этого должны быть обязательно заключены договоры оказания услуг на санитарную очистку между собственниками жилья (управляющей компанией или другим потребительским специализированным кооперативом) специализированными организациями, осуществляющими вывоз мусора и его общественного Предприятиями утилизацию. назначения заключаются договоры оказания услуг на санитарную очистку непосредственно специализированными организациями.

Хозяйственные площадки в зонах индивидуальной жилой застройки предусматриваются на придомовой территории, площадки ДЛЯ размещаются на территориях общего пользования из мусоросборников расчета 1 контейнер на 10-15 домов. По расчету принимается 14 контейнеров. Площадки для установки контейнеров должны быть удалены от жилых домов, детских, лечебно-профилактических учреждений, спортивных площадок и от мест отдыха населения на расстояние не менее 20 м, но не более 100 м. Контейнерные предприятия общественного площадки назначения размещаются на их территории в соответствии с требованиями санитарных норм и правил. Количество контейнеров рассчитывается исходя и мощности и потребности того или иного предприятия.

Общее количество накопления твердых бытовых отходов с учетом общественных зданий по нормативу составляет 280-300 кг/чел в год.

Для расчётов принимаем максимальное значение 300 кг/чел в год.

Общее количество накопления бытовых отходов с учетом общественных зданий на территории планировки составит 450,0 т в год.

2.1.4. Характеристики развития системы транспортного обслуживания

Территория проектирования находится в границах муниципального образования городского округа Тобольск. Проектом планировки предполагается образование нового элемента планировочной структуры города – микрорайона Алемасово. Для обеспечения общего свободного доступа жилого микрорайона проектом предусматривается развитая уличнообъединенная дорожная сеть, c существующими транспортными магистралями города Тобольска. Западная часть микрорайона соединяется с городской сетью дорог улицей Алемасовской, которая выходит на Уватский тракт. В восточной части микрорайона формируется выезд из жилой зоны на федеральную автомобильную дорогу Тюмень - Ханты-Мансийск. В виду перепада высот, сложного рельефа на отрезке жилой застройки,

			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

присоединение к федеральной трассе производится юго-восточнее селитебной территории. Для въезда и выезда из микрорайона на федеральную трассу производится уширение дорожного полотна, обеспечивающие безопасное движение автотранспорта. Выезд из микрорайона осуществляется только в правую сторону, разворот в сторону микрорайона Менделеево организован на участке выезда с городского кладбища.

Западная и восточная часть микрорайона Алемасово объединены между собой участком двухполосной автомобильной дороги. Расстояние между частями по оси дорожного полотна 655,0 м.

На территории микрорайона Алемасово на отдельных участках возможна максимальная скорость движения транспорта 60 км/ч. Большая часть микрорайона, в виду многочисленных выездов с придомовых территорий, ограничена скоростным режимом не выше 40 км/ч. В местах, где движение транспорта проходит вдоль границ участков учебно-образовательных учреждений, скорость передвижения не должна превышать 20 км/ч. На участках улично-дорожной сети устанавливаются искусственные неровности, либо повышения уровня дорожного полотна пешеходного перехода, для обеспечения безопасного доступа пешеходов к объектам социальной инфраструктуры. Обеспечение безопасности движения пешеходов микрорайоне должно осуществляться пассивными и активными средствами, анализ основного направления движения населения, своевременного реагирования на дорожную ситуацию.

Организация улично дорожно сети

Для транспортного обслуживания участка проектирования запроектированы улицы в жилой застройке.

Параметры улиц приняты по таблице 8 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

«Улицы и дороги местного значения - улицы в жилой застройке»:

Ширина улиц в красных линиях переменная от 15,0-25,0 м;

Ширина полосы движения – 3,0 м;

Число полос движения -2;

Ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м;

Ширина велодорожки – 1,75 м.

Ширина проезжей части по улицам принята 6,0 м, что позволяет осуществлять кратковременную стоянку и разъезд транспорта.

«Проезды, основные»:

Ширина улиц в красных линиях составляет -15,0 м;

						Лист
					4-КИС/18 – ПП.ТЧ – ОЧ	1.4
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		14

Ширина полосы движения – 2,75м;

Число полос движения -2;

Ширина пешеходной части тротуара – 1,0 м;

Ширина велодорожки – 1,75м.

Дорожные одежды улиц и проездов предусмотрены с капитальным типом дорожной одежды.

Проектируемая система жилых улиц и проездов организует подъезды автомобилей к участкам жилых домов, предприятиям торговли, объектам культурно — досугового, социального, учебно-образовательного назначения и объектам инженерной инфраструктуры.

Расчет уровня автомобилизации

Уровень обеспеченности объектами населения легковым личным транспортом принимается в соответствии с решение Тобольской городской Думы № 68 от 28 апреля 2016 года «О Местных нормативах градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск».

Расчетный уровень автомобилизации не менее 440 автомототранспортных средств на 1000 жителей. Количество личного автомототранспорта при планируемой численности населения 1500 чел. в проекте принято со 100% обеспеченностью и равняется 660 штук.

Хранение личного автотранспорта для жителей индивидуальной жилой застройки предусматривается на участках дворовых пространств жилых домов.

Проектом планировки микрорайона Алемасово предусмотрены стоянки для временного хранения автомобилей у общественных зданий ёмкостью:

- 32 м/м возле магазинов смешанных товаров;
- 24 м/м у детских садов;
- 15 м/м у начальной школы;
- 42 м/м у объектов коммунально-бытового и социального назначения;

Обеспечениями местами для временного хранения личного автотранспорта жителей приехавших на прогулку и отдых в общественной зоне западного района, предусмотрены места со стороны объектов коммунально-бытового обслуживания (10 м/ мест), а так же предполагается использование стоянки у курорта «Алемасово» (участок 72:24:0301001:124).

Характеристики транспортного обслуживания

По территории микрорайона Алемасово предусмотрено движение автобусного общественного транспорта. Для обеспечения населения

						Лист
					4 - КИС/18 — ПП.ТЧ — ОЧ	15
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		13

микрорайона городскими сетями общественного транспорта потребуется изменение существующего маршрута автобусов, движущихся по направлению к Алемасовскому кладбищу и к деревне Ершовка. Заезд на территорию микрорайона будет производиться со стороны ФАД Т-Х-М. Далее маршрут пройдет через восточную часть микрорайона до западной части, где произведет разворот и пойдет в обратном направлении.

На территории микрорайона предусматривается размещение автобусных остановок возле школы и детского сада (в восточной части), далее возле конноспортивного комплекса, затем возле магазина в западной части.

2.1.5. Характеристики развития системы инженерно-технического обеспечения

Формирование нового элемента планировочной структуры города Тобольска требует обеспечение объектов капитального строительства, планируемых к размещению на его территории, системами инженернотехнического снабжения.

Электроснабжение

На территории проектирования имеются сети электроснабжения, подключение к которым позволит обеспечить микрорайон электричеством.

Источником электроснабжения электроустановок проектируемой застройки является ПС 110/10 кВ, ВЛ-10 кВ, трансформаторные подстанций 10/0.4 кВ.

Для электроснабжения проектируемой застройки проектом планировки предусматривается установка:

- распределительного пункта 10 кВ, совмещенного с трансформаторной подстанцией 10/0,4 кВ;
 - трех трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ.

Распределительный пункт и трансформаторные подстанции приняты в блочном исполнении.

Для потребителей второй категории (общественные здания) должно быть предусмотрено два независимых источника электроснабжения.

Наружное освещение территории жилой застройки выполняется светодиоными светильниками, устанавливаемыми на металлических опорах.

Изм	Nucm	№ доким	Подпись	Лата

РАСЧЁТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ НАГРУЗОК

Проект планировки территории мкр. Алемасово, г.Тобольск (восточная часть)

Технико- экономические показатели

Проектируемая ТП-1

- 1. Индивидуальный жилой дом на природном газе 143
- 2. Здания торгового назначения с аптечным пунктом (здания общей площадью 2х260 м2).
- 3. Детский сад 120 мест (здания общей площадью 900 м2)
- 3. Начальная школа на 100 мест (здания общей площадью 2119 м2)
 - 4. Наружное освещение 16 кВт

Nº T/T		·un	и) чиних (кои-	Уд. мон	мошность			чиэон өй синия	Козф-	Козф-т спроса	Коэф-т Э	8 B B	шу гуннков [,] гунн гун то	ทนเวอา นเหอททท	кані АЯн ,дт
	Группы электроприёмников	н '09-ко)	во жесы темприя	600				DIP WAS A TO ACT OF SE			макс	максимуме	ndиохош Adг	Resource Page 1	
		¥	oduvə J _V	кВт/ква ртира	кВт/ква Обоснован кВт/ Обоснован ртира ие кв.м ие	кВт/ кв.м	Обоснован ие	кВт	Kc	Обоснов ание	Ку.макс.	Обоснова ние	Pp.	CosU	dS
	TII-10/0,4 kB N1														
	ИЖС Коттеджи, S>150 кв.м.	143		2,035	Табл.2.1.1						6,5	Табл.2.3.1	145,5025	96,0	151,57
2	Детский сад 120 мест		006			0,46	Табл.2.2.1				8'0	Табл.2.3.1	331,20	0,97	341,44
3	Начальная школа на 100 мест		2119			0,25	Табл.2.2.1				1	Табл.2.3.1	529,75	0,95	557,63
4	Здания торгового назначения с аптечным пунктом		260			0,25	Табл.2.2.1				8,0	Табл.2.3.1	52,00	0,85	61,18
5	Здания торгового назначения с аптечным пунктом		260			0,25	Табл.2.2.1				8,0	Табл.2.3.1	52,00	0,85	61,18
9	Наружное освещение придомовой терригории и проездов, улиц							16,0					16,0	96'0	16,67
	Всего по ТП-10/0,4 кВ N1												1126,45	96.0	1189,66

Расчёт нагрузок произведён в соответствии с "Иструкцией по проектированию городских электрических сетей РД 34.20.185-94

	_			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

4-КИС/18 —	ПП.ТЧ –	ОЧ

РАСЧЁТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ НАГРУЗОК

Проект планировки территории мкр. Алемасово, г.Тобольск (восточная часть)

Технико- экономические показатели

Проектируемая ТП-1

- 1. Индивидуальный жилой дом на природном газе 143
- 2. Здания торгового назначения с аптечным пунктом (здания общей площадью 2х260 м2).
 - 3. Детский сад 120 мест (здания общей площадью 900 м2)
- 3. Начальная школа на 100 мест (здания общей площадью 2119 м2)
- 4. Наружное освещение 16 кВт

№ п/п	1 Группы электроприёмников	чит '09-иоу	оо кедоринных (кол-	Уд. мо	мощность			supple	Коэф-1	Коэф-т спроса	Коэф-т.	Коэф-т участия в максимуме	кди чокоибпумников [,] ъск. мощн. по	пиоотнош Коэффициент	канпоП АЯн ₍ атэон,шом
		3/	oduvə J _V	кВт/ква ртира	Обоснован ие	кВт/ кв.м	кВт/ква Обоснован кВт/ Обоснован ртира ие кв.м ие	кВт	Kc	Обоснов ание	Ку.макс.	Обоснова ние	Pp.	Ωsoo	dS
	TII-10/0,4 kB N1			2000											
	ИЖС Коттеджи, S>150 кв.м.	143		2,035	Табл.2.1.1						6,5	Табл.2.3.1	145,5025	96'0	151,57
7	Детский сад 120 мест		006			0,46	Табл.2.2.1				8,0	Табл.2.3.1	331,20	6,07	341,44
3	Начальная школа на 100 мест		2119			0,25	Табл.2.2.1				I	Табл.2.3.1	529,75	96,0	557,63
4	Здания торгового назначения с аптечным пунктом		260			0,25	Табл.2.2.1				8,0	Табл.2.3.1	52,00	0,85	61,18
5	Здания торгового назначения с аптечным пунктом		260			0,25	Табл.2.2.1				0,8	Табл.2.3.1	52,00	0,85	61,18
9	Наружное освещение придомовой территории и проездов, улиц							16,0					16,0	96'0	16,67
	Всего по ТП-10/0,4 кВ N1												1126,45	56,0	1189,66

Расчёт нагрузок произведён в соответствии с "Иструкцией по проектированию городских электрических сетей РД 34.20.185-94

	_			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

4-КИС/18 —	ПП.ТЧ –	ОЧ

Результаты расчета (западная часть):

Расчетная активная мощность - 863,64 кВт

Полная мощность - 982,9 кВА

Расчетный коэффициент мощности - 0,88

Расчетный ток - 1495,13 А

Годовой расход электроэнергии - 3782,74 МВт*ч

Результаты расчета (восточная часть):

Расчетная активная мощность - 1126,45 кВт

Полная мощность -1189,66 кВА

Расчетный коэффициент мощности - 0,95

Расчетный ток - 1809,64 А

Годовой расход электроэнергии - 4933,85 МВт*ч

Общий годовой расход электропотребления – 8716,59 МВт*ч

Водоснабжение

Проектом предусматривается водоснабжение территории микрорайона от существующих городских сетей с точкой подключения в микрорайоне Иртышский. Так же согласно письма ПАО «СУЭНКО» № И-С-2018 5677 от 07 кнои 2018 года ДЛЯ обеспечения объекта хозяйственно0питьевым водоснабжением и покрытия противопожарных нужд, с соблюдением СП 31.13330.2016 «Водоснабжение. требований Наружные сооружения», необходимо выполнить строительство закольцовки водопровода от Соколовского водозабора до водопровода на микрорайон Иртышский (см. приложение 3). После выполнения закольцовки предусматривается подключение микрорайона Алемасово к водопроводу с восточной стороны. Для обеспечения пожаротушения зданий в проекте предусматривается устройство рассредоточенных по территории микрорайона противопожарных резервуаров емкостью 150м³.

Определение среднего и максимального суточного расхода воды.

Средний за год суточный расход Q_{cym}^{cp} можно найти из выражения

$$Q_{cym}^{cp} = rac{\sum q_{y\partial} \cdot N}{1000}$$
, (м³/сут), где

 $q_{y\partial}$ - удельный среднесуточный расход воды на одного жителя, принимаем в соответствии с табл.1 [СП 31.13330.2012];

N - число жителей.

						Лист
					4 - КИС/18 – ПП.ТЧ – ОЧ	10
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		19

$$QcyT=220*1500/1000=330 (m^3/cyT)$$

Максимальный суточный расход воды в сутки определяются по формулам

$$Q_{cym}^{\text{max}} = k_{cym}^{\text{max}} \cdot Q_{cym}^{cp}$$
, (M^3/cyT)

где k_{cym}^{\max} - коэффициент максимальной суточной неравномерности;

 $k_{\mathit{cym}}^{\,\mathrm{max}}$ - принимаем равным - 1,1;

$$Q_{cym}^{\text{max}} = 1.1 \text{ x } 330 = 363 \text{ m}^3/\text{cyt}$$

Определение максимального часового расхода.

$$q_{uac}^{\max} = \frac{k_u^{\max} \cdot Q_{cym}^{\max}}{24}, (M^3/4)$$

Коэффициенты часовой неравномерности следует определять из выражений

$$k_{\scriptscriptstyle q}^{\max} = \alpha_{\max} \cdot \beta_{\max}$$

 α - коэффициент, учитывающий степень благоустройства зданий, режим работы предприятий и другие местные условия, принимаем согласно п.5.2 [СП 31.13330.2012] равным $\alpha_{\rm max}$ - 1,2;

 β - коэффициент, принимаем по табл. 2 [СП 31.13330.2012] в зависимости от числа жителей в населенном пункте равным 1500 жителей β_{max} - 1,8,

Определение расхода воды на поливку.

Нормы водопотребления на поливку зеленых насаждений q_{non} , π/m^2 принимаются по п.5.3 [СП 31.13330.2012]

$$Q_{non} = q_{non}^{y\partial} \cdot N$$
, (M^3/cyT)

где q_{non}^{yo} - удельная норма водопотребления на поливку, принимаем равной $50\pi/\text{сут}$ на человека;

N - расчетное число жителей, проживающих в индивидуальных жилых домах.

$$Q_{non} = 50 \text{ x } 1500 / 1000 = 75 \text{m}^3/\text{cyt}.$$

Часовой расход на поливку определяем исходя из условия полива 3 часа утром и 3 часа вечером

						Лист
					4 - КИС/18 — ПП.ТЧ — ОЧ	20
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		20

Определение расхода воды на пожаротушение.

Расход воды на наружное пожаротушение, принимаем в соответствии с табл.1 [СП 8.13130.2009] при застройки зданиями не выше 2-х этажей составляет 5л/с.

Расход воды на внутреннее пожаротушение, в соответствии с п.4.1.5 [СП 10.13130.2009] не предусмотрен.

Итого расчетные расходы:

Расход воды на хоз-бытовые нужды:

$$Q_{cym} = 363 \text{ м}^3/\text{сут.}$$
 $q_{uac}^{\text{max}} = 32,67 \text{м}^3/\text{час.}$ $q_{cek} = 9,07 \text{ л/c}$

Расход воды на пожаротушение:

$$q_{cek} = 5$$
 л/с

Водоотведение

Для сбора хозяйственно-фекальных сточных вод на участках предусматривается устройство выгребов с последующим вывозом ассенизаторскими машинами на поля фильтрации.

Дождевое водоотведение

Проектом на территории микрорайона Алемасово предусматривается строительство системы закрытой ливневой канализации (см. приложение 4). Сбор ливневых стоков производится в локальных очистных сооружениях. Очистные сооружения находятся рассредоточено по территории микрорайона. Проектом предусматривается применение систем комплексной очистки сточных вод, которые обеспечивают возможность сброса очищенной воды на рельеф или в водоем рыбохозяйственного назначения.

Теплоснабжение

В связи с развитием системы газоснабжения в поселении, теплоснабжение жилых и общественных зданий будет производиться от автономных газовых котельных. Для отопления учебно-образовательных учреждений на их территории будут размещаться наружные газовые блочномодульные котельные.

Газоснабжение

На территории участка проектирования расположен стальной газопровод Ду300 высокого давления 1,2 МПа. В западной части микрорайона имеется

						Лист
					4 - КИС/18 — ПП.ТЧ — ОЧ	21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		<i>L</i> 1

ГРПШ, от которого отходит газопровод среднего давления, обеспечивающий нужды частного потребителя.

Проектом планировки территории предусматривается использование существующего ГРПШ для обеспечения потребностей западной части микрорайона. На территории восточной части предусматривается размещение трех дополнительных ГРПШ для обеспечения потребностей данной территории.

Схема газоснабжения района решена исходя из условий расположения перспективных потребителей газа.

Расход газа на отопление, вентиляцию и горячее водоснабжение потребителей микрорайона Алемасово составляет 18472,4 Гкал/год (851,4 м³/час).

Распределение газа принято по 3-х ступенчатой системе — высокое давление (P<1.2МПа); среднее (P<0.3МПа); низкое (P<0,003МПа). Редуцирование газа с высокого давления до среднего и низкого производится в газорегуляторных пунктах шкафных (ПРГШ).

Схема газоснабжения разработана и рассчитана из условия устройства индивидуального отопления, горячего водоснабжения в коттеджах 2-3 этажной застройки.

Теплоснабжение общественных и учебно-образовательных зданий предусмотрено от автономных котельных на природном газе.

В проектируемой части застройки теплоснабжение коттеджей предусматривается от автоматизированных двухконтурных котлов на газовом топливе, установленных в каждом коттедже для нужд отопления и горячего водоснабжения.

Газопроводы среднего давления – тупиковые.

Подача газа потребителям должна предусматриваться по газопроводам среднего давления с редуцированием давления газа у потребителя.

Прокладка газопроводов предусматривается подземной. Весь комплекс работ по строительству газопровода должен выполняться с соблюдением СП 62.13330.2011 «Газораспределительные системы», СП 42-101-2003 «Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб» и следующих требований:

- трассировка газопроводов выполняется из условия необходимых разрывов до зданий и сооружений согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Газопроводы в местах пересечения с проезжими частями улиц прокладываются в защитных полиэтиленовых футлярах. На концах защитных

						Лист
					4 - КИС/18 – ПП.ТЧ – ОЧ	22
Изм.	Лист	№ доким.	Подпись	Дата		22

<u>Лист</u> 23

футляров устанавливаются контрольные трубки для проверки утечки газа без вскрытия газопроводов.

2.2. Положение об очередности планируемого развития территории

2.2.1. Этапы планируемого развития территории

Проектом планировки территории предусматривается поочередное развитие и застройка территории микрорайона.

Первым этапом реализации строительства микрорайона выбрана западная часть. На данном участке ранее существовала деревня Алемасова, действует и развивается курорт «Алемасово», реализуется конноспортивный комплекс, имеются доступные инженерные сети, существует ГРПШ. На данном участке имеется возможность присоединения улично-дорожной сети части микрорайона к улице Алемасовской.

На первом этапе развития территории предусматривается выделение участков под индивидуальную жилую застройку. Формируются участки, общественного, коммунально-бытового, торгового и учебно-образовательного назначения. Производится строительство улично-дорожной сети и прокладка инженерных коммуникаций в пределах красных линий.

Вторым этапом развития микрорайона Алемасово предусматривается застройка восточной части, которая располагается южнее коридора электромагистралей ВЛ 110 кВ.

На втором этапе развития территории осуществляется выделение участков под индивидуальную жилую застройку, формируются участки учебно-образовательного и торгового назначения. Производится строительство улично-дорожной сети с присоединением к западной части микрорайона и выходом на ФАД Т-Х-М. Одновременно со строительством улично-дорожной сети, осуществляется присоединение к существующим магистральным инженерным системам и прокладка инженерных сетей в границах красных линий.

Третий этап развития микрорайона Алемасова, предусмотренный проектом планировки территории, предполагает застройку восточной части, которая располагается севернее коридора электромагистралей ВЛ 110 кВ.

На третьем этапе развития территории осуществляется выделение участков под индивидуальную жилую застройку, формируется участок торгового назначения. Производится строительство улично-дорожной сети, инженерных коммуникаций красных прокладка В границах линий. Завершается объединение восточной улично-дорожной сети части микрорайона.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

2.2.2. Зоны первоочередного инвестиционного развития территории

Проектом планировки территории предусмотрены зона первоочередного инвестиционного развития, разделенные по этапам строительства микрорайона Алемасово.

При реализации первого этапа строительства микрорайона, следует выделить зону первоочередного инвестиционного развития, включающую в себя: строительство улично-дорожной сети западной части микрорайона, подключение к магистральным инженерным сетям и прокладка инженерных коммуникаций, строительство объектов коммунально-бытового обслуживания населения и учебно-образовательного учреждения (детского сада на 40 мест).

На втором этапе строительства микрорайона формируется зона первоочередного развития, включающая в себя: строительство уличнодорожной сети восточной части, подключение к магистральным инженерным сетям и прокладка инженерных коммуникаций, строительство объектов учебно-образовательного назначения (начальной школы и детского сада на 120 мест). Строительство улично-дорожной сети на данном этапе позволит объединить между собой восточную и западную части, а так же произвести присоединение к федеральной автомобильной дороге.

2.2.3. Мероприятия первоочередного развития территории

Освоение свободной территории в районе деревни Алемасова отвечает целям территориального планирования муниципального образования города Тобольска:

- создание условий для устойчивого развития городского округа;
- формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
- развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- создание условий для поддержания высокой и устойчивой занятости населения.

При освоении территории необходимо выполнить:

- вынос в натуру красных линий проектируемых кварталов и осей улиц;
- выполнить расчистку территории в границах красных линий от деревьев и кустарника;
- выполнить срезку растительного грунта с дальнейшим использованием его для озеленения территорий общего пользования;
- проложить сети водоснабжения, энергоснабжения, газоснабжения с одновременным строительством объектов инженерного обеспечения, необходимых для планируемого строительства;

						Лист
					4 - КИС/18 – ПП.ТЧ – ОЧ	24
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		24

Прокладку инженерных коммуникаций производить одновременно со строительством улично-дорожной сети.

После завершения работ по строительству улично-дорожной сети и инженерного обеспечения производится продажа земельных участков в кварталах под коммерческую реализацию и реализацию территориальных программ.

Строительство общественных зданий и сооружений, зон отдыха населения поселка и детских площадок ведется параллельно со строительством жилых домов.

2.3. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

В соответствии с пунктом 1 статьи 36 Федерального закона от25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», на территории проектируемого участка могут осуществляться работы при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

В тоже время, в соответствии со ст. 36 федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» №73-ФЗ, в случае обнаружения объектов культурного наследия в ходе строительных работ, работы, создающие угрозу разрушения выявленных объектов, должны быть приостановлены.

На участке проектирования объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия отсутствуют, объекты обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют (см. приложение 5).

2.4. Мероприятия по охране окружающей среды

Мероприятия по охране окружающей среды направлены на улучшение качества окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов для устойчивого развития территории, а также обеспечения безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека.

Участок проектирования находится на территории города Тобольска. В границах участка проектирования имеются объекты с особым режимом

						Лис
					4 - КИС/18 – ПП.ТЧ – ОЧ	24
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		<i>∠</i> .

использования территории, а также территории находящиеся в санитарно-защитной зоне подобных объектов.

Значительную часть участка проектирования в восточной части занимает санитарно-защитная зона от Алемасовского кладбища. Проектом планировки на участке действия СЗЗ кладбища предложено размещение только инженерно-транспортной системы микрорайона.

В восточной части проектом планировки территории определена санитарно-защитная зона строящегося конноспортивного комплекса 300 м от границы участка. Данная СЗЗ занимает часть участка территориальной зоны ЖЗ 104, что не позволяет разместить в этих границах участки под жилую застройку.

Основными факторами, влияющими на состояние окружающей среды на территории проектирования, будут являться: улично-дорожная сеть микрорайона, инженерные системы, автомобилизация территории, нарушение ландшафта в результате строительной деятельности человека.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основным фактором, влияющим на загрязнение воздуха на территории проектирования, будут являться выбросы выхлопных газов от автомобильного транспорта. Для уменьшения количества выбросов проектом предусмотрена оптимальная конфигурация улично-дорожной сети. Факторами способствующими снижению выбросов выхлопных газов могут служить: соблюдение скоростного режима на территории микрорайона, уменьшение времени «холостой» работы ДВС, своевременное и сертифицированное обслуживание личного автотранспорта жителями микрорайона, снижение сквозного трафика через микрорайон и т.п.

С целью уменьшения воздействия на атмосферный воздух в период строительства объектов капитального строительства проектом предусмотрены следующие организационные мероприятия:

- контроль за своевременным обслуживанием техники подрядной организацией и заправкой техники сертифицированным топливом;
- обслуживание, заправка и ремонт техники на специализированных площадках подрядчика;
- применение строительной и транспортной техники с ДВС, отвечающих требованиям технических условий завода-изготовителя;
- обеспечение контроля топливной системы механизмов, а также регулировка подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (для

						Лист
					4-КИС/18 — ПП.ТЧ — ОЧ	26
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		20

удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в расчетных пределах);

- допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии (особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности);
- периодический контроль содержания загрязняющих веществ выхлопных газах строительной и иной техники;
- проведение CMP с учетом соблюдения графика одновременности работы строительной техники.

Мероприятия по охране почвенного покрова и подземных вод

На территории жилого микрорайона Алемасово необходимо предусматривать комплекс мероприятий по предотвращению загрязнения и истощения почвенного покрова и подземных вод территории:

- минимизация расчисток территории с сохранением целостности верхних почвенных горизонтов;
- создание твердого непроницаемого и устойчивого к воздействию нефтепродуктов покрытия сети автомобильных дорог;
- техническое обслуживание транспортных средств и заправка топливом только на определённых технически подготовленных площадках с непроницаемым для нефтепродуктов покрытием;
 - водоотвод с проезжей части;
 - исключение сброса сточных вод на рельеф;
 - регулярная уборка автомобильных дорог от мусора и снега;
 - вывоз мусора и снега на специализированные полигоны.

В целях защиты почвенного покрова автомобильных дорог и прилегающей территории от размывов и заболачивания, необходимо выполнение следующих основных мероприятий:

- устройство кюветов;
- устройство водопропускных труб;
- укрепление откосов и русла у входных и выходных оголовков труб.

Поверхностные воды с автодорог и от дождеприемников в самотечном режиме по проектируемым подземным сетям дождевой канализации отводятся в приемные емкости ЛОС (локальных очистных сооружений) дождевых сточных вод.

Водоотведение с территории сформированных участков (от объектов капитального строительства) осуществляется в септики, с последующим вывозом ассенизаторскими машинами на поля фильтрации.

					4 - КИС/18 — ПП.ТЧ — С
Изм.	/lucm	№ докум.	Подпись	Дата	

Мероприятия по охране растительного мира

Охрана растительности заключается, прежде всего, в сохранении условий произрастания растений. Исходя из этого, все мероприятия, направленные на снижение антропогенной нагрузки, в том числе, загрязнения воздуха и почвенного покрова, так или иначе способствуют сохранению растительных сообществ.

На территории участка проектирования находятся земли занятые городскими лесами. Статус и виды деятельности на территории городских лесов приняты Лесным кодексом РФ.

Для уменьшения негативного воздействия проектируемого объекта на растительность проектом предусмотрен ряд природоохранных мероприятий. Предлагаемые меры должны обеспечить минимальные последствия техногенного воздействия на растительность рассматриваемой территории, как в период строительства, так и в период эксплуатации проектируемого объекта.

Комплекс мероприятий по охране растительности включает в себя следующие мероприятия:

- максимальное снижение размеров и интенсивности выбросов и сбросов загрязняющих веществ на проектируемой территории;
 - использование системы пожарной сигнализации;
- своевременная уборка строительного и производственно-бытового мусора;
 - соблюдение правил пожарной безопасности;
- соблюдение земельного отвода, введение полного запрета на проезд автотранспорта и строительной техники вне существующих дорог и проездов.

Мероприятия по охране окружающей среды от электромагнитных излучений

Защита территории от электромагнитных полей и излучений регламентируется Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», а также рядом нормативных документов.

Источниками электромагнитного излучения на рассматриваемой территории являются воздушные линии электропередачи (ВЛ) напряжением 0,4 кВ, 10 кВ и 110 кВ.

В соответствии с СанПиН 2971-84 «Санитарные нормы и правила защиты населения от воздействия электрического поля, создаваемого воздушными линиями электропередачи переменного тока промышленной частоты», проведение мероприятий по защите лиц, проживающих,

Изм	Nucm	№ доким	Подпись	Лата

работающих или временно находящихся вблизи ВЛ от воздействия электрического поля ВЛ напряжением 220 кВ и ниже, не требуется.

Мероприятия по охране окружающей среды от воздействия шума

Основными источниками возникновения внешнего шума на проектируемой территории являются транспортные потоки, проходящие по автомобильным дорогам и железнодорожным путям.

Железная дорога проходит у основания плато. Перепад высот между основанием и вершиной, на которой размещается жилой микрорайон Алемасово более 30 м, что создает естественный звуковой барьер.

Участок Федеральной автомобильной дороги Тюмень — Ханты-Мансийск, проходящий вдоль жилой застройки микрорайона, находится в понижение. Рельеф участка дороги и возвышенное положение жилой застройки создают естественный звуковой барьер от оживленной региональной магистрали, проходящей по территории города Тобольска.

Сформированные участки под жилую застройку вдоль границ охранной зоны железной дороги и ФАД Т-X-М находятся в максимальном удалении с учетом существующих градостроительных и природных факторов.

Для обеспечения наибольшей защиты территории проектирования от шума транспортных объектов следует сохранять имеющиеся лестные массивы от бесконтрольной вырубки.

Мероприятия по санитарной очистке территории

Санитарная очистка проектируемой территории в осенне-зимний период предусматривает:

- очистку проезжей части автодорог и проездов от листьев, снега, льда, мусора, иных отходов;
- вывоз снежного смёта, льда, мусора, иных отходов на специализированные полигоны и в санкционированные места размещения.

Весенне-летняя уборка проектируемой территории производится с наступлением устойчивых плюсовых температур и включает в себя:

- санитарную очистку территорий от накопившегося за зиму снежного смета и отходов;
- регулярную санитарную очистку и подметание проезжей части автодорог, тротуаров, имеющих твердое покрытие;
 - полив дорожных покрытий;
 - уход за зелеными насаждениями.

Очистка от снежного смета проезжей части автодорог, проездов производится в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и

						Лист
					4 - КИС/18 — ПП.ТЧ — ОЧ	20
Изм.	Лист	№ доким.	Подпись	Дата		29

улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

2.5. Мероприятия по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Территория г. Тобольска отнесена к группе по гражданской обороне.

В соответствии с Планом гражданской обороны и защиты населения Тюменской области от 2012 года территория Тюменской области не попадает в зону радиационной и биологической опасности.

В соответствии с Паспортом безопасности г. Тобольска территории города находятся:

вне зон опасных геофизических процессов;

вне зоны сейсмической активности.

Транспортная инфраструктура представлена разветвленной сетью железнодорожных и автомобильных дорог. Ближайшая железнодорожная станция — железнодорожный вокзал Тобольск, железной дороги Тюмень - Сургут (Свердловской железной дороги).

На проектируемой территоии опасными участками, на которых могут произойти аварии, приведет к образованию зон ЧС, являются:

- места пересечений и приближений к автодорогам (возможного химического заражения AXOB при авариях на автомобильном транспорте);
- места пересечений и приближений к железнодорожным путям (возможного химического заражения AXOB при авариях на железнодорожном транспорте);
- возможность возникновения аварийной ситуации в результате нарушения технологического процесса на территории городских предприятий;
- возникновение лесных пожаров на территориях вокруг жилого микрорайона.

Мероприятия по гражданской обороне

Оповещение людей об опасностях, связанных с возникновением ЧС, осуществляется в соответствии с Положением о системах оповещения населения, утверждённом Приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации и Министерства культуры и

						Лист
					4 - КИС/18 – ПП.ТЧ – ОЧ	20
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		30

массовых коммуникаций Российской Федерации от 25.07.2006 № 422/90/376 и Положением о системе оповещения и информирования населения об угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утверждённым Постановлением Губернатора Тюменской области от 19.08.2002 № 317.

Населенные пункты должны быть оборудованы системой контроля и оповещения о ЧС. Основной способ оповещения населения — передача информации и сигналов оповещения по сетям телевизионного и радиовещания. Организацию оповещения о ЧС персонала, работающего на проектируемом объекте, предполагается организовывать путем применения существующих средств оповещения (радиосвязь, мобильная телефонная связь).

Доведение сигналов предупреждения о возникновении аварийной ситуации до граждан, находящихся в зоне возможного поражения обеспечивает аварийно-диспетчерская служба, проводящая работы по локализации и ликвидации аварии совместно с Главным управлением МЧС России по Тюменской области. Городской отдел внутренних дел выделяет подвижные громкоговорящие установки для дополнительного оповещения населения.

Порядок оповещения:

- оповещение граждан с использованием сетей телевизионного и радиовещания, уличных сирен и громкоговорителей;
 - оповещение противопожарной дружины по телефонной связи;
 - оповещение штабов ГО и ЧС о возникновении ЧС по телефонной связи;
 - удаление посторонних лиц из зоны действия поражающих факторов;
- по периметру опасной зоны устанавливаются или вывешиваются предупредительные знаки.

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций на проектируемой территории следует соблюдать правила дорожного движения, требования дорожных знаков и разметки, правила пожарной безопасности.

Для заблаговременной подготовки к ликвидации аварий на объектах транспортной и производственной инфраструктуры города необходимо выявить потенциально опасные участки и для каждого разработать варианты возможных аварий, установить масштабы последствий, планы их ликвидации и локализации поражения.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного характера

Потенциальную угрозу для рассматриваемой территории представляют пожары, которые могут возникнуть на сопряженной территории. В основе работы по предупреждению пожаров лежит регулярный анализ их причин и определение на его основе конкретных мер по усилению противопожарной охраны.

Для защиты сооружений от воздействия молнии применяются различные способы: установка молниеприемников, токоотводов и заземлителей, экранирование и др.

При выборе комплекса средств молниезащиты следует руководствоваться Инструкцией ПО устройству молниезащиты зданий, сооружений промышленных коммуникаций, утвержденной Приказом Министерства энергетики Российской Федерации OT 30.06.2003 $N_{\underline{0}}$ 280, которая распространяется на все виды сооружений и промышленных коммуникаций независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности.

Для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости рекомендуются следующие мероприятия:

профилактическая обработка покрытий противогололедными материалами до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката;

ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных песчано-гравийных смесей;

обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами.

Для обеспечения устойчивости откосов насыпи от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусматривается укрепление откосов.

Вертикальная планировка территории предусматривает комплекс планировочных работ, обеспечивающих взаимное высотное размещение зданий и сооружений, общий водоотвод от зданий и сооружений, локализацию загрязненных поверхностных стоков, отвод атмосферных осадков с территории объекта.

На сопредельной территории участка проектирования находятся резкие перепады высот рельефа — овраги, откосы, обрывы. Следует обеспечить регулярный мониторинг опасных участков, на которых, вследствие стихийных бедствии, могут образоваться сели и оползни. В случае выявления потенциально аварийных участков следует оградить доступ к данной территории, предупредить соответствующие городские службы, произвести мероприятия по укреплению откосов.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проект планировки коттеджного поселка разрабатывался с соблюдением норм раздела II «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» с соблюдением градостроительных, противопожарных и санитарных норм.

Проектом предусмотрены технические решения, направленные на локализацию пожара, безопасную эвакуацию населения, беспрепятственный ввод и передвижение сил и средств ликвидации ЧС (пожарных расчетов и пожарной техники).

Решения включают:

- 1. Соблюдение нормативных противопожарных разрывов до соседних зданий и сооружений;
- 2. На проектируемой территории предусматриваются устройства наружных источников противопожарного водоснабжения пожарные гидранты и противопожарные резервуары;
 - 3. Оборудование населенного пункта средствами оповещения о ЧС;
- 4. Для беспрепятственного ввода пожарного расчета на место пожара предусматриваются дороги с твердым покрытием и разворотные площадки;
 - 5. Предусмотрено освещение дорог.
- В населенном пункте должны быть предусмотрены следующие мероприятия:
- в населенном пункте должен быть установлен соответствующий противопожарный режим, в том числе:
- определен порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара;

регламентированы:

- действия населения при обнаружении пожара;
- определен порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа, а также назначены ответственные за их проведение.

Горючие отходы, мусор и т.п. собираются на специально выделенной площадке в контейнеры, а затем вывозятся.

·			·	
Изм	Лист	Nº GUKUM	Подпись	Лата

3. Основная часть проекта межевания территории

3.1. Основные решения по проекту межевания территории

Основные решения по проекту межевания территории исходили из фактически сложившейся градостроительной ситуации и существующего землепользования.

В соответствии с проектными решениями исходя из современного состояния территории определены возможные к формированию земельные участки, при условии заинтересованности лиц, как собственников объектов (существующие объекты) в границах территории проектирования, так и неопределенного круга заинтересованных лиц (планируемые к формированию земельные участки: для индивидуальной жилой застройки; для общественных зданий и сооружений; для размещения инженерной и транспортной инфраструктуры).

Согласно сведениям, содержащихся в архивных фондах МБУ города Тобольска «Муниципальный архив г. Тобольск» и ГБУ ТО «Государственный архив в городе Тобольске», в границ территории проектирования размещены земельные участки. Такие сведения не содержат информации о местоположении и координатном описании характерных точек границ таких участков.

В связи с этим, при разработке документацией по планировке территории определены территории, предназначенные для возможности реализации ранее возникших прав на земельные участки в соответствии с Федеральным законом от 30.06.2006 № 93-ФЗ (ред. от 22.02.2017) «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации по вопросу оформления в упрощенном порядке прав граждан на отдельные объекты недвижимого имущества».

Такие территории определялись с целью дальнейшего концептуального развития проектируемой территории в соответствии с принятыми решениями проектом планировки и для исключения хаотичной индивидуальной жилой застройки.

В границах территории проектирования, где планируется формирование земельных участков в настоящее время размещены земельные участки, состоящие на кадастровом учете:

- 72:24:0000000:182 (Статус: Ранее учтенный), информация в ЕГРН о правообладателе отсутствует, расположен в зоне индивидуального жилищного строительства (ЖЗ 104), в зоне сельскохозяйственного использования (СХ 804) и в зоне учреждений и объектов рекреационного назначения (РЗ 600);
- 72:24:0301001:111 (Статус: Учтенный), данный земельный участок имеет разрешенное использование «под сенокос», расположен в зоне индивидуального жилищного строительства (ЖЗ 104) и в зоне сельскохозяйственного использования (СХ 804), находится в аренде у физического лица, срок действия с 10.02.2009 на десять лет.

						Лист
					4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ	2.1
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		34

На основании п. 1 ст. 130 ГК РФ земельные участки относятся к недвижимости.

Понятие «ранее учтенного земельного участка» следует из положений Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости».

Ранее учтенным считается земельный участок, учет которого был произведен до введения в действие законодательства о государственном кадастре недвижимости, вследствие чего кадастровый учет осуществлен не был.

Согласно ч. 4 ст. 69 Закона о регистрации недвижимости технический учет или государственный учет объектов недвижимости, в том числе осуществленные в установленном законодательством РФ порядке до дня вступления в силу Федерального закона от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности», признается юридически действительным, и такие объекты считаются ранее учтенными объектами недвижимого имущества. При этом объекты недвижимости, государственный кадастровый учет или государственный учет, в том числе технический учет, которых не осуществлен, но права на которые зарегистрированы в ЕГРН и не прекращены и которым присвоены органом регистрации прав условные номера в порядке, установленном в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним», также считаются ранее учтенными объектами недвижимости.

В соответствии с п. 3 ст. 70 Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» орган регистрации прав в соответствии с установленными правилами ведения ЕГРН также снимает с государственного кадастрового учета земельный участок, учтенный в установленном законодательством РФ порядке до 1 марта 2008 г., в случае, если сведения о правообладателях таких участков отсутствуют в ЕГРН.

В соответствии со ст. 85 ЗК РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017) границы территориальных зон должны отвечать требованиям принадлежности каждого земельного участка только к одной зоне.

Правилами землепользования и застройки устанавливается градостроительный регламент для каждой территориальной зоны индивидуально, с учетом особенностей ее расположения и развития, а также возможности территориального сочетания различных видов использования земельных участков (жилого, общественно-делового, производственного, рекреационного и иных видов использования земельных участков).

Для земельных участков, расположенных в границах одной территориальной зоны, устанавливается единый градостроительный регламент. Градостроительный регламент территориальной зоны определяет основу правового режима земельных участков, равно как всего, что находится над и под поверхностью земельных участков и используется в процессе застройки и последующей эксплуатации зданий, сооружений.

В соответствии со ст. 30 ГрК РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018) границы территориальных зон должны отвечать требованию

	·			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

принадлежности каждого земельного участка только к одной территориальной зоне. Формирование одного земельного участка из нескольких земельных участков, расположенных в различных территориальных зонах, не допускается.

В связи с вышеизложенным, в целях приведения в соответствии с требованиями ЗК РФ, ГрК РФ и установленными градостроительными регламентами землепользования после прекращения права использования (Аренды) в отношении земельного участка, имеющего кадастровый номер — 72:24:0301001:111 предлагается снятие такого участка с государственного кадастрового учета, а также снятие с кадастрового учета ранее учтенного земельного участка, имеющего кадастровый номер — 72:24:00000000:182.

Данные действия принимаются проектом межевания территории с целью упрощения формирования проектируемых земельных участков (формирование земельных участков из государственных и (или) муниципальных земель, собственность на которых по итогам произведенных процедур будет не разграничена).

Также формирования проектируемых земельных участков, входящих в состав земельных участков - 72:24:0000000:182; 72:24:0301001:111 возможно произвести путем раздела исходного.

Определение местоположения границ земельных участков, предлагаемых образованию проектом территории, межевания осуществлялось с учетом недопущения нарушения интересов прав третьих лиц, при приобретении права в рамках действующего законодательства на недвижимого имущества, расположенных В границах земельных участках неопределенным широким кругом лиц.

Проектом межевания территории не предусмотрено образование земельных участков предполагаемых к изъятию для государственных или муниципальных нужд с целью размещения на таких участках линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, регионального значения или местного значения.

Площадь и границы проектируемых земельных участков предназначенных для строительства объектов, размещения территорий общего пользования, размещения объектов инженерного обеспечения, а так же размещения территории с целью благоустройства и озеленения определялись в соответствии с разработанным проектом планировки территории.

Границы земельных участков определены в границах полосы отвода автомобильных дорог, линейных объектов с учетом установленных проектом планировки территории красных линий, а также границ смежных земельных участков, состоящих на государственном кадастровом учете, проездов, границ земельных участков магистральных инженерно-транспортных коммуникаций.

При формировании земельных участков учитывались требования нормативной и градостроительной документации, условия сложившегося землепользования и основные планировочные характеристики.

					4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ	Лист
					4 - КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ	26
Изм	. Лист	№ докум.	Подпись	Дата		30

Перечень и общие данные по предлагаемым к формированию земельным участкам приведены в таблице 1. Каталоги координат межевых знаков предлагаемых к формированию земельных участков приведены в таблице 2.

При формировании земельных участков учитывались требования нормативной и градостроительной документации, условия сложившегося землепользования и основные планировочные характеристики.

Общие данные по предлагаемым к формированию земельным участкам

Таблица 2

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
1	:3У1	Детский сад	3 954		
2	:3У2	Здание торгового назначения с аптечным пунктом	1 944		
3	:3У3	Здание коммунально- бытового назначения	3 030		
4	:3У4	Здание коммунально- бытового назначения	4 888		
9	:3У9	КТП	691		
12	:3У12	Детский сад	6 280		
13	:3У13	Начальная школа	15 914		
14	:3У14	Здание торгового назначения с аптечным пунктом	1 952		
15	:3У15	Здание торгового назначения с аптечным пунктом	1 512		
17	:3У17	Индивидуальное жилищное строительство	983		
18	:3У18	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
19	:3У19	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
20	:3У20	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
21	:3У21	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
22	:3У22	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
23	:3У23	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
24	:3У24	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
25	:3У25	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
26	:3У26	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
27	:3У27	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
28	:3У28	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
29	:3У29	Индивидуальное жилищное строительство	972		
30	:3У30	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
31	:3У31	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
32	:3У32	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
33	:3У33	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
34	:3У34	Индивидуальное жилищное строительство	992		
35	:3У35	Индивидуальное жилищное строительство	973		
36	:3У36	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
37	:3У37	Индивидуальное жилищное строительство	854		
38	:3У38	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
39	:3У39	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
40	:3У40	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
41	:3У41	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
42	:3У42	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
43	:3У43	Индивидуальное жилищное строительство	1 113		
44	:3У44	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
45	:3У45	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
46	:3У46	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
47	:3У47	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
48	:3У48	Индивидуальное жилищное строительство	1 150		

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
49	:3У49	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
50	:3У50	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
61	:3У61	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
62	:3У62	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
63	:3У63	Индивидуальное жилищное строительство	998		
64	:3У64	Индивидуальное жилищное строительство	998		
65	:3У65	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
66	:3У66	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
67	:3У67	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
68	:3У68	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
69	:3У69	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
70	:3У70	Индивидуальное жилищное строительство	1 343		
71	:3У71	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
72	:3У72	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
73	:3У73	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
74	:3У74	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
75	:3У75	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
76	:3У76	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
77	:3У77	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
78	:3У78	Индивидуальное жилищное строительство	1 353		
79	:3У79	Индивидуальное жилищное строительство	1 322		
80	:3У80	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
81	:3У81	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
82	:3У82	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
83	:3У83	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
84	:3У84	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
85	:3У85	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
86	:3У86	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
87	:3У87	Индивидуальное жилищное строительство	1 353		
88	:3У88	Индивидуальное жилищное строительство	1 290		

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
89	:3У89	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
90	:3У90	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
91	:3У91	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
92	:3У92	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
93	:3У93	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
94	:3У94	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
95	:3У95	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
96	:3У96	Индивидуальное жилищное строительство	1 353		
97	:3У97	Индивидуальное жилищное строительство	1 188		
98	:3У98	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
99	:3У99	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
100	:3У100	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
101	:3У101	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
102	:3У102	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
103	:3У103	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
104	:3У104	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
105	:3У105	Индивидуальное жилищное строительство	1 353		
106	:3У106	Индивидуальное жилищное строительство	1 374		
107	:3У107	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
108	:3У108	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
109	:3У109	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
110	:3У110	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
111	:3У111	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
112	:3У112	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
113	:3У113	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
114	:3У114	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
115	:3У115	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
116	:3У116	Индивидуальное жилищное строительство	1 351		
117	:3У117	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
118	:3У118	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

ı					
ı					
	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
119	:3У119	Индивидуальное жилищное строительство	1 368		
120	:3У120	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
121	:3У121	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
122	:3У122	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
123	:3У123	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
124	:3У124	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
125	:3У125	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
126	:3У126	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
127	:3У127	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
128	:3У128	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
129	:3У129	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
130	:3У130	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
131	:3У131	Индивидуальное жилищное строительство	1 308		
132	:3У132	Индивидуальное жилищное строительство	999		
133	:3У133	Индивидуальное жилищное строительство	999		

-КИС/ $18 - \Pi M. T \Psi - O \Psi$

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
134	:3У134	Индивидуальное жилищное строительство	999		
135	:3У135	Индивидуальное жилищное строительство	998		
136	:3У136	Индивидуальное жилищное строительство	997		
137	:3У137	Индивидуальное жилищное строительство	997		
138	:3У138	Индивидуальное жилищное строительство	996		
139	:3У139	Индивидуальное жилищное строительство	996		
140	:3У140	Индивидуальное жилищное строительство	995		
141	:3У141	Индивидуальное жилищное строительство	994		
142	:3У142	Индивидуальное жилищное строительство	994		
142	:3У142	Индивидуальное жилищное строительство	993		
143	:3У143	Индивидуальное жилищное строительство	993		
145	:3У145	Индивидуальное жилищное строительство	960		
146	:3У146	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
147	:3У147	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
148	:3У148	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
149	:3У149	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
150	:3У150	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
151	:3У151	Индивидуальное жилищное строительство	1 321		
152	:3У152	Индивидуальное жилищное строительство	1 398		
153	:3У153	Индивидуальное жилищное строительство	999		
154	:3У154	Индивидуальное жилищное строительство	999		
155	:3У155	Индивидуальное жилищное строительство	999		
156	:3У156	Индивидуальное жилищное строительство	999		
157	:3У157	Индивидуальное жилищное строительство	999		
158	:3У158	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
159	:3У159	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
160	:3У160	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
161	:3У161	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
162	:3У162	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
163	:3У163	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

-КИС/ $18 - \Pi M. T \Psi - O \Psi$

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
164	:3У164	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
165	:3У165	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
166	:3У166	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
167	:3У167	Индивидуальное жилищное строительство	999		
168	:3У168	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
169	:3У169	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
170	:3У170	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
171	:3У171	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
172	:3У172	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
173	:3У173	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
174	:3У174	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
175	:3У175	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
176	:3У176	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
177	:3У177	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
178	:3У178	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	Примеча ние
179	:3У179	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
180	:3У180	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
181	:3У181	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
182	:3У182	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
183	:3У183	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
184	:3У184	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
185	:3У185	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
186	:3У186	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
187	:3У187	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
188	:3У188	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
189	:3У189	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
190	:3У190	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
191	:3У191	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
192	:3У192	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
193	:3У193	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

№ п/п	Обозначение территории на плане	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м.	Кадастровый номер	51 Примеча ние
194	:3У194	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
195	:3У195	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
196	:3У196	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
197	:3У197	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
198	:3У198	Индивидуальное жилищное строительство	986		
199	:3У199	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
200	:3У200	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
201	:3У201	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
202	:3У202	Индивидуальное жилищное строительство	1 000		
203	:3У203	Индивидуальное жилищное строительство	997		
204	:3У204	Инженерно- транспортная инфраструктура	205 956		
205	:3У205	Городские леса	84 422		
206	:3У206	Городские леса	56 910		
207	:3У207	Городские леса	96 169		

·			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Каталоги координат формируемых земельных участков

Таблица 3

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м))
	72:24:0301 детскі		1		_
100	101° 37' 0"	66,6	461 640,60	2 540 400),
94	54° 25' 42"	19,6	461 627,18	2 540 465	5,
788	324° 26' 29"	16	461 638,58	2 540 481	ĺ,
789	281° 52' 12"	8	461 651,59	2 540 472	2,
95	11° 36' 24"	27,6	461 653,24	2 540 464	1,
96	274° 15' 54"	31,6	461 680,31	2 540 470),
97	7° 33' 24"	10	461 682,66	2 540 438	3,
98	281° 36' 45"	37,9	461 692,61	2 540 439),
801	281° 44' 59"	1,3	461 700,23	2 540 402	2,
99	181° 3' 42"	59,9	461 700,49	2 540 401	l,
	72:24:0301	` '	. W.W. (TO)		
817	здание торгового назначе 324° 25' 48"	45,6	461 695,35	2 540 630	<u> </u>
140	67° 2' 52"	56,8	461 732,42	2 540 603	_
141	167° 46' 44"	36,1	461 754,56	2 540 655	_
818	234° 26' 28"	41,1	461 719,24	2 540 663	_
010	72:24:0301		101 /10,21	2 3 10 003	<u></u>
	здание коммунально-		чения		
707	159° 0' 16"	40,9	461 646,60	2 540 603	3,
708	54° 31' 26"	67	461 608,40	2 540 617	7,
1	58° 58' 45"	6,9	461 647,29	2 540 672	2,
2	347° 46' 24"	42,5	461 650,85	2 540 678	3,
706	235° 16' 51"	80,5	461 692,43	2 540 669),
	72:24:0301				
709	здание коммунально- 54° 31' 29"	оытового назна 68,1	чения 461 603,58	2 540 619	_
137	58° 58' 38"	5	461 643,11	2 540 675	_
138	167° 46' 50"	86,7	461 645,69	2 540 679	_
139	249° 0' 32"	10,6	461 560,91	2 540 697	_
711	249° 0' 47"	47	461 557,10	2 540 687	-
710	339° 0' 46"	67,8	461 540,26	2 540 643	_
/10	72:24:0301	· ·	401 340,20	2 340 043	,
	КТ		T		
66	203° 44' 58"	1,4	461 866,79	2 540 915	_
62	186° 54' 46"	10,1	461 865,54	2 540 914	_
63	180° 50' 7"	9,6	461 855,56	2 540 913	_
64	175° 38' 56"	7,4	461 845,96	2 540 913	_
828	249° 12' 0"	22,8	461 838,60	2 540 914	1,
		4 XXX C (10			Ţ
	1 1	4 - КИС/18 — ПМ.	14-04		ı

51

Название (номер) межевого знака	номер) Дирекционные углы Длина		Х, (м)	Y, (м)	
827	338° 57' 19"	17,4	461 830,49	2 540 892,	
826	338° 54' 55"	7	461 846,76	2 540 886,	
65	66° 44' 39"	34,2	461 853,27	2 540 883,	
	72:24:03010	001 (:3У12)			
1.46	детскі 2279 241 1211		462 007 17	2 5 4 1 7 2 5	
146	337° 24' 12"	19	462 097,17	2 541 725,	
101	337° 25' 27"	25	462 114,71	2 541 718,	
102	337° 25' 27"	25	462 137,80	2 541 708,	
895	67° 25' 41"	91	462 160,89	2 541 698,	
896	157° 25' 34"	69	462 195,82	2 541 782,	
147	247° 25' 32"	91	462 132,10	2 541 809,	
	72:24:0301(начальна	` '			
896	начальна 67° 26' 0"	120	462 195,80	2 541 782,	
897	157° 25' 36"	55,8	462 241,85	2 541 893,	
900	222° 21' 43"	232,9	462 190,30	2 541 915,	
901	337° 26' 53"	4,5	462 018,19	2 541 713,	
142	337° 26' 11"	25	462 022,38	2 541 756,	
143	337° 24' 55"	25	462 045,46	2 541 736,	
144	337° 25' 27"	25	462 043,46		
145	337° 27' 12"	6	·	2 541 737,	
			462 091,63	2 541 727,	
146	67° 25' 32"	91	462 097,17	2 541 725,	
147	337° 25' 45" 72:24:03010	69 001 (:3V14)	462 132,10	2 541 809,	
	здание торгового назначе	,	1 ПУНКТОМ		
897	67° 25' 47"	42,5	462 241,85	2 541 893,	
898	157° 25' 31"	36,1	462 258,16	2 541 932,	
899	222° 28' 30"	46,9	462 224,87	2 541 946,	
900	337° 25' 24"	55,9	462 190,30	2 541 915,	
700	72:24:03010	·	102 190,30	2 3 11 3 13,	
	здание торгового назначе		1 пунктом		
933	66° 53' 43"	31,2	462 384,41	2 541 648,	
136	156° 40' 37"	48,4	462 396,65	2 541 677,	
931	246° 39' 50"	31,2	462 352,21	2 541 696,	
932	336° 41' 23"	48,5	462 339,85	2 541 667,	
·	72:24:03010				
	индивидуальное жили	_		0.510.505	
75 - 10	191° 37' 15"	47	461 755,39	2 540 290,	
748	101° 35' 59"	20,9	461 709,39	2 540 281,	
749	11° 36' 41"	47	461 705,18	2 540 301,	
750	281° 37' 55"	20,9	461 751,17	2 540 311,	
	72:24:03010	001 (:3У18)			
1	T				
1		4 - КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ	-	

№ докум.

Изм.

Лист

Подпись

		<u> </u>	T	
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
	индивидуальное жилі	 ищное строител	ьство	
71	11° 36' 23"	25	461 759,23	2 540 272,
70	101° 37' 28"	40	461 783,72	2 540 277,
751	191° 36' 23"	25	461 775,66	2 540 316,
750	281° 37' 28"	40	461 751,17	2 540 311,
	72:24:03010	001 (:3У19)		
	индивидуальное жилі	•		
751	281° 37' 44"	25	461 775,66	2 540 316,
73	11° 37' 28"	40	461 780,70	2 540 291,
74	101° 37' 44"	25	461 819,88	2 540 299,
752	191° 37' 28"	40	461 814,84	2 540 324,
	72:24:03010	` ,		
72	индивидуальное жилі 11° 38′ 1″	<u>ищное строител</u> 25		2 540 285,
754	101° 36' 37"	40	461 822,90 461 847,38	2 540 283,
753	191° 36' 23"	25	461 839,33	
752	281° 37' 18"	40	461 814,84	2 540 329, 2 540 324,
132	72:24:03010		401 814,84	2 340 324,
	индивидуальное жилі	` ,	ILCTRO	
762	281° 36' 23"	25	461 858,37	2 540 353,
761	11° 37' 18"	40	461 863,40	2 540 329,
77	101° 38' 1"	25	461 902,59	2 540 337,
78	191° 36' 37"	40	461 897,55	2 540 361,
	72:24:03010	001 (:3¥22)	,	,
	индивидуальное жилі		ьство	
762	11° 36' 23"	25	461 858,37	2 540 353,
76	101° 36' 27"	40	461 882,86	2 540 358,
810	191° 37' 44"	25	461 874,81	2 540 397,
809	281° 36' 37"	40	461 850,32	2 540 392,
	72:24:03010	001 (:3У23)		
7.0	индивидуальное жил			0.540.343
763	11° 36' 23"	25	461 833,88	2 540 348,
762	101° 36' 37"	40	461 858,37	2 540 353,
809	191° 36' 23"	25	461 850,32	2 540 392,
83	281° 36' 37"	40	461 825,83	2 540 387,
	72:24:0301(индивидуальное жилі	` ′	Letde	
764	индивидуальное жилі 11° 36' 40"	<u>ищное строител</u> 25	461 809,40	2 540 343,
763	101° 36' 37"	40	461 833,88	2 540 348,
83	191° 37' 44"	25	461 825,83	2 540 387,
82	281° 37' 38"	40	461 801,34	2 540 382,
02	72:24:03010		101 001,57	J ro Jo2,

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

_	_
7	7

			1	5
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
	индивидуальное жи.	тищное строител	ьство	L
765	11° 37' 44"	25	461 784,91	2 540 338,64
764	101° 37' 38"	40	461 809,40	2 540 343,68
82	191° 36' 23"	25	461 801,34	2 540 382,83
81	281° 37' 28"	40	461 776,85	2 540 377,82
·	72:24:030	1001 (:3У26)		
- c c	индивидуальное жи.	-		
766	11° 36' 23"	25	461 760,42	2 540 333,6
765	101° 37' 28"	40	461 784,91	2 540 338,64
81	191° 36' 40"	25	461 776,85	2 540 377,82
80	281° 36' 37"	40	461 752,37	2 540 372,79
		1001 (:3У27)		
767	индивидуальное жи. 11° 37' 44"	<u> 1ищное строител</u> 25	461 735,93	2 540 328,5
766	101° 36' 37"	40	461 760,42	2 540 328,5
80	191° 36' 23"	25	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
79	281° 36' 27"	40	461 752,37 461 727,88	2 540 372,79 2 540 367,70
19		1001 (:3 У28)	401 /2/,88	2 340 307,70
	индивидуальное жи.	` /	LCTRO	
768	11° 35' 43"	26	461 710,49	2 540 323,33
767	101° 36' 59"	38,5	461 735,93	2 540 328,5
92	191° 30' 32"	26	461 728,18	2 540 366,2
93	281° 36' 16"	38,5	461 702,74	2 540 361,09
		1001 (:3 У 29)	,	
	индивидуальное жи.	,	ьство	
83	11° 36' 23"	25	461 825,83	2 540 387,89
809	101° 36' 58"	29,4	461 850,32	2 540 392,92
808	128° 4' 24"	11,9	461 844,41	2 540 421,6
807	191° 37' 45"	19,7	461 837,07	2 540 431,04
806	281° 36' 37"	40	461 817,78	2 540 427,0
	72:24:0301	1001 (:3У30)		
1	индивидуальное жи.			1
82	11° 37' 44"	25	461 801,34	2 540 382,83
83	101° 36' 37"	40	461 825,83	2 540 387,89
806	191° 36' 23"	25	461 817,78	2 540 427,0
805	281° 36' 27"	40	461 793,29	2 540 422,04
		1001 (:3 У 31)		
0.1	индивидуальное жи.	-		2.540.255.00
81	11° 36' 23"	25	461 776,85	2 540 377,82
82	101° 36' 27"	40	461 801,34	2 540 382,83
805	191° 37' 44"	25	461 793,29	2 540 422,04
804	281° 36' 37"	40	461 768,80	2 540 417,00
<u> </u>				I -
_		4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ	//
		. 1310/10 11111.		4

№ докум.

Лист

Подпись

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
l		1001 (:3У32)		
0.0	индивидуальное жи			2.540.272
80	11° 36' 40"	25	461 776 95	2 540 372,
81	101° 36' 37"	40	461 776,85	2 540 377,
804 803	191° 36' 23" 281° 37' 28"	25	461 768,80 461 744,31	2 540 417, 2 540 411,
803		1001 (:3 У33)	401 /44,31	2 340 411,
	индивидуальное жи	` /	ьство	
79	11° 36' 23"	25	461 727,88	2 540 367,
80	101° 37' 28"	40	461 752,37	2 540 372,
803	191° 36' 23"	25	461 744,31	2 540 411,
802	281° 37' 28"	40	461 719,82	2 540 406,
1	72:24:030	1001 (:ЗУЗ4)		
	индивидуальное жи			Т
801	281° 44' 59"	1,3	461 700,23	2 540 402,
99	270° 16' 46"	41	461 700,49	2 540 401,
91	11° 30' 51"	28,1	461 700,69	2 540 360,
92	101° 36' 56"	41,5	461 728,18	2 540 366,
802	191° 37' 28"	20	461 719,82	2 540 406,
	/2:24:030 индивидуальное жи	1001 (:3У35) лишное строител	LCTRO	
884	11° 36' 41"	42,5	461 785,12	2 540 435,
885	128° 5' 26"	37,3	461 826,73	2 540 444,
886	218° 5' 57"	28,9	461 803,74	2 540 473,
90	281° 36' 42"	20,5	461 781,00	2 540 455,
1	72:24:030	1001 (:3 Y 36)		
1	индивидуальное жи	•	1	T
884	101° 36' 42"	20,5	461 785,12	2 540 435,
90	144° 26' 6"	22	461 781,00	2 540 455,
881	234° 27' 0"	33	461 763,14	2 540 468,
882	303° 3' 8"	15,2	461 743,96	2 540 441,
883	11° 37' 16"	33,6	461 752,25	2 540 428,
		1001 (:ЗУЗ7)	I OTDO	
881	индивидуальное жи. 324° 26' 6"	<u> 22</u>	461 763,14	2 540 468,
90	38° 5' 57"	28,9	461 781,00	2 540 455,
886	128° 5' 40"	31,3	461 803,74	2 540 473,
887	234° 25' 52"	36,5	461 784,40	2 540 498,
007		1001 (:3¥38)	101 /01,10	2010190,
	индивидуальное жи	` /	ьство	
88	324° 26' 46"	33	461 712,28	2 540 488,
798	54° 26' 48"	30,3	461 739,13	2 540 469,

1			1	1	T	5'
Название (номер) Дирекцион межевого знака		нные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м))
797	144° 2	26' 46"	33	461 756,74	2 540 493	92
87		26' 48"	30,3	461 729,89	2 540 513	
07	231 2	72:24:03010		101 729,09	2010012	,,,,,,
	индивид		ищное строител	ьство		
87	324° 2	26' 46"	33	461 729,89	2 540 513	3,11
797	54° 2	6' 57"	25,5	461 756,74	2 540 493	3,92
796	128°	6' 10"	34,4	461 771,54	2 540 514	1,63
795	234° 2	26' 29"	35,1	461 750,32	2 540 541	,69
		72:24:03010	001 (:3У40)			
		•	ищное строител		T	
792		26' 14"	40,1	461 704,21	2 540 546	
89		6' 11"	23,2	461 736,80	2 540 522	
795		3' 44"	21,7	461 750,32	2 540 541	
794		55' 50"	22,5	461 736,93	2 540 558	
793	234° 2	26' 22"	17,6	461 714,44	2 540 560),39
	************	72:24:03010	` '	Y OTTO		
791		уальное жил 26' 56"	ищное строител 40,1	461 689,70	2 540 525	7
84		6' 37"	25	461 722,29	2 540 502	
89		26' 14"	40,1	461 736,80		
792		27' 25"	25	461 704,21	2 540 546	
192	234 2	72:24:03010		401 704,21	2 340 340	,,,,
	индивид		ищное строител	ьство		
790		26' 44"	40,1	461 675,18	2 540 505	5,47
3	54° 2	7' 25"	25	461 707,78	2 540 482	2,17
84	144° 2	26' 56"	40,1	461 722,29 2 540		2,48
791	234° 2	25' 29"	25	461 689,70	2 540 525	5,7
1		72:24:03010	001 (:3¥43)			
1		•	ищное строител		T	
789		52' 12"	8	461 651,59 2 540		
95		6' 24"	27,6	461 653,24	2 540 464	
96		49' 3"	9,7	461 680,31	2 540 470	
85		6' 33"	20,3	461 690,00		
86		26' 53"	32,7	461 701,78	2 540 486	
790	234° 2	26' 27"	40,6	461 675,18	2 540 505	5,47
		72:24:03010	` '			
705		•	ищное строител		2 5 4 0 5 2 4	<u> </u>
785		6' 27"	25	461 670,79	2 540 526	
784		26' 32"	40	461 685,33	2 540 547	
780		26' 27"	25	461 652,79	2 540 570	
779	324° 2	26' 32"	40	461 638,25	2 540 550),1(
		72:24:03010	JUI (:3343)			
						Лu
			4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ		5
Лист № докум.	Подпись Дата					l ³

1		T	T	T
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
	индивидуальное жили		ьство	
786	54° 26' 46"	25	461 656,26	2 540 506,5
785	144° 26' 32"	40	461 670,79	2 540 526,8
779	234° 25' 39"	25	461 638,25	2 540 550,1
778	324° 27' 2"	40	461 623,71	2 540 529,7
	72:24:03010	001 (:3¥46)		-
	индивидуальное жили	ищное строител	ьство	
787	54° 26' 27"	25	461 641,72	2 540 486,1
786	144° 27' 2"	40	461 656,26	2 540 506,5
778	234° 27' 34"	25	461 623,71	2 540 529,7
777	324° 26' 32"	40	461 609,18	2 540 509,4
	72:24:03010			
0.4	индивидуальное жили	•		0.540.465.6
94	54° 26' 27"	25	461 627,18	2 540 465,8
787	144° 26' 32"	40	461 641,72	2 540 486,1
777	234° 26' 27"	25	461 609,18	2 540 509,4
776	324° 26' 32"	40	461 594,64	2 540 489,0
	72:24:03010	` ,		
69	индивидуальное жили 101° 36' 31"	ищное строител 11,3	461 629,45	2 540 454,7
94	144° 26' 32"	40	+	2 540 454, 8
	234° 27' 44"		461 627,18	
776		17,5	461 594,64	2 540 489,0
775 774	281° 36' 11" 11° 36' 37"	28,7	461 584,49	2 540 474,8
//4	72:24:03010		461 590,27	2 540 446,7
	72:24:05010 индивидуальное жили		LCTRO	
68	101° 37' 44"	25	461 634,49	2 540 430,2
69	191° 36' 37"	40	461 629,45	2 540 454,7
774	281° 37' 44"	25	461 590,27	2 540 446,7
773	11° 36' 37"	40	461 595,31	2 540 422,2
, , ,	72:24:03010		1	· · · · · · · · · · · · · · · ·
	индивидуальное жили	` '	ьство	
67	101° 36' 23"	25	461 639,52	2 540 405,8
68	191° 36' 37"	40	461 634,49	2 540 430,2
773	281° 36' 23"	25	461 595,31	2 540 422,2
772	11° 36' 37"	40	461 600,34	2 540 397,7
<u> </u>	72:24:03010	, ,		
	индивидуальное жили			
127	247° 25' 27"	25	461 961,80	2 541 324,2
126	337° 25' 19"	40	461 952,20	2 541 301,1
688	67° 26' 43"	25	461 989,14	2 541 285,7
687	157° 24' 59"	40	461 998,73	2 541 308,8

120	U	,)) 1	23 19	40	401	752,20	2 341	1 301	,13
688	8		67° 2	6' 43"	25	461 9	989,14	2 541	1 285	,79
68′	7	1	157° 2	24' 59"	40	461 9	998,73	2 541	1 308	,88
										Лист

№ докум. Подпись Дата Изм. Лист

4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
	72:24:03010	001 (:3¥62)		
107	индивидуальное жил		1	
125	247° 24' 55"	25	461 971,40	2 541 347,
127	337° 24' 59"	40	461 961,80	2 541 324,
687	67° 24' 55"	25	461 998,73	2 541 308,
686	157° 24' 59"	40	462 008,33	2 541 331,
	72:24:03010 индивидуальное жил	,	I CTDA	
124	247° 26' 3"	25,2	461 981,07	2 541 370,
125	337° 24' 59"	40	461 971,40	2 541 347,
686	67° 25' 22"	24,7	462 008,33	2 541 331,
685	156° 41' 25"	40	462 017,81	2 541 354,
000	72:24:03010		102 017,01	
	индивидуальное жил	` ′	ьство	
60	336° 41' 16"	25,2	461 994,65	2 541 364,
685	67° 24' 59"	40	462 017,81	2 541 354,
684	156° 40' 57"	24,7	462 033,17	2 541 391,
683	246° 41′ 5″	40	462 010,48	2 541 401,
	72:24:03010	,		
<u></u>	индивидуальное жил	•		0.541.054
61	336° 41' 45"	25	461 971,69	2 541 374,
60	66° 41' 5"	40	461 994,65	2 541 364,
683	156° 41' 45"	25	462 010,48	2 541 401,
682	246° 41' 5"	40	461 987,52	2 541 411,
	72:24:03010 индивидуальное жил	` /	LCTRO	
120	336° 40' 30"	25	461 948,73	2 541 384,
61	66° 41' 5"	40	461 971,69	2 541 374,
682	156° 39' 57"	25	461 987,52	2 541 411,
681	246° 40' 17"	40	461 964,57	2 541 421,
	72:24:03010		,	- ,
_	индивидуальное жил		ьство	
121	336° 41' 13"	25	461 925,78	2 541 394,
120	66° 40' 17"	40	461 948,73	2 541 384,
681	156° 40' 30"	25	461 964,57	2 541 421,
680	246° 41' 25"	40	461 941,61	2 541 431,
	72:24:03010			
122	индивидуальное жил:	•		2 5 4 1 4 0 4
	336° 40' 30" 66° 41' 25"	25	461 902,82	2 541 404,
121		40	461 925,78	2 541 394,
680	156° 41' 45"	25	461 941,61	2 541 431,
679	246° 41' 5"	40	461 918,65	2 541 441,
<u> </u>	<u> </u>			Т
		4-КИС/18 — ПМ.		

Т				T	
Название (номер) межевого знака	Дирекционные угл	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)	1
		0301001 (:3¥69)			
123	<u>индивидуальное</u> 336° 41' 45"	жилищное строител 25		2 541 414	
123	66° 41' 5"	40	461 879,86	2 541 404	_
		25	461 902,82		_
679	156° 40' 30"		461 918,65	2 541 441	-
678	246° 41' 25"	40 0301001 (:3¥70)	461 895,69	2 541 450	,,,
		изотоот (:33 70) жилищное строител	ILCTRO		
334	247° 25' 44"	33,3	462 018,82	2 541 461	-
991	336° 41' 5"	40	462 006,03	2 541 430	_
992	67° 25' 18"	33,8	462 042,76	2 541 414	-
993	157° 24' 59"	40	462 055,75	2 541 446	_
773		0301001 (:3Y71)	102 033,73	2311110	, (
		жилищное строител	БСТВО		
335	247° 24' 55"	25	462 028,42	2 541 484	,,∠
334	337° 24' 59"	40	462 018,82	2 541 461	,3
993	67° 25' 27"	25	462 055,75	2 541 446	,(
994	157° 25' 47"	40	462 065,35	2 541 469	<u>-</u>),]
	72:24:	0301001 (:ЗУ72)	,	<u> </u>	_
	индивидуальное	жилищное строител	ьство		
103	247° 26' 43"	25	462 038,01	2 541 507	,5
335	337° 25' 47"	40	462 028,42	2 541 484	۰,۷
994	67° 24' 55"	25	462 065,35	2 541 469),1
995	157° 25' 19"	40	462 074,95	2 541 492	.,1
		0301001 (:ЗУ73)			
		жилищное строител			
107	247° 24' 55"	25	462 047,61	2 541 530	
103	337° 25' 19"	40	462 038,01	2 541 507	<u> </u>
995	67° 25' 27"	25	462 074,95	2 541 492	_
996	157° 26' 6"	40	462 084,55	2 541 515	,2
		0301001 (:ЗУ74)			
108	<u>индивидуальное</u> 247° 25' 27"	жилищное строител 25	462 057,21	2 541 553	_
108	337° 26' 6"	40			_
996	67° 26' 11"	25	462 047,61	2 541 530	-
996	157° 24' 59"	40	462 084,55	2 541 515	<u> </u>
997		0301001 (:3¥75)	462 094,14	2 541 538	,,2
		изитиит (:33 /3) жилищное строител	ILCTRO		
106	247° 24' 55"	25	462 066,81	2 541 576	5.8
108	337° 24' 59"	40	462 057,21	2 541 553	-
997	67° 25' 27"	25	462 094,14	2 541 538	_
976	157° 25' 47"	40	462 103,74	2 541 561	_
210	10 / 20 1/	10	102 103,7 1		,
	 				/
	- 	4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ		ť
Лист № докум.	Подпись Дата				

		1	T	T	6
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M))
		1001 (:3¥76)			
105	индивидуальное жил			2 5 4 1 5 0 0) 0
	247° 26' 43"	25	462 076,40	2 541 599	_
106	337° 25' 47"		462 066,81	2 541 576	
976	67° 24' 55"	25	462 103,74	2 541 561	_
977	157° 25' 19"	40	462 113,34	2 541 584	ŧ,ɔ
	/2:24:0501 индивидуальное жиј	1001 (:3У77)	LCTDO		
104	247° 24' 55"	25	462 086,00	2 541 622	9
105	337° 25' 19"	40	462 076,40	2 541 599	-
977	67° 24' 55"	25	462 113,34	2 541 584	
978	157° 25' 19"	40	462 122,94	2 541 607	<u> </u>
970		1001 (:3¥78)	402 122,94	2 341 007	,,,
	индивидуальное жиј	, ,	ьство		
980	247° 25' 18"	33,8	462 098,99	2 541 654	1,2
104	337° 25' 19"	40	462 086,00	2 541 622	-
978	67° 25' 41"	33,8	462 122,94	2 541 607	
979	157° 26' 6"	40	462 135,93	2 541 638	_
2 7 2		1001 (:3¥79)			-,-
	индивидуальное жиј	,	ьство		
989	247° 25' 47"	32,8	461 981,88	2 541 476	5,7
990	336° 40' 38"	40	461 969,29	2 541 446	5,4
991	67° 25' 44"	33,3	462 006,03	2 541 430),6
334	157° 25' 19"	40	462 018,82	2 541 461	1,3
	72:24:0301	1001 (:3У80)		•	
	индивидуальное жиј			1	
988	247° 24' 55"	25	461 991,48	2 541 499	_
989	337° 25' 19"	40	461 981,88	2 541 476	5,7
334	67° 24' 55"	25	462 018,82	2 541 461	
335	157° 25' 19"	40	462 028,42	2 541 484	1,4
		1001 (:ЗУ81)			
007	индивидуальное жил	•		0.541.500	• •
987	247° 24' 55"	25	462 001,08	2 541 522	
988	337° 25' 19"	40	461 991,48	2 541 499	_
335	67° 26' 43"	25	462 028,42	2 541 484	<u> </u>
103	157° 25' 47"	40	462 038,01	2 541 507	7,5
		1001 (:ЗУ82)			
986	индивидуальное жил 247° 25' 27"	пищное строител 25		2 5 1 1 5 1 5	<u> </u>
			462 010,68	2 541 545	-
987	337° 25' 47"	40	462 001,08	2 541 522	
103	67° 24' 55"	25	462 038,01	2 541 507	
107	157° 24' 59"	40	462 047,61	2 541 530	J,6
- 	 				//
		4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ		
Лист № докум.	Подпись Дата				

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
		001 (:3Y83)		
985	<u>индивидуальное жил</u> 247° 26' 11"	<u>ищное строител</u> 25		2 5 4 1 5 6 0
986	337° 24' 59"	40	462 020,27 462 010,68	2 541 569, 2 541 545,
107	67° 25' 27"	25	462 047,61	2 541 530,
107	157° 26' 6"	40	462 057,21	2 541 553,
100		001 (:3¥84)	402 037,21	2 341 333,
	индивидуальное жил	,	ьство	
984	247° 25' 27"	25	462 029,87	2 541 592,
985	337° 26' 6"	40	462 020,27	2 541 569,
108	67° 24' 55"	25	462 057,21	2 541 553,
106	157° 25' 19"	40	462 066,81	2 541 576,
		001 (:3У85)		
0.00	индивидуальное жил			2 7 11 61 7
983	247° 24' 55"	25	462 039,47	2 541 615,
984	337° 25' 19"	40	462 029,87	2 541 592,
106	67° 26' 43"	25	462 066,81	2 541 576,
105	157° 25' 47"	40	462 076,40	2 541 599,
	/2:24:0301 индивидуальное жил	001 (:3У86) ишное строител	LCTRO	
982	247° 25' 27"	25	462 049,07	2 541 638,
983	337° 25' 47"	40	462 039,47	2 541 615,
105	67° 24' 55"	25	462 076,40	2 541 599,
104	157° 24' 59"	40	462 086,00	2 541 622,
1	72:24:0301	001 (:3У87)		
	индивидуальное жил			T
981	247° 25' 18"	33,8	462 062,06	2 541 669,
982	337° 24' 59"	40	462 049,07	2 541 638,
104	67° 25' 18"	33,8	462 086,00	2 541 622,
980	157° 24' 59"	40	462 098,99	2 541 654,
	/2:24:0301 индивидуальное жил	001 (:3У88) ишное строител	LCTRO	
116	247° 26' 1"	32	461 924,63	2 541 500,
1010	336° 41' 25"	40	461 912,35	2 541 470,
1011	67° 25' 34"	32,5	461 949,09	2 541 455,
1012	157° 25' 19"	40	461 961,57	2 541 485,
	72:24:0301	001 (:3Y89)	,	,
	индивидуальное жил	ищное строител		T
115	247° 24' 55"	25	461 934,23	2 541 523,
116	337° 25' 19"	40	461 924,63	2 541 500,
1012	67° 25' 27"	25	461 961,57	2 541 485,
1013	157° 26' 6"	40	461 971,17	2 541 508,
	, ,			

межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
1	72:24:03010	` '	Y CEDO	l
114	индивидуальное жилі 247° 25' 27"	25	461 943,83	2 541 546,7
115	337° 26' 6"	40	461 934,23	2 541 523,6
1013	67° 24' 55"	25	461 971,17	2 541 508,2
1014	157° 25' 19"	40	461 980,77	2 541 531,3
	72:24:03010			
	индивидуальное жилі	ищное строител	ьство	
113	247° 24' 55"	25	461 953,43	2 541 569,7
114	337° 25' 19"	40	461 943,83	2 541 546,7
1014	67° 26' 11"	25	461 980,77	2 541 531,3
1015	157° 24' 59"	40	461 990,36	2 541 554,4
	72:24:03010	` ,		
100	индивидуальное жили	*		2.541.502.6
109	247° 24' 55"	25	461 963,03	2 541 592,8
113	337° 24' 59"	40	461 953,43	2 541 569,7
1015	67° 25' 27"	25	461 990,36	2 541 554,4
1016	157° 25' 47"	40	461 999,96	2 541 577,5
	72:24:03010 индивидуальное жилі	` '	LCTDO	
110	247° 26' 43"	25	461 972,62	2 541 615,9
109	337° 25' 47"	40	461 963,03	2 541 592,8
1016	67° 24' 55"	25	461 999,96	2 541 577,5
1017	157° 25' 19"	40	462 009,56	2 541 600,6
1017	72:24:03010		102 007,50	2 2 11 000,0
	индивидуальное жилі	` /	ьство	
111	247° 24' 55"	25	461 982,22	2 541 639,0
110	337° 25' 19"	40	461 972,62	2 541 615,9
1017	67° 25' 27"	25	462 009,56	2 541 600,6
1018	157° 26' 6"	40	462 019,16	2 541 623,6
·	72:24:03010	001 (:3Y95)		
	индивидуальное жилі	•		
112	247° 25' 27"	25	461 991,82	2 541 662,1
111	337° 26' 6"	40	461 982,22	2 541 639,0
1018	67° 26' 11"	25	462 019,16	2 541 623,6
1019	157° 24' 59"	40	462 028,75	2 541 646,7
	72:24:03010	` '		
998	индивидуальное жилі 247° 25' 18"	<u>зз,8</u>	462 004,81	2 541 693,3
112	337° 24' 59"	40	461 991,82	2 541 693,3
1019	67° 25' 41"	33,8	461 991,82	2 541 646,7
1019	157° 25' 47"	40	462 028,73	2 541 646,
1020	13/ 43 4/	40	102 041,/4	4 341 0/0,0
 				Т
 		4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ	/
Лист № докум.	Подпись Дата	4-КИС/18 – ПМ.	14 – U4	

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M))
I		001 (:3У97)		<u> </u>	
1007	индивидуальное жил 247° 25' 49"	<u> 22,9</u>	461 887,70	2 541 515	_
1007	312° 21' 9"	21	461 878,93	2 541 494	
1009	336° 41' 38"	21	461 893,06	2 541 479	-
1010	67° 26' 1"	32	461 912,35	2 541 470	_
116	157° 24' 59"	40	461 924,63	2 541 500	_
110		001 (:3¥98)	10132.,00	201100	
	индивидуальное жил	` ,	ьство		
1006	247° 24' 55"	25	461 897,30	2 541 538	8,
1007	337° 24' 59"	40	461 887,70	2 541 515	5,
116	67° 24' 55"	25	461 924,63	2 541 500	-
115	157° 24' 59"	40	461 934,23	2 541 523	3,
		.001 (:3У99)			
1005	индивидуальное жил 247° 24' 55"	<u> 25</u>	461 906,90	2 541 562	 ?
1006	337° 24' 59"	40	461 897,30	2 541 538	
115	67° 25' 27"	25	461 934,23	2 541 523	_
114	157° 25' 47"	40	461 943,83	2 541 546	_
111		001 (:3¥100)	101 7 15,05	2311310	,
	индивидуальное жил	` /	ьство		
1004	247° 26′ 43″	25	461 916,49	2 541 585	5,
1005	337° 25' 47"	40	461 906,90	2 541 562	2,
114	67° 24' 55"	25	461 943,83	2 541 546	-
113	157° 25' 19"	40	461 953,43	2 541 569	9,
		001 (:3У101)			
1003	индивидуальное жил 247° 24' 55"	<u>ищное строител</u> 25	461 926,09	2 541 608	Q
1003	337° 25' 19"	40	461 916,49	2 541 585	
113	67° 24' 55"	25	461 953,43	2 541 569	_
109	157° 25' 19"	40	461 963,03	2 541 592	
107		001 (:3¥102)	101 703,03	2 3 11 3 12	_,
	индивидуальное жил	` '	ьство		
1002	247° 25' 27"	25	461 935,69	2 541 631	1,
1003	337° 25' 19"	40	461 926,09	2 541 608	8,
109	67° 26' 43"	25	461 963,03	2 541 592	2,
110	157° 24' 59"	40	461 972,62	2 541 615	5,
		001 (:3У103)			
1001	индивидуальное жил			25/165	
1001	247° 24' 55"	25	461 945,29	2 541 654	_
1002 110	337° 24' 59" 67° 24' 55"	25	461 935,69	2 541 631	
110	07 24 33		461 972,62	2 541 615	ر,
	1 1				T
		4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ		ŀ
		= · = ===· - ·	-		1

_	_
h	7

				65
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
111	157° 24' 59"	40	461 982,22	2 541 639,04
	72:24:03010		101702,22	
	индивидуальное жил	` '	ьство	
1000	247° 26' 11"	25	461 954,88	2 541 677,48
1001	337° 24' 59"	40	461 945,29	2 541 654,40
111	67° 25' 27"	25	461 982,22	2 541 639,04
112	157° 26' 6"	40	461 991,82	2 541 662,13
	72:24:03010	01 (:3У105)		
1	индивидуальное жил			
999	247° 25' 41"	33,8	461 967,87	2 541 708,73
1000	337° 26' 6"	40	461 954,88	2 541 677,48
112	67° 25' 18"	33,8	461 991,82	2 541 662,13
998	157° 25' 19"	40	462 004,81	2 541 693,37
	72:24:03010	,		
	индивидуальное жил			
117	247° 24' 55"	25	461 843,24	2 541 567,54
974	312° 21' 58"	44,2	461 833,64	2 541 544,46
975	67° 25' 53"	43,7	461 863,40	2 541 511,83
966	157° 24' 59"	40	461 880,17	2 541 552,18
	72:24:03010	,		
110	индивидуальное жил	•		2.541.500.62
118	247° 24' 55"	25	461 852,84	2 541 590,62
117	337° 24' 59"	40	461 843,24	2 541 567,54
966	67° 25' 27"	25	461 880,17	2 541 552,18
967	157° 25' 47"	40	461 889,77	2 541 575,27
	72:24:03010	` '	u otro	
119	индивидуальное жил 247° 25' 27"	<u>ищное строител</u> 25	461 862,44	2 541 613,71
118		40	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
967	337° 25' 47" 67° 24' 55"	25	461 852,84	2 541 590,62
	157° 24' 59"		461 889,77	2 541 575,27
968	72:24:03010	40 01 (2)V100)	461 899,37	2 541 598,35
	72:24:03010 индивидуальное жил	,	Letdo	
971	222° 21' 58"	26,6	461 883,75	2 541 635,60
972	247° 27' 8"	4,3	461 864,08	2 541 617,66
119	337° 24' 59"	40	461 862,44	2 541 617,00
968	67° 25' 36"	28,4	461 899,37	2 541 598,35
969	157° 25' 1"	28,7	461 910,27	2 541 598,55
707	72:24:03010		701 910,27	2 3+1 024,37
	72:24:05010 индивидуальное жил	* *	ьство	
893	337° 24' 55"	25	462 122,44	2 541 671,54
894	67° 25' 19"	40	462 145,52	2 541 661,94
	-,/	1		1
 	<u> </u>			7
		4- КИС/18 – ПМ	TU OU	Nucm

4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ

№ докум.

Изм.

Лист

Подпись

Дата

63

1	-
h	n

64

1				6
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
895	157° 26' 11"	25	462 160,88	2 541 698,88
102	247° 24' 59"	40	462 137,80	2 541 708,47
		001 (:3Y111)		
202	индивидуальное жил	•		2 5 4 1 6 9 1 1 4
892	337° 24' 55"	25	462 099,36	2 541 681,14
893	67° 24' 59"	40	462 122,44	2 541 671,54
102	157° 25' 27"	25	462 137,80	2 541 708,47
101	247° 25' 47"	40 001 (:3У112)	462 114,71	2 541 718,0
	72:24:05010 индивидуальное жил	` /	LCTRO	
891	337° 26' 43"	25	462 076,27	2 541 690,73
892	67° 25' 47"	40	462 099,36	2 541 681,14
101	157° 24' 55"	25	462 114,71	2 541 718,0
145	247° 25' 19"	40	462 091,63	2 541 727,6
110		001 (:3У113)	102 071,03	2011/2/,0
	индивидуальное жил	` ,	ьство	
890	337° 24' 55"	25	462 053,19	2 541 700,3
891	67° 25' 19"	40	462 076,27	2 541 690,7
145	157° 25' 27"	25	462 091,63	2 541 727,6
144	247° 26' 6"	40	462 068,54	2 541 737,2
1	72:24:03010	001 (:3Y114)	1	1
1	индивидуальное жил	•		1
889	337° 25' 27"	25	462 030,10	2 541 709,9
890	67° 26' 6"	40	462 053,19	2 541 700,3
144	157° 24' 55"	25	462 068,54	2 541 737,2
143	247° 25' 19"	40	462 045,46	2 541 746,8
	72:24:03010 индивидуальное жил	001 (:3У115)	LOTRO	
888	337° 24' 55"	25	462 007,02	2 541 719,5
889	67° 25' 19"	40	462 030,10	2 541 719,9
143	157° 26' 11"	25	462 045,46	2 541 746,8
142	247° 24' 59"	40	462 022,38	2 541 756,4
172		001 (:3У116)	402 022,38	2 341 730,4
	индивидуальное жил	` '	ьство	
59	246° 40' 39"	42,5	462 148,32	2 541 287,6
58	0° 21' 14"	43,7	462 131,48	2 541 248,5
843	66° 41' 45"	25	462 175,16	2 541 248,8
842	156° 41' 5"	40	462 185,05	2 541 271,79
1	72:24:03010	001 (:3Y117)		
	индивидуальное жил			T
25	246° 41' 45"	25	462 158,21	2 541 310,5
59	336° 41' 5"	40	462 148,32	2 541 287,62
		4 VUC/18 TIM	TH OH	Л
		/		

4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ

№ докум.

Изм.

Лист

Подпись

_	$\overline{}$
h	-/

			1	67
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
842	66° 39' 57"	25	462 185,05	2 541 271,79
841	156° 40' 38"	40	462 194,95	2 541 294,74
1	72:24:03010	001 (:3Y118)		
	индивидуальное жил			T
839	246° 39' 57"	25	462 168,11	2 541 333,53
25	336° 40' 38"	40	462 158,21	2 541 310,58
841	66° 41' 45"	25	462 194,95	2 541 294,74
840	156° 41' 5"	40	462 204,84	2 541 317,70
		001 (:3Y119)		
105	индивидуальное жил	•		2.541.200.70
135	336° 41' 25"	40	462 307,08	2 541 390,70
905	246° 40' 15"	6,3	462 343,82	2 541 374,87
904	213° 7' 22"	52,4	462 341,31	2 541 369,05
903	156° 42' 45"	11	462 297,43	2 541 340,42
134	66° 41' 45"	50	462 287,30	2 541 344,78
		001 (:3Y120)		
131	индивидуальное жил 336° 41' 25"	ищное строител 40	462 316,97	2 5 4 1 4 1 2 6 6
	246° 41' 45"	25		2 541 413,66
906			462 353,71	2 541 397,83
905	156° 41' 25"	40	462 343,82	2 541 374,87
135	66° 41' 45"	25	462 307,08	2 541 390,70
	/2:24:03010 индивидуальное жил	001 (:3У121) иминое строител	LCTRO	
132	336° 41' 5"	40	462 326,87	2 541 436,62
907	246° 41' 45"	25	462 363,60	2 541 420,79
906	156° 41' 25"	40	462 353,71	2 541 397,83
131	66° 40' 30"	25	462 316,97	2 541 413,66
131		001 (:3Y122)	102 310,57	2 2 11 113,00
	индивидуальное жил	,	ьство	
133	336° 41' 5"	40	462 336,76	2 541 459,58
908	246° 41' 45"	25	462 373,49	2 541 443,75
907	156° 41' 5"	40	462 363,60	2 541 420,79
132	66° 41' 45"	25	462 326,87	2 541 436,62
	72:24:03010	001 (:3Y123)	,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	индивидуальное жил		ьство	,
129	66° 42' 11"	37,5	462 349,01	2 541 454,30
910	336° 40' 28"	26,7	462 363,84	2 541 488,74
909	246° 40' 58"	37,5	462 388,33	2 541 478,18
908	156° 41' 8"	26,7	462 373,49	2 541 443,75
		001 (:3Y124)		
120	индивидуальное жил			0.541.454.00
129	66° 42' 11"	37,5	462 349,01	2 541 454,30
		4-КИС/18 — ПМ.	ти оп	Лисп
		4-NIC/18 - HIVI.	11-04	65

№ докум.

Лист

Подпись

_	0
h	х

66

1				68
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
910	156° 41' 8"	26,7	462 363,84	2 541 488,74
911	246° 40' 8"	37,5	462 339,36	2 541 499,29
128	336° 40' 58"	26,7	462 324,51	2 541 464,86
	72:24:03010		,	,
	индивидуальное жил	` ,	ьство	
128	66° 42' 11"	37,5	462 324,51	2 541 464,86
911	156° 41' 8"	26,7	462 339,34	2 541 499,30
912	246° 41' 20"	37,5	462 314,86	2 541 509,85
913	336° 41' 39"	26,7	462 300,02	2 541 475,41
·	72:24:03010	01 (:3У126)		
1	индивидуальное жил	•		T
913	336° 41' 25"	40	462 300,02	2 541 475,41
133	246° 41' 45"	25	462 336,76	2 541 459,58
132	156° 41' 25"	40	462 326,87	2 541 436,62
914	66° 41' 45"	25	462 290,13	2 541 452,45
	72:24:03010	01 (:3У127)		
	индивидуальное жил	•		T
914	336° 41' 25"	40	462 290,13	2 541 452,45
132	246° 40' 30"	25	462 326,87	2 541 436,62
131	156° 41' 5"	40	462 316,97	2 541 413,66
915	66° 41' 45"	25	462 280,24	2 541 429,49
	72:24:03010	` /		
015	индивидуальное жил	•		2.541.420.40
915	336° 41' 5"	40	462 280,24	2 541 429,49
131	246° 41' 45"	25	462 316,97	2 541 413,66
135	156° 41' 5"	40	462 307,08	2 541 390,70
916	66° 41' 45"	25	462 270,35	2 541 406,53
	72:24:03010	` ,	U OTDO	
916	индивидуальное жил 336° 41' 5"	40	462 270,35	2 541 406,53
135	246° 41' 45"	25	462 307,08	2 541 400,33
130	156° 41' 25"	40	462 297,19	
917	66° 40' 30"	25	462 260,45	2 541 367,74 2 541 383,57
917	72:24:03010		402 200,43	2 341 363,37
	72:24:05010 индивидуальное жил	,	ILCTRO	
917	336° 41' 25"	40	462 260,45	2 541 383,57
130	246° 41' 45"	25	462 297,19	2 541 367,74
134	156° 41' 25"	40	462 287,30	2 541 344,78
918	66° 41' 45"	25	462 250,56	2 541 360,61
710		01 (:3 У 131)	102 230,30	2 5 11 500,01
	индивидуальное жил	, ,	БСТВО	
919	66° 41' 16"	32,5	462 237,71	2 541 330,79
		•	•	
	T			Лисп
- - 		4 VIAC/19 TIM	TU OU	7100

4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ

№ докум.

Изм.

Лист

Подпись

_	\cap
h	ч

67

			1	6
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
918	336° 41' 42"	51	462 250,56	2 541 360,61
903	213° 8' 7"	39	462 297,43	2 541 340,42
920	156° 41' 39"	29,5	462 264,80	2 541 319,12
		001 (:3Y132)	,	,
I	индивидуальное жил			1
1024	66° 43' 1"	25	462 214,76	2 541 340,63
1021	156° 40' 30"	40	462 224,64	2 541 363,6
1022	246° 38' 41"	25	462 187,95	2 541 379,4
1023	336° 40' 44"	40	462 178,04	2 541 356,4
		001 (:3У133)		
1001	индивидуальное жил			0.541.262.6
1021	66° 41' 45"	25	462 224,64	2 541 363,6
949	156° 40' 30"	40	462 234,53	2 541 386,5
4	246° 38' 41"	25	462 197,84	2 541 402,3
1022	336° 40' 24"	40	462 187,93	2 541 379,4
		001 (:3У134)	u otro	
949	индивидуальное жил 66° 40' 30"	25	462 234,53	2 541 386,5
950	156° 40' 37"	39,9	462 244,43	2 541 409,5
5	246° 37' 25"	25	462 207,76	2 541 405,3
4	336° 40' 30"	40	462 197,84	2 541 402,3
		001 (:3У135)	402 177,04	2 341 402,3
	индивидуальное жил	` ′	ьство	
950	66° 43' 34"	25	462 244,43	2 541 409,5
951	156° 41' 10"	39,9	462 254,31	2 541 432,5
6	246° 38' 41"	25	462 217,67	2 541 448,2
5	336° 40' 37"	39,9	462 207,76	2 541 425,3
	72:24:03010	001 (:3Y136)	,	
_	индивидуальное жил	ищное строител	ьство	
951	66° 40' 30"	25	462 254,31	2 541 432,5
952	156° 41' 38"	39,9	462 264,21	2 541 455,4
7	246° 38' 41"	25	462 227,58	2 541 471,2
6	336° 41' 10"	39,9	462 217,67	2 541 448,2
		001 (:3У137)		
0.52	индивидуальное жил			2 5 4 1 4 5 5 4
952	66° 41' 45"	25	462 264,21	2 541 455,4
953	156° 41' 44"	39,9	462 274,10	2 541 478,4
8	246° 38' 41"	25	462 237,49	2 541 494,1
7	336° 41' 38"	39,9	462 227,58	2 541 471,2
	72:24:03010 индивидуальное жил)01 (:3У138) ишное строител	LCTRO	
953	66° 41' 45"	25	462 274,10	2 541 478,4
			1	
 	<u> </u>			Л
		4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ	

№ докум.

Изм.

Лист

Подпись

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
954	156° 41' 30"	39,8	462 283,99	2 541 501,
9	246° 37' 25"	25	462 247,41	2 541 517,
8	336° 41' 44"	39,9	462 237,49	2 541 494.
	72:24:03010		,	
_	индивидуальное жил	ищное строител	БСТВО	1
954	66° 41' 45"	25	462 283,99	2 541 501,
955	156° 41' 37"	39,8	462 293,88	2 541 524,
10	246° 38' 41"	25	462 257,32	2 541 540,
9	336° 41' 30"	39,8	462 247,41	2 541 517,
	72:24:03010	01 (:3У140)		
2.2.	индивидуальное жил	•		
955	66° 41' 45"	25	462 293,88	2 541 524,
956	156° 41' 43"	39,8	462 303,77	2 541 547,
11	246° 38' 41"	25	462 267,23	2 541 563,
10	336° 41' 37"	39,8	462 257,32	2 541 540,
	72:24:03010	,		
956	индивидуальное жил 66° 41' 45"	<u>ищное строител</u> 25	462 303,77	2 541 547.
957	156° 41' 50"		462 313,66	2 541 570.
12	246° 38' 41"	39,8		
11	336° 41' 43"		462 277,14	2 541 585
11	72:24:03010	39,8	462 267,23	2 541 563,
	индивидуальное жил	,	ILCTRO	
957	66° 41' 45"	25	462 313,66	2 541 570.
958	156° 40' 48"	39,7	462 323,55	2 541 593
13	246° 37' 58"	25	462 287,06	2 541 608.
12	336° 41' 50"	39,8	462 277,14	2 541 585.
12	72:24:03010	,	102277,11	2011000,
	индивидуальное жил		БСТВО	
958	66° 41' 45"	25	462 323,55	2 541 593,
959	156° 40' 55"	39,7	462 333,44	2 541 616,
14	246° 38' 41"	25	462 296,97	2 541 631,
13	336° 40' 48"	39,7	462 287,06	2 541 608,
	72:24:03010	01 (:3У144)		
	индивидуальное жил	_		T =
959	66° 41' 45"	25	462 333,44	2 541 616,
960	156° 41' 2"	39,7	462 343,33	2 541 639
961	246° 38' 41"	25	462 306,88	2 541 654
14	336° 40' 55"	39,7	462 296,97	2 541 631
	72:24:03010	` ,		
587	индивидуальное жил 336° 40' 30"	ищное строител 25	462 366,70	2 541 503

			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
55	69° 33' 22"	40,1	462 389,66	2 541 493,94
56	156° 41' 24"	23	462 403,65	2 541 531,47
57	246° 41' 5"	40	462 382,53	2 541 540,5
	72:24:03010	01 (:3У146)	,	,
	индивидуальное жил	•		T
588	336° 40' 30"	25	462 343,74	2 541 513,74
587	66° 41' 5"	40	462 366,70	2 541 503,84
57	156° 40' 30"	25	462 382,53	2 541 540,5
54	246° 41' 5"	40	462 359,57	2 541 550,4
	72:24:03010	` '		
590	индивидуальное жил	•		2 541 522 6
589	336° 41' 45"	25	462 320,78	2 541 523,6
588	66° 41' 5"	40	462 343,74	2 541 513,74
54	156° 41' 45"	25	462 359,57	2 541 550,4
590	246° 41' 5"	40	462 336,61	2 541 560,3
	72:24:03010	` ,	I CTDO	
27	индивидуальное жилі 66° 40' 30"	<u>ищное строител</u> 25	462 373,33	2 541 544,54
15	156° 41' 5"	40	462 383,23	2 541 567,5
591	246° 40' 30"	25	462 346,50	2 541 583,3
590	336° 41' 5"	40	462 336,60	
390	72:24:03010	-	402 330,00	2 541 560,3
	индивидуальное жил	` ,	ьство	
15	66° 40' 30"	25	462 383,22	2 541 567,5
595	156° 41' 5"	40	462 393,12	2 541 590,40
592	246° 40' 30"	25	462 356,39	2 541 606,2
591	336° 41' 5"	40	462 346,49	2 541 583,3
	72:24:03010			
	индивидуальное жил	` /	ьство	
595	66° 40' 30"	25	462 393,11	2 541 590,4
594	156° 41' 25"	40	462 403,01	2 541 613,4
593	246° 41' 45"	25	462 366,27	2 541 629,2
592	336° 41' 5"	40	462 356,38	2 541 606,2
'	72:24:03010	` '		
27	индивидуальное жил	1		25415445
27	336° 40' 50"	33	462 373,33	2 541 544,54
56	66° 41' 5"	40	462 403,65	2 541 531,4
26	156° 40' 18"	13,9	462 419,48	2 541 568,20
597	156° 40' 30"	19,1	462 406,68	2 541 573,72
596	246° 40' 17"	40	462 389,17	2 541 581,2
	72:24:03010	` '		
	индивидуальное жил	ищное строител	ьство	
 .				
		л VИС/19 - ПМ !		Λ

4-КИС/ $18 - \Pi M$.ТЧ - OЧ

Лист 69

_	-
•	′ 1

70

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м))
51	336° 41' 59"	25,2	462 479,73	2 541 625	5,74
49	36° 4' 36"	29	462 502,88	2 541 615	5,77
626	66° 44' 22"	14,6	462 526,35	2 541 632	2,87
625	156° 41' 59"	40	462 532,11	2 541 646	5,27
50	246° 40' 26"	39,6	462 495,40	2 541 662	2,08
1	72:24:03010	01 (:3У153)	1		
(2.5	индивидуальное жил				
625	66° 40' 30"	25	462 532,11	2 541 646	
624	156° 42' 19"	40	462 542,01	2 541 669	
47	246° 41' 45"	25	462 505,29	2 541 685	
50	336° 41' 59"	40	462 495,40	2 541 662	2,08
	72:24:03010	` '	Y ATT O		
624	индивидуальное жилі 66° 41' 13"	<u>ищное строител</u> 25	462 542,01	2 541 669	22
623	156° 42' 19"	40	462 551,90	2 541 692	_
46	246° 41' 13"	25	462 515,18	2 541 707	
47	336° 42' 19"	40	462 505,29	2 541 685	
4/	72:24:03010		402 303,29	2 341 005	,04
	индивидуальное жил	` ,	ьство		
623	66° 40' 40"	25	462 551,90	2 541 692	2,18
622	156° 40' 24"	40	462 561,79	2 541 715	
45	246° 40' 30"	25	462 525,08	2 541 730	
46	336° 42' 19"	40	462 515,18	2 541 707	
	72:24:03010	01 (:3Y156)	,		
	индивидуальное жил			ı	
622	66° 40' 30"	25	462 561,79	2 541 715	
621	156° 41' 32"	40	462 571,69	2 541 738	3,0
44	246° 41' 13"	25	462 534,97	2 541 753	
45	336° 40' 24"	40	462 525,08	2 541 730),9:
	72:24:03010	` '			
621	индивидуальное жилі 66° 41' 13"	<u>ищное строител</u> 25	462 571,69	2 541 738	2 09
620	156° 40' 44"	40		-	
43	246° 41' 45"	25	462 581,58	2 541 761	
			462 544,86	2 541 776	
44	336° 41' 32" 72:24:03010	40 01 (.2V159)	462 534,97	2 541 753	,91
	72:24:05010 индивидуальное жил	` '	ьство		
620	66° 40' 30"	25	462 581,58	2 541 761	,0.
619	156° 42' 6"	40	462 591,48	2 541 783	
42	246° 45' 33"	25	462 554,72	2 541 799	
43	336° 40' 44"	40	462 544,86	2 541 776	
	72:24:03010		1	1 2 12 //	, -
		()			
					Λι
		4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ		7
					_

№ докум.

Изм.

Лист

Подпись

				Ī	
Название (номер) межевого знака	Дирекционны	длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M))
	индивидуал	ьное жилищное строите	льство		
619	66° 39' 57	7" 25	462 591,48	2 541 783	3,9
618	156° 41' 5	2" 40	462 601,38	2 541 806	5,9
41	246° 35' 3	7" 25	462 564,65	2 541 822	2,7
42	336° 42' (462 554,72	2 541 799	,8
72:24:0301001 (:3Y160)					
618	индивидуал 66° 41' 13	ьное жилищное строите 3" 25	462 601,38	2 5 4 1 9 0 4	
617	156° 41' 5		462 611,27	2 541 806 2 541 829	<u> </u>
40	246° 41' 4		462 574,54	2 541 845	<u> </u>
41	336° 41' 5		462 564,65	2 541 843	-
41		:24:0301001 (:3¥161)	402 304,03	2 341 622	-, /
		ьное жилищное строите	льство		
617	66° 40' 30		462 611,27	2 541 829	,8
616	156° 41' 5	5" 40	462 621,17	2 541 852	2,8
39	246° 40' 3	0" 25	462 584,44	2 541 868	3,6
40	336° 41' 5	5" 40	462 574,54	2 541 845	5,7
		:24:0301001 (:3У162)	III OTDO		
616	индивидуал 66° 41' 2	ьное жилищное строите " 25	462 621,17	2 541 852) 8
615	156° 42' 1		462 631,07	2 541 875	
614	246° 41' 4		462 594,33	2 541 891	
39	336° 41' 5		462 584,44	2 541 868	_
		:24:0301001 (:3У163)	1		,,-
		ьное жили <u>щное строите</u>	льство		
39	66° 41' 2	" 25	462 584,43	2 541 868	3,6
614	156° 41' 5		462 594,33	2 541 891	٠,6
613	246° 40' 3		462 557,60	2 541 907	1,4
612	336° 41' 5		462 547,70	2 541 884	1,5
		:24:0301001 (:3У164) ьное жилищное строите	TI OTDO		
40	индивидуал 66° 41' 13		462 574,54	2 541 845	5 7
39	156° 41' 5		462 584,43	2 541 868	
612	246° 41' 4		462 547,70	2 541 884	<u> </u>
611	336° 41' 5		462 537,81	2 541 861	
		:24:0301001 (:3Y165)	1		<i>y</i> -
	индивидуал	ьное жилищное строите	льство		
41	66° 41' 45		462 564,65	2 541 822	
40 156° 41' 52"			462 574,54	2 541 845	
		462 537,81	2 541 861	_	
610	336° 40' 3		462 527,91	2 541 838	3,6
	72	:24:0301001 (:3Y166)			
<u> </u>					//
	 	4-КИС/18 — ПМ	.ТЧ – ОЧ		
Лист № докум.	Подпись Дата				

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
I	индивидуальное жил	ищное строител	ьство	
42	66° 35' 37"	25	462 554,72	2 541 799,
41	156° 40' 38"	40	462 564,65	2 541 822,
610	246° 41' 45"	25	462 527,91	2 541 838,
609	336° 40' 51"	40	462 518,02	2 541 815,
		001 (:3У167)		
12	индивидуальное жил	•		0.541.776
43	66° 45' 33"	25	462 544,86	2 541 776,
42	156° 40' 51"	40	462 554,72	2 541 799,
609	246° 41' 13"	25	462 518,02	2 541 815,
608	336° 41' 5"	40	462 508,13	2 541 792,
	/2:24:03010 индивидуальное жил)01 (:3У168) миное строител	Letdo	
44	66° 41' 45"	25	462 534,97	2 541 753,
43	156° 41' 5"	40	462 544,86	2 541 776,
608	246° 40' 30"	25	462 508,13	2 541 792,
607	336° 41' 25"	40	462 498,23	2 541 769,
	72:24:03010 индивидуальное жил	001 (:3У169)	LCTRO	
45	66° 41' 13"	25	462 525,08	2 541 730,
44	156° 41' 25"	40	462 534,97	2 541 753,
607	246° 41' 45"	25	462 498,23	2 541 769,
606	336° 42' 12"	40	462 488,34	2 541 746,
	72:24:03010	001 (:3Y170)	,	,
	индивидуальное жил	ищное строител	ьство	T
46	66° 40' 30"	25	462 515,18	2 541 707,
45	156° 42' 12"	40	462 525,08	2 541 730,
606	246° 41' 13"	25	462 488,34	2 541 746,
605	336° 41' 5"	40	462 478,45	2 541 723,
	72:24:03010 индивидуальное жил	001 (:3У171)	u etda	
47	66° 41' 13"	25	462 505,29	2 541 685,
46	156° 41' 5"	40	462 515,18	2 541 707,
605	246° 41' 13"	25	462 478,45	2 541 723,
604	336° 41' 5"	40	462 468,56	2 541 700,
001		001 (:3У172)	102 100,50	2011700,
	индивидуальное жил	` /	ьство	
50	66° 41' 45"	25	462 495,40	2 541 662,
47	156° 41' 5"	40	462 505,29	2 541 685,
604	246° 39' 57"	25	462 468,56	2 541 700,
603	336° 40' 38"	40	462 458,66	2 541 677,
	72:24:03010	001 (:3У173)		

Лист

Изм.

№ докум.

Подпись

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
	индивидуальное жилі	ищное строител	ьство	
48	66° 39' 57"	25	462 485,50	2 541 639
50	156° 40' 38"	40	462 495,40	2 541 662
603	246° 41' 45"	25	462 458,66	2 541 677
602	336° 41' 5"	40	462 448,77	2 541 654
·	72:24:03010	,	•	
50	индивидуальное жил	•		0.541.616
52	66° 41' 45"	25	462 475,61	2 541 616
48	156° 41' 5"	40	462 485,50	2 541 639
602	246° 40' 30"	25	462 448,77	2 541 654
601	336° 41' 25"	40	462 438,87	2 541 632
	72:24:03010 индивидуальное жилі	,	LCTRO	
53	66° 40' 30"	25	462 465,71	2 541 593
52	156° 41' 25"	40	462 475,61	2 541 616
601	246° 41' 45"	25	462 438,87	2 541 632
600	336° 41' 5"	40	462 428,98	2 541 609
	72:24:03010			
	индивидуальное жилі	` '	ьство	
935	66° 40' 30"	25	462 425,68	2 541 664
936	156° 41' 5"	40	462 435,58	2 541 687
37	246° 38' 41"	25	462 398,85	2 541 703
38	336° 40' 38"	40	462 388,94	2 541 680
	72:24:03010	• •		
026	индивидуальное жили	•		2 5 4 1 6 9 7
936 937	66° 38' 41"	25	462 435,58	2 541 687
36	156° 41' 25" 246° 39' 57"	40 25	462 445,49 462 408,75	2 541 710
37	336° 41' 5"	40	462 408,73	2 541 726
3/	72:24:03010		402 398,83	2 541 703
	индивидуальное жилі	` '	њство	
937	66° 40' 30"	25	462 445,49	2 541 710.
938	156° 41' 5"	40	462 455,39	2 541 733
35	246° 39' 14"	25	462 418,66	2 541 749
36	336° 41' 25"	40	462 408,75	2 541 726.
	72:24:03010	01 (:3Y179)	·	
	индивидуальное жилі	*		T
938	66° 38' 41"	25	462 455,39	2 541 733
939	156° 41' 25"	40	462 465,30	2 541 756
34	246° 39' 57"	25	462 428,56	2 541 772
35	336° 41' 5"	40 01 (:3У180)	462 418,66	2 541 749

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

№ докум.

Изм.

Лист

Подпись

Дата

				T	T	
939 66°39' 57" 25 462 465,30 2 541 7: 940 156° 40' 17" 40 462 475,20 2 541 7: 33 246°39' 14" 25 462 438,47 2 541 7: 72:24:0301001 (:3У181) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 940 66°39' 14" 25 462 475,20 2 541 7: 72:24:0301001 (:3У181) 941 156° 41' 25" 40 462 485,11 2 541 8: 32 246°39' 57" 25 462 448,37 2 541 8: 33 336° 40' 17" 40 462 438,47 2 541 7: 72:24:0301001 (:3У182) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 941 66° 39' 57" 25 462 448,37 2 541 8: 33 336° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 8: 34 246° 39' 57" 25 462 485,11 2 541 8: 941 66° 39' 57" 25 462 485,11 2 541 8: 35 462 495,01 2 541 8: 36 36° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 8: 37 2524:0301001 (:3У182) ИПЛИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 942 156° 40' 17" 40 462 448,37 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У183) ИПЛИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У183) ИПЛИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У183) ИПЛИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У184) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 943 66° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У184) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 944 56° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У185) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 944 56° 39' 14" 25 462 504,92 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У185) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 945 156° 41' 25" 40 462 478,09 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У185) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 946 156° 41' 5" 40 462 524,73 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У186) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 945 66° 40' 30" 25 462 547,30 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У186) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 946 156° 41' 5" 40 462 534,63 2 541 8: 72:24:0301001 (:3У187) 4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ	(номер)	Дирекционные у		Х, (м)	Ү, (м)	
940 156° 40' 17" 40 462 475,20 2 541 77 33 246° 39' 14" 25 462 438,47 2 541 78 34 336° 41' 25" 40 462 428,56 2 541 77 72:24:0301001 (:3V181) ИПДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 940 66° 39' 14" 25 462 475,20 2 541 78 941 156° 41' 25" 40 462 485,11 2 541 86 32 246° 39' 57" 25 462 448,37 2 541 78 33 336° 40' 17" 40 462 438,47 2 541 78 72:24:0301001 (:3V182) ИПДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 941 66° 39' 57" 25 462 448,37 2 541 88 33 36° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 88 31 246° 39' 14" 25 462 485,28 2 541 88 32 336° 41' 25" 40 462 448,37 2 541 81 33 36° 41' 25" 40 462 495,01 2 541 81 34 246° 39' 14" 25 462 485,28 2 541 81 35 36° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 81 36 66° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 86 37 224:0301001 (:3V183) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 81 30 246° 39' 57" 25 462 495,01 2 541 82 31 356° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 84 31 336° 40' 17" 40 462 504,92 2 541 84 31 336° 40' 17" 40 462 548,28 2 541 84 32 2541 84 33 246° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 84 34 2541 86 87 87 87 88 87 88 87 88 88 88 88 88 88		индивидуально	е жилищное строител	ІЬСТВО		
33 246° 39′ 14″ 25″ 40 462 438,47 2 541 75 72:24:0301001 (:3Y181) индивируальное жилипное строительство 940 66° 39′ 14″ 25″ 40 462 478,00 2 541 75 941 156° 41′ 25″ 40 462 485,11 2 541 86 32 246° 39′ 57″ 25 462 448,37 2 541 81 33 33 336° 40′ 17″ 40 462 485,11 2 541 81 33 33 336° 40′ 17″ 40 462 485,11 2 541 81 34 66° 39′ 57″ 25 462 485,11 2 541 81 35 462 495,01 2 541 82 36 40′ 17″ 40 462 485,11 2 541 81 37 2524:0301001 (:3Y182) индивируальное жилипное строительство 941 66° 39′ 57″ 25 462 485,11 2 541 81 31 246° 39′ 14″ 25 462 485,21 2 541 81 32 336° 41′ 25″ 40 462 495,01 2 541 81 33 336° 41′ 25″ 40 462 488,28 2 541 84 34 2 54 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	939	66° 39' 57"	25	462 465,30	2 541 756	,6
34 336° 41' 25" 40 462 428,56 2 541 77	940	156° 40' 17"	40	462 475,20	2 541 779	,6
72:24:0301001 (:3Y181) индивидуальное жилищное строительство 940 66° 39' 14" 25 462 475,20 2 541 75 941 156° 41' 25" 40 462 485,11 2 541 81 32 246° 39' 57" 25 462 448,37 2 541 81 33 336° 40' 17" 40 462 438,47 2 541 82 72:24:0301001 (:3Y182) индивидуальное жилишное строительство 941 66° 39' 57" 25 462 485,11 2 541 82 942 156° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 82 31 246° 39' 14" 25 462 485,28 2 541 82 32 336° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 82 72:24:0301001 (:3Y183) индивидуальное жилищное строительство 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 82 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 82 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 82 <tr< td=""><td>33</td><td>246° 39' 14"</td><td>25</td><td>462 438,47</td><td>2 541 795</td><td>,4</td></tr<>	33	246° 39' 14"	25	462 438,47	2 541 795	,4
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИШНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 940 66° 39° 14" 25 462 475,20 2 541 77 941 156° 41' 25" 40 462 485,11 2 541 80 32 246° 39' 57" 25 462 448,37 2 541 79 72:24:0301001 (:3У182) НИДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИШНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 941 66° 39' 57" 25 462 485,11 2 541 80 942 156° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 80 31 246° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 80 32 36° 41' 25" 40 462 495,01 2 541 80 72:24:0301001 (:3У183) НИДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИШНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 80 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 80 72:24:0301001 (:3У184) 140 462 458,28 2 541 80 72:24:0301001 (:3Y184) 140 462 514,82 2 541 80 <td>34</td> <td>336° 41' 25"</td> <td>40</td> <td>462 428,56</td> <td>2 541 772</td> <td>.,4</td>	34	336° 41' 25"	40	462 428,56	2 541 772	.,4
940 66° 39' 14" 25 462 475,20 2 541 7'. 941 156° 41' 25" 40 462 485,11 2 541 8'. 32 246° 39' 57" 25 462 448,37 2 541 8'. 72:24:0301001 (:3У182) НИДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИПИОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 941 66° 39' 57" 25 462 485,11 2 541 8'. 942 156° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 8'. 31 246° 39' 14" 25 462 488,37 2 541 8'. 32 336° 41' 25" 40 462 448,37 2 541 8'. 32 336° 41' 25" 40 462 448,37 2 541 8'. 33 36° 41' 25" 40 462 448,37 2 541 8'. 40 462 448,37 2 541 8'. 31 246° 39' 14" 25 462 458,28 2 541 8'. 72:24:0301001 (:3У183) НИДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИПИОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 8'. 30 246° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 8'. 31 336° 40' 17" 40 462 504,92 2 541 8'. 72:24:0301001 (:3У184) 140 462 458,28 2 541 8'. 72:24:0301001 (:3У184) 943 66° 39' 57" 25 462 469,01 2 541 8'. 72:24:0301001 (:3Y184) 140 462 514,82 2 541 8'. 72:24:0301001 (:3Y184) 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 8'. 945 166° 39' 14" 25 462 478,09 2 541 8'. 946 66° 39' 14" 25 462 478,09 2 541 8'. 72:24:0301001 (:3Y185) 140 462 524,73 2 541 8'. 946 66° 39' 14" 25 462 524,73 2 541 8'. 947 246° 38' 41' 5" 40 462 534,63 2 541 8'. 948 246° 40' 30" 25 462 478,09 2 541 8'. 949 36° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 8'. 940 462 534,63 2 541 8'. 941 942 943 36° 41' 5" 40 462 534,63 2 541 8'. 944 66° 39' 14" 25 462 547,90 2 541 8'. 945 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 8'. 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 8'. 947 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 8'. 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 8'. 947 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 8'. 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 8'. 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 9'. 948 36° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 9'. 949 40 462 534,63 2 541 9'. 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 9'. 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 9'. 948 36° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 9'. 949 40 462 534,63 2 541 9'. 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 9'. 947 246° 38' 41" 25 462 487,99 2 541 9'. 948 36° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 9'. 949 40 462 534,63 2 541 9'. 940 462 534,63 2 541 9'. 941 40 462 534,		72:24	:0301001 (:ЗУ181)		•	
941 156° 41' 25" 40 462 485,11 2 541 86 32 246° 39' 57" 25 462 448,37 2 541 81 33 33 336° 40' 17" 40 462 438,47 2 541 75 Т2:24:0301001 (:3У182) ###################################	0.40	· ·	•		2 5 4 1 7 7 0	_
32 246° 39' 57" 25 462 448,37 2 541 81 33 336° 40' 17" 40 462 438,47 2 541 75 772:24:0301001 (:3V182)				1		
33 336° 40' 17" 40 462 438,47 2 541 75				-		
12:24:0301001 (:3V182)						_
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИШНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 941 66° 39' 57" 25 462 485,11 2 541 86 942 156° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 82 31 246° 39' 14" 25 462 458,28 2 541 81 72:24:0301001 (:3V183) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 82 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 82 30 246° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 82 72:24:0301001 (:3V184) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 82 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 82 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 82 29 246° 38' 41" 25 462 468,18 2 541 86 72:24:0301001 (:3V185) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 944 66° 39' 14"<	33			462 438,47	2 541 795	,4
941 66° 39' 57" 25 462 485,11 2 541 86 942 156° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 82 31 246° 39' 14" 25 462 458,28 2 541 84 32 336° 41' 25" 40 462 448,37 2 541 81			` /	II CTDA		
942 156° 40' 17" 40 462 495,01 2 541 82 31 246° 39' 14" 25 462 458,28 2 541 84 32 336° 41' 25" 40 462 448,37 2 541 81 Т2:24:0301001 (:3У183) индивидуальное жилищное строительство 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 82 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 82 30 246° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 82 72:24:0301001 (:3У184) индивидуальное жилищное строительство 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 82 29 246° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 82 29 246° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 82 29 246° 38' 41" 25 462 468,18 2 541 82 29 246° 38' 41" 25 462 468,18 2 541 82 30 336° 41' 25" 40 462 514,82 2 541 82 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 82 945 156° 41' 25" 40 <	941	•	•		2 541 802	. 5
31 246° 39' 14" 25 462 458,28 2 541 84 32 336° 41' 25" 40 462 448,37 2 541 81 Т2:24:0301001 (:3У183) индивидуальное жилищное строительство 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 84 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 84 30 246° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 84 72:24:0301001 (:3У184) индивидуальное жилищное строительство 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 84 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 84 29 246° 38' 41" 25 462 468,18 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 86 7945 156° 41' 25" 40 462 548,79 2 541 86 945 156° 41' 25" 40 462 548,79 2 541 86 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 86 29 336° 41' 5" 40 462 547,3 2 541 86 156° 41' 5" 40 462 548,2						
32 336° 41'25" 40 462 448,37 2 541 81 72:24:0301001 (:3У183) индивидуальное жилищное строительство 942 66° 39'14" 25 462 495,01 2 541 82 943 156° 41'25" 40 462 504,92 2 541 84 30 246° 39'57" 25 462 468,18 2 541 86 31 336° 40'17" 40 462 458,28 2 541 86 72:24:0301001 (:3У184) индивидуальное жилищное строительство 943 66° 39'57" 25 462 504,92 2 541 86 72:24:0301001 (:3У184) индивидуальное жилищное строительство 944 156° 41'5" 40 462 514,82 2 541 86 29 246° 38'41" 25 462 478,09 2 541 86 30 336° 41'25" 40 462 468,18 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39'14" 25 462 514,82 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 945 156° 41'55" 40 462 524,73 2 541 86 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40'30" 25 462 524,73 2 541 86 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40'30" 25 462 524,73 2 541 86 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 946 156° 41'52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38'41" 25 462 497,90 2 541 92 28 336° 41'25" 40 462 487,99 2 541 91 28 336° 41'25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)						
72:24:0301001 (:3У183) индивидуальное жилищное строительство 942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 82 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 84 30 246° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 86 31 336° 40' 17" 40 462 458,28 2 541 86 72:24:0301001 (:3У184) индивидуальное жилищное строительство 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 86 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 86 29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 86 30 336° 41' 25" 40 462 468,18 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 86 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 946 156° 40' 30" 25 462 547,99 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 487,99 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 487,99 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 92 8 336° 41' 52" 40 462 524,73 2 541 89 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)						_
942 66° 39' 14" 25 462 495,01 2 541 82 943 156° 41' 25" 40 462 504,92 2 541 84 30 246° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 86 31 336° 40' 17" 40 462 458,28 2 541 84 72:24:0301001 (:3У184) индивидуальное жилищное строительство 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 84 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 86 29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 86 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 86 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 91 29 336° 41' 5" 40 462 487,99 2 541 91 945 66° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 91 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 92 948 336° 41' 55" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 92 72:24:0301001 (:3V187)	5-			102 110,07		, .
943			,	ІЬСТВО		
30 246° 39' 57" 25 462 468,18 2 541 86 31 336° 40' 17" 40 462 458,28 2 541 84 72:24:0301001 (:3У184) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 84 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 85 29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 86 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 86 946 40' 30" 25 462 487,99 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 945 66° 40' 30" 25 462 478,09 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)	942	66° 39' 14"	25	462 495,01	2 541 825	,5
31 336° 40' 17" 40 462 458,28 2 541 84 72:24:0301001 (:3У184) индивидуальное жилищное строительство 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 84 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 84 29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 84 30 336° 41' 25" 40 462 468,18 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 85 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 85 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 85 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 85 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 947 <t< td=""><td>943</td><td>156° 41' 25"</td><td>40</td><td>462 504,92</td><td>2 541 848</td><td>,4</td></t<>	943	156° 41' 25"	40	462 504,92	2 541 848	,4
72:24:0301001 (:3У184) индивидуальное жилищное строительство 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 86 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 86 29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 86 30 336° 41' 25" 40 462 468,18 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 86 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 86 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 86 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 86 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 86 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 86 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 <td< td=""><td>30</td><td>246° 39' 57"</td><td>25</td><td>462 468,18</td><td>2 541 864</td><td>٠,3</td></td<>	30	246° 39' 57"	25	462 468,18	2 541 864	٠,3
индивидуальное жилищное строительство 943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 84 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 85 29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 85 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 85 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 85 29 336° 41' 5" 40 462 478,09 2 541 85 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 85 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 85 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 85 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 85 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 28<	31	336° 40' 17"	40	462 458,28	2 541 841	.,3
943 66° 39' 57" 25 462 504,92 2 541 84 944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 87 29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 88 30 336° 41' 25" 40 462 468,18 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 87 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 88 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 91 29 336° 41' 5" 40 462 478,09 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 94 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94			,			
944 156° 41' 5" 40 462 514,82 2 541 87 29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 88 30 336° 41' 25" 40 462 468,18 2 541 86 Тезсиновой образование инфиционное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 87 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 89 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 91 29 336° 41' 5" 40 462 478,09 2 541 88 Тезс4:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 88 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 93 72:24:0301001 (:3У187) <	0.42	v	•		2 5 4 1 0 4 0	
29 246° 38' 41" 25 462 478,09 2 541 88 30 336° 41' 25" 40 462 468,18 2 541 86 Та:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 85 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 85 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 95 29 336° 41' 5" 40 462 478,09 2 541 88 Та:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 85 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)					-	_
336° 41' 25" 40 462 468,18 2 541 86 72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 85 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 85 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 85 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 85 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)						_
72:24:0301001 (:3У185) индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 87 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 89 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 91 29 336° 41' 5" 40 462 478,09 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 89 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)						
индивидуальное жилищное строительство 944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 87 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 88 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 88 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)	30			462 468,18	2 541 864	,3
944 66° 39' 14" 25 462 514,82 2 541 87 945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 88 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 89 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 93 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 93 72:24:0301001 (:3У187)			` ,	ILCTRO		
945 156° 41' 25" 40 462 524,73 2 541 89 28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 91 29 336° 41' 5" 40 462 478,09 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 89 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 91 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)	944	· ·			2 541 871	.4
28 246° 40' 30" 25 462 487,99 2 541 91 29 336° 41' 5" 40 462 478,09 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 89 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 93 72:24:0301001 (:3У187)						_
29 336° 41' 5" 40 462 478,09 2 541 88 72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 89 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 93 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 93 72:24:0301001 (:3У187)				-	-	<u> </u>
72:24:0301001 (:3У186) индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 89 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:3У187)						
индивидуальное жилищное строительство 945 66° 40' 30" 25 462 524,73 2 541 89 946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 93 72:24:0301001 (:3У187)				102 170,09	2311 007	,_
946 156° 41' 52" 40 462 534,63 2 541 91 947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:ЗУ187)				ІЬСТВО		
947 246° 38' 41" 25 462 497,90 2 541 93 28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:ЗУ187) 4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ	945 66° 40' 30"		•		2 541 894	,3
28 336° 41' 25" 40 462 487,99 2 541 91 72:24:0301001 (:ЗУ187) 4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ			40	462 534,63	2 541 917	,3
72:24:0301001 (:3У187) 4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ	947 246° 38' 41		25	462 497,90	2 541 933	,1
4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ	28	336° 41' 25"	40	462 487,99	2 541 910	1,2
		72:24	:0301001 (:3Y187)			
			<u>Л-КИС/18 пм</u>	TU _ OU		//
UUCD B Nº GOVIN B LIGGDICI B IIGDG B	Лист № докум.	Подпись Дата		.11-0-1		

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
	индивидуальное жил	ищное строите л	ьство	
28	66° 38' 41"	25	462 487,99	2 541 910
947	156° 42' 12"	40	462 497,90	2 541 933
948	246° 39' 24"	25	462 461,16	2 541 948
921	336° 41′ 5″	40	462 451,26	2 541 926
	72:24:03010	,		
20	индивидуальное жил	•		2 5 4 1 0 0 7
29	66° 40' 30"	25	462 478,09	2 541 887
28	156° 41' 5"	40	462 487,99	2 541 910
921	246° 38' 41"	25	462 451,26	2 541 926,
922	336° 40' 38" 72:24:03010	40 01 (•2V180)	462 441,35	2 541 903,
	индивидуальное жил	` '	ьство	
30	66° 38' 41"	25	462 468,18	2 541 864.
29	156° 40' 38"	40	462 478,09	2 541 887.
922	246° 40' 30"	25	462 441,35	2 541 903.
923	336° 41' 5"	40	462 431,45	2 541 880.
	72:24:03010 индивидуальное жил	,	LOTRO	
31	индивидуальное жилі 66° 39' 57"	<u>ищное строител</u> 25	462 458,28	2 541 841.
30	156° 41' 5"	40	462 468,18	2 541 864.
923	246° 38' 41"	25	462 431,45	2 541 880.
924	336° 41' 25"	40	462 421,54	2 541 857.
7-:	72:24:03010		102 121,01	2011 007,
	индивидуальное жил	ищное строител	ьство	1
32	66° 39' 14"	25	462 448,37	2 541 818,
31	156° 41' 25"	40	462 458,28	2 541 841,
924	246° 40' 30"	25	462 421,54	2 541 857,
925	336° 41' 5"	40	462 411,64	2 541 834,
	72:24:03010	` '		
33	индивидуальное жилі 66° 39' 57"	<u>ищное строител</u> 25	462 438,47	2 541 795,
32	156° 41' 5"	40	462 448,37	2 541 793,
925	246° 38' 41"	25	462 411,64	2 541 834,
926	336° 41' 25"	40	462 401,73	2 541 811.
920	72:24:03010		402 401,73	2 341 611,
	индивидуальное жил	,	ьство	
34	66° 39' 14"	25	462 428,56	2 541 772,
33	156° 41' 25"	40	462 438,47	2 541 795,
926	246° 39' 57"	25	462 401,73	2 541 811,
927	336° 40' 17"	40	462 391,83	2 541 788,
1	72:24:03010	01 (:3У194)		•

Изм.

Лист

№ докум.

Подпись

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)	
	индивидуальное жилі	⊥ ищное строител	ьство		
35	66° 39' 57"	25	462 418,66	2 541 749	
34	156° 40' 17"	40	462 428,56	2 541 772	
927	246° 39' 14"	25	462 391,83	2 541 788	
928	336° 41' 25"	40	462 381,92	2 541 765	
-	72:24:0301001 (:3Y195)				
	индивидуальное жилі			1	
36	66° 39' 14"	25	462 408,75	2 541 726	
35	156° 41' 25"	40	462 418,66	2 541 749	
928	246° 39' 57"	25	462 381,92	2 541 765	
929	336° 40' 17"	40	462 372,02	2 541 742	
	72:24:03010	` '			
37	индивидуальное жилі 66° 39' 57"	<u>ищное строител</u> 25		2 5 4 1 7 0 2	
36	156° 40' 17"	40	462 398,85	2 541 703	
929	246° 39' 14"	25	462 408,75	2 541 726	
930	336° 41' 25"	40	462 372,02	2 541 742	
930	72:24:03010		462 362,11	2 541 719	
	72.24.03010 индивидуальное жилі	` '	ьство		
38	66° 38' 41"	25	462 388,94	2 541 680	
37	156° 41' 25"	40	462 398,85	2 541 703	
930	246° 39' 57"	25	462 362,11	2 541 719	
931	336° 41' 5"	40	462 352,21	2 541 696	
	72:24:03010	01 (:3Y198)	,	I.	
	индивидуальное жилі	1		1	
648	66° 41' 7"	20,7	462 603,76	2 541 926	
22	122° 14' 54"	7,5	462 611,97	2 541 945	
23	156° 40' 44"	33,8	462 607,97	2 541 951	
24	246° 41' 45"	25	462 576,91	2 541 965	
649	336° 42' 12"	40	462 567,02	2 541 942	
	72:24:03010	` '			
650	индивидуальное жилі 336° 41' 45"	<u>ищное строител</u> 25	462 544,06	2 541 951	
649	66° 41' 5"	40	462 567,02	2 541 942	
20	156° 40' 30"	25	462 582,85	2 541 978	
21	246° 41' 25"	40	462 559,89	2 541 988	
21	72:24:03010		402 337,07	2 341 700	
	индивидуальное жилі	` '	ьство		
651	336° 41' 45"	25	462 521,10	2 541 961	
650	66° 41' 5"	40	462 544,06	2 541 951	
21	156° 41' 45"	25	462 559,89	2 541 988	
19	246° 41' 5"	40	462 536,93	2 541 998	
I I	1 1				

		_	T	T
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
	72:24:03010	` '		
(50	индивидуальное жили	•		2.541.071.5
652	336° 41' 45"	25	462 498,14	2 541 971,7
651	66° 41' 5"	40	462 521,10	2 541 961,8
19	156° 41' 45"	25	462 536,93	2 541 998,5
18	246° 41' 5"	40	462 513,97	2 542 008,4
	72:24:03010 индивидуальное жили	* *	LCTRO	
653	336° 42' 18"	25	462 475,17	2 541 981,6
652	66° 41' 5"	40	462 498,14	2 541 971,7
18	156° 41' 45"	25	462 513,97	2 542 008,4
17	246° 40' 17"	40	462 491,01	2 542 018,3
17	72:24:03010		102 171,01	2 3 12 010,5
	индивидуальное жили	` ,	ьство	
654	336° 41' 34"	24,9	462 452,26	2 541 991,4
653	66° 40' 17"	40	462 475,17	2 541 981,6
17	156° 39' 55"	24,9	462 491,01	2 542 018,3
16	246° 37' 55"	40	462 468,13	2 542 028,2
1	72:24:03010	01 (:3У204)		-
_	инженерно-транспорт	ная инфрастру	ктура	
875	156° 40' 40"	26,8	462 391,31	2 541 493,2
587	156° 40' 30"	25	462 366,70	2 541 503,8
588	156° 41' 45"	25	462 343,74	2 541 513,7
589	66° 42' 12"	40	462 320,78	2 541 523,6
590	66° 41' 45"	25	462 336,60	2 541 560,3
591	66° 41' 45"	25	462 346,49	2 541 583,3
592	66° 41' 45"	25	462 356,38	2 541 606,2
593	336° 41' 25"	40	462 366,27	2 541 629,2
594	246° 40' 30"	25	462 403,01	2 541 613,4
595	246° 39' 57"	10	462 393,11	2 541 590,4
596	336° 40' 16"	19,1	462 389,15	2 541 581,2
597	66° 41' 38"	35	462 406,68	2 541 573,7
598	336° 37' 40"	6,5	462 420,53	2 541 605,8
599	66° 40' 9"	6,3	462 426,50	2 541 603,2
600	66° 41' 45"	25	462 428,98	2 541 609,0
601	66° 40' 30"	25	462 438,87	2 541 632,0
602	66° 41' 45"	25	462 448,77	2 541 654,9
603	66° 39' 57"	25	462 458,66	2 541 677,9
604	66° 41' 13"	25	462 468,56	2 541 700,8
605	66° 41' 13"	25	462 478,45	2 541 723,8
606	66° 41' 45"	25	462 488,34	2 541 746,7
607	66° 40' 30"	25	462 498,23	2 541 769,
	TT			
		4-КИС/18 — ПМ.	ТЧ – ОЧ	
Лист № докум.	Подпись Дата		-	1

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
608	66° 41' 13"	25	462 508,13	2 541 792
609	66° 41' 45"	25	462 518,02	2 541 815
610	66° 39' 24"	25	462 527,91	2 541 838
611	66° 41' 45"	25	462 537,81	2 541 861
612	66° 40' 30"	25	462 547,70	2 541 884
613	336° 41' 52"	40	462 557,60	2 541 907
614	336° 42' 12"	40	462 594,33	2 541 893
615	246° 41' 2"	25	462 631,07	2 541 875
616	246° 40' 30"	25	462 621,17	2 541 852
617	246° 41' 13"	25	462 611,27	2 541 829
618	246° 39' 57"	25	462 601,38	2 541 806
619	246° 40' 30"	25	462 591,48	2 541 783
620	246° 41' 13"	25	462 581,58	2 541 761
621	246° 40' 30"	25	462 571,69	2 541 738
622	246° 40' 40"	25	462 561,79	2 541 715
623	246° 41' 13"	25	462 551,90	2 541 692
624	246° 40' 30"	25	462 542,01	2 541 669
625	246° 44' 22"	14,6	462 532,11	2 541 640
626	336° 47' 48"	16,7	462 526,35	2 541 632
627	53° 42' 47"	3,7	462 541,70	2 541 620
628	61° 5' 15"	16,1	462 543,91	2 541 629
629	62° 19' 32"	11,1	462 551,67	2 541 643
630	70° 46' 5"	11,6	462 556,82	2 541 653
631	72° 23' 32"	25,2	462 560,64	2 541 664
632	62° 55' 24"	13	462 568,26	2 541 688
633	58° 25' 3"	11,9	462 574,19	2 541 699
634	57° 44' 56"	10,4	462 580,43	2 541 709
635	54° 1' 46"	15,5	462 585,97	2 541 713
636	49° 59' 17"	2,8	462 595,10	2 541 73
637	66° 41' 9"	37,1	462 596,93	2 541 733
638	337° 18' 36"	2,5	462 611,63	2 541 76
639	66° 41' 48"	18	462 613,95	2 541 760
640	156° 42' 40"	2,5	462 621,07	2 541 783
641	66° 40' 46"	124,7	462 618,77	2 541 784
642	168° 43' 49"	5,6	462 668,13	2 541 898
643	172° 54' 20"	13,9	462 662,66	2 541 899
644	156° 24' 31"	10,3	462 648,84	2 541 90
645	133° 46' 16"	10,6	462 639,36	2 541 90:
646	121° 34' 52"	1,4	462 632,06	2 541 913
647	156° 42' 30"	30	462 631,31	2 541 914

			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

648

156° 42' 12"

462 603,76

40

2 541 926,23

0	1
х	1

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
649	156° 41' 45"	25	462 567,02	2 541 942,05
650	156° 41' 45"	25	462 544,06	2 541 951,94
651	156° 41' 45"	25	462 521,10	2 541 961,83
652	156° 42' 18"	25	462 498,14	2 541 971,72
653	156° 41' 34"	24,9	462 475,17	2 541 981,61
654	156° 40' 57"	112,2	462 452,26	2 541 991,48
655	131° 12' 48"	27,4	462 349,18	2 542 035,91
656	131° 8' 33"	152,3	462 331,12	2 542 056,53
657	41° 21' 46"	141,7	462 230,91	2 542 171,23
658	132° 29' 20"	47,6	462 337,24	2 542 264,85
659	222° 41' 35"	190,6	462 305,08	2 542 299,96
660	311° 8' 17"	168,2	462 164,98	2 542 170,71
661	222° 22' 56"	469,4	462 275,63	2 542 044,04
662	222° 44' 41"	200,9	461 928,88	2 541 727,61
663	281° 28' 18"	14,6	461 781,34	2 541 591,25
664	288° 47' 56"	12,4	461 784,24	2 541 576,96
665	293° 1' 51"	12,1	461 788,25	2 541 565,18
666	301° 30' 44"	11,8	461 792,99	2 541 554,03
667	301° 18' 56"	19,8	461 799,17	2 541 543,95
668	300° 46' 23"	13,4	461 809,47	2 541 527,02
669	301° 6' 24"	20,6	461 816,33	2 541 515,50
670	299° 6' 2"	16,9	461 826,98	2 541 497,85
671	299° 31' 52"	15,3	461 835,19	2 541 483,10
672	294° 44' 10"	15,4	461 842,73	2 541 469,79
673	293° 43' 15"	16,9	461 849,18	2 541 455,79
674	294° 30' 45"	22,1	461 855,96	2 541 440,36
675	302° 40' 3"	16,8	461 865,13	2 541 420,25
676	66° 41' 10"	49,7	461 874,19	2 541 406,12
677	336° 45' 49"	2	461 893,85	2 541 451,74
678	336° 40' 30"	25	461 895,69	2 541 450,95
679	336° 41' 45"	25	461 918,65	2 541 441,05
680	336° 40' 30"	25	461 941,61	2 541 431,16
681	336° 39' 57"	25	461 964,57	2 541 421,26
682	336° 41' 45"	25	461 987,52	2 541 411,36
683	336° 40' 57"	24,7	462 010,48	2 541 401,47
684	247° 24' 59"	40	462 033,17	2 541 391,69
685	247° 25' 22"	24,7	462 017,81	2 541 354,76
686	247° 24' 55"	25	462 008,33	2 541 331,96
687	247° 26' 43"	25	461 998,73	2 541 308,88
688	247° 24' 54"	21,5	461 989,14	2 541 285,79
689	90° 0' 0"	0	461 980,90	2 541 265,98
307			101 700,70	//u

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

O	\mathbf{a}
х	1

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
689	239° 47' 19"	3,7	461 980,90	2 541 265,98
690	229° 21' 3"	1,3	461 979,06	2 541 262,82
691	247° 34' 6"	153,8	461 978,21	2 541 261,83
692	247° 25' 29"	96,3	461 919,52	2 541 119,6
693	237° 51' 53"	124,5	461 882,56	2 541 030,70
694	247° 12' 16"	7,3	461 816,34	2 540 925,34
695	335° 2' 54"	1,6	461 813,52	2 540 918,6
696	247° 27' 29"	15,8	461 814,96	2 540 917,9
697	158° 27' 50"	22,9	461 808,90	2 540 903,3
698	248° 52' 16"	18	461 787,64	2 540 911,7
699	340° 53' 13"	22,4	461 781,14	2 540 894,9
700	246° 39' 6"	6,5	461 802,35	2 540 887,5
701	232° 40' 37"	13,7	461 799,76	2 540 881,5
702	246° 4' 41"	25,8	461 791,48	2 540 870,7
703	267° 41' 26"	12,2	461 781,02	2 540 847,1
704	247° 27' 48"	113,8	461 780,53	2 540 834,9
705	233° 45' 15"	75,3	461 736,93	2 540 729,9
706	235° 16' 51"	80,5	461 692,43	2 540 669,2
707	159° 0' 16"	40,9	461 646,60	2 540 603,0
708	159° 0' 8"	5,2	461 608,40	2 540 617,7
709	159° 0' 46"	67,8	461 603,58	2 540 619,5
710	69° 0' 47"	47	461 540,26	2 540 643,8
711	154° 44' 48"	0,6	461 557,10	2 540 687,7
712	262° 28' 34"	1,1	461 556,57	2 540 688,0
713	234° 35' 33"	10,7	461 556,43	2 540 686,9
714	223° 45' 0"	10,1	461 550,21	2 540 678,2
715	220° 15' 49"	12,3	461 542,95	2 540 671,2
716	213° 27' 50"	11,2	461 533,54	2 540 663,3
717	211° 4' 50"	12,6	461 524,16	2 540 657,1
718	218° 45' 33"	14,4	461 513,36	2 540 650,5
719	233° 40' 2"	11,7	461 502,15	2 540 641,5
720	250° 17' 40"	9	461 495,20	2 540 632,1
721	277° 59' 5"	11,2	461 492,17	2 540 623,6
722	306° 54' 22"	6,3	461 493,72	2 540 612,6
723	323° 45' 50"	8,7	461 497,52	2 540 607,5
724	351° 24' 10"	11,1	461 504,52	2 540 602,4
725	340° 19' 44"	6,7	461 515,50	2 540 600,7
726	330° 10' 47"	0,9	461 521,85	2 540 598,5
727	69° 0' 55"	24,1	461 522,67	2 540 598,0
728	339° 0' 39"	107,8	461 531,30	2 540 620,54
729	234° 26' 41"	125	461 631,94	2 540 581,9

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

റ	1
х	1

731 191° 36′ 54″ 72,9 461 577,61 2 732 282° 24′ 21″ 8,1 461 506,19 2 733 297° 19′ 22″ 7,8 461 507,93 2 734 261° 6′ 26″ 4,5 461 511,50 2 735 194° 38′ 31″ 37,6 461 510,81 2 736 341° 12′ 0″ 0,5 461 474,41 2 737 11° 37′ 1″ 109,4 461 474,48 2 738 281° 36′ 54″ 130,7 461 582,04 2 739 321° 25′ 56″ 7,8 461 608,36 2 740 317° 16′ 1″ 10,8 461 623,49 2 741 315° 6′ 44″ 10,8 461 623,49 2 742 310° 13′ 8″ 3,9 461 61,43 2 743 101° 36′ 41″ 107,3 461 63,15 2 744 11° 36′ 41″ 107,3 461 630,65 2 745 281° 36′ 40″ 70 461 12,08	Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
731 191° 36′ 54″ 72,9 461 577,61 2 732 282° 24′ 21″ 8,1 461 506,19 2 733 297° 19′ 22″ 7,8 461 506,19 2 734 261° 6′ 26″ 4,5 461 511,50 2 735 194° 38′ 31″ 37,6 461 510,81 2 736 341° 12′ 0″ 0,5 461 474,41 2 737 11° 37′ 1″ 109,4 461 474,48 2 738 281° 36′ 54″ 130,7 461 582,04 2 739 321° 25′ 56″ 7,8 461 608,36 2 740 317° 16′ 1″ 12,3 461 614,43 2 741 315° 6′ 44″ 10,8 461 623,49 2 741 315° 6′ 44″ 10,8 461 631,15 2 742 310° 13′ 8″ 3,9 461 613,15 2 743 101° 36′ 41″ 107,3 461 623,49 2 744 11° 36′ 42″ 70 461 612,08	730	281° 36' 46"	91,2	461 559,25	2 540 480,23
732 282° 24' 21" 8,1 461 506,19 2 733 297° 19' 22" 7,8 461 507,93 2 734 261° 6' 26" 4,5 461 511,50 2 735 194° 38' 31" 37,6 461 510,81 2 736 341° 12' 0" 0,5 461 474,41 2 737 11° 37' 1" 109,4 461 474,41 2 738 281° 36' 54" 130,7 461 582,04 2 739 321° 25' 56" 7,8 461 608,36 2 740 317° 16' 1" 12,3 461 614,43 2 741 315° 6' 44" 10,8 461 623,49 2 742 310° 13'8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36' 41" 107,3 461 632,49 2 744 11° 36' 42" 70 461 612,08 2 745 281° 36' 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35' 53" 17 461 72,941	731	191° 36' 54"	+	· ·	2 540 390,89
733 297° 19' 22" 7,8 461 507,93 2 734 261° 6' 26" 4,5 461 511,50 2 735 194° 38' 31" 37,6 461 510,81 2 736 341° 12' 0" 0,5 461 474,48 2 737 11° 37' 1" 109,4 461 474,88 2 738 281° 36' 54" 130,7 461 582,04 2 739 321° 25' 56" 7,8 461 608,36 2 740 317° 16' 1" 12,3 461 614,43 2 741 315° 6' 44" 10,8 461 623,49 2 742 310° 13'8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36' 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36' 42" 70 461 612,08 2 744 11° 36' 49" 242,2 461 680,65 2 745 281° 36' 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35' 13" 17 461 750,17	732	282° 24' 21"			2 540 376,21
734 261° 6' 26" 4,5 461 511,50 2 735 194° 38' 31" 37,6 461 510,81 2 736 341° 12' 0" 0,5 461 474,41 2 737 11° 37' 1" 109,4 461 474,88 2 738 281° 36' 54" 130,7 461 582,04 2 739 321° 25' 56" 7,8 461 608,36 2 740 317° 16' 1" 12,3 461 614,43 2 741 315° 6' 44" 10,8 461 623,49 2 742 310° 13' 8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36' 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36' 42" 70 461 612,08 2 745 281° 36' 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35' 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36' 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 36' 58" 182,3 461 776,09	733	297° 19' 22"		· ·	2 540 368,30
735 194° 38' 31" 37,6 461 510,81 2 736 341° 12' 0" 0,5 461 474,41 2 737 11° 37' 1" 109,4 461 474,48 2 738 281° 36' 54" 130,7 461 582,04 2 739 321° 25' 56" 7,8 461 608,36 2 740 317° 16' 1" 12,3 461 614,43 2 740 317° 16' 1" 10,8 461 623,49 2 741 315° 6' 44" 10,8 461 631,15 2 742 310° 13' 8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36' 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36' 42" 70 461 612,08 2 745 281° 36' 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35' 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36' 58" 182,3 461 746,09 2 748 11° 36' 3" 2 29	734	261° 6' 26"		· ·	2 540 361,39
736 341° 12' 0" 0,5 461 474,41 2 737 11° 37' 1" 109,4 461 474,88 2 738 281° 36' 54" 130,7 461 582,04 2 739 321° 25' 56" 7,8 461 608,36 2 740 317° 16' 1" 12,3 461 614,43 2 741 315° 6' 44" 10,8 461 623,49 2 742 310° 13' 8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36' 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36' 42" 70 461 612,08 2 744 11° 36' 42" 70 461 610,65 2 744 11° 36' 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35' 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36' 58" 182,3 461 740,09 2 748 101° 36' 23" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36' 23" 25 461 751,17	735	194° 38' 31"		461 510,81	2 540 356,98
737 11° 37′ 1" 109,4 461 474,88 2 738 281° 36′ 54" 130,7 461 582,04 2 739 321° 25′ 56" 7,8 461 608,36 2 740 317° 16′ 1" 12,3 461 614,43 2 741 315° 6′ 44" 10,8 461 623,49 2 742 310° 13′ 8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36′ 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36′ 42" 70 461 612,08 2 744 11° 36′ 42" 70 461 680,65 2 745 281° 36′ 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35′ 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36′ 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 59" 20,9 461 705,18 2 749 11° 36′ 23" 25 461 751,17 2 750 11° 36′ 23" 25 461 87,11	736	341° 12' 0"		461 474,41	2 540 347,47
739 321° 25′ 56″ 7,8 461 608,36 2 740 317° 16′ 1″ 12,3 461 614,43 2 741 315° 6′ 44″ 10,8 461 623,49 2 742 310° 13′ 8″ 3,9 461 631,15 2 743 101° 36′ 41″ 107,3 461 633,67 2 744 11° 36′ 42″ 70 461 612,08 2 745 281° 36′ 49″ 242,2 461 680,65 2 746 11° 35′ 13″ 17 461 729,41 2 747 101° 36′ 58″ 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 59″ 20,9 461 709,39 2 749 11° 36′ 41″ 47 461 705,18 2 750 11° 36′ 23″ 25 461 751,17 2 751 11° 37′ 28″ 40 461 775,66 2 752 11° 36′ 23″ 25 461 814,84 2 753 281° 39′ 33″ 1,3 461 847,64 <	737	11° 37' 1"	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 540 347,31
739 321° 25′ 56″ 7,8 461 608,36 2 740 317° 16′ 1″ 12,3 461 614,43 2 741 315° 6′ 44″ 10,8 461 623,49 2 742 310° 13′ 8″ 3,9 461 631,15 2 743 101° 36′ 41″ 107,3 461 633,67 2 744 11° 36′ 42″ 70 461 612,08 2 745 281° 36′ 49″ 242,2 461 680,65 2 746 11° 35′ 13″ 17 461 729,41 2 747 101° 35′ 58″ 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 58″ 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 58″ 182,3 461 746,09 2 749 11° 36′ 23″ 20,9 461 709,39 2 750 11° 36′ 23″ 25 461 751,17 2 751 11° 37′ 28″ 40 461 775,66 2 752 11° 36′ 23″ 25 461 814,84	738	281° 36' 54"	130,7	461 582,04	2 540 369,34
740 317° 16′ 1" 12,3 461 614,43 2 741 315° 6′ 44" 10,8 461 623,49 2 742 310° 13′ 8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36′ 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36′ 42" 70 461 612,08 2 745 281° 36′ 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35′ 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36′ 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 59" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36′ 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36′ 23" 25 461 751,17 2 751 11° 37′ 28" 40 461 775,66 2 752 11° 36′ 23" 25 461 814,84 2 753 281° 39′ 33" 1,3 461 847,64 2 754 281° 39′ 33" 1,3 461 847,64 <	739		+	· ·	2 540 241,29
741 315° 6′ 44" 10,8 461 623,49 2 742 310° 13′ 8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36′ 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36′ 42" 70 461 612,08 2 745 281° 36′ 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35′ 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36′ 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 59" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36′ 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36′ 23" 25 461 751,17 2 751 11° 36′ 23" 25 461 814,84 2 752 11° 36′ 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36′ 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39′ 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21′ 53" 11,9 461 847,64 <t< td=""><td>740</td><td>317° 16' 1"</td><td></td><td>461 614,43</td><td>2 540 236,45</td></t<>	740	317° 16' 1"		461 614,43	2 540 236,45
742 310° 13' 8" 3,9 461 631,15 2 743 101° 36' 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36' 42" 70 461 612,08 2 745 281° 36' 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35' 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36' 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 35' 59" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36' 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36' 23" 25 461 751,17 2 751 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 752 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36' 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39' 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 <td< td=""><td>741</td><td></td><td>+</td><td>461 623,49</td><td>2 540 228,08</td></td<>	741		+	461 623,49	2 540 228,08
743 101° 36' 41" 107,3 461 633,67 2 744 11° 36' 42" 70 461 612,08 2 745 281° 36' 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35' 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36' 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 35' 59" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36' 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36' 23" 25 461 751,17 2 751 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 752 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36' 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39' 33" 1,3 461 847,64 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 848,12	742	310° 13' 8"		· ·	2 540 220,45
744 11° 36′ 42" 70 461 612,08 2 745 281° 36′ 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35′ 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36′ 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 59" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36′ 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36′ 23" 25 461 751,17 2 751 11° 36′ 23" 25 461 814,84 2 752 11° 36′ 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36′ 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39′ 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21′ 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12′ 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5′ 54" 9,2 461 848,60 2 758 33° 58′ 10" 7,4 461 848,28 2 </td <td>743</td> <td>101° 36' 41"</td> <td></td> <td>461 633,67</td> <td>2 540 217,47</td>	743	101° 36' 41"		461 633,67	2 540 217,47
745 281° 36′ 49" 242,2 461 680,65 2 746 11° 35′ 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36′ 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 59" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36′ 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36′ 23" 25 461 751,17 2 751 11° 36′ 23" 25 461 814,84 2 752 11° 36′ 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36′ 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39′ 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21′ 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12′ 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5′ 54" 9,2 461 848,28 2 758 33° 58′ 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3′ 29" 10,3 461 854,41 2<	744	11° 36' 42"		461 612,08	2 540 322,54
746 11° 35' 13" 17 461 729,41 2 747 101° 36' 58" 182,3 461 746,09 2 748 101° 35' 59" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36' 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36' 23" 25 461 751,17 2 751 11° 37' 28" 40 461 775,66 2 752 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36' 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39' 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,40 2 <td>745</td> <td>281° 36' 49"</td> <td>242,2</td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>2 540 336,63</td>	745	281° 36' 49"	242,2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 540 336,63
747 101° 36′ 58″ 182,3 461 746,09 2 748 101° 35′ 59″ 20,9 461 709,39 2 749 11° 36′ 41″ 47 461 705,18 2 750 11° 36′ 23″ 25 461 751,17 2 751 11° 37′ 28″ 40 461 775,66 2 752 11° 36′ 23″ 25 461 814,84 2 753 281° 36′ 37″ 40 461 839,33 2 754 281° 39′ 33″ 1,3 461 847,38 2 755 97° 21′ 53″ 11,9 461 847,64 2 756 93° 12′ 50″ 9,3 461 846,12 2 757 73° 5′ 54″ 9,2 461 845,60 2 758 33° 58′ 10″ 7,4 461 848,28 2 759 24° 3′ 29″ 10,3 461 854,41 2 760 101° 50′ 1″ 2,1 461 863,40 2 761 101° 36′ 23″ 25 461 863,40 2 <td>746</td> <td>11° 35' 13"</td> <td></td> <td>· ·</td> <td>2 540 099,38</td>	746	11° 35' 13"		· ·	2 540 099,38
748 101° 35' 59" 20,9 461 709,39 2 749 11° 36' 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36' 23" 25 461 751,17 2 751 11° 37' 28" 40 461 775,66 2 752 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36' 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39' 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 40" 25 461 889,37 2	747	101° 36' 58"	182,3	461 746,09	2 540 102,80
749 11° 36' 41" 47 461 705,18 2 750 11° 36' 23" 25 461 751,17 2 751 11° 37' 28" 40 461 775,66 2 752 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36' 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39' 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 40" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 809,40 2	748		+		2 540 281,33
750 11° 36' 23" 25 461 751,17 2 751 11° 37' 28" 40 461 775,66 2 752 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36' 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39' 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 763 191° 36' 40" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 809,40 2	749	11° 36' 41"	·	·	2 540 301,84
752 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36' 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39' 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 809,40 2 766 191° 37' 44" 25 461 784,91 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2	750	11° 36' 23"	25	· ·	2 540 311,29
752 11° 36' 23" 25 461 814,84 2 753 281° 36' 37" 40 461 839,33 2 754 281° 39' 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 809,40 2 766 191° 37' 44" 25 461 784,91 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2	751	11° 37' 28"	40	461 775,66	2 540 316,32
754 281° 39' 33" 1,3 461 847,38 2 755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 23" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 809,40 2 765 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 37' 44" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2 <td>752</td> <td>11° 36' 23"</td> <td>25</td> <td>461 814,84</td> <td>2 540 324,38</td>	752	11° 36' 23"	25	461 814,84	2 540 324,38
755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 763 191° 36' 40" 25 461 809,40 2 764 191° 37' 44" 25 461 784,91 2 765 191° 36' 23" 25 461 760,42 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 710,49 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	753	281° 36' 37"	40	461 839,33	2 540 329,41
755 97° 21' 53" 11,9 461 847,64 2 756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 23" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 710,49 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	754	281° 39' 33"	1,3	461 847,38	2 540 290,23
756 93° 12' 50" 9,3 461 846,12 2 757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 23" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	755	97° 21' 53"	11,9	461 847,64	2 540 288,97
757 73° 5' 54" 9,2 461 845,60 2 758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 23" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	756	93° 12' 50"	+	461 846,12	2 540 300,73
758 33° 58' 10" 7,4 461 848,28 2 759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 23" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	757	73° 5' 54"		461 845,60	2 540 309,99
759 24° 3' 29" 10,3 461 854,41 2 760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 23" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	758	33° 58' 10"		461 848,28	2 540 318,81
760 101° 50' 1" 2,1 461 863,84 2 761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 23" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	759	24° 3' 29"		461 854,41	2 540 322,94
761 101° 36' 23" 25 461 863,40 2 762 191° 36' 23" 25 461 858,37 2 763 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	760	101° 50' 1"		461 863,84	2 540 327,15
763 191° 36' 40" 25 461 833,88 2 764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	761	101° 36' 23"	+	461 863,40	2 540 329,25
764 191° 37' 44" 25 461 809,40 2 765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	762	191° 36' 23"	25	461 858,37	2 540 353,74
765 191° 36' 23" 25 461 784,91 2 766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	763	191° 36' 40"	25	461 833,88	2 540 348,71
766 191° 37' 44" 25 461 760,42 2 : 767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 : 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2 :	764	191° 37' 44"	25	461 809,40	2 540 343,68
767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 : 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2 :	765	191° 36' 23"	25	461 784,91	2 540 338,64
767 191° 35' 43" 26 461 735,93 2 : 768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2 :	766	191° 37' 44"	25	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 540 333,61
768 191° 36' 58" 9,5 461 710,49 2	767	191° 35' 43"	26	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 540 328,57
	768	191° 36' 58"	9,5	461 710,49	2 540 323,35
107 101 30 46 3/ 401 /01,13 2.3	769	101° 36' 48"	37	461 701,15	2 540 321,43
	770	191° 37' 1"	83,4	-	2 540 357,68

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

O	1
a	4

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
771	101° 37' 3"	58	461 612,03	2 540 340,89
772	101° 36' 23"	25	461 600,34	2 540 397,75
773	101° 37' 44"	25	461 595,31	2 540 422,24
774	101° 36' 11"	28,7	461 590,27	2 540 446,73
775	54° 27' 44"	17,5	461 584,49	2 540 474,88
776	54° 26' 27"	25	461 594,64	2 540 489,09
777	54° 27' 34"	25	461 609,18	2 540 509,43
778	54° 25' 39"	25	461 623,71	2 540 529,77
779	54° 26' 27"	25	461 638,25	2 540 550,10
780	54° 27' 44"	3,8	461 652,79	2 540 570,44
781	342° 8' 44"	23,1	461 654,99	2 540 573,52
782	350° 40' 42"	20,1	461 676,97	2 540 566,44
783	234° 27' 7"	19,7	461 696,77	2 540 563,19
784	234° 26' 27"	25	461 685,33	2 540 547,18
785	234° 26' 46"	25	461 670,79	2 540 526,84
786	234° 26' 27"	25	461 656,26	2 540 506,5
787	234° 29' 13"	5,4	461 641,72	2 540 486,1
788	324° 26' 29"	16	461 638,58	2 540 481,7
789	54° 26' 27"	40,6	461 651,59	2 540 472,4
790	54° 25' 29"	25	461 675,18	2 540 505,4
791	54° 27' 25"	25	461 689,70	2 540 525,7
792	54° 26' 22"	17,6	461 704,21	2 540 546,0
793	355° 55' 50"	22,5	461 714,44	2 540 560,3
794	308° 3' 44"	21,7	461 736,93	2 540 558,75
795	308° 6' 10"	34,4	461 750,32	2 540 541,69
796	234° 26' 57"	25,5	461 771,54	2 540 514,6
797	234° 26' 48"	30,3	461 756,74	2 540 493,92
798	234° 26' 27"	31,4	461 739,13	2 540 469,2
799	191° 37' 19"	28,4	461 720,88	2 540 443,7
800	281° 36' 16"	35,8	461 693,02	2 540 438,0
801	11° 37' 28"	20	461 700,23	2 540 402,9
802	11° 36' 23"	25	461 719,82	2 540 406,9
803	11° 36' 23"	25	461 744,31	2 540 411,9
804	11° 37' 44"	25	461 768,80	2 540 417,0
805	11° 36' 23"	25	461 793,29	2 540 422,04
806	11° 37' 45"	19,7	461 817,78	2 540 427,0
807	308° 4' 24"	11,9	461 837,07	2 540 431,04
808	281° 36' 58"	29,4	461 844,41	2 540 421,6
809	11° 37' 44"	25	461 850,32	2 540 392,92
810	11° 37' 15"	6,5	461 874,81	2 540 397,90
		,	<i>j</i> -	, -

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

റ	_
X	.)

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
812	178° 50' 32"	14,4	461 736,03	2 540 584,25
813	171° 39' 9"	25,3	461 721,68	2 540 584,54
814	168° 22' 6"	24,8	461 696,60	2 540 588,22
815	159° 10' 24"	2,7	461 672,31	2 540 593,22
816	54° 27' 0"	44	461 669,76	2 540 594,19
817	54° 26' 28"	41,1	461 695,35	2 540 630,00
818	53° 49' 49"	67,3	461 719,24	2 540 663,42
819	56° 32' 6"	19,8	461 758,93	2 540 717,71
820	90° 0' 0"	3,4	461 769,83	2 540 734,20
821	69° 59' 47"	60,1	461 773,19	2 540 734,20
822	159° 11' 17"	4,2	461 793,74	2 540 790,65
823	67° 27' 58"	102	461 789,82	2 540 792,14
824	339° 0' 16"	16,6	461 828,90	2 540 886,33
825	69° 1' 55"	6,5	461 844,43	2 540 880,37
826	158° 57' 19"	17,4	461 846,76	2 540 886,45
827	69° 12' 0"	22,8	461 830,49	2 540 892,71
828	4° 35' 9"	1,9	461 838,60	2 540 914,06
829	67° 33' 9"	5,1	461 840,47	2 540 914,21
830	57° 51' 37"	118,2	461 842,42	2 540 918,93
831	65° 51' 48"	44,4	461 905,29	2 541 019,00
832	68° 12' 7"	59,8	461 923,46	2 541 059,55
833	66° 16' 11"	144	461 945,68	2 541 115,11
834	66° 13' 25"	4,7	462 003,61	2 541 246,89
835	69° 2' 14"	1,6	462 005,50	2 541 251,18
836	68° 13' 13"	58,7	462 006,09	2 541 252,72
837	69° 25' 28"	79,8	462 027,87	2 541 307,23
838	336° 40' 50"	122,2	462 055,90	2 541 381,90
839	336° 41' 5"	40	462 168,11	2 541 333,53
840	246° 41' 45"	25	462 204,84	2 541 317,70
841	246° 39' 57"	25	462 194,95	2 541 294,74
842	246° 41' 45"	25	462 185,05	2 541 271,79
843	247° 19' 43"	1,7	462 175,16	2 541 248,83
844	17° 43' 47"	10,3	462 174,50	2 541 247,25
845	24° 35' 35"	2,9	462 184,29	2 541 250,38
846	24° 25' 59"	17,7	462 186,89	2 541 251,57
847	29° 45' 30"	10,4	462 202,98	2 541 258,88
848	38° 51' 12"	1,8	462 211,97	2 541 264,02
849	38° 53' 26"	7	462 213,41	2 541 265,18
850	36° 18' 33"	11,7	462 218,84	2 541 269,56
851	33° 15' 50"	13,8	462 228,23	2 541 276,46
852	23° 49' 25"	24,3	462 239,77	2 541 284,03

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

0	-
х	n

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
853	26° 15' 28"	10	462 262,01	2 541 293,85
854	32° 51' 7"	13,3	462 270,99	2 541 298,28
855	40° 5' 15"	15,6	462 282,14	2 541 305,48
856	38° 5' 4"	38,1	462 294,08	2 541 315,53
857	25° 56' 29"	15,6	462 324,08	2 541 339,04
858	24° 13' 22"	16,5	462 338,12	2 541 345,87
859	30° 35' 11"	3,1	462 353,19	2 541 352,65
860	30° 38' 11"	9	462 355,88	2 541 354,24
861	29° 6' 21"	11,9	462 363,63	2 541 358,83
862	21° 58' 46"	3,6	462 374,03	2 541 364,62
863	158° 36' 0"	0,8	462 377,35	2 541 365,96
864	66° 41' 42"	17,7	462 376,61	2 541 366,25
865	156° 43' 34"	12	462 383,61	2 541 382,50
866	134° 7' 6"	4,6	462 372,59	2 541 387,24
867	89° 15' 3"	4,6	462 369,39	2 541 390,54
868	336° 40' 34"	3	462 369,45	2 541 395,13
869	66° 42' 5"	40,7	462 372,21	2 541 393,94
870	70° 2' 38"	12,6	462 388,29	2 541 431,28
871	100° 15' 8"	9,8	462 392,60	2 541 443,15
872	95° 4' 50"	13,2	462 390,86	2 541 452,77
873	87° 7' 6"	13,5	462 389,69	2 541 465,93
874	84° 18' 10"	481,8	462 390,37	2 541 479,44
880	156° 41' 2"	132,6	462 438,20	2 541 958,89
876	247° 43' 25"	37,2	462 316,39	2 542 011,39
877	246° 36' 51"	269	462 302,29	2 541 976,97
878	336° 41' 2"	132,2	462 195,52	2 541 730,07
879	245° 42' 13"	1 294,2	462 316,89	2 541 677,76
887	234° 25' 52"	36,5	461 784,40	2 540 498,22
881	234° 27' 0"	33	461 763,14	2 540 468,49
882	303° 3' 8"	15,2	461 743,96	2 540 441,65
883	11° 37' 16"	33,6	461 752,25	2 540 428,91
884	11° 36' 41"	42,5	461 785,12	2 540 435,67
885	128° 5' 26"	37,3	461 826,73	2 540 444,22
886	81° 45' 21"	1 268,0	461 803,74	2 540 473,55
902	337° 25' 45"	23,2	461 985,56	2 541 728,45
888	337° 24' 55"	25,2	462 007,02	2 541 719,53
889	337° 25' 27"	25	462 030,10	2 541 709,93
890	337° 24' 55"	25	462 053,19	2 541 700,33
891	337° 26' 43"	25	462 076,27	2 541 700,33
892	337° 24' 55"	25	462 070,27	2 541 690,73
893	337° 24' 55"	25	462 122,44	2 541 671,54
0/3	331 47 33		TUL 122,44	2 341 071,34 /Jucm

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

0	\neg
х	/

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
894	67° 24' 11"	40	462 145,52	2 541 661,94
895	67° 26' 31"	91	462 160,89	2 541 698,87
896	67° 26' 0"	120	462 195,80	2 541 782,91
897	67° 25' 47"	42,5	462 241,85	2 541 893,72
898	157° 24' 38"	36,1	462 258,16	2 541 932,96
899	222° 29' 3"	46,9	462 224,87	2 541 946,81
900	222° 21' 43"	232,9	462 190,30	2 541 915,15
901	299° 19' 14"	503,6	462 018,19	2 541 758,20
920	33° 8' 7"	39	462 264,80	2 541 319,12
903	33° 7' 22"	52,4	462 297,43	2 541 340,42
904	66° 40' 15"	6,3	462 341,31	2 541 369,05
905	66° 41' 45"	25	462 343,82	2 541 374,87
906	66° 41' 45"	25	462 353,71	2 541 397,83
907	66° 41' 45"	25	462 363,60	2 541 420,79
908	66° 40' 58"	37,5	462 373,49	2 541 443,75
909	156° 40' 28"	26,7	462 388,33	2 541 478,18
910	156° 40' 58"	26,7	462 363,84	2 541 488,74
911	156° 41' 8"	26,7	462 339,34	2 541 499,30
912	246° 41' 20"	37,5	462 314,86	2 541 509,85
913	246° 41' 45"	25	462 300,02	2 541 475,41
914	246° 41' 45"	25	462 290,13	2 541 452,45
915	246° 41' 45"	25	462 280,24	2 541 429,49
916	246° 40' 30"	25	462 270,35	2 541 406,53
917	246° 41' 45"	25	462 260,45	2 541 383,57
918	246° 41' 16"	32,5	462 250,56	2 541 360,61
919	70° 7' 38"	657,3	462 237,71	2 541 330,79
948	246° 39' 24"	25	462 461,16	2 541 948,99
921	246° 38' 41"	25	462 451,26	2 541 926,05
922	246° 40' 30"	25	462 441,35	2 541 903,10
923	246° 38' 41"	25	462 431,45	2 541 880,14
924	246° 40' 30"	25	462 421,54	2 541 857,19
925	246° 38' 41"	25	462 411,64	2 541 834,23
926	246° 39' 57"	25	462 401,73	2 541 811,28
927	246° 39' 14"	25	462 391,83	2 541 788,33
928	246° 39' 57"	25	462 381,92	2 541 765,37
929	246° 39' 14"	25	462 372,02	2 541 742,42
930	246° 39' 57"	25	462 362,11	2 541 719,46
931	246° 39' 50"	31,2	462 352,21	2 541 696,51
932	336° 41' 23"	48,5	462 339,85	2 541 667,86
933	336° 40' 37"	31,5	462 384,41	2 541 648,66
934	66° 38' 23"	31,2	462 413,31	2 541 636,20
1		•	•	Лист

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

O	0
Λ	$^{\sim}$

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
935	66° 40' 30"	25	462 425,68	2 541 664,84
936	66° 38' 41"	25	462 435,58	2 541 687,80
937	66° 40' 30"	25	462 445,49	2 541 710,75
938	66° 38' 41"	25	462 455,39	2 541 733,71
939	66° 39' 57"	25	462 465,30	2 541 756,60
940	66° 39' 14"	25	462 475,20	2 541 779,6
941	66° 39' 57"	25	462 485,11	2 541 802,5
942	66° 39' 14"	25	462 495,01	2 541 825,52
943	66° 39' 57"	25	462 504,92	2 541 848,48
944	66° 39' 14"	25	462 514,82	2 541 871,4
945	66° 40' 30"	25	462 524,73	2 541 894,39
946	156° 41' 52"	40	462 534,63	2 541 917,3
947	244° 27' 29"	656,7	462 497,90	2 541 933,1
1024	66° 41' 45"	25	462 214,75	2 541 340,6
1024	66° 41' 45"	25	462 224,64	2 541 363,6
949	66° 40' 30"	25	462 234,53	2 541 386,5
950	66° 43' 34"	25	462 244,43	2 541 409,5
951	66° 40' 30"	25	462 254,31	2 541 432,5
952	66° 41' 45"	25	462 264,31	2 541 452,3
953	66° 41' 45"	25	462 274,10	2 541 478,4
954	66° 41' 45"	25	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
955	66° 41' 45"	25	462 283,99 462 293,88	2 541 501,3 2 541 524,3
956	66° 41' 45"	25		2 541 547,3
			462 303,77	
957	66° 41' 45"	25	462 313,66	2 541 570,2
958	66° 41' 45"	25	462 323,55	2 541 593,2
959	66° 41' 45"	25	462 333,44	2 541 616,1
960	156° 41' 2"	39,7	462 343,33	2 541 639,1
961	156° 41' 11"	132,4	462 306,88	2 541 654,8
962	246° 36' 44"	6	462 185,31	2 541 707,2
963	248° 2' 40"	213	462 182,94	2 541 701,7
964	248° 40' 6"	106,2	462 103,32	2 541 504,2
965	336° 41' 8"	123,4	462 064,69	2 541 405,3
1023	153° 43' 21"	350,9	462 178,04	2 541 356,4
975	67° 25' 53"	43,7	461 863,40	2 541 511,8
966	67° 25' 27"	25	461 880,17	2 541 552,1
967	67° 24' 55"	25	461 889,77	2 541 575,2
968	67° 25' 36"	28,4	461 899,37	2 541 598,3
969	67° 25' 33"	61,4	461 910,27	2 541 624,5
970	222° 21' 50"	67,8	461 933,85	2 541 681,2
971	222° 21' 58"	26,6	461 883,75	2 541 635,6
972	222° 21' 32"	71,8	461 864,08	2 541 617,6

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

O	\cap
х	ч

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
973	312° 22' 8"	33,6	461 811,01	2 541 569,27
974	358° 39' 30"	260,6	461 833,64	2 541 544,46
997	67° 25' 27"	25	462 094,14	2 541 538,36
976	67° 24' 55"	25	462 103,74	2 541 561,45
977	67° 24' 55"	25	462 113,34	2 541 584,53
978	67° 25' 41"	33,8	462 122,94	2 541 607,61
979	157° 26' 6"	40	462 135,93	2 541 638,86
980	157° 24' 59"	40	462 098,99	2 541 654,21
981	247° 25' 18"	33,8	462 062,06	2 541 669,57
982	247° 25' 27"	25	462 049,07	2 541 638,33
983	247° 24' 55"	25	462 039,47	2 541 615,24
984	247° 25' 27"	25	462 029,87	2 541 592,16
985	247° 26' 11"	25	462 020,27	2 541 569,07
986	247° 25' 27"	25	462 010,68	2 541 545,99
987	247° 24' 55"	25	462 001,08	2 541 522,90
988	247° 24' 55"	25	461 991,48	2 541 499,82
989	247° 25' 47"	32,8	461 981,88	2 541 476,74
990	336° 40' 38"	40	461 969,29	2 541 446,45
991	336° 41' 5"	40	462 006,03	2 541 430,61
992	67° 25' 18"	33,8	462 042,76	2 541 414,78
993	67° 25' 27"	25	462 055,75	2 541 446,02
994	67° 24' 55"	25	462 065,35	2 541 469,11
995	67° 25' 27"	25	462 074,95	2 541 492,19
996	104° 44' 17"	168,3	462 084,55	2 541 515,28
1020	157° 25' 47"	40	462 041,74	2 541 678,02
998	157° 25' 19"	40	462 004,81	2 541 693,37
999	247° 25' 41"	33,8	461 967,87	2 541 708,73
1000	247° 26' 11"	25	461 954,88	2 541 677,48
1001	247° 24' 55"	25	461 945,29	2 541 654,40
1002	247° 25' 27"	25	461 935,69	2 541 631,32
1003	247° 24' 55"	25	461 926,09	2 541 608,23
1004	247° 26' 43"	25	461 916,49	2 541 585,15
1005	247° 24' 55"	25	461 906,90	2 541 562,06
1006	247° 24' 55"	25	461 897,30	2 541 538,98
1007	247° 25' 49"	22,9	461 887,70	2 541 515,90
1008	312° 21' 9"	21	461 878,93	2 541 494,80
1009	336° 41' 38"	21	461 893,06	2 541 479,30
1010	336° 41' 25"	40	461 912,35	2 541 470,99
1011	67° 25' 34"	32,5	461 949,09	2 541 455,16
1012	67° 25' 27"	25	461 961,57	2 541 485,18
1013	67° 24' 55"	25	461 971,17	2 541 508,27
		•	•	Лися

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

Название					
(номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M))
1014	67° 26' 11"	25	461 980,77	2 541 531	١,
1015	67° 25' 27"	25	461 990,36	2 541 554	1,
1016	67° 24' 55"	25	461 999,96	2 541 577	7,
1017	67° 25' 27"	25	462 009,56	2 541 600),
1018	67° 26' 11"	25	462 019,16	2 541 623	3,
1019	337° 2' 52"	393,7	462 028,75	2 541 646	5,
1	72:24:0301001 (:3У2	05) городские л	eca		_
846	204° 30' 36"	2,9	462 186,90	2 541 251	ĺ,
845	197° 46' 58"	10,3	462 184,29	2 541 250),:
844	197° 51' 1"	0,6	462 174,50	2 541 247	7,:
336	186° 21' 7"	10,8	462 173,91	2 541 247	7,0
337	181° 15' 38"	8,2	462 163,22	2 541 245	5,3
338	178° 43' 55"	9,9	462 155,04	2 541 245	_
339	190° 2' 40"	9,1	462 145,10	2 541 245	-
340	209° 16' 7"	7	462 136,18	2 541 244	1,.
341	242° 12' 28"	7,9	462 130,06	2 541 240	
342	246° 23' 53"	13,1	462 126,36	2 541 233	_
343	249° 20' 5"	108,9	462 121,13	2 541 221	<u></u>
344	246° 46' 32"	113,8	462 082,70	2 541 120	
345	248° 58' 11"	89,1	462 037,82	2 541 015	_
346	247° 35' 48"	54,1	462 005,84	2 540 932	
347	241° 16' 31"	19,2	461 985,22	2 540 882	
348	237° 15' 24"	12,9	461 975,98	2 540 865	_
349	235° 37' 59"	11	461 968,99	2 540 854	
350	237° 4' 35"	15,5	461 962,76	2 540 845	
351	237° 7' 46"	4,1	461 954,31	2 540 832	_
352	239° 51' 45"	11,8	461 952,10	2 540 828	
353	245° 18' 20"	8,9	461 946,19	2 540 818	<u></u>
354	257° 51' 15"	9,4	461 942,47	2 540 810	<u></u>
355	274° 42' 14"	10,4	461 940,49	2 540 801	_
356	290° 1' 7"	6,9	461 941,34	2 540 791	-
357	321° 54' 15"	8,9	461 943,69	2 540 784	
358	332° 54' 16"	0,5	461 950,68	2 540 779	-
359	66° 37' 42"	23,9	461 951,11	2 540 778	
360	66° 37' 15"	468,3	461 960,60	2 540 800	_
361	48° 2' 25"	746,7	462 146,44	2 541 230	
400	232° 56' 31"	6,7	462 645,68	2 541 786	
362	226° 39' 58"	14,8	462 641,64	2 541 780	_
363	222° 50' 25"	14,8	462 631,46	2 541 769	-
364	223° 44' 16"	11,6	462 620,59	2 541 759	
365	230° 14' 3"	24	462 612,24	2 541 751	-
303	250 115		102 012,27	2311731	

№ докум.

Изм.

Лист

Подпись

9	1

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
637	230° 16' 18"	2,8	462 596,92	2 541 733,4
636	233° 57' 42"	15,6	462 595,10	2 541 731,2
635	237° 51' 35"	10,4	462 585,94	2 541 718,6
634	238° 20' 43"	11,9	462 580,43	2 541 709,8
633	242° 55' 24"	13	462 574,16	2 541 699,7
632	252° 23' 7"	25,2	462 568,23	2 541 688,1
631	250° 53' 31"	11,6	462 560,61	2 541 664,1
630	242° 14' 11"	11,1	462 556,82	2 541 653,1
629	241° 3' 22"	16,1	462 551,64	2 541 643,3
628	233° 41' 16"	3,7	462 543,87	2 541 629,2
627	233° 39' 28"	8	462 541,68	2 541 626,3
366	214° 47' 51"	14,5	462 536,92	2 541 619,8
367	213° 3' 6"	9,5	462 525,02	2 541 611,5
368	223° 43' 37"	9,5	462 517,09	2 541 606,4
369	223° 46′ 6″	9,5	462 510,19	2 541 599,8
370	209° 1' 55"	9,9	462 503,30	2 541 593,2
371	198° 58' 34"	14,4	462 494,67	2 541 588,4
372	193° 50' 50"	9,6	462 481,06	2 541 583,7
373	185° 18' 21"	9,3	462 471,77	2 541 581,4
374	182° 29' 38"	11	462 462,51	2 541 580,5
375	184° 26' 22"	10,7	462 451,49	2 541 580,1
376	200° 34' 37"	9,6	462 440,80	2 541 579,2
377	217° 24' 40"	9,1	462 431,85	2 541 575,9
378	236° 46′ 5″	10,1	462 424,62	2 541 570,3
379	240° 11' 28"	13,4	462 419,11	2 541 561,9
380	247° 25' 37"	24,4	462 412,47	2 541 550,3
381	249° 15' 16"	11,7	462 403,10	2 541 527,8
382	247° 19' 20"	10,7	462 398,96	2 541 516,9
383	255° 6' 4"	13,5	462 394,84	2 541 507,0
384	266° 8' 4"	0,7	462 391,36	2 541 493,9
875	265° 58' 55"	13,8	462 391,31	2 541 493,2
874	267° 14' 29"	13,5	462 390,34	2 541 479,4
873	274° 56' 49"	13,2	462 389,69	2 541 465,9
872	280° 26' 9"	9,8	462 390,83	2 541 452,7
871	280° 22' 31"	16,7	462 392,60	2 541 443,1
385	289° 54' 15"	16,8	462 395,61	2 541 426,7
386	294° 5' 41"	7,5	462 401,32	2 541 410,9
387	287° 58' 27"	8,7	462 404,37	2 541 404,1
388	270° 59' 31"	9,2	462 407,04	2 541 395,8
389	243° 5' 49"	9,9	462 407,20	2 541 386,6
390	210° 25' 11"	10,8	462 402,74	2 541 377,8

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

Λ	\mathbf{a}
ч	1.

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
391	201° 48' 49"	17,3	462 393,39	2 541 372,3
863	201° 49' 52"	3,6	462 377,35	2 541 365,9
862	209° 9' 42"	11,9	462 374,03	2 541 364,6
861	210° 34' 9"	9	462 363,60	2 541 358,8
860	210° 37' 18"	3,2	462 355,88	2 541 354,2
859	204° 13' 22"	16,5	462 353,16	2 541 352,6
858	205° 55' 24"	15,6	462 338,09	2 541 345,8
857	218° 5' 4"	38,1	462 324,08	2 541 339,0
856	220° 5' 15"	15,6	462 294,08	2 541 315,5
855	212° 51' 15"	13,3	462 282,14	2 541 305,4
854	206° 15' 28"	10	462 270,96	2 541 298,2
853	203° 49' 25"	24,3	462 261,98	2 541 293,8
852	213° 15' 50"	13,8	462 239,74	2 541 284,0
851	216° 20' 18"	11,6	462 228,20	2 541 276,4
850	218° 51' 57"	6,9	462 218,82	2 541 269,5
849	27° 10' 27"	186,3	462 213,41	2 541 265,1
392	27° 10' 22"	35,4	462 379,16	2 541 350,2
393	60° 18' 54"	74,5	462 410,66	2 541 366,4
394	60° 17' 45"	26,1	462 447,57	2 541 431,1
395	60° 19' 3"	42,1	462 460,52	2 541 453,8
396	60° 18' 31"	59,8	462 481,37	2 541 490,4
397	60° 18' 43"	182,2	462 510,98	2 541 542,4
398	60° 19' 9"	95,1	462 601,20	2 541 700,6
399	105° 45' 32"	218,5	462 648,30	2 541 783,2
418	291° 23' 4"	26,8	462 588,97	2 541 993,5
401	300° 59' 57"	19,3	462 598,74	2 541 968,5
402	301° 26' 27"	16,5	462 608,69	2 541 952,0
403	301° 13' 56"	13,9	462 617,28	2 541 937,9
404	300° 13' 0"	13,6	462 624,49	2 541 926,0
647	300° 8' 28"	1,4	462 631,31	2 541 914,3
646	313° 46' 16"	10,6	462 632,03	2 541 913,
645	336° 34' 34"	10,4	462 639,33	2 541 905,5
644	352° 54' 20"	13,9	462 648,84	2 541 901,3
643	348° 24' 28"	5,6	462 662,66	2 541 899,6
642	348° 27' 35"	6,3	462 668,12	2 541 898,5
405	325° 41' 27"	9,8	462 674,34	2 541 897,2
406	297° 13' 30"	9,7	462 682,40	2 541 891,7
407	257° 51' 15"	9,4	462 686,84	2 541 883,1
408	259° 31' 4"	17,6	462 684,86	2 541 873,9
409	248° 25' 38"	20,5	462 681,65	2 541 856,6
410	249° 8' 43"	10,6	462 674,13	2 541 837,5

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

93	\sim	1

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
411	247° 20' 34"	10,7	462 670,37	2 541 827,7
412	240° 10' 11"	13,3	462 666,25	2 541 817,8
413	237° 50' 8"	9,2	462 659,61	2 541 806,2
414	311° 4' 54"	2,1	462 654,73	2 541 798,5
415	60° 18' 49"	134,5	462 656,09	2 541 796,9
416	148° 12' 49"	94,3	462 722,72	2 541 913,8
417	234° 59' 55"	2 019,2	462 642,60	2 541 963,4
544	172° 16' 41"	2,4	461 484,38	2 540 309,4
419	93° 36' 49"	1,9	461 482,02	2 540 309,7
420	137° 51' 44"	0,3	461 481,90	2 540 311,6
421	113° 46' 28"	5,9	461 481,69	2 540 311,8
422	91° 15' 38"	8,2	461 479,32	2 540 317,2
423	77° 29' 52"	7	461 479,14	2 540 325,4
424	93° 28' 59"	1,2	461 480,65	2 540 332,2
425	98° 14' 4"	7,7	461 480,58	2 540 333,3
426	124° 2' 1"	7,4	461 479,47	2 540 341,0
427	161° 22' 56"	6	461 475,33	2 540 347,1
428	173° 57' 46"	8,6	461 469,69	2 540 349,0
429	192° 49' 11"	9,8	461 461,18	2 540 349,9
430	193° 23' 32"	0,4	461 451,60	2 540 347,7
431	206° 1' 39"	12,4	461 451,18	2 540 347,6
432	210° 29' 9"	14,2	461 440,04	2 540 342,2
433	224° 53' 40"	15,4	461 427,81	2 540 335,0
434	316° 30' 12"	270,9	461 416,92	2 540 324,1
435	316° 29' 59"	60,8	461 613,41	2 540 137,7
436	316° 30' 6"	81,5	461 657,50	2 540 095,9
437	316° 30' 26"	4,3	461 716,61	2 540 039,8
438	50° 26' 53"	190,6	461 719,73	2 540 036,8
439	50° 26' 54"	33,5	461 841,09	2 540 183,8
440	50° 26' 46"	144,2	461 862,43	2 540 209,6
441	76° 13' 25"	5,9	461 954,28	2 540 320,8
442	128° 49' 5"	2,8	461 955,68	2 540 326,5
443	133° 59' 0"	13,6	461 953,91	2 540 328,7
444	137° 10' 53"	11,9	461 944,50	2 540 338,5
445	161° 13' 59"	7,6	461 935,78	2 540 346,6
446	185° 6' 30"	9,7	461 928,54	2 540 349,0
447	217° 24' 26"	13,6	461 918,92	2 540 348,2
448	210° 23' 35"	10,9	461 908,08	2 540 339,9
449	206° 55' 42"	11,3	461 898,72	2 540 334,4
450	181° 49' 40"	13,2	461 888,66	2 540 329,3
	181° 15' 43"	<u> </u>	1	2 540 328,8

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

)4	1
	ı
	ı
	ı
	ı
l	ı
5	ı
4	ı
1	ı
9	ı
3	ı
7	
5	

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
452	204° 5' 3"	3,8	461 867,33	2 540 328,71
760	204° 3' 29"	10,3	461 863,84	2 540 327,15
759	213° 58' 10"	7,4	461 854,41	2 540 322,94
758	253° 5' 54"	9,2	461 848,28	2 540 318,81
757	273° 12' 50"	9,3	461 845,60	2 540 309,99
756	277° 21' 53"	11,9	461 846,12	2 540 300,73
755	252° 49' 35"	7,8	461 847,64	2 540 288,97
453	216° 40′ 18″	8,1	461 845,35	2 540 281,56
454	178° 46' 27"	8,9	461 838,85	2 540 276,72
455	149° 55' 53"	8,1	461 829,97	2 540 276,91
456	139° 25' 24"	5	461 822,94	2 540 280,98
457	146° 5' 42"	5,9	461 819,11	2 540 284,26
458	163° 57' 11"	7	461 814,20	2 540 287,56
459	183° 46' 20"	8,2	461 807,49	2 540 289,49
460	216° 9' 37"	7,6	461 799,30	2 540 288,95
461	239° 57' 25"	8,1	461 793,17	2 540 284,47
462	244° 33' 8"	7,8	461 789,11	2 540 277,45
463	219° 57' 4"	7,6	461 785,76	2 540 270,41
464	184° 29' 49"	7,1	461 779,97	2 540 265,56
465	166° 50' 59"	6,9	461 772,85	2 540 265,00
466	142° 24' 23"	8,4	461 766,13	2 540 266,57
467	121° 29' 13"	11,8	461 759,48	2 540 271,69
468	148° 44' 2"	7,8	461 753,30	2 540 281,78
469	172° 8' 55"	9,3	461 746,63	2 540 285,83
470	200° 55′ 6″	10,4	461 737,42	2 540 287,10
471	223° 47' 22"	10	461 727,74	2 540 283,40
472	240° 20' 34"	9,7	461 720,49	2 540 276,45
473	263° 15' 13"	11,1	461 715,69	2 540 268,02
474	285° 8' 21"	12,6	461 714,39	2 540 257,03
475	305° 39' 27"	8,9	461 717,68	2 540 244,87
476	325° 5' 11"	9	461 722,86	2 540 237,65
477	347° 27' 2"	9,1	461 730,21	2 540 232,52
478	20° 56' 17"	10,4	461 739,06	2 540 230,55
479	49° 10' 12"	10,6	461 748,73	2 540 234,25
480	54° 15' 34"	6,9	461 755,66	2 540 242,27
481	33° 20' 39"	6,9	461 759,69	2 540 247,87
482	351° 7' 56"	5,4	461 765,45	2 540 251,66
483	301° 42' 5"	7,2	461 770,77	2 540 250,83
484	307° 0' 59"	8,6	461 774,55	2 540 244,71
485	312° 11' 25"	8,8	461 779,73	2 540 237,84
486	292° 40' 58"	7	461 785,64	2 540 231,32
				Лист

Подпись Изм. Лист № докум. Дата

4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ

92

Λ	_
9	.)

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
487	279° 15' 34"	9,8	461 788,34	2 540 224,8
488	270° 28' 26"	12,1	461 789,91	2 540 215,2
489	274° 12' 39"	7,5	461 790,01	2 540 203,1
490	287° 12' 20"	9	461 790,56	2 540 195,0
491	289° 33' 8"	11	461 793,22	2 540 187,0
492	276° 56' 11"	7,5	461 796,91	2 540 176,0
493	261° 58' 1"	15	461 797,82	2 540 169,2
494	249° 8' 43"	10,6	461 795,72	2 540 154,3
495	249° 57' 48"	16,5	461 791,96	2 540 144,4
496	239° 13' 43"	12,3	461 786,30	2 540 128,9
497	217° 50' 26"	7,3	461 780,03	2 540 118,4
498	207° 4' 38"	10,5	461 774,25	2 540 113,9
499	198° 44' 24"	8,3	461 764,90	2 540 109,
500	198° 25' 4"	10,6	461 757,03	2 540 106,4
501	212° 25' 23"	6,4	461 747,00	2 540 100,
502	266° 11' 26"	7,8	461 741,60	2 540 103,
503	273° 42' 9"	8,2	461 741,00	2 540 099,
504	270° 41' 55"	10,7	461 741,08	2 540 091,0
505	256° 30' 44"	8,4	461 741,74	2 540 083,
506	244° 49' 29"	7	-	
	223° 45' 46"		461 739,79	2 540 064,9
507		7,5	461 736,81	2 540 058,
508	208° 57' 11"	4,9	461 731,37	2 540 053,3
509	194° 8' 20"	4,1	461 727,05	2 540 050,9
510	161° 22' 56"	6	461 723,12	2 540 049,9
511	129° 7' 46"	9,3	461 717,48	2 540 051,8
512	103° 29' 56"	7	461 711,59	2 540 059,
513	95° 7' 33"	12,9	461 709,96	2 540 065,9
514	100° 6' 24"	9,1	461 708,81	2 540 078,
515	114° 12' 31"	8,3	461 707,22	2 540 087,0
516	130° 12' 55"	8,1	461 703,83	2 540 095,
517	145° 52' 6"	7,2	461 698,63	2 540 101,3
518	133° 44' 16"	11,6	461 692,67	2 540 105,3
519	111° 42' 21"	10	461 684,68	2 540 113,
520	104° 35' 32"	17	461 680,97	2 540 123,0
521	106° 4' 38"	11,9	461 676,69	2 540 139,4
522	109° 50' 17"	14,9	461 673,39	2 540 150,9
523	118° 8' 13"	13	461 668,35	2 540 164,9
524	124° 53' 51"	11,4	461 662,20	2 540 176,4
525	121° 21' 54"	15,2	461 655,65	2 540 185,8
526	125° 5' 54"	15	461 647,75	2 540 198,7
527	130° 17' 3"	8,4	461 639,12	2 540 211,0

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
743	130° 13' 8"	3,9	461 633,67	2 540 217,
742	135° 6' 44"	10,8	461 631,15	2 540 220,
741	137° 16' 1"	12,3	461 623,49	2 540 228,
740	141° 25' 56"	7,8	461 614,43	2 540 236,
739	141° 22' 44"	9,2	461 608,36	2 540 241,
528	149° 0' 6"	11,5	461 601,15	2 540 247,
529	141° 7' 22"	9,9	461 591,33	2 540 252,
530	129° 7' 46"	9,3	461 583,64	2 540 259,
531	117° 13' 30"	9,7	461 577,75	2 540 266,
532	119° 26' 20"	11,1	461 573,31	2 540 275,
533	112° 40' 58"	10,5	461 567,83	2 540 284,
534	124° 2' 1"	7,4	461 563,78	2 540 294,
535	159° 28' 14"	7,5	461 559,64	2 540 300,
536	172° 26' 26"	9,7	461 552,59	2 540 303,
537	183° 16' 46"	8,9	461 543,02	2 540 304,
538	200° 56' 17"	10,4	461 534,12	2 540 303,
539	194° 43' 15"	10,3	461 524,45	2 540 300,
540	176° 22' 24"	8,5	461 514,44	2 540 297,
541	160° 17' 40"	9	461 505,92	2 540 298,
542	154° 10' 18"	9,4	461 497,46	2 540 301,
543	46° 58' 14"	614,2	461 489,01	2 540 305,
586	197° 14' 11"	7,9	461 908,14	2 540 754,
545	211° 13' 6"	9,3	461 900,63	2 540 751,
546	226° 21' 15"	11,1	461 892,71	2 540 747,
547	233° 9' 7"	26,2	461 885,07	2 540 739,
548	241° 12' 39"	9,2	461 869,34	2 540 718,
549	240° 42' 52"	6	461 864,90	2 540 710,
550	247° 1' 3"	7,7	461 861,95	2 540 704,
551	262° 38' 51"	10	461 858,96	2 540 697,
552	268° 46' 40"	11,7	461 857,68	2 540 687,
553	276° 56' 43"	13,1	461 857,43	2 540 676,
554	290° 46′ 52″	10,1	461 859,01	2 540 663,
555	304° 28' 2"	23,7	461 862,60	2 540 653,
556	326° 53' 56"	15,9	461 876,02	2 540 634,
557	341° 1' 11"	8,6	461 889,35	2 540 625,
558	318° 2' 32"	17,3	461 897,52	2 540 622,
559	305° 17' 12"	11,9	461 910,40	2 540 611,
560	328° 50' 34"	10,7	461 917,30	2 540 601,
561	337° 40' 58"	9,9	461 926,43	2 540 595,
562	337° 7' 55"	25,2	461 935,59	2 540 592,
562	2200 22! 52!!	12.0	161 059 95	2 540 582

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

563

339° 22' 53"

461 958,85

13,9

2 540 582,22

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
564	334° 48' 6"	10,5	461 971,90	2 540 577
565	325° 41' 27"	9,8	461 981,40	2 540 572
566	314° 56' 3"	12,3	461 989,46	2 540 56
567	308° 52' 58"	8,8	461 998,16	2 540 558
568	280° 48' 47"	10,2	462 003,70	2 540 55
569	252° 23' 7"	12,6	462 005,61	2 540 541
570	239° 59' 15"	16,2	462 001,80	2 540 529
571	242° 59' 14"	11,4	461 993,69	2 540 513
572	251° 46' 54"	13,4	461 988,49	2 540 505
573	254° 44' 52"	16,1	461 984,31	2 540 492
574	262° 36' 41"	13,2	461 980,07	2 540 477
575	265° 45' 37"	13,5	461 978,37	2 540 464
576	267° 4' 0"	11,7	461 977,37	2 540 450
577	276° 35' 34"	17,8	461 976,77	2 540 438
578	76° 16' 41"	124,6	461 978,81	2 540 421
579	76° 17' 43"	22,2	462 008,36	2 540 542
580	149° 54' 21"	143,7	462 013,62	2 540 563
581	66° 37' 8"	120	461 889,28	2 540 635
582	160° 50' 23"	5	461 936,89	2 540 746
583	155° 1' 7"	9,7	461 932,17	2 540 747
584	163° 26' 34"	8,1	461 923,37	2 540 751
585	61° 23' 33"	566,6	461 915,60	2 540 754
<u>'</u>	72:24:03010	,		
248	городск 358° 43' 37"	6,8	461 422,28	2 540 359
235	329° 8' 20"	2,9	461 429,03	2 540 359
236	263° 33' 47"	3,9	461 431,49	2 540 357
237	242° 14' 11"	5,6	461 431,05	2 540 353
238	221° 27' 6"	6,3	461 428,46	2 540 348
239	219° 38' 58"	7,1	461 423,75	2 540 344
240	214° 19' 53"	9,2	461 418,32	2 540 340
241	212° 27' 34"	3,7	461 410,75	2 540 335
242	136° 31' 15"	29	461 407,59	2 540 333
243	15° 46' 32"	2,3	461 386,52	2 540 353
244	13° 24' 40"	8,5	461 388,75	2 540 353
245	11° 16' 32"	9,8	461 396,97	2 540 355
246	6° 11' 39"	8,2	461 406,60	2 540 357
247	73° 15' 47"	552,9	461 414,80	2 540 358
333	339° 15' 13"	95,2	461 574,01	2 540 887
249	292° 27' 59"	11,2	461 663,03	2 540 854
250	254° 45' 43"	8,8	461 667,31	2 540 843

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

a	O
7	a

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (м)
251	211° 34' 39"	13,8	461 665,00	2 540 835,32
252	202° 47' 23"	7	461 653,27	2 540 828,11
253	194° 11' 32"	10,7	461 646,82	2 540 825,40
254	193° 47' 21"	9,6	461 636,46	2 540 822,78
255	187° 8' 53"	12,2	461 627,17	2 540 820,50
256	190° 11' 59"	26,8	461 615,05	2 540 818,98
257	190° 52' 32"	15,3	461 588,65	2 540 814,23
258	198° 20' 19"	17	461 573,66	2 540 811,3:
259	203° 5' 17"	16,4	461 557,55	2 540 806,0
260	198° 0' 41"	31,2	461 542,49	2 540 799,59
261	199° 19' 48"	12,1	461 512,78	2 540 789,93
262	192° 48' 9"	16,1	461 501,32	2 540 785,9
263	189° 10' 27"	13,7	461 485,61	2 540 782,3
264	204° 28' 14"	10,6	461 472,05	2 540 780,1
265	214° 19' 53"	9,2	461 462,36	2 540 775,7
266	217° 45' 54"	9,6	461 454,79	2 540 770,5
267	230° 6' 49"	13,6	461 447,20	2 540 764,69
268	236° 0' 53"	5,9	461 438,45	2 540 754,22
269	239° 1' 45"	14,3	461 435,14	2 540 749,3
270	238° 26' 53"	16,9	461 427,77	2 540 737,0
271	233° 53' 2"	14,3	461 418,94	2 540 722,6
272	237° 48' 37"	14,5	461 410,52	2 540 711,1
273	249° 41' 28"	9,8	461 402,79	2 540 698,83
274	245° 1' 7"	9,7	461 399,40	2 540 689,6
275	253° 55' 43"	12,5	461 395,30	2 540 680,8
276	268° 47' 28"	8,5	461 391,84	2 540 668,8
277	310° 26' 55"	8,6	461 391,66	2 540 660,3
278	347° 25' 11"	7,3	461 397,21	2 540 653,8
279	1° 8' 30"	8,5	461 404,29	2 540 652,2
280	14° 26' 35"	9,2	461 412,82	2 540 652,4
281	19° 39' 13"	12,9	461 421,75	2 540 654,7
282	20° 17' 23"	12,6	461 433,93	2 540 659,0
283	21° 15' 42"	15,8	461 445,75	2 540 663,4
284	18° 56' 34"	18,5	461 460,45	2 540 669,1
285	23° 0' 59"	27,7	461 477,99	2 540 675,1
286	20° 34' 17"	17,2	461 503,46	2 540 685,99
287	20° 32' 34"	15,3	461 519,58	2 540 692,04
288	17° 43' 35"	12	461 533,91	2 540 697,4
289	349° 19' 53"	6,5	461 545,36	2 540 701,0
290	313° 44' 48"	4,5	461 551,73	2 540 699,8
		,	j · -	,-

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

		T		<u> </u>
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
292	262° 30' 39"	2,1	461 556,86	2 540 690
712	262° 28' 34"	1,1	461 556,58	2 540 688
713	234° 32' 56"	10,7	461 556,44	2 540 686
714	223° 45' 0"	10,1	461 550,21	2 540 678
715	220° 15' 49"	12,3	461 542,95	2 540 67
716	213° 25' 17"	11,2	461 533,54	2 540 663
717	211° 7' 10"	12,6	461 524,16	2 540 657
718	218° 45' 33"	14,4	461 513,36	2 540 650
719	233° 40' 2"	11,7	461 502,15	2 540 64
720	250° 21' 17"	9	461 495,20	2 540 632
721	277° 56' 2"	11,2	461 492,18	2 540 623
722	306° 54' 22"	6,3	461 493,72	2 540 612
723	323° 45' 50"	8,7	461 497,52	2 540 60
724	351° 24' 10"	11,1	461 504,52	2 540 602
725	340° 19' 44"	6,7	461 515,50	2 540 600
726	330° 10' 47"	0,9	461 521,85	2 540 598
727	329° 55' 39"	7,2	461 522,67	2 540 59
293	302° 55' 26"	12	461 528,87	2 540 59
294	295° 20' 37"	11,1	461 535,41	2 540 584
295	286° 12' 39"	13	461 540,17	2 540 57
296	260° 0' 48"	4,7	461 543,81	2 540 56
297	235° 5' 58"	5,1	461 543,00	2 540 55
298	194° 18' 30"	6,6	461 540,07	2 540 552
299	186° 51' 6"	7,5	461 533,64	2 540 55
300	186° 12' 7"	8,2	461 526,15	2 540 550
301	185° 22' 2"	9,3	461 517,96	2 540 549
302	186° 53' 26"	17,6	461 508,70	2 540 54
303	195° 14' 42"	10	461 491,24	2 540 540
304	210° 23' 35"	10,9	461 481,59	2 540 54
305	214° 16' 47"	9,2	461 472,23	2 540 53
306	225° 57' 37"	13,1	461 464,66	2 540 53
307	239° 26′ 16″	19,6	461 455,57	2 540 52
308	243° 39' 34"	12,6	461 445,62	2 540 50
309	244° 56' 56"	13,2	461 440,05	2 540 49
310	240° 35' 42"	11,3	461 434,46	2 540 48
311	221° 2' 53"	10,6	461 428,92	2 540 47
312	209° 45' 30"	10,4	461 420,95	2 540 46
313	192° 47' 33"	13,2	461 411,96	2 540 46
314	190° 57' 38"	8,4	461 399,10	2 540 459
215	1029 401 711	0.0	461 200 90	2 5 40 45

			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

192° 49' 7"

209° 44' 21"

315

316

461 390,89

461 382,32

8,8

12,4

2 540 457,41

2 540 455,46

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Y, (M)
317	228° 23' 31"	9,3	461 371,52	2 540 449,
318	254° 15' 11"	9,9	461 365,33	2 540 442,
319	267° 4' 0"	11,7	461 362,64	2 540 432,
320	279° 41' 50"	11,2	461 362,04	2 540 421,
321	296° 24' 47"	8,4	461 363,93	2 540 410,
322	304° 50' 29"	9,7	461 367,68	2 540 402,
323	303° 1' 7"	9,5	461 373,20	2 540 394,
324	297° 23' 56"	8,9	461 378,36	2 540 386,
325	257° 26' 12"	9,1	461 382,46	2 540 378,
326	223° 47' 30"	8	461 380,49	2 540 369,
327	136° 30' 10"	134	461 374,68	2 540 364,
328	67° 17' 37"	189	461 277,48	2 540 456,
329	67° 19' 25"	9,4	461 350,43	2 540 630,
330	67° 17' 49"	167,7	461 354,04	2 540 639,
331	31° 6' 18"	50,7	461 418,77	2 540 794,
332	265° 3' 1"	462,8	461 462,21	2 540 820,
	72:24:03010 городск	` ′		
234	330° 48' 23"	3,6	461 844,16	2 541 881,
148	332° 12' 22"	16,7	461 847,31	2 541 880,
149	330° 9' 14"	13,4	461 862,07	2 541 872,
150	321° 21' 7"	15,2	461 873,66	2 541 865,
151	304° 41' 22"	12,7	461 885,54	2 541 856,
152	268° 45' 16"	7,8	461 892,78	2 541 845,
153	247° 24' 36"	8,8	461 892,61	2 541 837,
154	241° 17' 4"	10	461 889,24	2 541 829,
155	237° 48' 46"	10,4	461 884,43	2 541 821,
156	230° 8' 10"	11,4	461 878,91	2 541 812,
157	214° 45' 32"	9,7	461 871,62	2 541 803,
158	215° 0' 48"	6,6	461 863,68	2 541 798,
159	236° 29' 20"	8	461 858,27	2 541 794,
160	245° 19' 13"	20,5	461 853,86	2 541 787,
161	241° 28' 14"	12,4	461 845,29	2 541 768,
162	245° 26' 10"	17	461 839,37	2 541 758,
163	242° 12' 32"	23,8	461 832,29	2 541 742,
164	247° 8' 27"	19,7	461 821,18	2 541 721,
165	249° 56' 5"	32,8	461 813,52	2 541 703,
166	242° 10' 8"	10,3	461 802,27	2 541 672,
167	249° 20' 40"	12,8	461 797,45	2 541 663,
168	249° 28' 14"	15,1	461 792,93	2 541 651,
169	257° 12' 42"	14,1	461 787,65	2 541 637,

Лист № докум. Подпись Дата 98

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
170	257° 41' 55"	16,7	461 784,52	2 541 623
171	271° 19' 29"	16	461 780,97	2 541 607
663	281° 28' 46"	14,6	461 781,34	2 541 591
664	288° 45' 16"	12,5	461 784,24	2 541 576
665	293° 4' 4"	12,1	461 788,25	2 541 565
666	301° 30' 44"	11,8	461 792,99	2 541 554
667	301° 18' 56"	19,8	461 799,17	2 541 543
668	300° 46' 23"	13,4	461 809,47	2 541 527
669	301° 6' 24"	20,6	461 816,33	2 541 515
670	299° 6' 2"	16,9	461 826,98	2 541 497
671	299° 31' 52"	15,3	461 835,19	2 541 483
672	294° 44' 10"	15,4	461 842,73	2 541 469
673	293° 42' 25"	16,9	461 849,18	2 541 455
674	294° 31' 24"	22,1	461 855,96	2 541 440
675	302° 40' 3"	16,8	461 865,13	2 541 420
676	302° 38' 54"	11,9	461 874,19	2 541 406
172	308° 24' 37"	16,1	461 880,61	2 541 396
173	322° 14' 18"	12	461 890,64	2 541 383
174	330° 21' 52"	14,9	461 900,09	2 541 376
175	321° 12' 7"	11,7	461 913,08	2 541 368
176	312° 1' 23"	8,3	461 922,16	2 541 361
177	291° 42' 21"	10	461 927,72	2 541 355
178	290° 4' 48"	15,6	461 931,43	2 541 345
179	287° 39' 38"	14,3	461 936,80	2 541 331
180	294° 31' 10"	10,7	461 941,13	2 541 317
181	301° 22' 59"	10,5	461 945,55	2 541 307
182	312° 39' 30"	13,3	461 951,04	2 541 298
183	313° 47' 28"	12,1	461 960,07	2 541 289
184	320° 36' 42"	12,7	461 968,42	2 541 280
185	309° 56' 30"	3,8	461 978,20	2 541 272
186	274° 29' 49"	3,6	461 980,62	2 541 269
689	239° 52' 2"	3,7	461 980,90	2 541 265
690	229° 3' 48"	1,3	461 979,06	2 541 262
691	229° 32' 52"	3,7	461 978,21	2 541 261
187	233° 28' 51"	10,5	461 975,78	2 541 258
188	239° 22' 58"	6,5	461 969,56	2 541 250
189	239° 31' 43"	10,2	461 966,24	2 541 244
190	243° 9' 50"	18,9	461 961,08	2 541 236
191	248° 5' 11"	17,1	461 952,54	2 541 219
192	248° 58' 55"	18,9	461 946,16	2 541 203
193	250° 55' 24"	22	461 939,39	2 541 185.

4-КИС/18 — ПМ.ТЧ — ОЧ

		1		
Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
194	249° 59' 49"	19,9	461 932,19	2 541 165
195	256° 21' 54"	21,5	461 925,39	2 541 146
196	262° 4' 36"	5,9	461 920,33	2 541 125
692	247° 25' 29"	96,3	461 919,52	2 541 119
693	237° 51' 53"	124,5	461 882,56	2 541 030
694	247° 14' 56"	7,4	461 816,34	2 540 925
695	157° 56' 47"	8,9	461 813,48	2 540 918
197	151° 17' 4"	10	461 805,26	2 540 921
198	129° 47' 31"	10,8	461 796,48	2 540 926
199	104° 59' 43"	24,8	461 789,55	2 540 934
200	117° 3' 12"	15,7	461 783,14	2 540 958
201	116° 7' 24"	11,6	461 775,98	2 540 972
202	125° 17' 12"	11,9	461 770,87	2 540 983
203	122° 29' 28"	15,4	461 763,97	2 540 993
204	130° 19' 18"	20,9	461 755,71	2 541 006
205	149° 57' 25"	8,1	461 742,19	2 541 022
206	149° 41' 54"	11	461 735,17	2 541 026
207	156° 34' 34"	10,4	461 725,69	2 541 031
208	167° 20' 26"	6,7	461 716,18	2 541 035
209	197° 59' 18"	12,2	461 709,68	2 541 037
210	249° 20' 53"	17,5	461 698,10	2 541 033
211	245° 29' 59"	16,9	461 691,93	2 541 017
212	223° 43' 6"	8,5	461 684,93	2 541 001
213	208° 48' 48"	18,5	461 678,76	2 540 995
214	212° 3' 59"	14,9	461 662,58	2 540 986
215	222° 10′ 40″	18,1	461 649,97	2 540 978
216	237° 2' 56"	14,2	461 636,56	2 540 966
217	245° 35' 40"	13,5	461 628,84	2 540 954
218	267° 8' 40"	12,4	461 623,25	2 540 942
219	284° 57' 25"	11,5	461 622,63	2 540 930
220	297° 6' 8"	10,5	461 625,59	2 540 919
221	305° 1' 26"	13,2	461 630,37	2 540 909
222	310° 57' 2"	20,6	461 637,96	2 540 898
223	158° 45' 49"	66,8	461 651,48	2 540 883
224	65° 46' 51"	127,5	461 589,18	2 540 907
225	65° 50' 59"	4	461 641,48	2 541 023
226	65° 46' 46"	76,2	461 643,13	2 541 027
227	65° 47' 17"	60,2	461 674,39	2 541 097
228	65° 46' 49"	310,4	461 699,09	2 541 151
229	107° 39' 34"	214,3	461 826,41	2 541 434
220	500 251 2711	05 0	161 761 11	2 5 4 1 6 2 0

			·	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

59° 35' 37"

230

461 761,41

85,8

2 541 639,14

	<u> </u>

Название (номер) межевого знака	Дирекционные углы	Длина линии, (м)	Х, (м)	Ү, (м)
231	59° 35' 36"	150,1	461 804,86	2 541 713,18
232	139° 23' 42"	54,2	461 880,81	2 541 842,60
233	42° 23' 17"	6,1	461 839,69	2 541 877,85

Чертеж обоснования проекта межевания территории в масштабе 1:2000 приведен на листах 8.1 и 8.2, ШИФР – 4-КИС/18-ПМ-ОЧ-ГП.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17 октября 2017 г.

№ 1632

О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории от ул. Алемасовская до 250 км + 960м Федеральной автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск в городе Тобольске

Руководствуясь ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ, Уставом города Тобольска, на основании решения Комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки г. Тобольска от 10.10.2017 №23:

- 1. Разработать проект планировки и проект межевания территории согласно приложению.
- 2. Согласование и утверждение разработанной планировочной документации выполнить в соответствии с действующим законодательством.
- 3. Опубликовать распоряжение в газете «Тобольская правда» и разместить на официальном сайте муниципального образования город Тобольск, на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtyumen.ru) и администрации города Тобольска (www.admtobolsk.ru).
- 4. Контроль исполнения настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы города Н.Я. Руппеля.

Глава города



В.В. Мазур

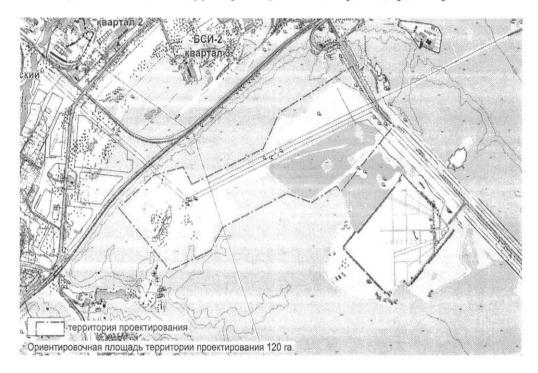
Изм.	Лист	№ доким.	Подпись	Дата

Приложение



к распоряжению Администрации города Тобольска от 17 октября 2017 г. № 1632

Ситуационный план территории с указанием границ проектирования



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА КОМИТЕТ ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ И ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

8 микрорайон, дом № 32, город Тобольск, Тюменская область,626152, тел. (3456) 24-45-70 e-mail: kzolh@mail.ru

На № 01-06/326 от 19.04.2018

14 ма. 2018г. № 01-10/1857-18 Директору Муниципального автономного учреждения «Архитектура и градостроительство» города Тобольска П.Е. Квашнину

о предоставлении информации

Уважаемый Павел Евгеньевич!

На Ваш запрос (вх.КЗОиЛХ от 19.04.2018г. №01-09/1609-18) о предоставлении информации о правообладателях земельных участков в границах территории проектирования в целях анализа при разработке документации по планировке территории в районе деревни Алемасова, сообщаю следующее.

По данным архива комитета земельных отношений и лесного хозяйства Администрации города Тобольска (архив ведется с сентября 2002 года) земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, улица Алемасовская, участок № 1, с кадастровым номером 72:24:0301001:99, площадью 1252,4 кв. м., с видом разрешенного использования: под жилой дом, находится в общей совместной собственности Агеевой Людмилы Анатольевны, Агеева Юрия Васильевича (собственность № 72-72-04/016/2006-265 от 18.05.2006), что подтверждает выписка из Единого реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.04.2018г. № КУВИ-001/2018-2267302.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, улица Алемасовская, участок № 2, с кадастровым номером 72:24:0207001:28, площадью 1900 кв. м., с видом разрешенного использования: для ведения личного подсобного хозяйства, находится в собственности Зольникова Анатолия Алексеевича (собственность № 72-72/004-72/004/004/2015-2630/1 от 13.03.2015), что подтверждает выписка из Единого реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.04.2018г. № КУВИ-001/2018-2267654. Согласно данным выписки граница земельного участка, расположенного по адресу: Тюменская область порода Тоботвек, улица Алемасовская, участок № 2 – не установлена в соответствии

требованиями земельного законодательства.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, улица Алемасовская, участок № 4, с кадастровым номером 72:16:0305001:53, площадью 1290 кв. м., с видом разрешенного использования: для ведения личного подсобного хозяйства, находится в собственности Кобылинских Виктории Алексеевны (собственность № 72-72/004-72/004/003/2016-1145/1 от 16.02.2016), что подтверждает выписка из Единого реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.03.2018г. № КУВИ-001/2018-1667348.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, улица Алемасовская, участок № 5, с кадастровым номером 72:24:0301001:132, площадью 4000 кв. м., с видом разрешенного использования: для ведения личного подсобного хозяйства, находится в собственности Селяниной Анфизы Ивановны (собственность № 72-72/004-72/004/008/2015-4736/1 от 10.07.2015), что подтверждает выписка из Единого реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.04.2018г. № КУВИ-001/2018-2267598.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, улица Алемасовская, участок № 2а, с кадастровым номером 72:24:0000000:161, площадью 56334,80 кв. м., предоставлен обществу с ограниченной ответственностью «Курорт Алемасова» по договору аренды земельного участка от 01.03.2013г. № 02-05/70-13 под нежилые строения и сооружения горнолыжного курорта (здание кафе и проката инвентаря, трансформаторную подстанцию, бугельный горнолыжный подъемник, скважина для забора воды), сроком на 49 (сорок девять) лет, что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.04.2018г. № КУВИ-001/2018-2267467.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, улица Алемасовская, участок № 2к, с кадастровым номером 72:24:0301001:124, площадью 10000 кв. м., предоставлен обществу с ограниченной ответственностью «Курорт Алемасова» по договору аренды земельного участка от 31.01.2014г. № 02-05/39-14 для организации парковки, сроком на 5 (пять) лет, что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.04.2018г. № КУВИ-001/2018-2267597.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, улица Алемасовская, участок № 4а, с кадастровым номером 72:24:0301001:131, площадью 19600 кв. м., предоставлен Тюменской религиозной общественной организации инвалидов «Равные возможности» по договору аренды земельного участка от 17.09.2015г. № 02-05/276-15 для строительства и размещения объектов хозяйственного назначения с содержанием сельскохозяйственных животных, в том числе животноводческих комплексов, ферм, строений для содержания скота, сроком на 10 (десять) лет, что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.04.2018г. № КУВИ-001/2018-2267566.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, 246км Федеральной автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск, участок № 1д, с кадастровым номером 72:234:0301001:115, площадью 6789 кв. м., находится в собственности Субъекта Российской Федерации Тюменская область (собственность № 72-72-04/079/2011-057 от постоянное (бессрочное) 23.12.2011) И передан в Государственному казенному учреждению Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (№ 72-72-04/028/2011-012 от 14.06.2011), для реконструкции автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск на участке км 243-252 (с путепроводом через ж/д Тюмень-Сургут на 251-475, что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 10.05.2018г. № КУВИ-001/2018-2490829.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, с кадастровым номером 72:24:0000000:29 (единое землепользование), площадью 985221 кв. м., находится в собственности Российской Федерации (собственность № 72-01/04-26/2004-421 от 21.09.2004) и передан в постоянное (бессрочное) пользование Федеральному казенному учреждению «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» (№ 72-72-04/016/2008-174 от 04.04.2008), под нежилое сооружение (федеральная автомобильная дорога Тюмень-Ханты-Мансийск), что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 10.05.2018г. № КУВИ-001/2018-2490714.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, на земельном участке расположен объект электросетевого хозяйства ВЛ-110 кВ «Иртыш-КС-9» 1ц., 2ц., с кадастровым номером 72:24:0000000:5024, площадью 3551 кв. м., находится в собственности Российской Федерации (собственность № 72-72/004-72/004/008/2015-5657/1 от 04.08.2015) и передан в аренду Акционерному обществу энергетики и элетрификации «Тюменьэнерго» по договору от 02.02.2017г. № 1602/з, для размещения объекта энергетики, сроком с 02.02.2017г. по 01.02.2066г., что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 12.05.2018г. № КУВИ-001/2018-2530979.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, ВЛ-110 кВ Иртыш-Тобольская-1, 2, ЭП-1(1), с кадастровым номером 72:24:0000000:17 (единое землепользование), площадью 2755 кв. м., предоставлен по договору аренды Акционерному обществу энергетики и элетрификации «Тюменьэнерго» от 18.03.2004г. № 24-344, под сооружение воздушной линии электропередачи ВЛ-110 кВ «Иртыш-Тобольская-1, 2», сроком с 24.02.2004г. по 23.02.2029г. Договор аренды земельного участка от 18.03.2004г. № 24-344 заключен с Департаментом имущественных отношений Тюменской области, что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 10.05.2018г. № КУВИ-001/2018-2480962.

Земельный участок, расположенный по адресу: 250км + 960м Федеральной автодороги Тюмень-Ханты-Мансийск, левый поворот, с

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

кадастровым номером 72:24:0301001:111, площадью 440322 кв. м., предоставлен Козловой Наталье Николаевне по договору аренды земельного участка от 10.02.2009г. № 03-09/69-09 под сенокос, сроком на 10 (десять) лет, что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 21.03.2018г. № КУВИ-001/2018-1534365.

Земельный участок, расположенный по адресу: Тюменская область, город Тобольск, 250км + 260м Федеральной автодороги Тюмень-Ханты-Мансийск, левый поворот, с кадастровым номером 72:24:0301001:11, площадью 151764,9 кв. м., был предоставлен Савиной Людмиле Николаевне по договору аренды земельного участка от 05.12.2005г. № 331/850 для сенокошения, сроком по 21.11.2010 года. На основании заявления Савиной Людмилы Николаевны, поступившего в Администрацию города Тобольска 11.11.2009 года, договор аренды земельного участка от 05.12.2005г. № 331/850 расторгнут соглашением о расторжении от 17.11.2009 г. № 03-11/132-09. По состоянию на 10.05.2018 года отсутствуют сведения о зарегистрированных правах на вышеуказанный земельный участок, что подтверждает выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 21.03.2018г. № КУВИ-001/2018-1533621. Согласно выписке от 21.03.2018г. сведения об объекте недвижимости имеют статус «актуальные, ранее учтенные».

Кроме этого сообщаю, что на основании заявления АО «Газпром газораспределение Север», поступившего в Администрацию города Тобольска 31.03.2017 года, Распоряжением Администрации города Тобольска от 20.04.2017г. № 515 выдано разрешение АО «Газпром газораспределение Север» на использование земель площадью 4296 кв. м. с местоположением: Тюменская область, город Тобольск, в соответствии с прилагаемой схемой границ предполагаемых к использованию земель (кадастровый квартал участка 72:24:0301001), под подземные линейные сооружения, а также их наземные части и сооружения, технологически необходимые для их использования, для размещения которых не требуется разрешения на строительство, сроком на 3 (три) года.

Также сообщаю, что между Администрацией города Тобольска и Суэнко ПАО заключено соглашение об установлении сервитута от 08.08.2017г. № 04-05/425-17 в отношении части земельного участка, расположенного по адресу: Тюменская область, город Тобольск, микрорайон Строитель, улица Никитина, участок № 78, с кадастровым номером 72:24:0301001:104, входящего в единое землепользование с кадастровым номером 72:24:0000000:182, площадью 2497 кв. м., для размещения линейного объекта: «линии электропередач классом напряжения до 35 кВ, а так же связанные с ним трансформаторные подстанции, распределительные пункты и иное предназначенное для осуществления передачи электрической энергии оборудование, для размещения которых не требуется разрешения на строительство», сроком на 2 (два) года 11 (одиннадцать) месяцев. Разрешенный вид использования земельного участка: особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Алемасовская гора».

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Кроме этого сообщаю, что согласно сведениям МБУ города Тобольска «Муниципальный архив г. Тобольск» и ГБУ ТО «Государственный архив в городе Тобольске» имеются копии похозяйственных книг на следующие земельные участки по адресу:

- Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, участок № 3, ориентировочной площадью 2300 кв. м.;

- Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, участок № 6, ориентировочной площадью 2300 кв. м.;

- Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, участок № 7, ориентировочной площадью 3100 кв. м.;

Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, участок № 8, ориентировочной площадью 1800 кв. м.;

- Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, участок № 9, ориентировочной площадью 600 кв. м.;

- Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, участок № 10, ориентировочной площадью 1200 кв. м.;

- Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, участок № 11, ориентировочной площадью 1000 кв. м.;

- Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, участок № 13, (площадь не указана).

Также согласно сведениям МБУ города Тобольска «Муниципальный архив г. Тобольск» и ГБУ ТО «Государственный архив в городе Тобольске» имеются копии похозяйственных книг на земельные участки с адресным описанием: Тюменская область, город Тобольск, деревня Алемасова, ориентировочной площадью: 1500 кв. м.; 1000 кв. м.; 2500 кв. м.

Кроме этого, согласно сведениям ГБУ ТО «Государственный архив в городе Тобольске» в документах архивного фонда Тобольского горисполкома имеется распоряжение № 226.3 за 1990г. о разрешении на капитальный ремонт дома Панову В.Н. в д. Алемасово. Согласно п.2 Распоряжения № 226.3 произвести прирезку земельного участка 615,7 кв. м. из свободного фонда городских земель.

Дополнительно сообщаю, что на проектируемой территории в районе деревни Алемасова частично находятся городские леса.

Председатель

И.С. Устинова

Шарапова Расима Анваровна 8(3456)24-45-70

Изм.	/lucm	№ докум.	Подпись	Дата

Приложение 3



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СИБИРСКО-УРАЛЬСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ ОГРН 1027201233620 ИНН/КПП 7205011944/720350001 625023, РФ, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Одесская 27 тел.: +7 (3452) 65-23-59, 65-24-59 (приёмная), +7 (3452) 65-23-35, 65-23-34 (общий отдел), +7 (3452) 65-23-37 (факс), 00@suenco.ru; office@suenco.ru (e-mail)

исх. № И-C-2018 <u>5677</u> от «<u>07</u> » <u>WOW</u> <u>2</u>018г. на исх. № 01-06/386 от «07» мая 2018 г.

Директору МАУ г.Тобольска «Архитектура и градостроительство» П. Е. Квашнину

о предоставлении информации

Уважаемый Павел Евгеньевич!

В ответ на Ваш запрос о предоставлении информации о возможности подключения к централизованной системе водоснабжения объекта: «Жилой микрорайон д. Алемасово» в г.Тобольск, сообщаю следующее.

Для обеспечения объекта хозяйственно-питьевым водоснабжением и покрытия противопожарных нужд, с соблюдением норм СП 31.13330.2016 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», необходимо выполнить строительство закольцовки водопровода от Соколовкого водовода Ø500 мм до водопровода на п. Иртышский Ø200 мм.

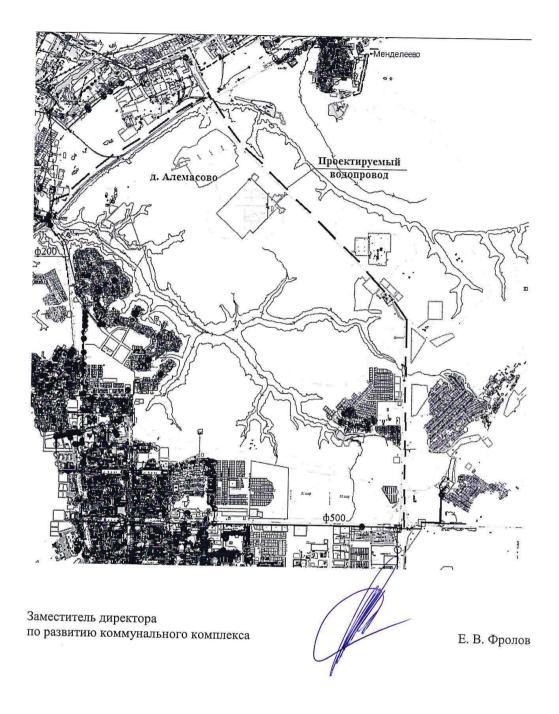
Также сообщаю, согласно Постановлению Правительства Тюменской области № 500-п от 26.09.2014 в отношение заявителей, величина подключаемой (присоединяемой) нагрузки объектов которых превышает 0,01 куб. метра в час (предельный уровень нагрузки), размер платы за подключение (технологическое присоединение) к централизованным системам водоснабжения и (или) водоотведения устанавливается исполнительным органом государственной власти Тюменской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов), в индивидуальном порядке.

Таким образом, строительство закольцовки водопровода от Соколовкого водовода Ø500мм до водопровода на п. Иртышский Ø200мм, может быть выполнено в рамках заключения Договора о подключении с установлением индивидуальной платы. Величина индивидуальной платы за подключение определяется уполномоченным органом тарифного регулирования (департаментом тарифной и ценовой политики Тюменской области).

Предлагаю правообладателю земельного участка направить заявку на заключение Договора о подключении с установлением индивидуальной платы.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

4-КИС/	18 _	ПМ	TU.	– ОЧ
T-ICITO/	10	11111	. 1 1	$ \circ$ $_{\rm I}$



Ниязова Г. Н. тел. 8 (3456) 22-31-17 доб. 343

						Лист
					4 - КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ	110
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		110



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА КОМИТЕТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

8 микрорайон, 32, г. Тобольск, Тюменская область, 626150, тел/факс (3456) 24-04-50 e-mail: komzhkh@mail.ru

19anpune 2018r. № 01-14/1698

На № 01-06/262 от 10.04.2018г.

Директору МАУ г. Тобольска «Архитектура и градостроительство» П.Е. Квашнину

Технические условия

на проектирование сети ливневой канализации по объекту: «Разработка проекта планировки в районе деревни Алемасово для развития жилищного строительства».

- 1. Запроектировать и построить закрытую сеть ливневой канализации, состоящую из полиэтиленовых труб, прокладываемых под землей открытым методом, в местах пересечения с проезжей частью или пешеходных тротуаров, методом прокола. Проектом предусмотреть устройство локальных очистных сооружений ливневой канализации. Расположение локальных очистных сооружений определить проектом. Точку сброса ливневой канализации с территории объекта строительства определить проектом по согласованию с Комитетом градостроительной политики администрации города Тобольска и другими заинтересованными организациями и структурами.
- 2. Протяженность и диаметр труб, прокладываемых под землей, определить расчетом с учетом продольных уклонов. Количество смотровых и дождеприемных колодцев (расстояние между колодцами должно быть не более 50 м.), определить проектом. При глубине заложения полиэтиленовых труб, учесть глубину промерзания грунта.
- 3. Обеспечить получение всех необходимых согласований с органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора и другими заинтересованными организациями и структурами.
- 4. Трассу строительства ливневой канализации, а также точки размещения конструктивных элементов ливневой канализации согласовать с

	·			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

4-10/10/10 - 11/VI.1 1 - 0/1	4-КИС/18	– ПМ.ТЧ	ОЧ
------------------------------	----------	---------	----------------------

Комитетом градостроительной политики администрации города Тобольска, а также с Комитетом ЖКХ администрации города Тобольска и другими заинтересованными организациями и структурами, в соответствии с действующим законодательством.

- 5. Проектную документацию согласовать с Комитетом градостроительной политики администрации города Тобольска, Комитетом ЖКХ администрации города Тобольска и другими заинтересованными организациями и структурами, провести экспертизу проектной документации.
- 6. Согласованную проектную документацию предоставить в Комитет ЖКХ администрации города Тобольска, а также схему проектируемой ливневой канализации на электронном носит.

7. Срок действия технических условий – 2 года.

Председатель

Е.Л. Курач

Попова Вероника Михайловна 8(3456)24-30-46

·				
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

4-КИС/18 – ПМ.ТЧ – ОЧ

Приложение 5



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА КОМИТЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

8 микрорайон, № 32, т.Тобольск, Тюменская обл., 626152, тел. (3456) 25-25-94, факс. 26-31-48, e-mail: gistobolsk@mail.ru

04. 04. 2018r. Neg-14/3949/2205

На № ____01-06/580 ___ от _25.06.2018

Директору

МАУ «Архитектура и градостроительство» П.Е. Квашнину

8 мкр, 32, г. Тобольск тел. 8(3456) 25-17-76

refebre C.I.

о предоставлении информации

Уважаемый Павел Евгеньевич!

На Ваше обращение о предоставлении информации о наличии (отсутствии) на территории планируемого проведения работ по подготовке проекта планировки и проекта межевания территории от ул. Алемасовская до 250 км + 960 м Федеральной автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск в городе Тобольске Тюменской области, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), а также объектов, обладающих признаками культурного наследия, сообщаю следующее.

По сведениям комитета градостроительной политики Администрации города Тобольска на указанной территории, согласно представленной схеме, объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), а также объекты, обладающие признаками культурного наследия, отсутствуют.

Председатель

А.А. Ермоленко

Жабрев Павел Юрьевич 8(3456)25-25-94/25-97-82

> Муницинальное автономное учреждение г. Тобольска «Архитектура и градостроительство-Входящий № 01-06 / 1963 От - 04 - мерия 2018 т. Нолинеь тел.; 8 (3456) 23-17-76 факс; 8 (3456) 26-31-48

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата