

**Общество с ограниченной
ответственностью
«Сибпрофконсалт»**

подготовлено специально
для Администрации города Тобольска

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2018 – 2028 гг.)

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № 10945 от 29.04.2015, выдано СРО Ассоциация проектировщиков "Стройобъединение"

Свидетельство о допуске к работам в области инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № 383 от 17.07.2013, выдано НП СРО инженеров-изыскателей "СтройИзыскания"

Свидетельство о допуске к работам по энергетическому обследованию № 438-2015-7203162602-01 от 21.12.2015, выдано НП «Союз «Энергоэффективность»

Сертификат соответствия № СДС.ТП.СМ.05289-14 от 28.07.2014 системы менеджмента качества ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008), выдан органом по сертификации ООО «РусПромГрупп»

2017 год

Содержание

Паспорт Программы.....	5
Общие положения	8
Общие данные	20
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	27
1.1 Анализ положения Тюменской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Тобольска в структуре пространственной организации Тюменской области.....	27
1.2 Социально-экономическая характеристика города Тобольска, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	31
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	47
1.4 Характеристика сети дорог города Тобольска, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	65
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города Тобольска, обеспеченность парковками (парковочными местами)	82
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	105
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	119
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	121
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	122
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	127
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Тобольска.....	134
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Тобольска	141
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	142

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Тобольска	149
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска	149
2.2 Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска	159
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	160
2.4 Прогноз развития дорожной сети города Тобольска.....	161
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения ..	161
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	162
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	162
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта, с учетом перечня объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено Генеральным планом городского округа город Тобольск в период 2007 – 2016 гг., но фактически не выполнено в указанный период времени.....	166
4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	182
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	184
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	205
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	207
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	208
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	210

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог города Тобольска	214
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	216
6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	222
7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Тобольска.....	224
8 Порядок внесения изменений в Программу	228
Приложения.....	232

Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (на 2018 – 2028 гг.) (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс РФ 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» 3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» 4. Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196
Наименование Заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение	<p>Заказчик: Администрация города Тобольска 626152, Тюменская область, г. Тобольск, ул. Аптекарская, 3 тел./факс: (3456) 24-68-66 e-mail: buch@admtob.ru, post@admtob.ru</p> <p>Комитет градостроительной политики Администрации города Тобольска 626152, г. Тобольск, 8 микрорайон, № 32, 4 этаж тел.: (3456) 25-25-94, 25-17-76, факс: 26-31-48 e-mail: gistobolsk@mail.ru</p> <p>Разработчик: ООО «Сибпрофконсалт» 625000, г. Тюмень, ул. Дзержинского, 15, офис 702, тел./факс: (3452) 59-50-33, e-mail: office@portcorp.ru</p>
Цели и задачи Программы	<p>Цель: Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта (железнодорожный, воздушный, водный). 2. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов.

	<p>3. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.</p> <p>4. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.</p> <p>5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.</p> <p>6. Развитие сети дорог города.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Основные целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 417,9 км (рост на 22%); – увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%; – ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; – рост обеспеченности парковочными местами до 52,3%; – увеличение протяженности велосипедных дорожек до 9,0 км (рост в 2,9 раза); – увеличение числа перевезенных пассажиров автомобильным транспортом (городские перевозки) на 8% (до 15,3 млн чел.); – снижение числа зарегистрированных ДТП до 88 ед. (снижение на 35%); – снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 1 чел. (снижение на 86%).
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Основные мероприятия (2018 – 2028 гг.):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Строительство аэропорта в городе Тобольске; • Автомобильный транспорт: <ul style="list-style-type: none"> – Проектирование, строительство (76,4 км) и реконструкция (7,8 км) дорог общего пользования местного значения (всего 84,2 км); – Строительство автовокзала (второго корпуса); – Строительство мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске (вблизи речного порта, класс склада «А»); – Оборудование остановочных комплексов электронными табло;

	<ul style="list-style-type: none"> – Создание единого парковочного пространства города Тобольска (строительство парковочных машино-мест); <ul style="list-style-type: none"> • Информационные технологии. Безопасность: – Разработка КСОДД и проекта ОДД; – Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения; – Установка камер фото- и видеофиксации (3 ед.); – Создание транспортной модели города Тобольска (в составе настоящей Программы); – Внедрение АСУДД (для координации работы светофоров).
Срок и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2018 – 2028 гг. Этапы реализации Программы: 1 этап – 2018 – 2022 гг. 2 этап – 2023 – 2028 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	Совокупная потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тобольска, составляет 21 433,71 млн руб. , в т.ч.: <ul style="list-style-type: none"> • по этапам: <ul style="list-style-type: none"> – 1 этап (2018 – 2022 гг.) – 11 122,48 млн руб. (52%); – 2 этап (2023 – 2028 гг.) – 10 311,23 млн руб. (48%); • по источникам финансирования: <ul style="list-style-type: none"> – федеральный бюджет – 0,00 млн руб. (0%); – областной бюджет – 10 891,12 млн руб. (51%); – местный бюджет – 10 328,57 млн руб. (48%); – внебюджетные источники – 214,02 млн руб. (1%).

Общие положения

Основание для разработки Программы

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа (далее – Программа) – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа.

Перечень мероприятий должен включать мероприятия, которые также предусмотрены:

- государственными и муниципальными программами;
- стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана);
- планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования;
- инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта;
- договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Цель Программы: Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Задачи Программы:

1. развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта (железнодорожный, воздушный, водный);
2. развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов;
3. развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
4. развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
5. развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
6. развитие сети дорог города.

В соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения, городского округа.

Генеральный план городского округа город Тобольск утвержден решением городской Думы от 30.10.2007 № 196 (с изм., принятыми решением городской Думы от 25.10.2011 № 148, от 30.10.2012 № 158, от 21.08.2015 № 124, от 28.09.2016 № 119).

Генеральный план разработан на расчетный срок – конец 2028 г.

Этапы реализации генерального плана, их сроки определяются органами местного самоуправления города Тобольска исходя из социально-экономической обстановки в городе, Тюменской области, финансовых возможностей местного бюджета.

Срок реализации Программы: 2018 – 2028 гг.

Этапы реализации Программы:

1 этап – 2018 – 2022 гг.

2 этап – 2023 – 2028 гг.

Программа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа **на основании утвержденных** в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, **генеральных планов** поселения, городского округа и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р», выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;
2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);
3. воздушный;
4. внутренний водный;
5. морской;
6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);
7. метрополитен.

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения городского округа в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

– дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ (п. 5);

– создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (п. 7).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (на 2018 – 2028 гг.) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и документов с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 28.12.2013 № 443-ФЗ «О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 03.07.2016 № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования, подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»;
- Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;
- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р;
- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»;
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р;
- Проект Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г. (Минтранс России. Изменения. Редакция от 29.04.2015);
- Проект Стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта РФ на период до 2030 г. (Минтранс России. Редакция от 22.12.2015);
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категоризированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных

нормативов цены строительства для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

– Приказ Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

– Приказ Минрегиона России от 02.04.2013 № 127 «Об утверждении требований к структуре и форматам информации, составляющей информационный ресурс федеральной государственной информационной системы территориального планирования»;

– Приказ Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 793 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения»;

– Приказ Министерства экономического развития РФ от 16.09.2016 № 582 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ РФ»;

– Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 974-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.073-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»;

– Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 975-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.072-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»;

– ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

– ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

– ГОСТ Р 56829-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения;

– СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820;

– СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

– ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);

– ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);
- Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области»;
- Закон Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области»;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 19.03.2008 № 82-п;
- Постановление Правительства Тюменской области от 16.10.2013 № 454-п «Об утверждении Порядка ведения информационного банка данных градостроительной деятельности Тюменской области»;
- Поручение Губернатора Тюменской области от 28.10.2016 «Об обеспечении утверждения программ комплексного развития систем коммунальной, транспортной и социальной инфраструктур»;
- Стратегия социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п;
- Концепция долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 г. и на перспективу до 2030 г., утв. распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп;
- Прогноз социально-экономического развития Тюменской области на долгосрочный период до 2030 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 21.11.2016 № 529-п;
- Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п;
- Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2020 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 26.01.2015 № 1-п;
- Государственная программа Тюменской области «Основные направления недропользования и охраны окружающей среды» до 2020 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2015 № 670-п;
- Устав города Тобольска, утв. решением Тобольской городской Думы от 17.06.2005 № 61;
- Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196;
- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68;
- Правила землепользования и застройки в городе Тобольске, утв. Решением Тобольской городской Думы от 25.12.2007 № 235;

- Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.;
- Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44;
- Основные показатели прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999;
- Программа «Комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городского округа город Тобольск на 2009 – 2012 гг. и на период до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 17.07.2009 № 143;
- Схема теплоснабжения города Тобольска на 2017 – 2031 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2016 № 740, актуализованная распоряжением администрации города Тобольска от 14.04.2017 № 487;
- Схема водоснабжения и водоотведения города Тобольска на период 2015 – 2028 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 06.05.2015 № 867 (с изм. от 07.07.2016 № 1326);
- Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске» (на 2017 – 2019 гг.), утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.12.2016 № 35-рк;
- Муниципальная программа «Содержание дорог и благоустройство города Тобольска», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2017 № 05-рк;
- Муниципальная программа «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск на 2016 – 2018 гг.», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.10.2015 № 11-рк;
- иные нормативные правовые акты Российской Федерации;
- иные нормативные правовые акты Тюменской области;
- иные нормативные правовые акты муниципального образования городской округ город Тобольск.

Термины и определения

При формировании Программы использованы следующие термины и определения (основные понятия):

объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;
- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством РФ;

субъекты транспортной инфраструктуры – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

- транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по

заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

– воздушные суда коммерческой гражданской авиации;

– воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

– суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

– суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

– железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

– транспортные средства городского наземного электрического транспорта;

транспортный комплекс – объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

градостроительная деятельность – деятельность по развитию территорий, в т.ч. городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта,

реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений;

устойчивое развитие территорий – обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений;

объект капитального строительства – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (далее – объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек;

линейные объекты – линии электропередачи, линии связи (в т.ч. линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения;

строительство – создание зданий, строений, сооружений (в т.ч. на месте сносимых объектов капитального строительства);

реконструкция объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) – изменение параметров объекта капитального строительства, его частей (высоты, количества этажей, площади, объема), в т.ч. надстройка, перестройка, расширение объекта капитального строительства, а также замена и (или) восстановление несущих строительных конструкций объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановления указанных элементов;

реконструкция линейных объектов – изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) или при котором требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов;

капитальный ремонт объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) – замена и (или) восстановление строительных конструкций объектов капитального строительства или элементов таких конструкций, за исключением несущих строительных конструкций, замена и (или) восстановление систем инженерно-технического обеспечения и сетей инженерно-технического обеспечения объектов капитального строительства или их элементов, а также замена отдельных элементов несущих строительных конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов;

капитальный ремонт линейных объектов – изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое не влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов и при котором не требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов;

объекты федерального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по

вопросам, отнесенным к ведению РФ, органов государственной власти РФ Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, решениями Президента РФ, решениями Правительства РФ, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие РФ;

объекты регионального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению субъекта РФ, органов государственной власти субъекта РФ Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, конституцией (уставом) субъекта РФ, законами субъекта РФ, решениями высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие субъекта РФ;

объекты местного значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта РФ, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, городских округов;

парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в т.ч. частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка;

транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой;

нормативы градостроительного проектирования – совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований;

сметная стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее - сметная стоимость строительства) – сумма денежных средств, необходимая для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства;

сметные нормативы – сметные нормы и методики применения сметных норм и сметных цен строительных ресурсов, используемые при определении сметной стоимости строительства;

деятельность по комплексному и устойчивому развитию территории – осуществляемая в целях обеспечения наиболее эффективного использования территории деятельность по подготовке и утверждению документации по планировке территории для размещения объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, а также по архитектурно-строительному проектированию, строительству, реконструкции указанных в настоящем пункте объектов;

интенсивность движения – количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги;

состав движения – качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств;

пропускная способность – максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно-климатических условиях;

уровень (коэффициент) загрузки движением – отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени;

плотность движения – число автомобилей на 1 км дороги;

транспорт общего пользования – вид транспорта, который удовлетворяет потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения;

автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью РФ;

грузооборот – сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах;

пассажиروоборот – величина перевозки пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры;

интеллектуальная транспортная система (ИТС) – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

Общие данные

Город Тобольск – муниципальное образование, наделенное Законом Тюменской области от 05.11.2004 № 263 «Об установлении границ муниципальных образований Тюменской области и наделении их статусом муниципального района, городского округа и сельского поселения» статусом городского округа. Устав города Тобольска принят решением Тобольской городской Думы от 17.06.2005 № 61.

Официальное наименование муниципального образования городской округ город Тобольск – город Тобольск. Словосочетания «муниципальное образование городской округ город Тобольск», «городской округ город Тобольск», «город Тобольск», сокращенные наименования «городской округ» и «город» равным образом используются в Уставе и муниципальных правовых актах при обозначении города Тобольска в качестве муниципального образования, далее в Программе – город Тобольск.

Общие данные, влияющие на разработку технологических и экономических параметров Программы:

- общая площадь территории города Тобольска – 23920,84 га;
- численность населения города Тобольска на 01.01.2017 – 102 417 чел.

Территория

Город Тобольск основан в 1587 г. На протяжении нескольких веков являлся административным центром Сибири (Сибирской, Тобольской губернии, Тобольского наместничества). В настоящее время – город областного подчинения, административный центр Тобольского района Тюменской области. В административном и муниципальном отношении представляет собой Тобольский городской округ. Тобольск – основной узел северной части юга Тюменской области, второй по численности город региона, административно-экономический центр для трех районов – Тобольского, Вагайского и Уватского.

Город Тобольск расположен на южной границе таежной зоны Западно-Сибирской низменности, на реке Тобол, к северо-востоку от Тюмени. Транспортная удаленность от областного центра (г. Тюмени) – 246 км (по автодороге). Географические координаты: 58°20' северной широты, 68°25' восточной долготы (рис. 1).

Территорию составляют исторически сложившиеся земли города, прилегающие к нему земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения города Тобольска, рекреационные земли, земли для развития города независимо от форм собственности и целевого назначения. Границы территории города Тобольска установлены Законом Тюменской области от 05.11.2004 № 263 «Об установлении границ муниципальных образований Тюменской области и наделении их статусом муниципального района, городского округа и сельского поселения».

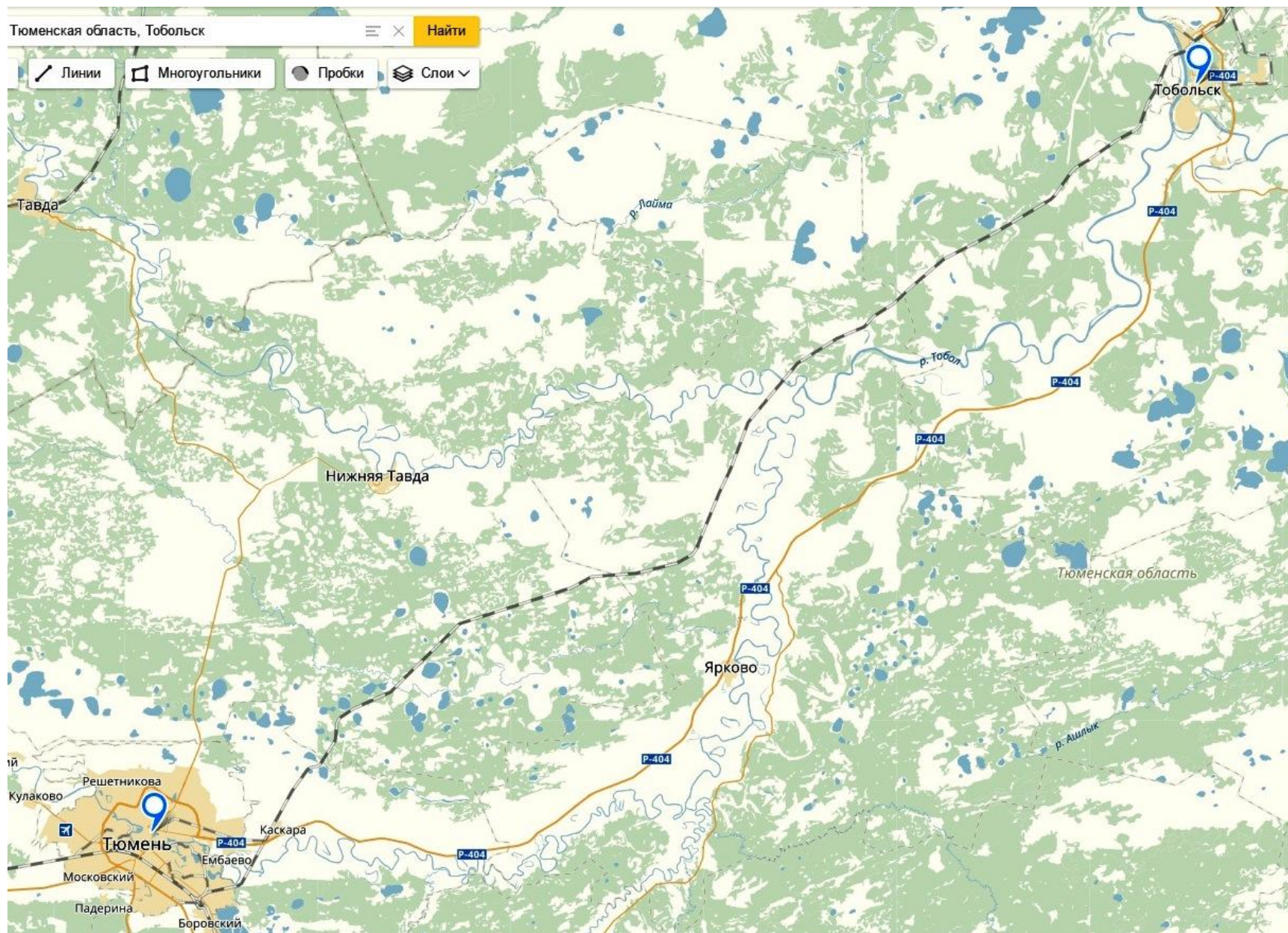


Рисунок 1. Географическое положение города Тобольска

Источник: Поисково-информационный сервис Яндекс.Карты (<https://yandex.ru/maps>).

В соответствии с Законом Тюменской области от 05.11.2004 № 263 «Об установлении границ муниципальных образований Тюменской области и наделении их статусом муниципального района, городского округа и сельского поселения» в состав муниципального образования город Тобольск входят населенные пункты:¹

- город Тобольск;
- р.п. Сумкино.

На территории города Тобольска по принципу планировочного, экономического, функционального единства выделяются 8 планировочных районов (рис. 2):

1. историческая Подгорная часть;
2. Нагорная часть – расположенная к северу от оврага р. Курдюмки;
3. мкр. Иртышский;
4. мкр. Менделеево;
5. Юго-восточный планировочный район – занимает возвышенные территории к югу от оврага р. Курдюмки;
6. территориальное образование Левобережье (далее – ТО Левобережье);
7. р.п. Сумкино;
8. район НХК – включает Восточную промзону и населенные пункты к востоку от федеральной автодороги.

Рельеф

Территория расположена в юго-западной части Западно-Сибирской равнины. По условиям рельефа в районе города выделяются: террасированная долина р. Иртыша (Подгорная часть города) и водораздельное плато (Нагорная часть города).

Река Иртыш окаймляет городскую территорию (Подгорную часть) с западной и южной сторон, образуя своим руслом крутую излучину. Долина реки асимметричного строения – правый склон высокий, крутой; левый – низкий, пологий.

Подгорная часть города расположена преимущественно на пойменной террасе р. Иртыш. Абсолютные отметки поверхности изменяются в пределах от 38,0 м до 50,5 м. Территория поймы в геоморфологическом отношении может быть разделена на три подуровня:

- приречная низкая пойма, протянувшаяся вдоль Иртыша, с отметками 38 – 40 м, ежегодно затапливаемая в паводковый период;
- центральная переходная пойма, характеризующаяся абсолютными отметками 40 – 44 м, с плоской поверхностью с наличием большого количества мелких озер и бессточных понижений, вытянутых параллельно руслу Иртыша;
- высокая пойма, шириной около 600 м, с отметками 44 – 50 м, прослеживаемая вдоль крутого склона; затапливаются локальные участки до 45 м абс.

¹ Город Тобольск и р.п. Сумкино объединены в один населенный пункт (Решение городской Думы от 06.08.2004 № 87).



Рисунок 2. Основные планировочные районы города Тобольска

В северной части города (мкр. Иртышский) и в Подгорной части отмечается останец первой надпойменной террасы с абсолютными отметками 50 – 60 м. Рельеф террасы – от равнинного до полого-волнистого.

Обь-Иртышское водораздельное плато представляет собой полого-волнистую равнину с абсолютными отметками поверхностей 80 – 105 м, с общим слабым уклоном к долине р. Иртыш. В понижениях рельефа и на участках плоского рельефа развито поверхностное заболачивание, а местами и болота с маломощным торфяным покровом. К р. Иртыш плато обрывается почти отвесным уступом, высота которого достигает 40 – 65 м. Нижняя часть уступа на отдельных участках разрушается во время прохождения паводков.

Плато расчленено густой сетью оврагов, протяженность которых достигает 3,0 км. Склоны оврагов крутые, высотой до 30 – 50 м, как правило, задернованы. На обнаженных участках склонов оврагов возможно их разрушение (обвалы, осыпи). Для оврагов характерно наличие большого количества отвершков. По дну оврагов протекают ручьи и небольшие речки: Моториха, Курдюмка, Аремзянка, Еловка, Мостовка и др.

Климат

Город Тобольск расположен на южной границе таежной зоны Западно-Сибирской низменности. Климат города – континентальный, с суровой продолжительной зимой, коротким, сравнительно теплым и влажным летом и непродолжительными переходными сезонами (весна и осень).

Среднегодовая температура воздуха составляет 0°С. Среднемесячная температура воздуха колеблется от -18,5°С в январе до +18,0°С в июле. Абсолютный минимум достигает -46°С, абсолютный максимум – +38,0°С. Безморозный период колеблется от 99 до 157 дней. Температурный режим определяет и глубину промерзания почвогрунтов. Нормативная глубина промерзания грунтов для города Тобольска составляет 192 см.

Из годового количества осадков на холодный период приходится около 20%, что определяет относительную сухость зимнего сезона. Основное количество осадков выпадает в теплый период. Запас воды в снежном покрове колеблется от 74 до 178 мм. Число дней со снежным покровом составляет в среднем 178 дней.

По строительно-климатическому районированию территория города относится к зоне IV.

Гидрография

Город Тобольск расположен на высоком правом берегу реки Иртыш, ниже устья реки Тобол.

Река Иртыш – крупнейший приток р. Обь, берет начало из ледников на южных склонах Алтая на территории Китая и впадает в р. Обь на 1161 км от устья.

Гидрологический режим р. Иртыш в районе города Тобольска, кроме естественной водности бассейна, определяется условиями работы, расположенных в верхнем течении реки водохранилищ Бухтарминского, Усть-Каменогорского и Шульбинского гидроузлов, собирающих сток наиболее многоводных притоков и осуществляющих многолетнее, сезонное, недельное и суточное регулирование стока.

Годовой ход уровня воды р. Иртыш у города Тобольска характеризуется высоким и продолжительным весенним половодьем, сравнительно короткой летне-осенней меженью с частыми дождевыми паводками и низкой устойчивой зимней меженью.

Река Тобол – самый большой и многоводный приток р. Иртыш. Длина реки – 1591 км, общая площадь водосбора – 426 тыс. км², включая бессточные области – 362 тыс. км².

В нижнем течении р. Тобол протекает по равнине, покрытой смешанным лесом, местами заболоченной. Долина реки трапецеидальная, шириной 5-6 км. Склоны высотой 10-15 м облесены, сложены суглинком, правый крутой, рассечен оврагами, левый пологий. Пойма двусторонняя, шириной 4-5 км, луговая, изрезана старицами, заболочена, поросла кустарником. Русло извилистое, песчаное, деформирующееся, шириной 400 м. Средняя глубина в межень 3-6 м, скорости в межень 0,15-0,50 м/с, в паводок – до 1,2 м/с.

Водный режим устьевой части р. Тобол характеризуется высоким и продолжительным весенне-летним половодьем и устойчивой зимней меженью. Подъем паводковых уровней начинается во второй половине апреля и продолжается до 30-45 дней. Максимальные уровни отмечаются в конце мая – начале июня.

Малые водотоки

По **Подгорной части** города протекают р. Курдюмка с левым притоком – р. Слесарная, р. Абрамка, р. Покровская.

Река Курдюмка берет начало в логу Мостовой вблизи с. Анисимово, впадает в р. Иртыш на 637 км от устья. Площадь водосбора – 32 км², длина реки – 6,9 км. До выхода на пойму Иртыша Курдюмка протекает по дну лога Мостового по длине 5,6 км. Русло реки с высотой бровок около 1,0 м меняется по ширине от 1 до 10 м, по глубине – от 0,5 до 1,0 м.

При выходе реки на пойму имеется 8 переходов, в т.ч. 5 пешеходных переходов, 1 автодорожный мост и 2 трубчатых переезда. На этом участке отмечается низкое качество воды: неприятный вид, запах, цвет, что вызвано застаиванием воды из-за низкой пропускной способности переходов и сброса недостаточно очищенных хозяйственных стоков с застроенных территорий (конфетная фабрика, тюрьма и др.).

Река Слесарная – левый приток Курдюмки, впадает в Курдюмку с левого берега в 900 м от устья. Длина реки – 5 км, площадь водосбора – 10 км². Река берет начало в верховьях лога Жуковского и до выхода на пойму реки Иртыш имеет вид ручья шириной 1 м и глубиной 0,2-0,5 м, с заросшими травой и кустарником берегами. По улице Сакко и Ванцетти русло имеет сечение 1,0-1,5 м, далее, по ул. Слесарной ширина увеличивается до 3 м и более. Ближе к устью ширина увеличивается до 10-15 м, глубиной до 1,5-2,0 м.

Река Абрамка берет начало и протекает по застроенной территории в межгрядном веерообразном понижении поймы реки Иртыш, впадает в реку Иртыш в 850 м выше устья реки Курдюмки. Длина реки – 3,1 км, водосборная площадь – 5 км². Река протекает по ложбине, имеющей пологие склоны в верховьях – это просто заболоченная открытая луговина. Вниз по реке берега ложбины становятся более высокими и достигают в устье 4-5 м. Русло реки на всем протяжении слабо выражены,

ширина его изменяется от 1-2 м в верховьях до 10-15 м в низовьях. Преобладающие глубины – 0,5-1,0 м. Склоны ложбин задернованы, заросли кустарником.

Река Покровка так же, как и река Абрамовская протекает по веерообразной ложбине, склоны которой низкие, пологие, заболочены. Площадь водосбора – 6,25 км², длина реки – 2,4 км. Пропуск рек Абрамки и Покровки через дамбу обвалования осуществляется трубчатым водопропускными сооружениями из стальных труб с установкой задвижек в верхнем бьефе.

Колебания уровней воды в малых реках оказывает определенное влияние на режим грунтовых вод. Во время половодья на р. Иртыш малые реки в Подгорной части города, как правило, находятся в подпоре. Таким образом, уровенный режим малых рек в Подгорной части города значительный период года зависит от уровенного режима Иртыша.

Русла малых рек за последние десятилетия сильно заилены, захламлены строительным и бытовым мусором. По данным инженерно-геологических изысканий, заиление русел составляет от 1,5 до 4,9 м. В связи с этим все переходные сооружения построены высоко, часто с недостаточной пропускной способностью, во время паводков создают подпор.

В **Нагорной части** города по дну глубоких оврагов протекают реки **Сузгунка** длиной 11 км, с площадью водосбора – 44 км² и **Моториха** длиной 7 км, с площадью водосбора – 15 км². По данным гидрогеологических изысканий, величина модуля среднегодового стока для данных рек составляет порядка 3,5 л/с на км².

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Тюменской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Тобольска в структуре пространственной организации Тюменской области

Тюменская область входит в состав Уральского федерального округа и располагается на юге Западной Сибири в бассейне реки Иртыш. Площадь территории Тюменской области (без автономных округов) составляет 160,1 тыс. км².

Удобное экономико-географическое положение, прежде всего, близость к Уралу, топливно-энергетическому комплексу области, наличие природных ресурсов, развитая транспортная сеть являются основными условиями наращивания его экономического потенциала.

В международном отношении влияние на развитие экономики может оказывать соседство с Казахстаном, близость к республикам Средней Азии и Западнему Китаю. Удобное географическое положение области, развитость транспортной схемы делают ее важным транспортным узлом России. Через Тюменскую область проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, автомобильные дороги федерального значения, имеются 7 международных аэропортов и 5 речных портов. От города Тюмени в северном направлении берут начало важнейшие железная и автомобильная дороги, обеспечивающие функционирование уникального нефтегазового комплекса.

Транспортная инфраструктура города Тобольска является частью регионального меридионального транспортного коридора, соединяющего юг Тюменской области с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой (далее – ХМАО – Югра) и Ямало-Ненецким автономным округом (далее – ЯНАО):

- железная дорога Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой;
- автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск (идентификационный номер 00 ОП ФЗ; ранее – Р-404 Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск²).

По территории города Тобольска проходит Свердловская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», одна из 16 железных дорог России (рис. 3).

Свердловская железная дорога соединяет европейскую и азиатскую части России, с запада на восток тянется на полторы тысячи километров и в северном направлении пересекает Полярный круг. По основным показателям входит в первую тройку дорог России и имеет регион обслуживания площадью 1,8 млн км² с населением более 10 млн чел.

² Учетные номера автомобильных дорог и их наименования, которые могут применяться до 31.12.2017 включительно. Источник: Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

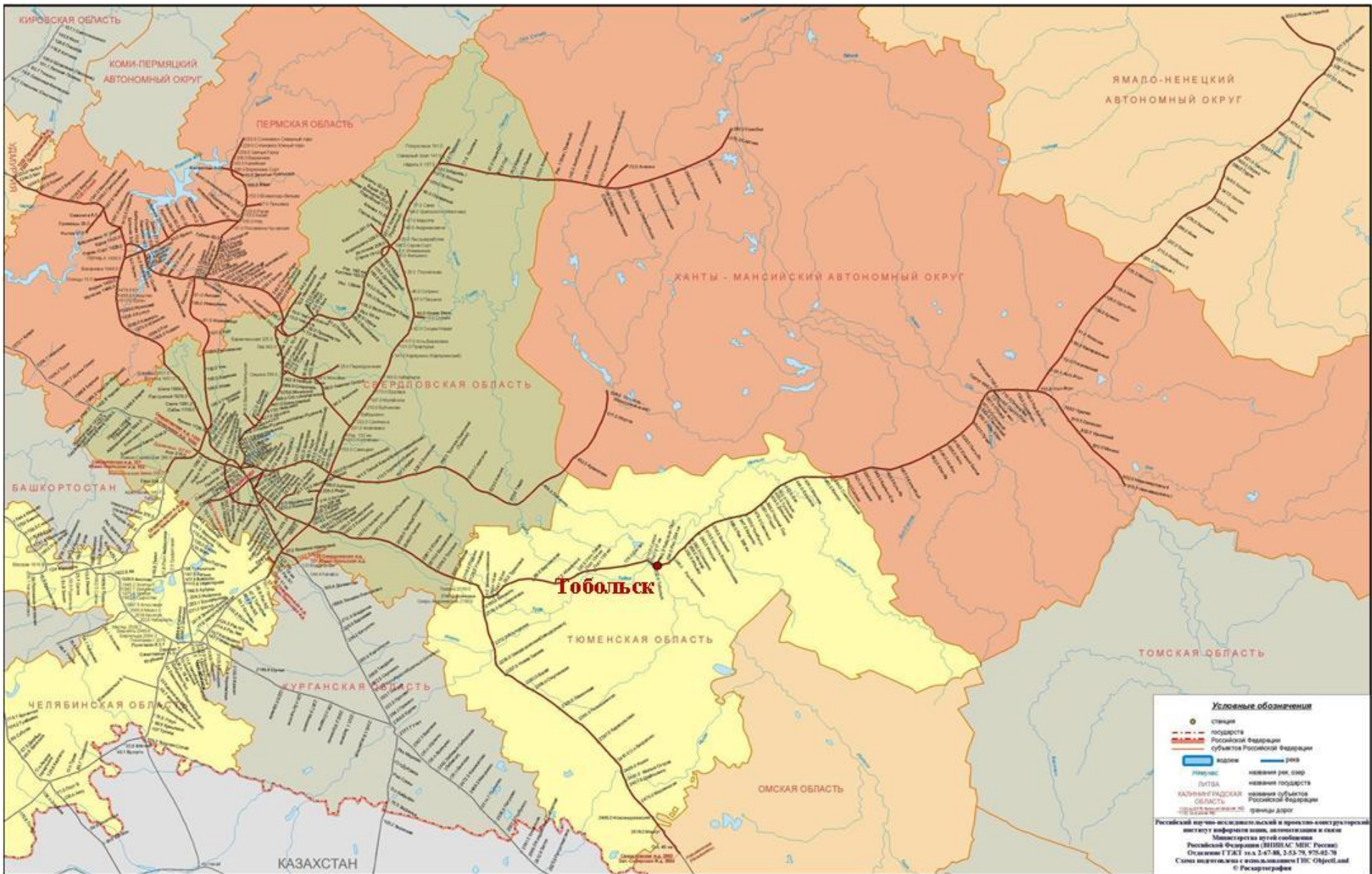


Рисунок 3. Свердловская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» (схема дороги)

Источник: Официальный сайт Свердловской железной дороги – филиал ОАО «РЖД»
http://www.rzd.ru/ent/public/ru?STRUCTURE_ID=5185&layer_id=5554&refererLayerId=5554&id=245#72

Развитие железнодорожной инфраструктуры на направлении Тобольск – Сургут – Коротчаево³

Развитие направления Тобольск – Сургут – Коротчаево, наряду с усилением пропускных способностей Транссиба и БАМа, является важнейшим инфраструктурным проектом ОАО «РЖД». Его реализация позволит обеспечить потребности нефте- и газохимических предприятий Тюменского севера (где добывается более 70% всей российской нефти и свыше 90% газа) в перевозках сырья, полуфабрикатов и готовой продукции с учетом прогнозируемого роста грузопотоков.

Обоснование инвестиций на развитие железнодорожной инфраструктуры участка Тобольск – Сургут Свердловской железной дороги было сделано в 2007 г. В 2007 – 2010 гг. было построено 90,8 км вторых путей на шести наиболее сложных перегонах: Салым – Самсоновский, Карпынг-Ега – Куть-Ях, Рзд. 338 км – Кармыш, Перил – Черный Сор, Ингаир – Слинкино, Кармыш – Чумбулут. За этот период объемы перевозок возросли на 16%.

Важной вехой в реализации проекта стал 2012 г., когда было подписано соглашение между ОАО «РЖД» и ОАО «НОВАТЭК». Грузоотправитель обязался финансово участвовать в развитии железнодорожной инфраструктуры на данном направлении в обмен на долгосрочные тарифные преференции.

В 2013 г. началась активная фаза реализации проекта, предусматривающая строительство сплошных вторых путей на участке Тобольск – Сургут и 14 разъездов на участке Сургут – Коротчаево. Общая стоимость проекта, предусматривающего строительство более 390 км главных и станционных путей, составила 48,7 млрд руб. (2012 – 2018 гг.). Также запланирована реконструкция ключевых станций региона: Ноябрьск, Тобольск, Демьянка, Сургут, Коротчаево; строительство домов отдыха локомотивных бригад и технологического жилья для работников ОАО «РЖД».

В 2015 г. с вводом в эксплуатацию двухпутного участка Аремзянка – Ильдар – Ингаир завершилась реализация первого этапа строительства – полностью двухпутной стала железнодорожная линия от Тобольска до Демьянки. С завершением строительства вторых путей на участках Демьянка – Куть-Ях – Сургут движение на всем пути от Тобольска до Сургута будет осуществляться по двухпутному участку.

На сегодняшний день проект реализован примерно на 70%. Введено в эксплуатацию: 7 из 14 разъездов, 152 из 249 км главных путей (13 двухпутных перегонов), 7 из 14 постов ЭЦ, уложено 170 из 411 стрелочных переводов. По итогам 2016 г. предусмотрен ввод в эксплуатацию еще 25 км вторых путей и 1 разъезда. Учитывая темпы развития основных производственных площадок на севере УрФО, значительный рост объема перевозок ожидается в 2017 г., а максимальные показатели будут достигнуты к 2018 г. Чтобы обеспечить вывоз таких объемов грузов, развитие железнодорожной инфраструктуры к этому времени должно быть завершено.

Благодаря реализации данного инфраструктурного проекта пропускная способность направления будет увеличена в 2 раза. В результате будет не только обеспечен вывоз прогнозируемого объема грузов, но и снизятся удельные затраты на перевозку тонны груза и, соответственно, уменьшится транспортная составляющая в цене продукции.

³ Источник: Свердловская железная дорога – филиал ОАО «РЖД».

http://svzd.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=4292&layer_id=3290&refererLayerId=3290&id=2070

Транспортный коридор по федеральным автомобильным дорогам маршрута «Тюмень – Тобольск – Нефтеюганск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард»⁴

Строящаяся автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Сургут – Салехард» примыкает к автомобильной дороге федерального значения Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» в районе города Сургута (ХМАО – Югра) и рассматривается как участок автомобильной дороги «Тюмень – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард» (рис. 4).



Рисунок 4. Перспективный транспортный коридор по федеральным автомобильным дорогам маршрута «Тюмень – Тобольск – Нефтеюганск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард»

Включение в состав автодороги «Сургут – Салехард» автодорог или их участков, не являющихся государственной собственностью автономного округа, и

⁴ Источник: Официальный портал органов государственной власти ЯНАО. Департамент информации и общественных связей ЯНАО (12.05.2017).

<http://xn--80aealotwbjpid2k.xn--80aze9d.xn--p1ai/news/lenta/transport/detail/113661/print/>

передача в федеральную собственность автомобильной дороги «Сургут – Салехард» в границах ЯНАО по предварительным данным может состояться до 01.07.2018.

Формирование транспортного коридора по федеральным автомобильным дорогам маршрута «Тюмень – Тобольск – Нефтеюганск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард» обеспечит надежное транспортное сообщение крупнейших центров УрФО, повышение транспортной доступности и безопасности автомобильных перевозок.

Воздушный транспорт

Ближайший аэропорт регулярного воздушного сообщения находится в г. Тюмени – аэропорт Тюмень «Рощино», который является аэропортом международного класса и имеет статус федерального значения.

В 2014 г. крупнейший аэропортовый холдинг ООО «Новпорт» приобрел 100% акций АО «Аэропорт Рощино» (Тюмень). Разработана стратегия развития аэропорта Рощино, которая предусматривает создание в Тюмени крупного авиатранспортного узла, отвечающего основным требованиям жителей Тюменской области, ХМАО – Югры и ЯНАО.

В районе с. Бизино Тобольского муниципального района (28 км от города Тобольска) расположена посадочная площадка «Тобольск», используемая вертолетами АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги». С посадочной площадки «Тобольск» выполняются санитарные рейсы, перевозка вахтовых бригад и грузов на месторождения и иные виды авиаработ, выполняемые по заявкам заказчиков.

Водный транспорт

Расположение Тобольска на реке Иртыш, крупной водной магистрали Западной Сибири, определяет роль водного транспорта в развитии экономики города. Водный транспорт является основным градообразующим фактором в таких районах Тобольска, как Левобережье, Иртышский и Сумкино.

Тобольский речной порт – один из крупнейших перевалочных портов России, который обеспечивает народнохозяйственными грузами строящиеся города, дороги и нефтегазовые промыслы на севере Тюменской области. Порт имеет возможность перерабатывать и перевозить любые грузы.⁵

1.2 Социально-экономическая характеристика города Тобольска, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Основу пространственно-экономического каркаса Тюменской области составляют три города – Тюмень, Ишим и Тобольск, на базе которых формируются зоны опережающего развития области, и которые располагают наилучшим набором предпосылок для развития новых, «прорывных» направлений деятельности.⁶

⁵ Источник: Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

⁶ Источник: Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.

Город Тобольск – многоотраслевой промышленный узел. Основные направления развития – Тобольская нефтехимическая зона, транспортно-логистическая зона, региональная туристско-рекреационная зона.

Экономический потенциал развития города Тобольска в настоящее время определяется не только возможностями и производственной мощностью крупных предприятий, осуществляющих переработку углеводородного сырья, но и предприятиями в области строительства, транспорта, связи и торговли.⁷

В городе Тобольске сосредоточено свыше 17% промышленного потенциала юга Тюменской области. Основная доля (более 95%) в общем объеме промышленного производства приходится на нефтехимическую отрасль и электроэнергетику и лишь 4% приходится на все остальные отрасли, среди которых: легкая, пищевая, полиграфическая, деревообрабатывающая промышленность, стройиндустрия, машиностроение, судостроение, а также сфера народных промыслов.

В настоящее время Тобольск один из динамично развивающихся городов Тюменской области, где строительство, как ключевой вид экономической деятельности, определяет решение социальных, экономических, технических и иных задач устойчивого развития территории города, его экономики, обеспечивает безопасные и благоприятные условия жизнедеятельности населения, участвует в создании основных фондов других видов экономической деятельности.

Город Тобольск является одним из центров культурно-познавательного туризма в Тюменской области, который получил широкое развитие в форме экскурсионного и самостоятельного осмотра достопримечательностей городов области (Тюмень, Тобольск, Ялуторовск).

Основные социально-экономические показатели города Тобольска за 2014 – 2016 гг. представлены в табл. 1.

На 01.01.2017 численность населения города Тобольска составила 102 417 чел., что соответствует 7% от общей численности населения Тюменской области.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (предприятиями, зарегистрированными на территории города Тобольска, без субъектов малого предпринимательства) за 2016 г. составил 365 811,6 млн руб., что на 19% превышает уровень 2014 г.

В условиях финансово-экономического спада большинство крупных и средних предприятий сферы промышленного производства работают стабильно. В большей степени кризисная ситуация отразилась на предприятиях малого бизнеса, работающих в производственной сфере. В связи со снижением покупательского спроса снизились объемы производства на ряде предприятий пищевой промышленности, предприятий, выпускающих товары народного потребления и стройматериалы.

⁷ Источник: Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

Таблица 1

Основные социально-экономические показатели города Тобольска⁸

Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/ снижение 2016/2014 гг., %
Демографическая ситуация					
Численность населения на 01.01.	чел.	101 687	101 781	102 019	100,3
Численность населения на 31.12.	чел.	101 781	102 019	102 417	100,6
Среднегодовая численность	тыс. чел.	101,7	101,9	102,2	100,5
Рождаемость	чел.	1 713	1 817	1 746	102
Смертность	чел.	1 228	1 247	1 337	109
Естественный прирост, убыль (-)	чел.	485	570	409	84
Прибыло	чел.	2 149	2 135	2 304	107
Выбыло	чел.	2 540	2 467	2 315	91
Миграционный прирост, убыль (-)	чел.	-391	-332	-11	3
Экономика					
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (предприятия, зарегистрированные на территории города (крупные и средние предприятия))	млн руб. (в действующих ценах)	307 255,5	338 401,1	365 811,6	119
в т.ч. по видам деятельности:					
Добыча полезных ископаемых		57,7	103,2	306,9	532
Обрабатывающие производства		298 126,6	324 904,8	354 902,7	119
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	9 071,1	13 389	10 601,9	117	
Объем работ, выполненных собственными силами по виду деятельности "Строительство" (без субъектов малого предпринимательства)	млн руб. (в действующих ценах)	3 645,75	7 746,46	14 578,85	400
в сопоставимых ценах к предыдущему году	%	73,50	124,90	180,20	245

⁸ Источник: Итоги социально-экономического развития города Тобольска за 2014 – 2016 гг. Комитет экономики администрации города Тобольска. <http://admtobolsk.ru/econom/price/>
Комитет экономики администрации города Тобольска (исх. от 18.09.2017 № 01-09/407).

Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/ снижение 2016/2014 гг., %
Число субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 10 тыс. чел. населения	ед.	403,60	388,50	358,00	89
Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций	%	29,90	29,90	26,2	88
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 жителя	тыс. руб.	126,35	264,65	663,89	525
Труд и занятость					
Численность безработных, имеющих статус	чел.	447	435	307	69
Уровень зарегистрированной безработицы	%	0,81	0,79	0,56	69
Среднемесячная номинальная заработная плата (по крупным и средним предприятиям)	руб.	38 392,8	41 209,70	45 181,30	118
Жилищное строительство и обеспечение граждан жильем					
Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, - всего	м ²	25,5	26,7	27,8	109
в т.ч. введенная в действие за один год	м ²	0,60	1,50	1,3	216
Общая площадь жилых помещений	тыс. м ²	2 599,4	2 726,1	2 851,3	109
Ввод в действие жилых домов	тыс. м ²	57,70	148,50	138,80	241
в т.ч. ИЖС	тыс. м ²	17,90	28,20	20,00	112
доля ИЖС	%	31,02	18,99	14,41	46

На территории города Тобольска расположены следующие крупнейшие бюджетообразующие промышленные предприятия:⁹

– ООО «СИБУР Тобольск» – производство нефтепродуктов, химической продукции;

– ООО «ЗЖБИ № 4» – производство и реализация изделий из бетона и железобетона;

– ООО «Тоболпромстрой» – производство строительного-монтажных работ, изделий из ПВХ и металла;

– ООО «Электроавтоматика» – ремонтно-строительная деятельность, строительного- сервисная сфера, эффективные технологии энергосбережения с полной автоматизацией управления процессом, станция технического обслуживания;

– ООО ПО «Югор» – производство изделий для внешнего благоустройства;

– АО «ТВЭЛ-Тобольск» – производство труб ППУ;

– ООО «Ситцевый край» – производство швейных изделий;

– АО «Тобольский городской молочный завод» – пищевая промышленность (выпуск цельномолочной продукции);

– ОАО «Тобольский рыбзавод» – пищевая и перерабатывающая промышленность (переработка рыбо- и морепродуктов);

– ИП Мансурова Гульмира Руслановна – пищевая промышленность (производство хлебобулочных и кондитерских изделий);

– ООО «Тобольская фабрика художественных косторезных изделий» – народные художественные промыслы (изделия из кости и рога).

Наиболее значимое для города предприятие ООО «СИБУР Тобольск» в течение 2016 г. работало успешно. Увеличены объемы переработки сжиженных углеводородных газов и ШФЛУ, производства бутадиена.

Компанией «СИБУР» продолжается комплексное развитие Тобольской промышленной площадки. Нарастает объем выпуска полипропилена на предприятии ООО «Тобольск-Полимер». Марочный ассортимент предприятия предусматривает выпуск более 70 марок, что позволяет присутствовать во всех крупнотоннажных сегментах переработки: рафия, пленка, литье под давлением, нетканые материалы.

Объем работ собственными силами по виду деятельности «Строительство» по крупным и средним предприятиям за 2016 г. составил 14 578,8 млн руб. По сравнению с 2014 г. произошел рост в 4 раза.

В реестре инвестиционных проектов города Тобольска, по состоянию на 01.01.2017, находятся 11 проектов:

– 10 проектов с объемом инвестиций до 300 млн руб., сопровождаются Фондом «Инвестиционное агентство Тюменской области»;

– 1 проект «Комплексное развитие Тобольской промышленной площадки» свыше 300 млн руб., сопровождается Департаментом инвестиционной политики и государственной поддержки предпринимательства Тюменской области.

⁹ Источник: Инвестиционный паспорт города Тобольска, 2016 г.

При поддержке и сопровождении Инвестиционного агентства Тюменской области и администрации города Тобольска за 2016 г. реализованы 4 инвестиционных проекта.

Общая площадь жилищного фонда города Тобольска в 2016 г. составила 2 851,3 тыс. м², что на 9% выше значения 2014 г.¹⁰

Деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса города Тобольска представлены в п. 1.3 настоящей Программы.

Анализ реализации Генерального плана городского округа город Тобольск в период 2007 – 2016 гг. с указанием перечня объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено в указанный период, но фактически не выполнено

Генеральный план городского округа город Тобольск утвержден Решением городской Думы от 30.10.2007 № 196. Генеральный план разработан на два проектных периода:

- первая очередь строительства – 2015 г.;
- расчетный срок – 2025 г.

Решением городской Думы от 30.10.2012 № 158 в Положение о территориальном планировании Генерального плана городского округа город Тобольск внесены изменения – расчетный срок – конец 2028 г.

В настоящее время действует редакция Генерального плана городского округа город Тобольск, утв. Решением городской Думы от 30.10.2007 № 196, с изменениями, принятыми Решением городской Думы от 25.10.2011 № 148, от 30.10.2012 № 158, от 21.08.2015 № 124, от 28.09.2016 № 119.

• Железнодорожный транспорт

Генеральным планом предусматривается сохранение всех устройств железнодорожного транспорта. В соответствии со специализированными проработками генеральным планом учитывается:

– проект реконструкции четной горловины станции Тобольск с удлинением станции на 300 м. Реконструкция намечается в пределах существующей полосы отвода;

– перевод подъездных путей к речному порту (северный и южный причалы, тыловой путь) в дороги общего пользования.

В связи с предполагаемым усилением транспортно-распределительных функций предполагается развитие железнодорожных устройств станций Тобольск и Сузгун, для чего генеральным планом резервируются территории под размещение грузовых терминалов в районе Пионерной базы и в районе п. Сузгун.

Городской железнодорожный вокзал расположен в мкр. Менделеево, на значительном удалении от основных селитебных районов города. На отдаленную перспективу, предполагающую физический и моральный износ существующего вокзала и рост пассажиропотоков, генеральным планом резервируется территория

¹⁰ Источник: Основные показатели прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2017 – 2019 гг. Комитет экономики администрации города Тобольска. <http://admtobolsk.ru/econom/price/>

для нового железнодорожного вокзала, приближенного к основной транспортно-планировочной оси города Иртышский – Нагорная часть – Подгорная часть.

Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).

В отношении железнодорожных путей в настоящее время реализуется важнейший инфраструктурный проект ОАО «РЖД» по развитию направления Тобольск – Сургут – Коротчаево, который предусматривает строительство сплошных вторых путей на участке Тобольск – Сургут. Благодаря реализации данного инфраструктурного проекта пропускная способность направления будет увеличена в 2 раза.

Также в настоящее время проводится реконструкция станции Тобольск, которая предусмотрена Стратегией развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г. и инвестиционной программой ОАО «РЖД». Сроки окончания строительства – 2018 г.¹¹

На территории города Тобольска ПАО «СИБУР Холдинг» (ООО «Тобольск-Полимер», ООО «Сибур Тобольск», ООО «Западно-Сибирский нефтехимический комбинат») реализуется инвестиционный проект «Комплексное развитие Тобольской промышленной площадки» общим объемом инвестиций свыше 300 млн руб., который включен в Перечень приоритетных инвестиционных проектов в Уральском федеральном округе, утв. Председателем Правительства РФ 10.11.2011 (табл. 2).

Таблица 2

Краткое описание инвестиционного проекта «Комплексное развитие Тобольской промышленной площадки»

Наименование (параметры проекта)	Описание
Срок реализации	2007 – 2025 гг.
Общий объем финансирования	более 300 млн руб.
Состав проекта:	1) «Строительство и функционирование комплекса по производству пропилена дегидрированием пропана и полипропилена мощностью 500 тыс. т» (ООО «Тобольск-Полимер») – реализован ¹² ; 2) «Расширение комплекса по переработке ШФЛУ не менее 5,8 млн т в год» (ООО «Сибур Тобольск») – реализован; 3) «Развитие железнодорожной инфраструктуры путей необщего пользования ООО «Тобольск-Нефтехим» в городе Тобольске для обеспечения вывоза продукции ПАО «СИБУР Холдинг» с Тобольской площадки» – реализован; 4) «Западно-Сибирский комплекс глубокой переработки углеводородного сырья (УВС) в полиолефины мощностью 2,0 млн т в

¹¹ Источник: Территориальное управление в Тюменском регионе Свердловской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» (исх. от 21.06.2017 № 11990/сверд).

¹² Источник: Реестр инвестиционных проектов Тюменской области – июль 2017.
https://admtymen.ru/ogv_ru/finance/investment/more.htm?id=11222686@cmsArticle

Наименование (параметры проекта)	Описание
	год с соответствующими объектами общезаводского хозяйства (ОЗХ)» (Запсибнефтехим-2) – в стадии реализации.
Количество вновь создаваемых рабочих мест на конец реализации проекта	2 129 чел., в т.ч.: ¹³ ООО «Тобольск-Полимер» – 376 чел.; ООО «СИБУР Тобольск» – 190 чел.; Запсибнефтехим-2 – 1 230 чел.
Место реализации	Город Тобольск, промзона

В рамках реализации данного инвестиционного проекта реализовано развитие железнодорожной инфраструктуры путей необщего пользования ООО «Тобольск-Нефтехим» в городе Тобольске для обеспечения вывоза продукции ПАО «СИБУР Холдинг» с Тобольской промышленной площадки.

За последние 10 лет вдвое увеличена пропускная способность станции необщего пользования Денисовка Свердловской железной дороги.¹⁴

• Воздушный транспорт

Генеральным планом города Тобольска предусмотрено восстановление регулярного пассажирского сообщения как необходимого условия развития города в качестве туристского центра. В рамках восстановления регулярного пассажирского авиасообщения планируется организация:

– скоростной связи с Москвой, Екатеринбургом и северными районами Тюменской области;

– регулярного вертолетного сообщения с населенными пунктами Заболотья.

В генеральном плане развитие аэропорта гражданской авиации Тобольск предусмотрено по 2 вариантам:

1) на существующей площадке, с использованием сложившейся инфраструктуры и проведением мероприятий по защите от затопления паводком. Площадка имеет хорошую автотранспортную связь с городом и не является планировочным ограничением для его развития. В то же время расчетная зона воздушного подхода и шумовая зона перекрывают застройку части с. Бизино;

2) на резервируемой генеральным планом площадке к востоку от города (к северу от с. Преображенка) на землях сельскохозяйственного назначения (рис. 5). На графических материалах проекта показана рекомендуемая планировочная организация аэропорта и смежных территорий. Предлагаемая ориентация взлетно-посадочной полосы по МК ориентировочно 60-240° позволяет избежать негативного воздействия на селитебные территории города.

Сметная стоимость строительства аэропорта составляет 3 500 млн руб. В сметную стоимость включено строительство взлетного поля, здания аэровокзала, авиационно-технической базы, перрона, мест рулежки, противоаварийное обеспечение.¹⁵

¹³ Источник: Реестр инвестиционных проектов Тюменской области – июль 2017.

https://admtymen.ru/ogv_ru/finance/investment/more.htm?id=11222686@cmsArticle

¹⁴ Источник: Тобольская промышленная площадка. «Запсибнефтехим» в июне 2017 г.

<http://sibur-tobolsk.ru/news/651/>

¹⁵ Источник: Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

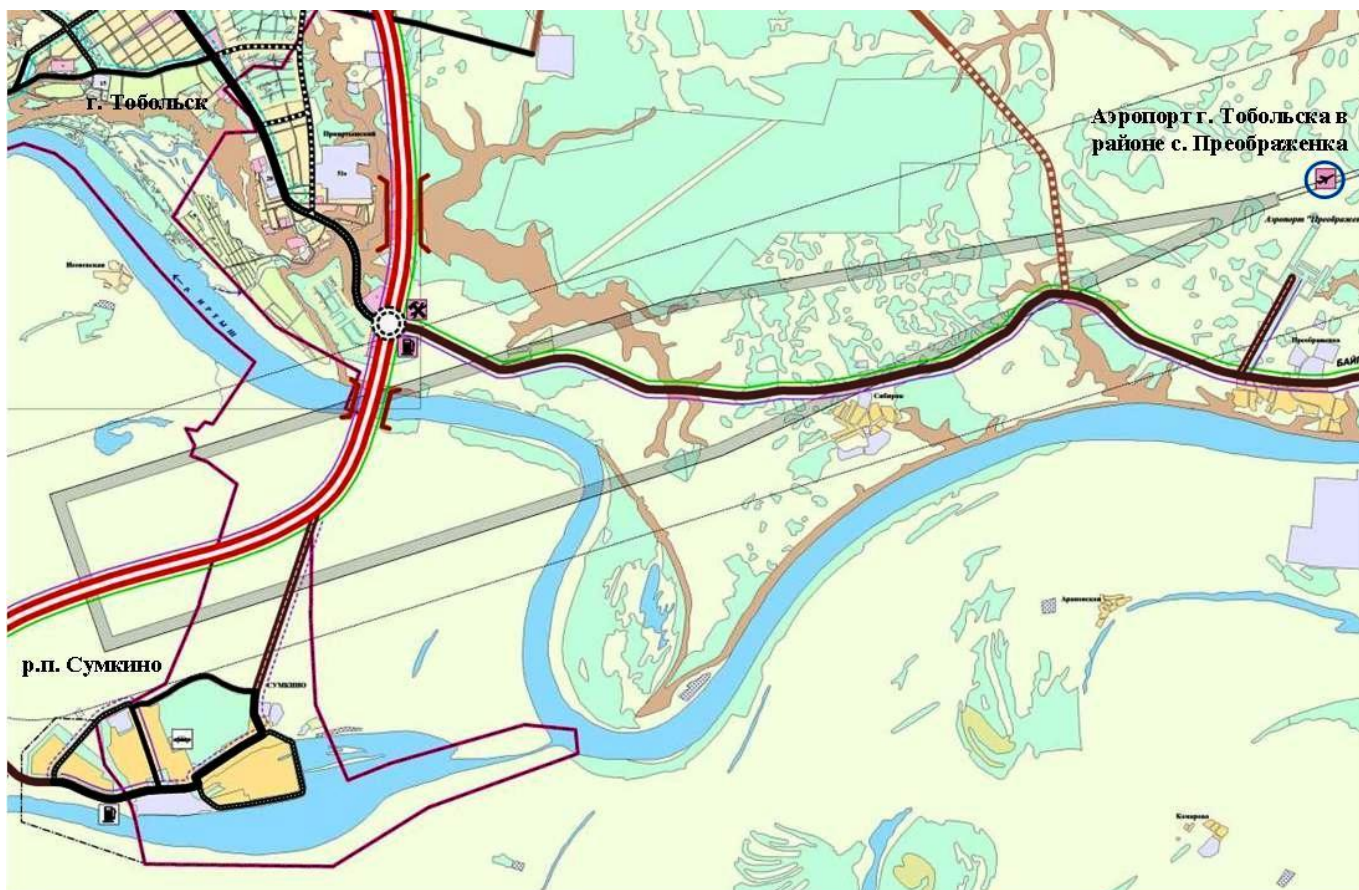


Рисунок 5. Расположение перспективного аэропорта города Тобольска (к северу от с. Преображенка)

Источник: Схема транспорта Генерального плана городского округа город Тобольск, утв. Решением городской Думы от 30.10.2007 № 196 (изм., принятые Решением городской Думы от 25.10.2011 № 148)

На момент разработки Программы вертолетная посадочная площадка «Тобольск» обеспечивает выполнение санитарных рейсов, перевозку вахтовых бригад и грузов на месторождения, доставку населения в труднодоступные населенные пункты Тобольского района (в т.ч. Заболотье) и иные виды авиаработ, выполняемые по заявкам заказчиков.

Регулярное пассажирское авиасообщение отсутствует.

• **Водный транспорт**

Пассажирский район речного порта расположен в Подгорной части города и состоит из трех плавучих причалов для судов местных линий, для скоростных и транзитных судов.

В этом же месте функционирует паромная переправа, связывающая Подгорную часть и Левобережье. Паромная переправа осуществляется 3 судами по линиям 661,7 – 661,9 км, 661,2 – 661,2 км, 661,1 – 661,2 км (левый берег / правый берег). Основной объем перевозок осуществляется по линии 661,7 – 661,9 км.

На расчетный срок реализации генерального плана предлагается к строительству здание речного вокзала.

В качестве основного проектного варианта размещения паромной переправы, наиболее эффективного после строительства магистральной улицы до Базарной площади, генеральным планом рассматривается линия 661,2 – 661,2 км (рис. 6).

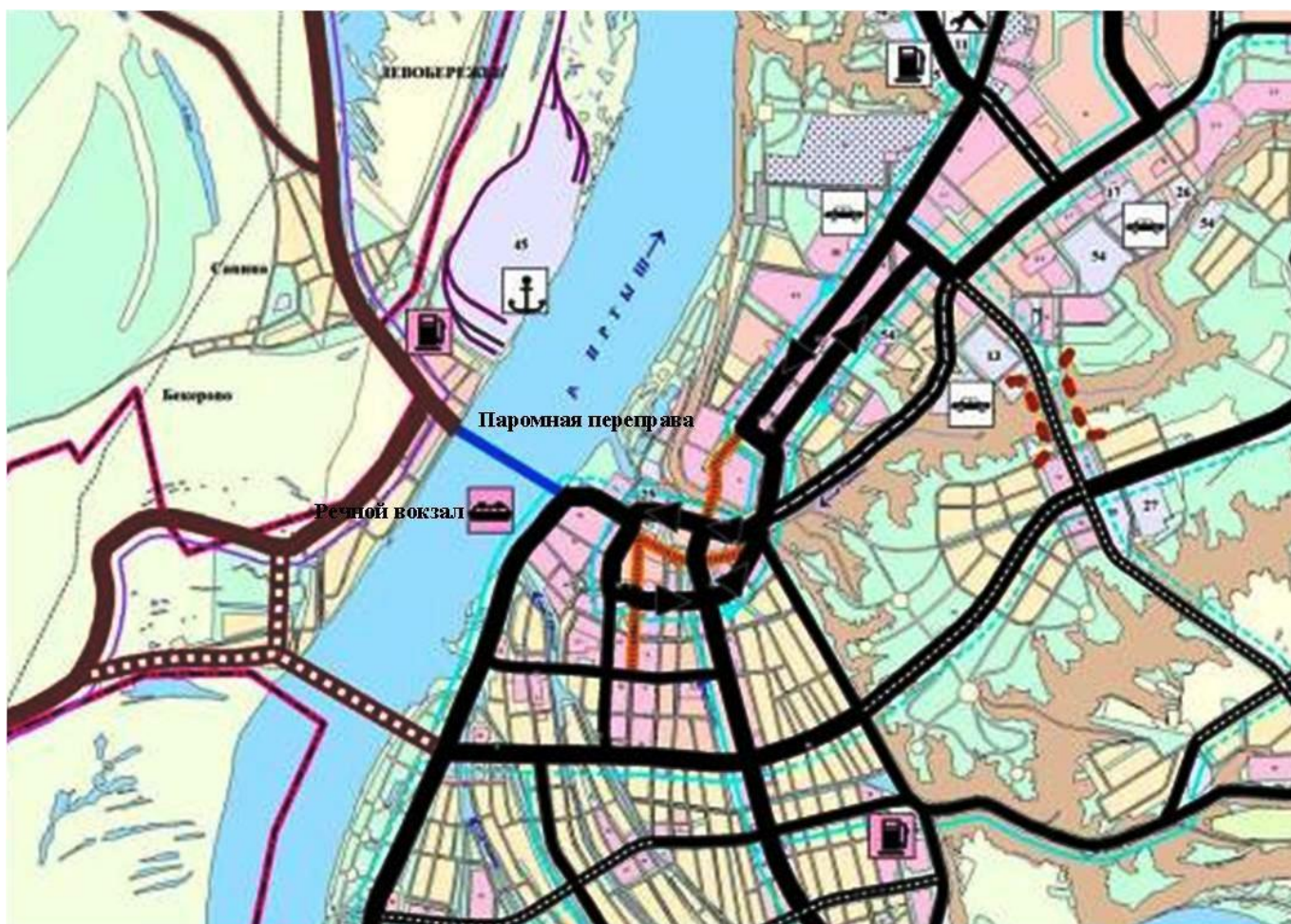


Рисунок 6. Расположение перспективного речного вокзала и паромной переправы в городе Тобольске

Источник: Схема транспорта Генерального плана городского округа город Тобольск, утв. Решением городской Думы от 30.10.2007 № 196 (изм., принятые Решением городской Думы от 25.10.2011 № 148)

Концепцией Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г., для развития водных туристических маршрутов, в городе предлагается строительство речного вокзала, а также сети причалов в районе предполагаемых экскурсионных маршрутов: Левобережье, Ивановская коса, Подчувашенский мыс, с. Абалак.

Программой «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44, для развития системы речных перевозок предусмотрено восстановление и модернизация Тобольского речного порта. Для этого необходимо формирование крупного терминального хозяйства и строительство современного речного вокзала.

В настоящее время мероприятия, запланированные генеральным планом в части развития инфраструктуры водного транспорта, не выполнены.

- **Автомобильный транспорт**

В первоначальной редакции Генерального плана городского округа город Тобольск, утв. Решением городской Думы от 30.10.2007 № 196, отражены основные транспортно-планировочные проблемы города Тобольска и предложены мероприятия для их решения (рис. 7).

Оценка реализации Генерального плана городского округа город Тобольск в период 2007 – 2016 гг., с указанием перечня основных объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено в указанный период, но фактически не выполнено, представлена в табл. 3.

Основные объекты транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых были предусмотрены Генеральным планом города Тобольска в период 2007 – 2016 гг., но фактически не выполнены, представлены в составе графических материалов к Программе на «Общей схеме существующего состояния транспортной инфраструктуры с нанесением существующих объектов транспортной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых были предусмотрены Генеральным планом городского округа город Тобольск в период 2007 – 2016 гг., но фактически не выполнены в указанный период времени» (Прил. 1).

Решением Тобольской городской Думы от 28.09.2016 № 119 внесены изменения в Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением городской Думы от 30.10.2007 № 196 (с изм., принятыми Решением городской Думы от 25.10.2011 № 148, от 30.10.2012 № 158, от 21.08.2015 № 124). В соответствии с Положением о территориальном планировании для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения генеральным планом на расчетный срок предлагается реконструкция и строительство улиц и дорог. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети:

- протяженность улично-дорожной сети, всего – 3,1 км, в т.ч.:
 - магистральные улицы общегородского значения, регулируемого движения (Магистраль М3) – 1,573 км;
 - магистраль М8 и проспект Чаркова от кольца М3 до пересечения с М8 – 1,527 км;
- дороги в щебеночном исполнении в 16 микрорайоне – 6 202 км.

Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске в большей степени соответствует положению, предусмотренному Генеральным планом, так введена в эксплуатацию автодорога по ул. В.П. Неймышева (магистраль М-3).¹⁶

¹⁶ Источник: Комитет градостроительной политики администрации города Тобольска. Обеспечение контроля за реализацией генерального плана города, осуществлением комплексной застройки и благоустройство жилых районов, производственных и рекреационных зон (за 2016 г.).

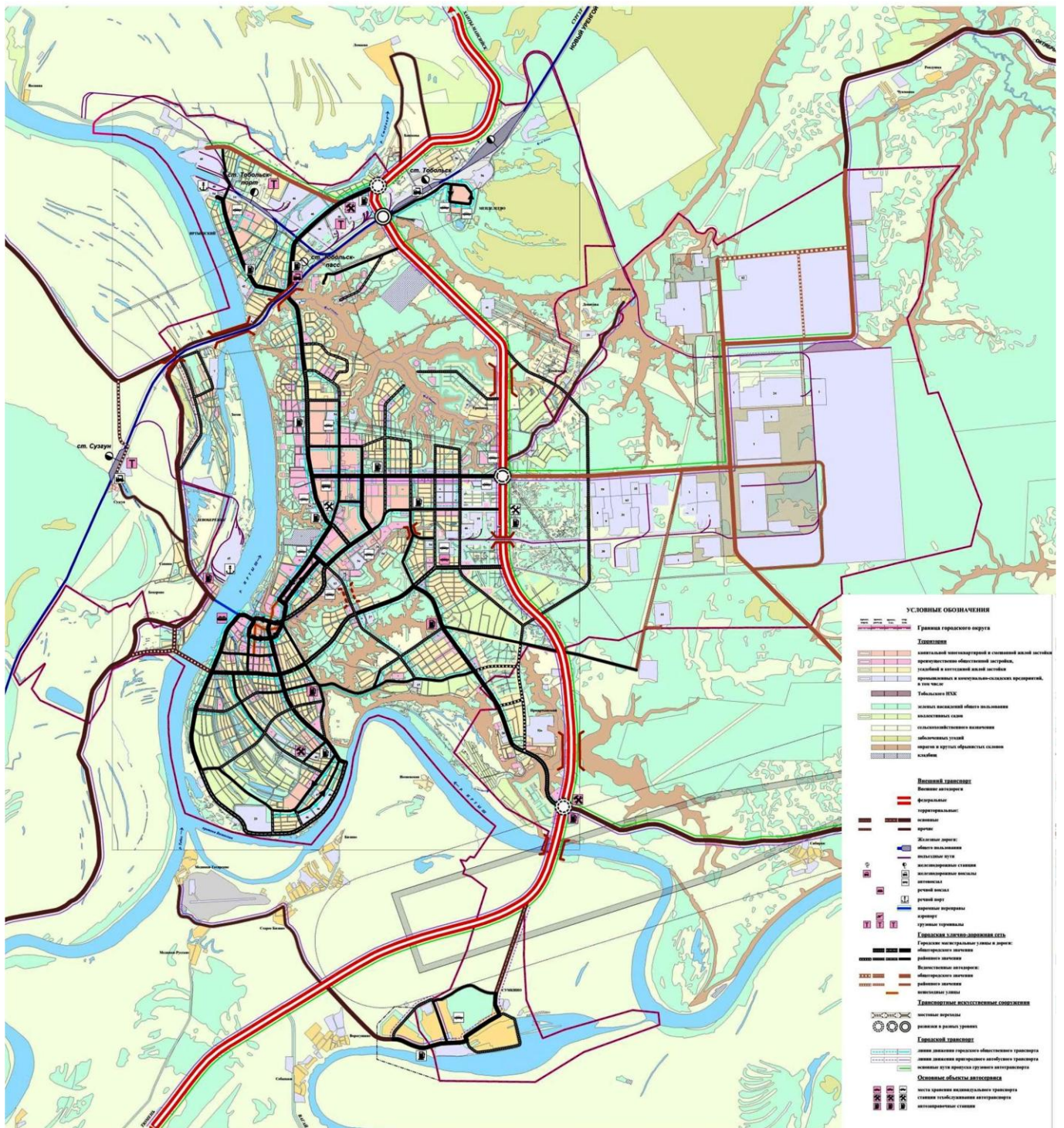


Рисунок 7. Основные мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Тобольска
 Источник: Схема транспорта Генерального плана городского округа город Тобольск, утв. Решением городской Думы от 30.10.2007 № 196 (изм., принятые Решением городской Думы от 25.10.2011 № 148)

Таблица 3

Оценка реализации Генерального плана городского округа город Тобольск в период 2007 – 2016 гг. с указанием перечня основных объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено в указанный период, но фактически не выполнено

№ п/п	Наименование мероприятия из генерального плана	Проблема, на решение которой направлено мероприятие. Обоснование мероприятия	Оценка реализации мероприятия на момент разработки Программы
1	Создание дублирующей транспортной связи Нагорной и Подгорной части города – строительство трассы от пересечения ул. Знаменского и пер. Рощинский, где потребуется снос части некапитальной застройки смежного квартала, по оврагу в бассейне р. Курдюмки до пересечения ул. Р. Люксембург и Никольского взвоза	Создание дублирующей транспортной связи Нагорной и Подгорной части города, способствующее также усилению планировочного значения внутрирайонных коммуникаций Нагорной части. Прохождение трассы в продолжении ул. Знаменского – одной из важнейших магистралей Нагорной части, в отличие от других вариантов способствует формированию самостоятельного планировочного направления, а не дублирует ввод потока из Подгорной части в стесненную планировочную ось исторической зоны ул. Ремезова/Октябрьская. Кроме того, только предлагаемая трасса обеспечивает поточную связь Нагорной и Подгорной частей города, что способствует значительной разгрузке Никольского взвоза. Рекомендуемый продольный профиль трассы выполнен с максимальным продольным уклоном 6%.	Мероприятие не выполнено. Стоит отметить, что при строительстве дублера Никольского взвоза существенно увеличится нагрузка на перекресток улиц Никольский взвоз – Р. Люксембург – проектируемый дублер. В связи с этим при разработке ПСД необходимо предусмотреть проектные решения, позволяющие избежать данную проблему. С учетом существующего социально-экономического положения реализация мероприятия в течение расчетного срока (до 2028 г.) маловероятна. В рамках реализации Программы выполнение данного мероприятия рассматривается после 2028 г.
2	Формирование новых въездов в подлежащий развитию Юго-восточный планировочный район, в т.ч.: 1) из Нагорной части в створе ул. Юбилейной в направлении п. Прииртышский; 2) из Нагорной части в створе ул. 5-Северной в направлении Панина Бугра и Жуковки	Намечено развитие меридиональных и широтных связей Нагорной и Подгорной части с основным районом нового строительства - юго-восточным, позволит обеспечить уход от линейного развития города. Принципиальные транспортно-планировочные решения по формированию новых въездов в подлежащий развитию Юго-восточный планировочный район выполняют также функцию	Мероприятие не выполнено. Транспортное сообщение Юго-Восточного планировочного района (мкр. Анисимово, мкр. Усадьба, мкр. Восточный, мкр. Жуковка, мкр. Панин Бугор) в меридиональном направлении осуществляется по автодороге от пересечения ул. Знаменского и ул. Дорожников в направлении п. Прииртышский (ул. Трактовая).

№ п/п	Наименование мероприятия из генерального плана	Проблема, на решение которой направлено мероприятие. Обоснование мероприятия	Оценка реализации мероприятия на момент разработки Программы
	(справочно: на карте – в створе пер. Роцинский); 3) из Подгорной части в створе ул. Дзержинского в направлении Панина Бугра.	дублеров основной транспортно-планировочной оси. В соответствии с генеральным планом развитие магистральной сети на территориях, зарезервированных под перспективную застройку в Юго-восточном планировочном районе, относится к перспективным мероприятиям, не требующим реализации в пределах расчетного срока.	Широтная транспортная связь обеспечивается по автодороге от ул. Алябьева до автодороги меридионального сообщения (продолжение ул. Алябьева, условное название «Тырковский взвоз»). В течение расчетного срока (до 2028 г.) строительство новых въездов Юго-восточный планировочный район не планируется, т.к. необходимость строительства автодорог обусловлена темпами социально-экономического развития Юго-Восточного планировочного района. Кроме того, строительство автодорог к мкр. Панин Бугор (в различных направлениях) имеет существенное ограничение. «Панин бугор» в городе Тобольске является памятником природы регионального значения, относится к зоне охраняемого и восстанавливаемого ландшафта, на территории которого установлен особый регламент использования территории.
3	Строительство подъезда к р.п. Сумкино меридионального направления	Отсутствие поточной автотранспортной связи с р.п. Сумкино. Перепробег Сумкино – Тобольск через Ворогушино составляет 7 км, что недопустимо для условий связи фактически районов города. В связи с этим планировочная структура района Сумкино получает элементы кольцевого развития, обеспечивающего обслуживание участков новой застройки и выход на проектируемое меридиональное направление Сумкино-Тобольск.	Мероприятие не выполнено. Необходимость реализации данного мероприятия требует дополнительной оценки и ТЭО по следующим причинам: 1. оценка пропускной способности существующей дороги через с. Ворогушино и перспективная потребность в новой дороге; 2. планируемая дорога проходит по заболоченной территории, что требует проведения инженерно-геологических

№ п/п	Наименование мероприятия из генерального плана	Проблема, на решение которой направлено мероприятие. Обоснование мероприятия	Оценка реализации мероприятия на момент разработки Программы
			<p>изысканий и оценки инженерно-геологических условий строительства и эксплуатации;</p> <p>3. сложность инженерно-геологических условий (заболоченность) увеличивает объем финансирования.</p>
4	<p>Строительство мостового перехода «Подгорная часть города Тобольска – с. Бекерово» и автодорожные подходы с направлений Сетово и Уват</p>	<p>Отсутствие автодорожного мостового перехода через р. Иртыш после впадения р. Тобол</p> <p>Фактически автодорожная сеть Тобольской группы административных районов представляет собой две системы, расчлененные р. Иртыш. Транспортная связь Левобережья города и левобережной части Тобольского района с городом Тобольском (Подгорная часть) осуществляется в летний период паромом, в зимний – по льду реки. Территория, не имеющая устойчивой транспортной связи с общей автодорожной сетью, представлена населением 7,3 тыс. чел. и значительными природными ресурсами (главным образом лесосырьевыми).</p> <p>Ввиду невысокой интенсивности хозяйственных связей строительство указанного мостового перехода не может быть отнесено к первоочередным задачам, необходимость реализации которого будет определена ходом социально-экономического развития и подлежит реализации в случае активного хозяйственного освоения левобережья.</p>	<p>Мероприятие не выполнено.</p> <p>Проблема транспортного сообщения Левобережья и остальной части города Тобольска сохраняет свою актуальность и на сегодняшний момент. Но особенности инженерно-геологических условий строительства и эксплуатации мостового перехода (расстояние между берегами около 650 м, большой перепад высот между берегами, наличие большого количества памятников архитектуры на правом берегу и др.) требуют дополнительного ТЭО, позволяющего оценить реальные перспективы реализации данного мероприятия.</p> <p>В рамках реализации Программы реализация данного мероприятия рассматривается после 2028 г.</p> <p>В качестве альтернативного варианта возможно строительство автодороги совместно с железной дорогой в едином мостовом переходе через р. Иртыш (необходима реконструкция существующего железнодорожного моста).</p>
5	<p>Формирование дублирующих въездов в Восточную промзону с</p>	<p>Мероприятия рассматриваются как перспективные, необходимость реализации которых будет</p>	<p>Мероприятие в стадии реализации.</p>

№ п/п	Наименование мероприятия из генерального плана	Проблема, на решение которой направлено мероприятие. Обоснование мероприятия	Оценка реализации мероприятия на момент разработки Программы
	северо-западного и юго-западного направлений	определена ходом социально-экономического развития. Также к перспективным мероприятиям, не требующим реализации в пределах расчетного срока, отнесены поточные въезды в Восточный промрайон из северной и юго-восточной части города.	Распоряжением администрации города Тобольска от 03.02.2017 № 183 утвержден проект планировки и проект межевания территории БСИ-1 с 242 км+300 м ФАД Т-Х-М в направлении улицы Юдина, расположенной в 1 квартале Восточного промышленного района в городе Тобольске (Южный дублер пр. Дзираева).
6	Строительство автотранспортных развязок в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск с улицами города: 1) автодорога Тобольск – Байгара и въездом в п. Прииртышский; 2) пр. Дзираева – восточная промзона; 3) железная дорога Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой; 4) Уватский тракт.	Одной из основных транспортно-планировочных проблем является резкая перегруженность пересечения федеральной автодороги и магистрали, связывающей Нагорную часть города Тобольска с восточной промзоной. Реализация мероприятий позволит повысить пропускную способность для автотранспорта и обеспечить безопасность участников дорожного движения.	Мероприятие выполнено частично. На сегодняшний момент построены развязки 2 и 3. На развязке 1 организовано движение по перекрестку, 4 – перекресток с круговым движением. С учетом существующего социально-экономического положения строительство развязки 1 в течение расчетного срока (до 2028 г.) маловероятно, сохраняется актуальность мероприятия по строительству развязки 4.

Альтернативные предложения по развитию транспортной инфраструктуры Левобережья представлены на рис. 8.



Рисунок 8. Альтернативные предложения по развитию транспортной инфраструктуры Левобережья

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Тобольск, наряду с Тюменью и Ишимом, является одним из опорных центров системы транспортных коммуникаций юга Тюменской области. Здесь сходятся основные виды внешнего транспорта – железнодорожный, автомобильный, речной, трубопроводный, имеются перспективы развития воздушного транспорта.

Железнодорожный транспорт¹⁷

На территории города Тобольска расположена железнодорожная станция Тобольск (222 км), по характеру работы является грузовой и отнесена к внеклассной железнодорожной станции (рис. 9).



Рисунок 9. Расположение железнодорожной станции Тобольск

Источник: 2ГИС Тобольск (июнь 2017 г., ООО «ДубльГИС»).

¹⁷ Источник: Территориальное управление в Тюменском регионе Свердловской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» (исх. от 21.06.2017 № 11990/сверд).

В соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.2004 № 98-ФЗ «О коммерческой тайне» более подробная информация составляет коммерческую тайну.

В соответствии с федеральным законодательством и нормативными документами ОАО «РЖД» предоставление информации о коммерческой, финансовой или производственной деятельности Компании (в т.ч. статистические данные, планы по стратегическому развитию ОАО «РЖД» и т.д.) являются конфиденциальными.

К железнодорожной станции в обоих направлениях примыкают двухпутные перегоны: с юга – «Сузгун – Тобольск», с севера – «Тобольск – Разъезд 234 км».

На данный момент путевое развитие железнодорожной станции состоит из 5 парков, 56 железнодорожных путей, в т.ч. парка Тобольск-Порт, расположенного на отдельной площадке, путей грузового двора, локомотивного депо, механизированного пункта ремонта вагонов.

На станции имеются: пост ЭЦ, пассажирское здание с залом ожидания вместимостью 700 чел.

Железнодорожная станция Тобольск предназначена для пропуска транзитных поездов на север Тюменской области, обработки грузов для предприятий Тобольска. Пропускная способность вокзала – 700 чел. в сутки. В среднем в сутки по ст. Тобольск проходят 14 пар пассажирских поездов.¹⁸

Среднесуточный пассажиропоток составляет 500 чел.

Информационные данные о проследовании пассажирских поездов дальнего следования и пригородного сообщения размещены на сайте ОАО «РЖД».

Железнодорожная станция обслуживает 16 железнодорожных путей необщего пользования. Годовые объемы погрузки за 2014 – 2016 гг. представлены в табл. 4.

Таблица 4

Информация о результатах деятельности и основные показатели работы железнодорожного транспорта за 2014 – 2016 гг.

Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
Годовые объемы погрузки					
Станция Тобольск	вагон	120 524	153 638	163 825	136
	т	4 844 990	6 047 164	6 403 924	132
Парк Тобольск-Порт	вагон	219	200	97	44
	т	13 197	11 989	5 930	45
Итого	вагон	120 743	153 838	163 922	136
	т	4 858 187	6 059 153	6 409 854	132
Структура объемов погрузки					
по вагонам		100,0	100,0	100,0	100
Станция Тобольск	%	99,8	99,9	99,9	100
Парк Тобольск-Порт	%	0,2	0,1	0,1	33
по тоннам		100,0	100,0	100,0	100
Станция Тобольск	%	99,7	99,8	99,9	100
Парк Тобольск-Порт	%	0,3	0,2	0,1	34
Средняя наполняемость вагонов	т/вагон	40,2	39,4	39,1	97
Станция Тобольск	т/вагон	40,2	39,4	39,1	97
Парк Тобольск-Порт	т/вагон	60,3	59,9	61,1	101

В период 2014 – 2016 гг. наблюдается рост показателей грузовых перевозок по станции Тобольск (в 1,3 раза).

¹⁸ Источник: Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

Вне территории города расположена станция Сузгун, промежуточная 5 класса. Станция имеет небольшое путевое развитие, осуществляет пропуск транзитных грузовых и пассажирских поездов, обслуживает грузооборот предприятий левобережья города Тобольска. Здание пассажирского вокзала располагается с восточной стороны станции.¹⁹

Воздушный транспорт²⁰

Аэропорт гражданской авиации «Тобольск», расположенный в районе с. Бизино Тобольского муниципального района, с мая 2000 г. переведен в статус «вертолетной площадки» (рис. 10).²¹



Рисунок 10. Расположение вертолетной площадки «Тобольск»

Источник: 2ГИС Тобольск (июнь 2017 г., ООО «ДубльГИС»).

¹⁹ Источник: Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196.

²⁰ Источник: Тобольское отделение АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» (исх. от 22.06.2017 № 67.1с-2479/17).

²¹ Источник: Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

Посадочная площадка «Тобольск» входит в состав АО «ЮТэйр –Инжиниринг». Располагается в 28 км от города Тобольска. На посадочной площадке располагается комплекс зданий и сооружений, используемых в процессе обслуживания авиарейсов (воздушных судов, экипажей, пассажиров, грузов, багажа и почты), в т.ч. аэровокзал, административное здание руководства посадочной площадки, здание участка технического обслуживания воздушных судов, иные сооружения для подготовки и обслуживания воздушных судов. Перрон посадочной площадки с твердым покрытием имеет места стоянок воздушных судов, рулежную дорожку и две взлетно-посадочные полосы (с металлическим и фунтовым покрытием).

Выполнение полетов с посадочной площадки «Тобольск» осуществляется вертолетами АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» (типа Ми-8Т, Ми-8МТВ/АМТ, «Eurocopter» AS-350В3, R-44 «Robinson» и др.). На площадке базируются также самолеты Ан-2 и «СТ-12-Орион» (для авиапатрулирования лесного фонда на предмет обнаружения пожаров).

Перечень оказываемых авиауслуг, выполняемых воздушными судами АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» с посадочной площадки «Тобольск», составляет: выполнение санитарных рейсов, перевозка вахтовых бригад и грузов на месторождения ООО «РН-Уватнефтегаз» (ПАО «ПК «Роснефть»)), патрульные облеты магистральных нефтепроводов высокого давления (АО «Транснефть-Сибирь»), выполнение авиарейсов по доставке населения в труднодоступные населенные пункты Тобольского района, а также иные виды авиаработ, выполняемые по заявкам заказчиков.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров в отдаленные и труднодоступные населенные пункты (деревни и села), не имеющие регулярного надежного транспортного сообщения по автомобильным дорогам:²²

– по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

– в населенные пункты Тобольского, Уватского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Объем авиаперевозок посадочной площадки «Тобольск» представлен в табл. 5.

Таблица 5

Объемы авиаперевозок посадочной площадки «Тобольск»

Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	январь - июнь 2017 г.	Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
Перевезено грузов	т	169 987	353 125	253 510	90 595	149
Перевезено пассажиров	чел.	26 293	34 849	34 867	13 039	133

В течение 2014 – 2016 гг. наблюдается рост объемов авиаперевозок: грузов – в 1,5 раза, пассажиров – на 33%.

²² Источник: Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п.

За истекший период 2017 г. перевезено 13 039 пассажиров и 90 595 кг грузов.

Учитывая объемы запланированных работ на месторождениях Уватского района в ближайшие 5-10 лет, а также перспективные планы по разработке новых, приходу на месторождения субподрядных организаций, работающих в интересах ООО «РН-Уватнефтегаз», ожидается существенное увеличение авиаперевозок, в т.ч. вахтовых бригад, обслуживающего персонала субподрядных организаций, а также грузов как внутри фюзеляжа, так и на внешней подвеске.

Водный транспорт

Расположение Тобольска на р. Иртыш, крупной водной магистрали Западной Сибири, способствует значительной роли водного транспорта. Тобольский речной порт получил преимущественное развитие в период, когда город Тобольск являлся конечным пунктом железной дороги из Тюмени. Несмотря на продление железной дороги на север Тюменской области Тобольский порт во многом сохранил свое значение как обеспечивающий поставку строительных грузов для населенных пунктов по рекам Иртыш и Обь.²³

Комплекс устройств водного транспорта представляет собой воднотранспортный узел, который наряду с перевалкой грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении обслуживает грузовые перевозки ряда предприятий города. Главным элементом этого узла является ОАО «Тобольский речной порт».

Являясь сегодня важнейшим воднотранспортным узлом в Обь-Иртышском бассейне, Тобольский порт способен принимать и перерабатывать практически любые грузы. В инфраструктуру порта входят: 12 механизированных причалов общей протяженностью 800 м, подъездные железнодорожные пути, автодороги, складские помещения, материально-техническая и ремонтная база, флот.²⁴

Тобольский речной порт расположен на 641 км устья р. Иртыш в искусственно созданном водоеме, порт ковшового типа (рис. 11). В состав порта входят 3 грузовых района:²⁵

1. Центральный грузовой район состоит из 2 участков – Южного и Северного, оборудованных 22 порталными кранами и одним 100-тонным краном. Протяженность Южной причальной стенки 377 м, Северной – 406 м. Высота причальной стенки 9,5 м, глубина у причалов – 2,1-3,5 м. Возможность одновременной обработки судов – 5 ед. Конструкция причальных стенок вертикальная, из железобетонного шпунта. На Центральном грузовом районе 2 крытых склада общей площадью 5 040 м² и открытые складские площади 49,4 тыс. м². Имеются подъездные железнодорожные пути, 2 рампы для выгрузки крытых вагонов. Выгрузка навалочных грузов производится грейферным способом. Одновременно под выгрузку могут устанавливаться до 40 вагонов.

²³ Источник: Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196.

²⁴ Источник: Годовой отчет ОАО «Тобольский речной порт» за 2014 – 2016 гг.

²⁵ Источник: Форма 9г-1. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий в транспортных терминалах и речных портах. ОАО «Тобольский речной порт» (2012 г.).

2. Левобережный грузовой участок расположен на 20 км выше Центрального района (ковша), оборудован 7 порталными кранами. Конструкция причальной стенки вертикальная из металлического шпунта с железобетонным свайным основанием и верхним железобетонным покрытием. Есть крытые склады-ангары общей площадью 2 800 м² и открытые складские площади 35 тыс. м².

3. Рейдовый грузовой район имеет 3 плавучих крана и занимается выгрузкой на необорудованных причалах клиентуры.



Рисунок 11. Расположение Тобольского речного порта
Источник: 2ГИС Тобольск (июнь 2017 г., ООО «ДубльГИС»).

Помимо устройств речного порта и ремонтно-эксплуатационных баз воднотранспортный узел представлен причалами следующих производственных предприятий:²⁶

- причалы Тобольского НХК, элеватора и комбината подсобных предприятий – в одном комплексе с Тобольским речным портом;
- причалы рыбозавода, управления нефтепроводов и ТЭЦ – в южной части мкр. Иртышский;
- причал СКГС – в Левобережье;
- причалы хлебоприемного пункта и «Тобольскэнерго» – в Подгорной части города.

Грузовые перевозки. ОАО «Тобольский речной порт»²⁷

Приоритетными направлениями деятельности ОАО «Тобольский речной порт» являются перевозка грузов водным транспортом, погрузочно-разгрузочные работы и оптовая торговля строительными материалами.

Основные показатели работы ОАО «Тобольский речной порт» представлены в табл. 6.

Таблица 6

Основные показатели работы ОАО «Тобольский речной порт»

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
1	Доля ОАО «Тобольский речной порт» в общем объеме перевозок и переработки грузов на внутреннем водном транспорте РФ					
1.1	Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом РФ, в т.ч.:	тыс. т	124 500,0	121 400,0	117 900,0	95
	выполнено ОАО «Тобольский речной порт»	тыс. т	931,3	522,1	536,5	58
	доля	%	0,75	0,43	0,46	61
1.2	Объем переработки грузов на внутреннем водном транспорте РФ, в т.ч.:	тыс. т	154 000,0	143 600,0	138 700,0	90
	выполнено ОАО «Тобольский речной порт»	тыс. т	941,5	2 428,5	4 318,1	459
	доля	%	0,6	1,7	3,1	509
2	Основные производственные показатели					
2.1	Грузооборот порта, в т.ч.:	тыс. т	1 441,4	1 244,7	1 573,3	109
	прибытие грузов	тыс. т	290,3	407,9	620,6	214
	отправление грузов	тыс. т	1 151,1	836,8	952,7	83
2.2	Переработка грузов	тыс. т	2 924,2	2 428,5	4 318,1	148
2.3	Перевалка грузов	тыс. т	941,5	837,5	1 454,7	155
2.4	Реализация нерудных строительных материалов	тыс. т	855,8	866,4	1 841,5	215

²⁶ Источник: Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196.

²⁷ Источник: Годовой отчет ОАО «Тобольский речной порт» за 2014 – 2016 гг.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
2.5	Перевозка грузов водным транспортом	тыс. т	931,4	522,1	536,5	58

В 2016 г., по сравнению с предыдущими годами, наблюдается более чем двукратное увеличение объемов реализации нерудных строительных материалов (855,8 тыс. т в 2014 г., 1841,5 тыс. т в 2016 г.). Причиной роста объемов реализации нерудных строительных материалов является увеличение поставок подрядчикам ООО «ЗапСибНефтехим», участвующим в строительстве Западно-Сибирского комплекса глубокой переработки углеводородного сырья в городе Тобольске. Объем поставок нерудных строительных материалов на объекты строительства Западно-Сибирского комплекса глубокой переработки углеводородного сырья в городе Тобольске в 2016 г., по сравнению с прошлым, вырос в 3 раза и составил 906 тыс. т (в 2015 г. – 293 тыс. т).

Пассажи́рские перевозки. АО «Северречфлот»²⁸

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по субсидируемому маршруту «Тобольск – Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 чел.²⁹

АО «Северречфлот» осуществляет пассажирские перевозки в ХМАО – Югре в границах 7 административных районов с 124 населенными пунктами. Скоростные суда используются на местных и транзитных линиях по 27 маршрутам, которые охватывают ХМАО – Югру, юг Тюменской области – от п. Бобровского до города Тобольска, и ЯНАО – от пгт. Березово до г. Салехарда.

Все остановочные пункты обеспечены вспомогательным флотом и устройствами для качественного обслуживания пассажиров.

Пассажирский флот АО «Северречфлот» в городе Тобольске работает на р. Иртышот города Тобольска до устья р. Иртыш.

В период навигации 2017 г. через город Тобольск организовано движения теплоходов на маршруте «Омск – Тобольск – Салехард» и обратно.

Основные показатели работы АО «Северречфлот» в городе Тобольске представлены в табл. 7.

В период 2014 – 2016 гг. наблюдается рост числа выполненных рейсов через город Тобольск (на 14%), при этом пассажиропоток в городе Тобольске снизился более чем в 2 раза.

²⁸ Источник: Официальный сайт АО «Северречфлот» <http://www.severflot.ru/>.

²⁹ Источник: Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п.

Основные показатели работы АО «Северречфлот» в городе Тобольске³⁰

Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/ снижение 2016/2014 гг., %
Пассажирские перевозки					
Выполнено рейсов	ед.	28	28	32	114
Посадка/ высадка пассажиров в городе Тобольске	чел.	2 080	1 703	935	45
Грузовые перевозки					
Перевезено грузов (щебень)	т	35 827	8 406	2 236	6

Паромная переправа

Для жизнедеятельности города имеет особое значение устойчивое функционирование паромной переправы. Это единственный путь, соединяющий две части города, а также город Тобольск и часть Тобольского района.

Ежегодно в городе Тобольске организуется паромная переправа «Тобольск – Бекерево» через р. Иртыш.

Расположение речного вокзала и паромной переправы в городе Тобольске представлено на рис. 12.

Паромная переправа соединяет правый берег Иртыша в районе пристани с Левобережьем, где находится п. Бекерево, который входит в городскую черту. За день паром в среднем перевозит порядка 1,2 тыс. пассажиров, в выходные пассажиропоток увеличивается за счет дачников, у которых на Левобережье находятся дачные участки.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом осуществляются ОАО «Тобольский речной порт». Ежедневно паромом выполняется 60 рейсов.

За период навигации с 16.04.2016 по 11.11.2016 на паромной переправе «Тобольск – Бекерево» перевезено 279,6 тыс. пассажиров, в т.ч. граждан льготной категории – 49,3 тыс. чел. (17,6% от общего числа пассажиров). Пассажиропоток, по сравнению с 2015 г., снизился на 8%.³¹

Средний интервал ожидания паромной переправы в 2016 г. – 30 мин.³²

В зимний период для автомобильного транспорта организовывается ледовая переправа. Пешеходы могут попасть с одного берега на другой по деревянным мосткам.

³⁰ Источник: АО «Северречфлот» (исх. от 16.06.2017 № 310-ПО).

³¹ Источники: 1. Итоги социально-экономического развития города Тобольска за 2016 г.

Комитет экономики администрации города Тобольска. <http://admtobolsk.ru/econom/price/>

2. Отдел транспорта администрации города Тобольска Информация о ходе выполнения муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Тобольска» (на 2016 – 2018 гг.), утв. распоряжением администрации города Тобольска от 12.11.2015 № 17-рк, за 2016 г.

³² Источник: Оценка результативности муниципальных программ за 2016 г.

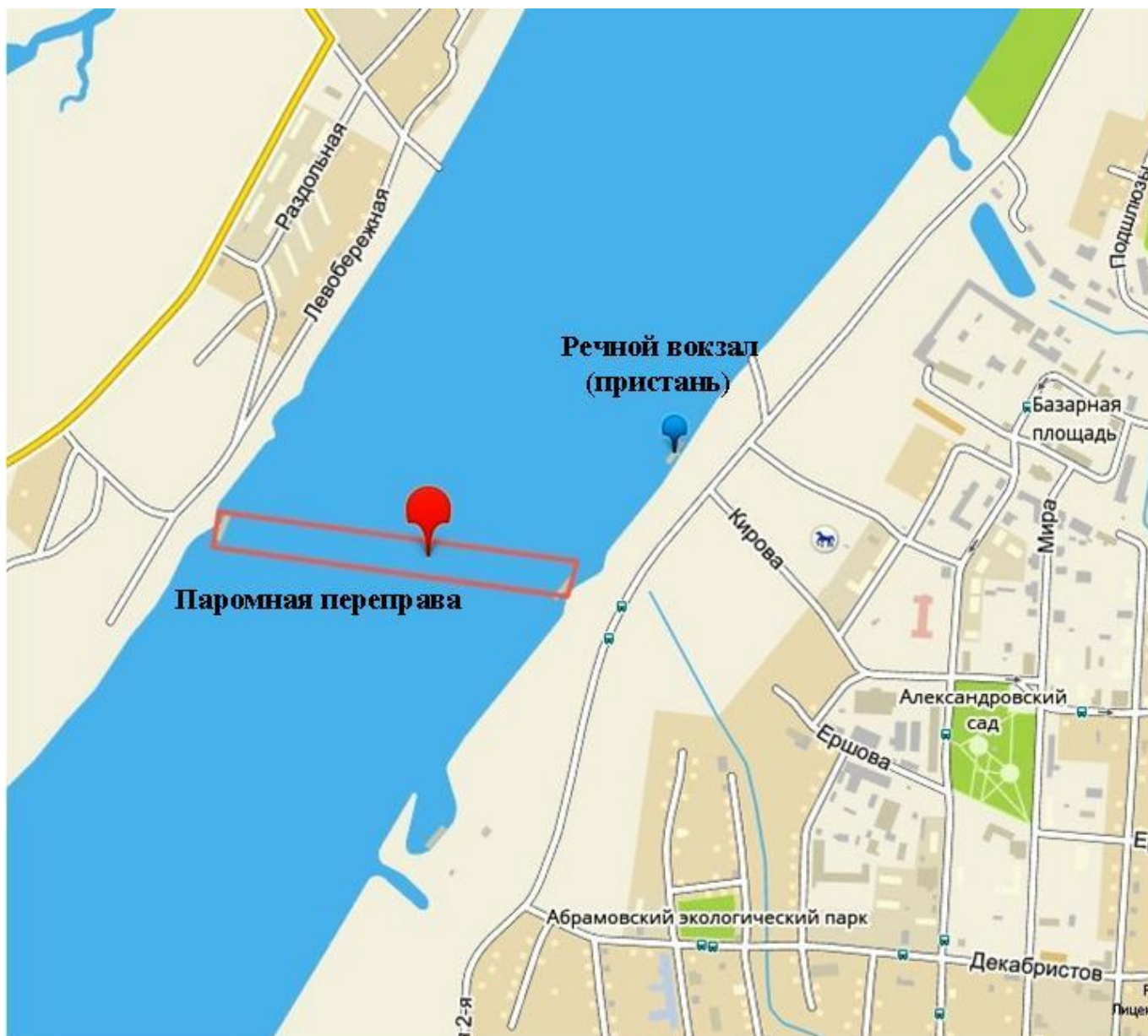


Рисунок 12. Расположение речного вокзала и паромной переправы в городе Тобольске
Источник: 2ГИС Тобольск (июнь 2017 г., ООО «ДубльГИС»).

Автомобильный транспорт

Через город Тобольск проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск (идентификационный номер 00 ОП ФЗ; ранее – Р-404 Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск³³) (рис. 13).

Также в границах городского округа города Тобольска расположены автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения общей протяженностью 44,8 км, соединяющие город Тобольск с населенными пунктами Тобольского района и других муниципальных образований Тюменской области (табл. 8).

³³ Учетные номера автомобильных дорог и их наименования, которые могут применяться до 31.12.2017 включительно. Источник: Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения».



Рисунок 13. Автомобильная дорога федерального значения на территории города Тобольска
Источник: Поисково-информационный сервис Яндекс.Карты (<https://yandex.ru/maps>).

Автомобильным транспортом организаций города Тобольска (без учета оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками) в 2015 г. перевезено 6 885,0 тыс. т грузов, что в 1,5 раза превышает уровень 2011 г. При этом, по сравнению с 2013 г., наблюдается снижение объема перевезенных грузов на 15% (табл. 9).

Таблица 8

Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения в границах городского округа города Тобольска³⁴

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Категория автодороги	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия	Количество полос движения, ед.
1	Тобольск – Сетово – Елань	IV	4,810	6	Асфальтобетонное/щебеночное	2
2	Тобольск – Байгара – Первые Салы	IV	4,800	7	Асфальтобетонное	2
3	Тобольск – Уват	IV	3,040	6	Асфальтобетонное	2
4	Тобольск – Верхние Аремзяны - Октябрьский	IV	7,000	6	Асфальтобетонное	2
5	Подъезд к р.п. Сумкино	IV	0,671	7	Асфальтобетонное	2
6	Тобольск – Нефтехимический комбинат	II	8,192	9,25x2	Асфальтобетонное	4
7	Подъезд к Михайловскому дому ветеранов	IV	5,520	6	Асфальтобетонное/щебеночное	2
8	Подъезд к д. Ершовка	IV	0,850	6	Асфальтобетонное	2
9	Подъезд к ж/д вокзалу (р.п. Менделеево)	IV	1,950	7	Асфальтобетонное	2
10	Подъезд к промпорту	IV	4,096	7	Асфальтобетонное	2
11	Подъезд к г. Тобольск от а/д Тобольск – Байгара – Курья	IV	3,878	7	Асфальтобетонное	2
	Итого		44,807			

³⁴ Источник: Информация от ГКУ ТО «УАД» ГУС Тюменской области (исх. от 10.02.2017 № 919/20).

Таблица 9

Показатели деятельности грузового автомобильного транспорта организаций города Тобольска³⁵

Наименование	Ед. изм.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Темп роста/ снижение 2015/2011 г., %	Темп роста/ снижение 2015/2013 г., %
Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций	тыс. т	4 390,5	8 011,5	8 058,1	5 611,5	6 885,0	157	85
в % к предыдущему году		100,8	182,5	100,6	69,6	122,7	122	122
Грузооборот автомобильного транспорта организаций	млн т·км	88,2	102,9	130,0	123,6	95,5	108	73
в % к предыдущему году		124,8	116,7	126,3	95,1	77,2	62	61
Средняя дальность грузовых перевозок	км	20,1	12,8	16,1	22,0	13,9	69	86

³⁵ Источник: Транспорт в Тюменской области (2011 – 2015): Стат. сб. / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области. - Т., 2016. – 285с.

Без учета оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

Грузооборот автомобильного транспорта организаций в 2015 г. составил 95,5 млн т·км, что на 8% выше показателя 2011 г. По сравнению с 2013 г. грузооборот сократился на 27%.

Средняя дальность перевозок грузов в городе Тобольске в 2015 г. составила 13,9 км. В период 2011 – 2015 гг. дальность перевозок сократилась на 31%.

ОАО «Тобольское ПАТП»³⁶

ОАО «Тобольское ПАТП» осуществляет перевозки по регулярным маршрутам общественного транспорта в городе Тобольске.

ОАО «Тобольское ПАТП» является одним из крупнейших ведущих автотранспортных предприятий Тюменской области и оказывает существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Основной деятельностью ОАО «Тобольское ПАТП» является предоставление услуг населению по перевозке пассажиров автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении. Регулярные пассажирские перевозки населения осуществляются по 68 маршрутам, в т.ч. по 23 городским, 23 пригородным, 18 междугородным, 2 межобластным, 4 международным. Предприятие осуществляет основные пассажирские перевозки в городе Тобольске и пригороде, междугородные перевозки на территории Тобольского, Уватского, Вагайского районов; внутриобластные, межобластные – до Кургана и Челябинска, международные – до Петропавловска, Бурабай и Кокшетау республики Казахстан.

На долю ОАО «Тобольское ПАТП» приходится около 70% перевозок по маршруту «Тобольск – Тюмень».³⁷

Общая протяженность маршрутной сети составляет 7 013,3 км, в т.ч. на городском сообщении – 257,5 км, пригородном – 580,0 км, междугородном – 3 244,6 км, международном – 2 931,2 км.

Предприятием в 2016 г. заключены договоры на перевозку пассажиров с администрациями города Тобольска и Тобольского района, Правительства Тюменской области, в лице Государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (далее – ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»).

Кроме перевозок пассажиров по утвержденным маршрутам ОАО «Тобольское ПАТП» осуществляет автобусные перевозки по заказам юридических и физических лиц.

Удельный вес доходов от маршрутных перевозок в доходах предприятия в 2016 г. составляет 72,9 % (табл. 10).

За 2016 г. на городских перевозках произошло увеличение доходов на 7 844,8 тыс. руб., в т.ч. за счет увеличения тарифов на проезд с 18 руб. до 19 руб. (с 16.03.2016), а также объема перевозок на 454,6 тыс. пасс., однако существенно уменьшилось количество платящих пассажиров – на 42,5 тыс. пасс.

³⁶ Источник: Годовой отчет ОАО «Тобольское ПАТП» за 2014 – 2016 гг.

³⁷ Источник: ОАО «Тобольское ПАТП».

Таблица 10

Основные результаты деятельности ОАО «Тобольское ПАТП»

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/ снижение 2016/2014 гг., %	Структура, %		
							2014 г.	2015 г.	2016 г.
1	Перевезено пассажиров	тыс. пасс.	17 131,9	16 540,0	16 816,4	98			
	в т.ч. маршрутные автобусы:	тыс. пас	16 945,1	16 149,0	16 353,4	97	98,9	97,6	97,2
	городские перевозки	тыс.нас	14 560,3	13 779,0	14 233,6	98	85,0	83,3	84,6
	пригородные перевозки	тыс.пас	1 848,5	1 848,0	1 670,5	90	10,8	11,2	9,9
	междугородные перевозки	тыс.пас	536,3	522,0	449,3	84	3,1	3,2	2,7
2	Пассажирооборот	тыс. пасс. · км	166 766,4	164 483,1	170 772,8	102			
	в т.ч. маршрутные автобусы:	тыс. пасс. · км	163 278,7	157 090,7	161 837,5	99	97,9	95,5	94,8
	городские перевозки	тыс. пасс. · км	72 801,8	68 893,1	83 859,5	115	43,7	41,9	49,1
	пригородные перевозки	тыс. пасс. · км	34 277,7	32 832,0	30 112,5	88	20,6	20,0	17,6
	междугородные перевозки	тыс. пасс. · км	56 199,2	55 365,6	47 865,5	85	33,7	33,7	28,0
3	Доходы	тыс. руб.	307 155,2	354 550,9	421 323,2	137			
3.1	Услуги по перевозке пассажиров	тыс. руб.	285 069,4	328 012,3	394 911,0	139	92,8	92,5	93,7
	в т.ч. маршрутные автобусы:	тыс. руб.	269 633,5	301 993,1	307 295,9	114	87,8	85,2	72,9
	городские перевозки	тыс. руб.	148 180,4	168 263,4	176 108,2	119	48,2	47,5	41,8
	пригородные перевозки	тыс. руб.	25 177,2	28 505,4	31 305,2	124	8,2	8,0	7,4
	междугородные перевозки	тыс. руб.	96 275,9	105 224,3	99 882,6	104	31,3	29,7	23,7
3.2	Заказные перевозки	тыс. руб.	15 435,9	26 019,2	87 615,0	568	5,0	7,3	20,8
4	Часы на линии	тыс. ч	403,1	460,8	514,3	128			
	в т.ч. маршрутные автобусы:	тыс. ч	395,6	442,7	449,5	114	98,1	96,1	87,4
	городские перевозки	тыс. ч	255,9	297,1	312,9	122	63,5	64,5	60,8
	пригородные перевозки	тыс. ч	55,8	55,8	52,8	95	13,8	12,1	10,3
	междугородные перевозки	тыс. ч	83,9	89,8	83,8	100	20,8	19,5	16,3
	заказные перевозки	тыс. ч	7,5	18,1	64,8	864	1,9	3,9	12,6
5	Средний годовой тариф на:								

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/ снижение 2016/2014 гг., %	Структура, %		
							2014 г.	2015 г.	2016 г.
	городских маршрутах (на 1 поездку)	руб.	15,5	17,7	18,8	121			
	пригородных маршрутах	руб./пасс. · км	1,470	1,670	1,800	122			
	междугородных маршрутах:								
	в автобусах общего типа	руб./пасс. · км	1,655	1,880	2,030	123			
	в автобусах с мягкими сидениями	руб./пасс. · км	2,200	2,500	2,700	123			

На пригородных перевозках за 2016 г. получено дополнительных доходов 2 799,8 тыс. руб. за счет увеличения тарифов на перевозку пассажиров (с 01.01.2016) при уменьшении объема перевозок на 177,5 тыс. пассажиров и снижении пассажирооборота на 2 719,5 тыс. пасс.·км.

Основными потребителями услуг, оказываемых предприятием, является население, в связи с чем дальнейшее развитие деятельности зависит от величины пассажиропотока, размера повышения тарифов, платежеспособности населения, а также развития материально-технической базы (приобретение автобусов, замена старого автопарка).

На конец 2016 г. общее количество автобусов, эксплуатируемых ОАО «Тобольское ПАТП», составило 193 ед. (в 2015 г. – 189 ед.), из них арендованные – 50 ед. (в 2015г. – 70ед.), в лизинге – 30 ед., в собственности – 113 ед. (в 2015 г. – 90 ед.).

За 2016 г. общее количество автобусов парка предприятия увеличилось на 14 ед. Средний возраст парка – 6,5 лет (снижение на 0,9 лет по сравнению с 2015 г.).

В ОАО «Тобольское ПАТП» осуществляется спутниковый мониторинг транспорта на базе технологии ГЛОНАСС.

Тобольский автовокзал

Междугородные и пригородные перевозки осуществляются с Тобольского автовокзала, который расположен в центре города, по адресу пр. Менделеева, 44.

В 2007 г. за счет средств областного бюджета проведена реконструкция автовокзала, тем самым решена проблема пребывания пассажиров на вокзале в более комфортных условиях.³⁸

Ежедневно с автовокзала отправляется 185 рейсов. С учетом того, что автовокзал располагает всего 5 посадочными платформами, время посадки-высадки пассажиров ограничено, т.к. автобусы следуют один за другим. С каждым годом происходит рост количества рейсов, отправляемых с территории автовокзала. Уже сейчас автовокзал исчерпал свою пропускную способность.

С учетом открытия новых маршрутов и ввода дополнительных рейсов, появилась необходимость расширения автовокзала. В связи с этим запланировано строительство второго корпуса автовокзала на окраине города для транзитных междугородних маршрутов, а также части пригородных маршрутов. Это позволит уменьшить интенсивность движения по центральным улицам города, что приведет к повышению безопасности дорожного движения.³⁹

³⁸ Источник: Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.

³⁹ Источники: 1. Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

2. Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске» (на 2017 – 2019 гг.), утв. распоряжением Администрации города Тобольска от 15.12.2016 № 35-рк.

1.4 Характеристика сети дорог города Тобольска, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности города Тобольска, на конец 2016 г. составила 341,5 км, из них с твердым покрытием – 299,9 км (88% от общей протяженности) (табл. 11).

Таблица 11

Характеристика сети дорог города Тобольска⁴⁰

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
1	Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года, всего	км	351,7	335,5	341,5	97
1.1	С твердым покрытием	км	240,0	215,7	299,9	125
	доля	%	68,2	64,3	87,8	129
1.2	С усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	240,0	215,7	221,7	92
	доля	%	68,2	64,3	64,9	95
	доля из дорог с твердым покрытием	%	100,0	100,0	73,9	74
2	Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года), километров	км	351,7	335,5	341,5	97
3	Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных и т.п.	км	335,5	319,3		
	доля	%	95,4	95,2		
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения ⁴¹	%	0,00	24,50	14,06	

Перечень автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск, включенных в реестр муниципальной собственности, представлен в табл. 12.

⁴⁰ Источник: Управление Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, ХМАО – Югре и ЯНАО (Тюменьстат). База данных показателей муниципальных образований.

⁴¹ Источник: Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления города Тобольска за 2016 г.

Таблица 12

Перечень автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск, включенных в реестр муниципальной собственности⁴²

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
1	Дороги и проезды	2 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, 11-й мкр.
2	Дороги и проезды	7 210,00			Тюменская область, г. Тобольск, 15-й мкр.
3	Дороги и проезды	1 600,00			Тюменская область, г. Тобольск, 1-й мкр.
4	Подъездная дорога	228,00			Тюменская область, г. Тобольск, 250 км Федеральной автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск, левый поворот до въезда на городское кладбище, ад 37
5	Дороги и проезды	1 600,00			Тюменская область, г. Тобольск, 2-й мкр.
6	Дороги и проезды	6 500,00			Тюменская область, г. Тобольск, 3А мкр.
7	Дороги и проезды	8 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, 3Б мкр.
8	Дороги и проезды	5 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, 3-й мкр.
9	Дороги и проезды	7 300,00			Тюменская область, г. Тобольск, 4-й мкр.
10	Дороги и проезды	5 530,00			Тюменская область, г. Тобольск, 6-й мкр.
11	Дороги и проезды	7 760,00			Тюменская область, г. Тобольск, 7а мкр.
12	Автомобильная дорога на производственную базу ТЭС	650,00		3 900,00	Тюменская область, г. Тобольск, 7а мкр. , от ул. Семена Ремезова до № 5, ад-17
13	Дороги и проезды	4 360,00			Тюменская область, г. Тобольск, 7-й мкр.
14	Дороги и проезды	4 650,00			Тюменская область, г. Тобольск, 8-й мкр.
15	Дороги и проезды	3 610,00			Тюменская область, г. Тобольск, 9-й мкр.
16	Автодорога	6 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, дорога к городской свалке
17	Автодорога	520,00			Тюменская область, г. Тобольск, дорога к паромной переправе
18	Автодорога	2 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, дорога на Панин бугор
19	Автодорога	2 160,00			Тюменская область, г. Тобольск, К. Маркса наб.
20	Автодорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, Кирова наб.
21	Автодорога	900,00			Тюменская область, г. Тобольск, Кремль
22	Автодорога	3 486,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, Бекерево-Савина

⁴² Источник: Информация от комитета по управлению имуществом администрации города Тобольска о перечне автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности (исх. от 02.03.2017 № 01-26/388).

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
23	Автомародора	2 758,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Заречная 1-я
24	Автомародора	895,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Заречная 2-я
25	Автомародора	460,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Калинина
26	Автомародора	756,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Крылова
27	Автомародора	1 380,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Левобережная
28	Автомародора	406,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Пархоменко
29	Автомародора	360,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Рабочая
30	Автомародора	343,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Раздольная
31	Автомародора	1 259,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Савинская
32	Автомародора	801,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье, ул. Судостроителей
33	Автомародора	168,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, пер. Еловый
34	Автомародора	323,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, пер. Лесной
35	Автомародора	121,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, проезд Монтажников
36	Автомародора	332,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, проезд Школьный
37	Дороги проезды	6 605,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево
38	Автомародора	467,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, проезд Домостроителей
39	Дороги и проезды	6 062,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский
40	Автомародора	416,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пер. Заречный
41	Автомародора	311,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пер. Смородиновый
42	Автомародора	151,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пр. Причальный
43	Автомародора	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пр. Речной
44	Автомародора	160,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, пр. Хлебный
45	Автомародора	112,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Васильковая
46	Автомародора	1 310,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Верхнефилатовская
47	Автомародора	473,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Весенняя
48	Автомародора	893,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Волгинская
49	Автомародора	355,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Деревенская
50	Автомародора	903,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Железнодорожная

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
51	Автодорога	656,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Зыряновская
52	Автодорога	261,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Надежды
53	Автодорога	278,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Омская
54	Автодорога	222,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Савинская
55	Автодорога	240,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Тобольская
56	Автодорога	1 622,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Тюменская
57	Автодорога	806,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Элеваторная
58	Автодорога	475,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Ямальская
59	Автодорога	560,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Деповская
60	Автодорога	435,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Железнодорожная
61	Автодорога	448,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Корчагинцев
62	Автодорога	474,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Спортивная
63	Автодорога	295,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Таежная
64	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, пер. Лесной
65	Автодорога	180,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, пер. Тырковский
66	Автодорога	620,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Академика Прибыльного
67	Автодорога	353,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Батенькова
68	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Венгерского
69	Автодорога	284,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Газовиков
70	Автодорога	1 870,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Никитина
71	Автодорога	940,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Лерентьева
72	Автодорога	620,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Тутолмина
73	Автодорога	280,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Чечерина
74	Автодорога	2 400,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Строитель, ул. Чулкова
75	Микрорайон Анисимово	2 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Анисимово
76	Автодорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, Никольский взвоз
77	Автодорога	1 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Ершовский
78	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Безымянный 1-й
79	Автодорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Безымянный 2-й

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
80	Автомобильная дорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Безымянный 3-й
81	Автомобильная дорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Безымянный 4-й
82	Автомобильная дорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 1-й
83	Автомобильная дорога	80,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 2-й
84	Автомобильная дорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 3-й
85	Автомобильная дорога	100,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 4-й
86	Автомобильная дорога	430,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Береговой 5-й
87	Автомобильная дорога	260,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Буденного
88	Автомобильная дорога	100,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Вертолетный
89	Автомобильная дорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Вокзальный 1-й
90	Автомобильная дорога	3 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Вокзальный 2-й
91	Автомобильная дорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Володарского
92	Автомобильная дорога	170,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Грабовского
93	Автомобильная дорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Зеленый
94	Автомобильная дорога	270,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Знаменский
95	Автомобильная дорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Знаменский 3-й
96	Автомобильная дорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. К. Маркса
97	Автомобильная дорога	260,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Кировский
98	Автомобильная дорога	220,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Кооперативный
99	Автомобильная дорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Краснофлотский
100	Автомобильная дорога	240,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Ленинский
101	Автомобильная дорога	910,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Луговой 1-й
102	Автомобильная дорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Луговой 2-й
103	Автомобильная дорога	700,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Луговой 3-й
104	автомобильная дорога	650,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Менделеевский 1-й
105	Автомобильная дорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Менделеевский 2-й
106	Автомобильная дорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Менделеевский 3-й
107	Автомобильная дорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Мусы Джалиля
108	Автомобильная дорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Новый
109	Автомобильная дорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Пионерский
110	Автомобильная дорога	100,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Пожарный
111	Автомобильная дорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Пролетарский

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
112	Автомодорога	440,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Рабочий
113	Автомодорога	250,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Радищева
114	Автомодорога	150,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Революционный
115	Автомодорога	570,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Розы Люксембург
116	Автомодорога	1 350,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Рощинский
117	Автомодорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Свердловский
118	Автомодорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Свердловский 2-й
119	Автомодорога	380,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Сенной
120	Автомодорога	310,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Сибирский
121	Автомодорога	480,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Слесарный
122	Автомодорога	160,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Советский 1-й
123	Автомодорога	180,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Советский 2-й
124	Автомодорога	180,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Советский 3-й
125	Автомодорога	280,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Тобольский
126	Автомодорога	450,00			Тюменская область, г. Тобольск, пер. Чехова
127	Автомодорога	440,00			Тюменская область, г. Тобольск, пл. Базарная
128	Автомодорога	1 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, Подъезд к Алемасова
129	Автомодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, подъезд к дому отдыха
130	Автомодорога	390,00			Тюменская область, г. Тобольск, проезд Набережный
131	Автомодорога	530,00			Тюменская область, г. Тобольск, Радищева проезд
132	Автомодорога	8 030,00			Тюменская область, г. Тобольск, ТСЖ Комус
133	Автомодорога	1 500,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Мусы Джалиля
134	Автомодорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Алябьева
135	Автомодорога	1 600,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Аптекарская
136	Автомодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Банный Лог
137	Автомодорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Басова
138	Автомодорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Береговая 1-я
139	Автомодорога	710,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Береговая 2-я
140	Автомодорога	1 300,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Большакова
141	Автомодорога	1 060,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Буденного
142	Автомодорога	820,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Вершина
143	Автомодорога	210,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Войкова, ул. Осипова

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
144	Автомобильная дорога	1 230,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Вокзальная 1-я
145	Автомобильная дорога	540,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Вокзальная 2-я
146	Автомобильная дорога	1 540,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Володарского
147	Автомобильная дорога	2 140,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Гагарина
148	Автомобильная дорога	890,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Гоголя
149	Автомобильная дорога	1 950,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Горького
150	Автомобильная дорога	1 950,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Грабовского
151	Автомобильная дорога	1 750,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Гуртьева
152	Автомобильная дорога	630,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Дальняя
153	Автомобильная дорога	1 650,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Декабристов
154	Автомобильная дорога	1 450,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Дзержинского
155	Автомобильная дорога	560,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Дзержинского
156	Автомобильная дорога	530,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Доронина
157	Автомобильная дорога	1 400,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Ермака
158	Автомобильная дорога	1 170,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Ершова
159	Автомобильная дорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Заводская 1-я
160	Автомобильная дорога	4 420,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Заводская 2-я
161	Автомобильная дорога	1 550,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Зеленая
162	Автомобильная дорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Знаменского
163	Автомобильная дорога	1 800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. К.Маркса
164	Автомобильная дорога	160,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Казачья
165	Автомобильная дорога	1 350,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Кирова
166	Автомобильная дорога	440,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Кондинская
167	Автомобильная дорога	700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Кооперативная
168	Автомобильная дорога	800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Красноармейская
169	Автомобильная дорога	3 800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Ленина
170	Автомобильная дорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Ленская
171	Автомобильная дорога	420,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Лермонтова
172	Автомобильная дорога	190,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Лесная
173	Автомобильная дорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Луговая 1-я
174	Автомобильная дорога	760,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Луговая 2-я
175	Автомобильная дорога	1 700,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Менделеева

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
176	Автомобильная дорога	1 450,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Мира
177	Автомобильная дорога	2 050,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Новая
178	Автомобильная дорога	2 240,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Октябрьская
179	Автомобильная дорога	1 950,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Панфиловцев
180	Автомобильная дорога	900,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Первомайская
181	Автомобильная дорога	100,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Перова
182	Автомобильная дорога	140,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Подгорная
183	Автомобильная дорога	800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Подшлюзы
184	Автомобильная дорога	2 630,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Пролетарская Стрелка
185	Автомобильная дорога	2 250,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Пушкина
186	Автомобильная дорога	450,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Радищева
187	Автомобильная дорога	340,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Революционная
188	Автомобильная дорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Речная 1-я
189	Автомобильная дорога	570,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Речная 2-я
190	Автомобильная дорога	650,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Речная 3-я
191	Автомобильная дорога	820,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Розы Люксембург
192	Автомобильная дорога	4 830,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. С.Ремезова
193	Автомобильная дорога	1 350,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Сакко и Ванцетти
194	Автомобильная дорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Самаровская
195	Детская автомобильная дорога	563,34	3,00	1 690,00	Тюменская область, г. Тобольск, ул. Свердлова, д. 54, ад-19
196	Автомобильная дорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Северная 1-я
197	Автомобильная дорога	1 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Северная 2-я
198	Автомобильная дорога	630,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Северная 4-я
199	Автомобильная дорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Северная 5-я
200	Автомобильная дорога	1 560,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Семакова
201	Автомобильная дорога	800,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Сибирская Б.
202	Автомобильная дорога	340,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Сибирская М.
203	Автомобильная дорога	2 100,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Слесарная
204	Автомобильная дорога	450,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Советская 1-я
205	Автомобильная дорога	580,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Советская 2-я
206	Автомобильная дорога	250,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Строителей
207	Автомобильная дорога	610,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Трудовая 1-я

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
208	Автомобильная дорога	590,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Трудовая 2-я
209	Автомобильная дорога	2 300,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Трудовая 3-я
210	Автомобильная дорога	530,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Трудовая 4-я
211	Автомобильная дорога	200,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Уватская
212	Автомобильная дорога	1 150,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Урицкого
213	Автомобильная дорога	1 250,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Хохрякова
214	Автомобильная дорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Чапаева
215	Автомобильная дорога	230,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Челюскинцев
216	Автомобильная дорога	2 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Чернышевского
217	Автомобильная дорога	550,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Чехова
218	Автомобильная дорога	2 100,00			Тюменская область, г. Тобольск, ул. Юбилейная
219	Дороги и проезды	2 600,00			Тюменская область, г. Тобольск, Южный мкр.
220	Съезд № 2	700,00			Тюменская область, г. Тобольск, (к ж/д вокзалу) Обход автомобильной дороги от Уватского тракта до центральной магистрали
221	Съезд № 1	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, (с ж/д вокзала) Обход автомобильной дороги от Уватского тракта до центральной магистрали
222	Автомобильная дорога Ш-3	3 500,00			Тюменская область, г. Тобольск, автомагистраль Ш-3
223	Автомобильная дорога	850,00			Тюменская область, г. Тобольск, д. Зырянова
224	Автомобильная дорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, д. Савино
225	Автомагистраль М-2			34 633,00	Тюменская область, г. Тобольск, левая полоса Комсомольского пр-та от узла 5 до ул. Полонского
226	Дороги и проезды	13 760,00			Тюменская область, г. Тобольск, Левобережье
227	Автомобильная дорога № 1	2,25			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино
228	Автомобильная дорога	400,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Заставная
229	Автомобильная дорога	957,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Иртышская
230	Автомобильная дорога	587,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Озерная
231	Автомобильная дорога	212,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Полевая
232	Автомобильная дорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Защитино, ул. Сузгунская
233	Автомобильные дороги	586,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. 40 лет Победы
234	Автомобильная дорога	1 050,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Заводская
235	Автомобильная дорога	220,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Заречная
236	Автомобильная дорога	1 818,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Портовая

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
237	Автомобильная дорога	370,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Пролетарская
238	Автомобильная дорога	421,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Советская
239	Автомобильная дорога	1 080,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Иртышский, ул. Школьная
240	Автомобильная дорога	1 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Менделеево, ул. Станционная
241	Автомобильная дорога	1 050,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Усадьба
242	Проезды	1 200,00			Тюменская область, г. Тобольск, мкр. Усадьба
243	Автомобильная магистраль Ш-5			10 692,00	Тюменская область, г. Тобольск, от М-1 до М-2
244	Автомобильная магистраль Ш-1			55 728,00	Тюменская область, г. Тобольск, от М-1 до М-2 правая полоса пр-та Менделеева
245	Автомобильная дорога Ш-1	3 300,00			Тюменская область, г. Тобольск, от М-2 до ПК-46 (обх.), правая и левая полоса
246	Автомобильная магистраль М-2	686,00			Тюменская область, г. Тобольск, от ПК-17+86 до ПК-11 вдоль 9 микрорайона левая полоса от Ш-1 до Ш-5
247	Автомобильная дорога	1 500,00			Тюменская область, г. Тобольск, от речпорта до КХП
248	Автомобильная магистраль М-2			8 502,00	Тюменская область, г. Тобольск, от узла 5 (заправка у кольца) до узла 9 пр-та Менделеева правая полоса Комсомольского пр-та
249	Автомобильная магистраль М-2	450,00			Тюменская область, г. Тобольск, от узла 5 до узла 6 от ПК-7+50 до ПК-12 вдоль 8 микрорайона
250	Автомобильная дорога	210,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Жуковка, пер. Садовый
251	Автомобильная дорога	960,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Жуковка, ул. Садовая
252	Автомобильная дорога	660,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Жуковка, ул. Молодежная
253	Автомобильная дорога	580,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Жуковка, ул. Цветочная
254	Автомобильная дорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, на очистные сооружения
255	Автомобильная дорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Береговая 2-я
256	Автомобильная дорога	1 100,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Береговая 3-я
257	Автомобильная дорога	650,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Водников
258	Автомобильная дорога	820,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Гагарина
259	Автомобильная дорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Горького
260	Автомобильная дорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Дачная
261	Автомобильная дорога	300,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Заречная

Реестр	Название	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Адрес
262	Автодорога	350,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Интернациональная
263	Автодорога	600,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Комсомольская
264	Автодорога	850,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Маяковского
265	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Мира
266	Автодорога	1 000,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Набережная
267	Автодорога	550,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Нагорная
268	Автодорога	500,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Первомайская
269	Автодорога	210,00			Тюменская область, г. Тобольск, п. Сумкино, ул. Садовая
270	Проезд от заправочной до ул. Знаменского			4 536,00	Тюменская область, г. Тобольск, Проезд от заправочной до ул. Знаменского ч/з 4 микрорайон
271	Проезды			159 836,00	Тюменская область, г. Тобольск, проезды к жилым домам
272	Автодорога - объезд по дороге М-1	540,00			Тюменская область, г. Тобольск, район КНС-6
273	Автодорога	7 800,00			Тюменская область, г. Тобольск, Уватский тракт
274	Автомагистраль Ш-7			7 790,00	Тюменская область, г. Тобольск, ул. Мельникова
275	Разворотная площадка			1 056,00	Тюменская область, г. Тобольск, ул. Полонского
276	Автодорога	1 500,00			Тюменская область, Тобольский р-н, д. Волгино
277	Дорога п. Верхнефилатово	8 630,00			Тюменская область, Тобольский р-н, п. Верхнефилатово
	Итого	327 585,59		288 363,00	

Основу существующей планировочной структуры города Тобольска составляют.⁴³

– взаимоудаленное расположение основных селитебной и производственной зон города, обеспечивающее условия для их компактного развития;

– линейное расположение основной селитебной зоны города вдоль реки Иртыш;

– дисперсное расположение ряда планировочных районов города (Менделеево, Левобережье, Сумкино).

Фактически автодорожная сеть города Тобольска представляет собой две системы, разделенные р. Иртыш. Транспортная связь города и микрорайона Левобережья осуществляется в летний период посредством паромной переправы, в зимний – по льду реки.

Эти факторы предопределили конфигурацию транспортно-планировочной структуры города, сложившейся в развитие меридиональной (ул. Ленина – Ремезова – дорога в речпорт) и широтной (проспект Менделеева⁴⁴ – дорога в Восточную промзону (проспект Дзираева)) транспортных осей (рис. 14). Основная меридиональная ось дублируется городскими транспортными коммуникациями только на отдельных участках, и на всем протяжении – автодорожным обходом; основная широтная ось дублеров не имеет.

Меридиональная транспортная ось (магистраль) соединяет мкр. Иртышский (речной порт), Нагорную часть (по ул. Центральной, ул. Ремезова/Октябрьская⁴⁵) и Подгорную часть (Никольский взвоз – ул. Ленина).

Широтная транспортная ось (магистраль) соединяет Нагорную часть (по пр. Менделеева), пр. Дзираева через автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и Восточную промзону.

Наиболее развита магистральная сеть в Нагорной части города, где к магистральным улицам также относятся Комсомольский пр., ул. Юбилейная, ул. Знаменского, ул. Полонского, ул. Мельникова, ул. Радищева, пер. Рошинский, ул. Кондинская и ул. 5-я Северная.

Магистральная сеть также развита в Подгорной части города – ул. Р. Люксембург/Кирова, ул. Декабристов, ул. Дзержинского, ул. Гагарина, пер. 3-Менделеевский, ул. 3-Трудовая/Луговая, ул. Пушкина, ул. Хохрякова, ул. Алябьева и дорога-дамба в западной части района.

Важными транспортными осями в северной части города являются въезды в мкр. Иртышский и в мкр. Менделеево от федеральной автодороги. В юго-восточном планировочном районе к магистральным дорогам могут быть отнесены въезды на городскую свалку, Панин бугор и в Подгорную часть от территориальной автодороги на Зверосовхоз – Байгару.

⁴³ Источник: Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196.

⁴⁴ В Генеральном плане городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196, указана ул. Менделеева. Улица Менделеева находится в Подгорной части города (параллельно ул. Ленина), не является широтной транспортной осью.

⁴⁵ Здесь и далее в тексте через знак «/» обозначается пара магистралей с односторонним движением.

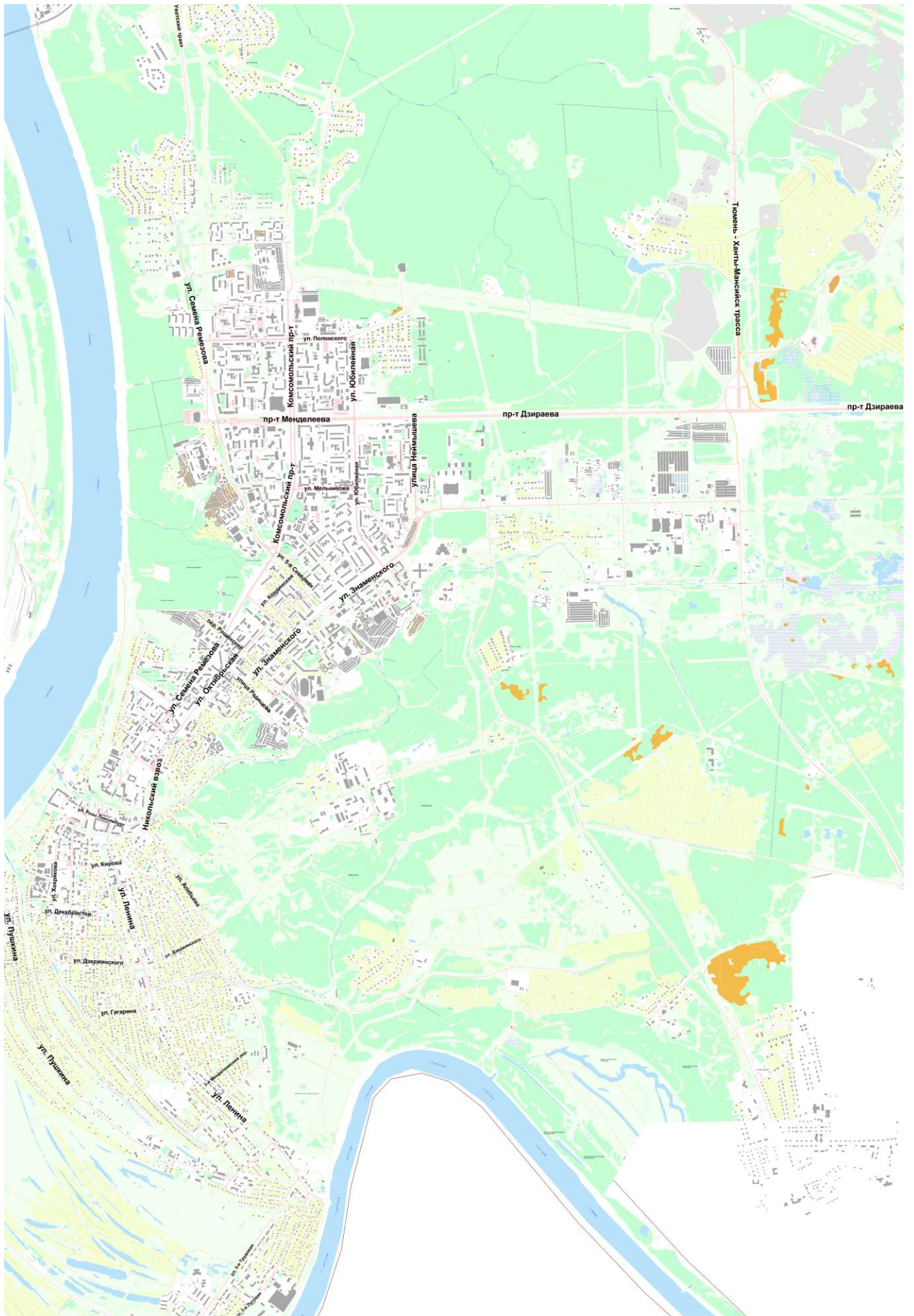


Рисунок 14. Карта основных автомобильных дорог (улиц) города Тобольска

В р.п. Сумкино к магистральным дорогам относятся улицы Водников, Октябрьская и Маяковского.

Восточная промзона обслуживается развитой сетью ведомственных магистральных дорог.

Городская улично-дорожная сеть имеет 1 пересечение с железной дорогой Тюмень – Сургут, выполненное в разных уровнях, и 2 пересечения с железной дорогой Тобольск – Тобольск-Порт, где в связи с малыми размерами железнодорожного движения в перспективе сооружения пересечений в разных уровнях не потребуются.

Таким образом, Тобольск в целом хорошо обслужен магистральными транспортными коммуникациями. Значительные ширины улиц в микрорайонной застройке, отсутствие транзитных потоков через селитебные зоны, рациональная организация движения в исторической части города определяют высокую пропускную способность сети и отсутствие перегруженных участков. Большая часть транспортных пересечений является саморегулируемыми.

По результатам анализа сети дорог города Тобольска, параметров дорожного движения, а также с учетом результатов опроса населения города Тобольска, сформирован перечень основных транспортных проблем:

1. Основной транспортной проблемой города Тобольска является не соответствующая нормативным требованиям (уклон 12 %) и не имеющая дублеров автотранспортная связь Нагорной и Подгорной части города по Никольскому взвозу для движения на территории города Тобольска.

В настоящее время автотранспортная связь Нагорной и Подгорной части города обеспечивается также за счет дороги-дублера – Тырковский взвоз (продолжение ул. Алябьева), которая является частью автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения в границах городского округа города Тобольска «Тобольск – Байгара – Первые Салы» и обеспечивает широтную транспортную связь.

2. Загруженность основной транспортной магистрали, проспекта Дзираева и проспекта Менделеева, в утренние и вечерние часы пик. По данным поисково-информационного сервиса Яндекс.Карты (Яндекс.Пробки) на проспекте Менделеева на участке от Комсомольского проспекта до пересечения с ул. Неймышева пробки наблюдаются в утренние и вечерние часы пик (скорость движения 10 км/ч).

Через проспект Дзираева осуществляется въезд в город с федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск». Кроме того, проспект Дзираева является единственным транспортным коридором, соединяющим центральную часть города с Восточной промзоной и крупным центром притяжения работающего населения города – ПАО «СИБУР Холдинг».

3. В связи с запретом левых поворотов с федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» затруднен въезд на ул. Дорожников со стороны федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» (рис. 15). Такая схема движения увеличивает нагрузку на проспект Дзираева, особенно в часы пик.

При движении с ул. Дорожников в сторону Восточной промзоны (рис. 16) маршрут также проходит через проспект Дзираева.

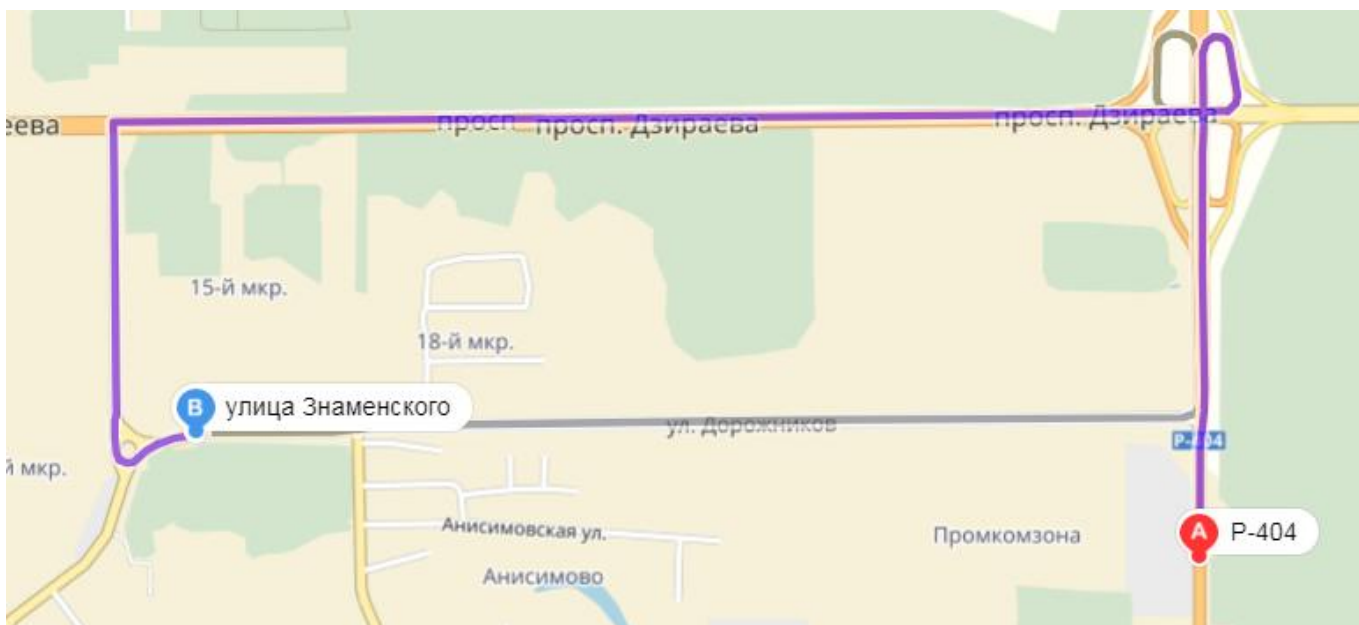


Рисунок 15. Варианты въезда на ул. Дорожников со стороны федеральной автодороги Р-404
 Источник: Яндекс.Карты

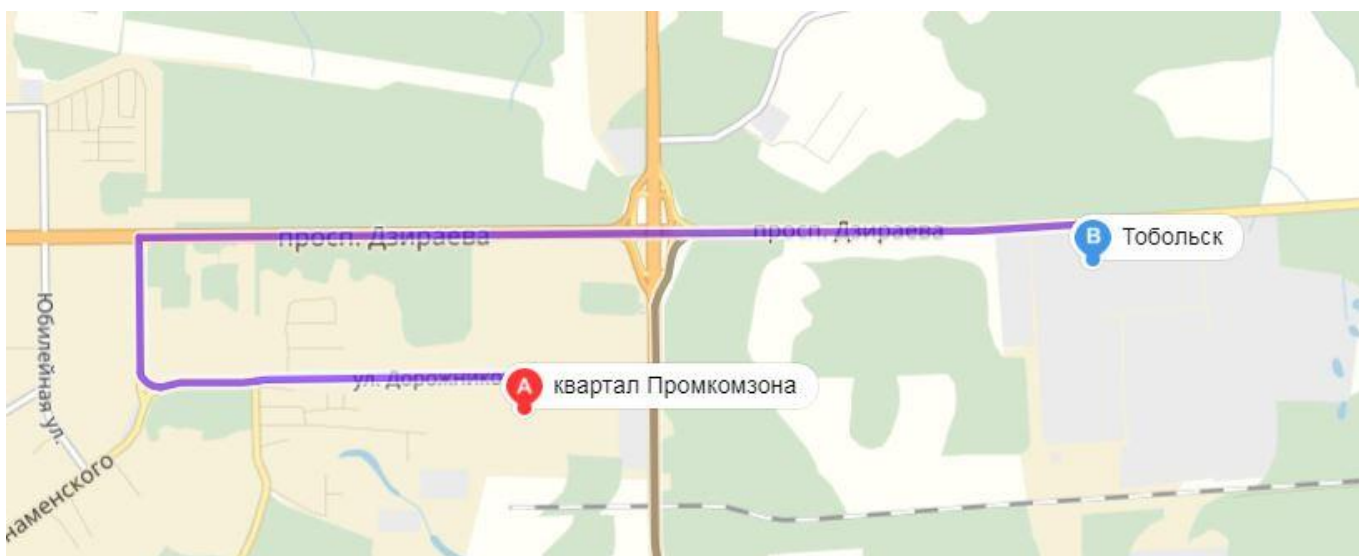


Рисунок 16. Варианты выезда с ул. Дорожников в Восточную промышленную зону
 Источник: Яндекс.Карты

4. Отсутствие дополнительного въезда в мкр. Ершовка после запрета левого поворота с федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» (рис. 17).

5. Большое количество нерегулируемых пешеходных переходов по проспекту Дзиряева, проспекту Менделеева, что приводит к возникновению пробок и увеличивает риск наезда автомобилей на пешеходов (рис. 18).

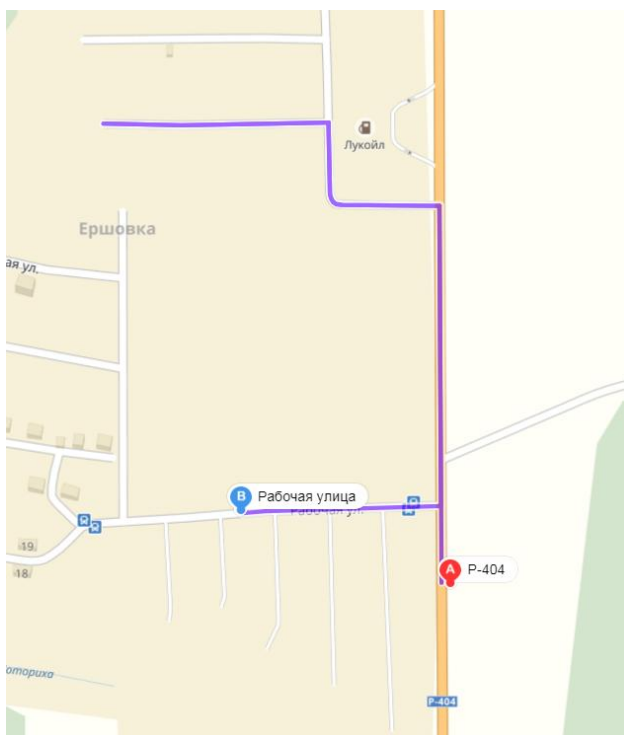


Рисунок 17. Вариант въезда в мкр. Ершовка со стороны федеральной автодороги Р-404

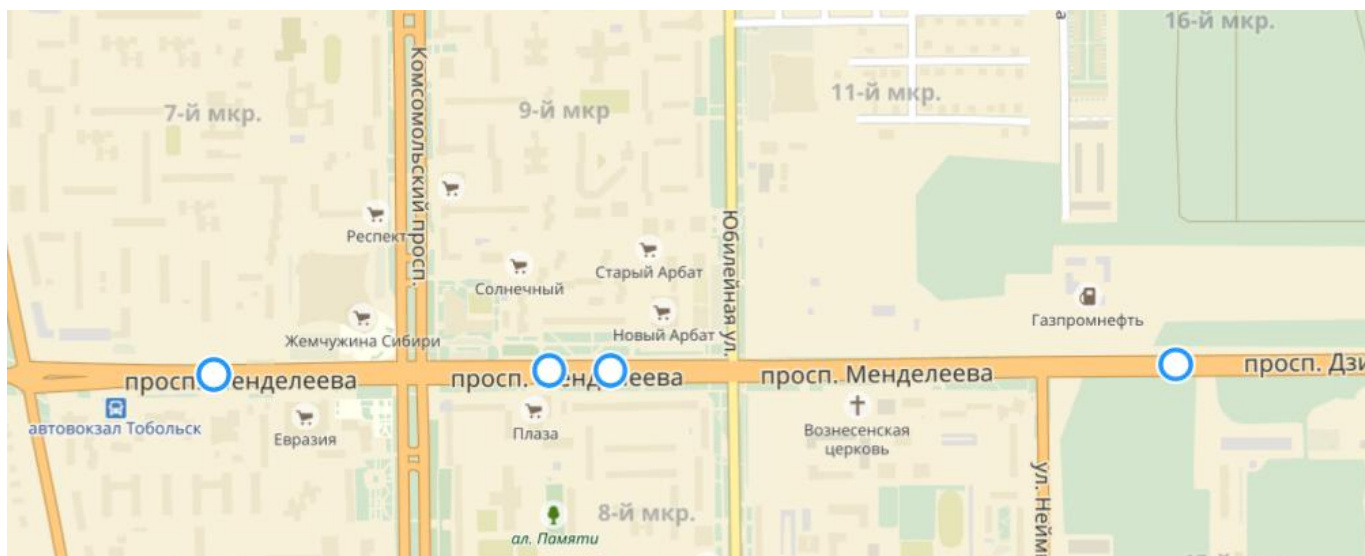


Рисунок 18. Нерегулируемые пешеходные переходы на проспекте Дзираева – проспекте Менделеева.

Также в сфере транспортной инфраструктуры можно выделить следующие основные транспортно-планировочные проблемы города.⁴⁶

- отсутствие автодорожного мостового перехода через р. Иртыш после впадения р. Тобол;

- отсутствие дублеров у автотранспортной связи Нагорной и Подгорной части города Тобольска по Никольскому взвозу для движения на территории города Тобольска;

⁴⁶ Источник: Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44.

- необходимость реконструкции центральных улиц с целью повышения пропускной способности для автотранспорта и обеспечения безопасности участников дорожного движения;
- формирование новых въездов в Юго-Восточный планировочный район;
- необходимость адаптации существующей транспортной инфраструктуры под новые потребности производства в связи с новым строительством и развитием крупного нефтехимического производства (ожидается существенное увеличение объемов перевозки крупногабаритных, тяжеловесных грузов и спецгрузов);
- необходимость строительства нового современного логистического комплекса в связи с планируемым увеличением грузопотоков.

В целом состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска можно оценить как удовлетворительное. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в 2016 г. составила 14,06%. К 2019 г. данный показатель планируется к снижению до 5,71%.⁴⁷

В городе Тобольске 21 перекресток оборудован светофорами, на автомобильных дорогах установлено 3200 дорожных знаков.⁴⁸

В 2016 г. соблюдение цикличности выполнения работ по содержанию автомобильных дорог в городе Тобольске составляет 100%, обеспечение освещения улично-дорожной сети – 95%.⁴⁹

В части содержания автомобильных дорог можно выделить следующие основные проблемы, возникающие при уборке муниципальных дорог и тротуаров:

- не все автомобильные дороги и тротуары введены в эксплуатацию, существуют бесхозные дороги и тротуары;
- очистка дорог осуществляется не в полном объеме в связи с занятостью дорожного полотна автотранспортными средствами.

Сети уличного освещения города имеют протяженность ВЛ – 155,514 км, КЛ – 31,741 км (всего 187,255 км). Установлено 2 326 железобетонных опор, стальных опор – 925 ед., торшерных опор – 547 ед.

Часть линий наружного освещения смонтирована на отдельных линиях наружного освещения, часть – совместно с линиями силового электроснабжения зданий и сооружений. Для освещения внутриквартальных проездов и придомовых территорий установлены светильники на жилых домах.

На линиях наружного освещения установлено 450 светильников с лампами накаливания, ламп ДНАТ – 2 518 ед., светильников с лампами ДРЛ – 4 597 ед.

В части работы систем наружного освещения города можно выделить следующие основные проблемы:

- существующие линии наружного освещения оснащены светильниками разных типов и конструкций, светильники устаревших типов теряют светотехнические характеристики и снижают КПД их работы до 40-50%;

⁴⁷ Источник: Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления города Тобольска за 2016 г.

⁴⁸ Источник: Муниципальная программа «Содержание дорог и благоустройство города Тобольска», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2017 № 05-рк.

⁴⁹ Источник: Оценка результативности муниципальных программ за 2016 г.

– использование в светильниках ламп накаливания и ртутных ламп ведет к низкой эффективности освещенности территорий и улиц города;

– основная часть линий освещения не оборудована приборами учета электрической энергии, в связи с чем расчет за потребление электроэнергии на уличное освещение города производится по установленной мощности.

Параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери) формируются и описываются в составе Транспортной модели города Тобольска.⁵⁰

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города Тобольска, обеспеченность парковками (парковочными местами)

За последние 5 лет (в период 2012 – 2016 гг.) в городе Тобольске зарегистрировано (всего) 42 995 ед. транспортных средств.⁵¹

По состоянию на 01.01.2017, зарегистрировано автотранспортных средств на территории города Тобольска и Тобольского района – 55 123 ед., что на 1% больше уровня предыдущего года и на 10% – уровня 2014 г. (табл. 13).⁵²

В 2016 г. на территории города Тобольска зарегистрировано на учете 51 562 транспортных средства, что на 6% выше уровня 2014 г.⁵³

Наличие автотранспорта в собственности организаций города Тобольска на конец 2015 г. составило 1 823 ед. (табл. 14), из них 41% и 42% приходится на грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) и легковые автомобили (включая таксомоторы) соответственно. В течение 2011 – 2015 гг. число транспортных средств организаций увеличилось на 11%. При этом наблюдается стабильный рост количества автомобилей – 760 ед. на конец 2015 г., темп роста 2015/2011 гг. – на 27%.

В 2015 г. количество легкового автотранспорта в городе Тобольске (включая Тобольский и Ярковский районы) составило 36 827 ед. (см. п. 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения).⁵⁴ Обеспеченность населения города Тобольска (включая Тобольский и Ярковский районы) легковыми автомобилями составляет 252 ед./1000 чел.

⁵⁰ 3 этап. Разработка транспортной модели современного функционирования транспортной инфраструктуры.

⁵¹ Источник: Информация от ОГИБДД РЭР и ТНАМТС МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области об общем количестве зарегистрированных транспортных средств (всего), без разбивки по типам (категориям) ТС (исх. от 16.02.2017 № 47/3-1396).

⁵² Источник: Информация от ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области о расположении комплексов фото- и видеofиксации нарушений ПДД и количестве зарегистрированных автотранспортных средств на территории города Тобольска и Тобольского района на начало 2014 – 2017 гг. (исх. от 31.07.2017 № 47/3/17660223/385).

⁵³ Источник: Информация от Управления ГИБДД УМВД России по Тюменской области о количестве зарегистрированных автотранспортных средств на территории города Тобольска в 2014 – 2016 гг. (исх. от 09.08.2017/15.08.2017 № 17/6-4584).

⁵⁴ Источник: Департамент недропользования и экологии Тюменской области. Доклад об экологической ситуации в Тюменской области за 2013 – 2016 гг.

Таблица 13

Наличие автомобильного транспорта организаций в городе Тобольске

Наименование	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	Темп роста/ снижение 2017/2014 г., %	Темп роста/ снижение 2017/2015 г., %
Зарегистрировано автотранспортных средств на начало года	ед.						
Тобольск (включая Тобольский район) ⁵⁵	ед.	50 013	52 744	54 509	55 123	110	105
Тобольск ⁵⁶	ед.	н.д.	48 625	46 300	51 562	-	106

Таблица 14

Наличие автомобильного транспорта организаций в городе Тобольске⁵⁷

Наименование	Ед. изм.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Темп роста/ снижение 2015/2011 г., %	Темп роста/ снижение 2015/2013 г., %
Наличие автомобилей организаций, всего (на конец года)	ед.	1 647	1 798	1 738	1 883	1 823	111	105
грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны)	ед.	736	831	821	844	752	102	92
автобусов (включая маршрутные таксомоторы)	ед.	311	337	265	299	311	100	117
легковых автомобилей (включая таксомоторы)	ед.	600	630	652	740	760	127	117
Структура автомобилей организаций	%	100	100	100	100	100		
грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны)	%	45	46	47	45	41	92	87
автобусов (включая маршрутные таксомоторы)	%	19	19	15	16	17	90	112
легковых автомобилей (включая таксомоторы)	%	36	35	38	39	42	114	111

⁵⁵ Источник: Информация от ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области о расположении комплексов фото- и видеofиксации нарушений ПДД и количестве зарегистрированных автотранспортных средств на территории города Тобольска и Тобольского района на начало 2014 – 2017 гг. (исх. от 31.07.2017 № 47/3/17660223/385).

⁵⁶ Источник: Информация от Управления ГИБДД УМВД России по Тюменской области о количестве зарегистрированных автотранспортных средств на территории города Тобольска в 2014 – 2016 гг. (исх. от 09.08.2017/15.08.2017 № 17/6-4584).

⁵⁷ Источник: Транспорт в Тюменской области (2011 – 2015): Стат.сб. / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области. - Т., 2016. – 285с.

По данным отдела транспорта администрации города Тобольска, на территории города, по состоянию на 01.01.2017, расположено 15 действующих автостоянок (табл. 15).

Таблица 15

Перечень действующих автостоянок и гаражных кооперативов, расположенных на территории города Тобольска, по состоянию на 01.01.2017⁵⁸

№ п/п	Наименование объекта	Фактический адрес, контактный телефон
	Автостоянки	
1	Автостоянка	мкр. 7-А, 41-А, 24-78-66
2	«Викон»	мкр. 15, 3/1, 25-57-07
3	«Дионис»	ул. Полонского, 3-А, 22-92-92
4	Автостоянка	мкр. 10, д. 21-В, 8-982-922-59-99
5	Автостоянка	мкр. 6, 64-Б
6	Автостоянка	мкр. 4, 8-Г
7	«Маяк»	242 км Тюмень - Ханты-Мансийск, 27-08-18
8	Автостоянка	мкр. 11, 119/2, 25-53-27
9	Автостоянка	мкр. 7-А, 18-В, 27-33-54
10	«Мега»	мкр. 7-А, 27-Б
11	«Авто-Плюс»	мкр. 16, стр. 1, 27-57-57
12	Автостоянка	мкр. 9, стр. 1-А
13	Автостоянка	мкр. 11, стр. 119-А
14	Автостоянка	мкр. 7, стр. 14-Б
15	Автостоянка	Зона ВУЗов, 5-Б
	Гаражные кооперативы	
1	«Доминго»	мкр. 7, 19-А, 24-92-70
2	«Автомастер+»	ул. С. Ремезова, 115, 25-89-92
3	«Березка»	пер. Роцинский, 2-А, 24-09-23
4	«Ермак»	ул. Радищева, 20-В, 24-66-65
5	«Заря»	ул. С. Ремезова, 111-В, 25-72-57
6	«Урал»	пер. Роцинский, 70-В

По данным комитета земельных отношений и лесного хозяйства администрации города Тобольска, в городе расположено 17 гаражных и гаражно-строительных кооперативов общей площадью 89 849,13 м² (табл. 16).

Приказом Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 792 установлены минимально и максимально допустимые размеры машино-места: минимально допустимые размеры машино-места составляют 5,3 х 2,5 м (13,25 м²), а максимально допустимые – 6,2 х 3,6 м (22,32 м²).

Исходя из минимально и максимально допустимых размеров машино-места, утв. Приказом Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 792, максимальное и минимальное количество машино-мест на территории гаражных и гаражно-строительных кооперативов города Тобольска по оценке составляет 6 781 и 4 025 машино-мест соответственно.

⁵⁸ Источник: Информация от отдела транспорта администрации города Тобольска о перечне действующих автостоянок и гаражных кооперативов, расположенных на территории города Тобольска, по состоянию на 01.01.2017 (исх. от 08.02.2017 № 24-02/17).

Таблица 16

Сведения о гаражных и гаражно-строительных кооперативах города Тобольска⁵⁹

№ п/п	Арендатор/пользователь	Адрес	Площадь, м ²	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Правоустанавливающие документы
1	ГК «Менделеевец»	мкр. Менделеево, № 54в	2 299,00	72:24:0206001:12	для размещения индивидуальных гаражей	акт приема-передачи № 03-15/40-08 от 10.07.2008
2	ГК «Дизель»	мкр. 7а, № 22г	2 756,43	72:24:0304003:412	для размещения индивидуальных гаражей	договор аренды № 188 от 23.11.1999
3	ГК «Ладья»	мкр. 3б, № 22в	539,00	72:24:0304016:5	для размещения индивидуальных гаражей	договор аренды № 24-274 от 20.10.2003
4	ГК «Речник»	мкр. Иртышский	7 878,00	72:24:0204001:193	для размещения индивидуальных гаражей	договор аренды № 81 от 20.07.1999
5	ГСК «Речник»	п. Сумкино, ул. Мира, № 12в	5 688,00	отсутствует	нет сведений	распоряжение № 437 от 17.10.1972
6	ГК «Тишина»	244 км ФАД ТХМ	27 210,00	отсутствует	нет сведений	отсутствуют
7	ГК «Богатырь»	ул. Сельская, № 5б	4 940,00	72:24:0000000:362	под строительство гаражных боксов	договор аренды № 03-09/327-09 от 23.07.2008
8	ГСК «Тобол»	согласно схеме	4 290,00	отсутствует	под проезды	разрешение на использование № 544 от 24.03.2016
9	ГСК «Сталкер»	ул. Семена Ремезова, № 125е	5 147,00	72:24:0304002:235	для строительства гаражей	договор аренды № 622 от 23.11.2009
10	ГСК «Лесной»	Зона ВУЗов, № 10в	3 296,00	72:24:0304004:52	под строительство гаражей	договор аренды № 03-09/518-09 от 05.08.2009
11	ГСК «Лесной»	Зона ВУЗов, № 7в	8 615,00	72:24:0304004:62	для завершения строительства индивидуальных гаражей	договор аренды № 70/994 от 08.02.2006
12	ГСК «Индустрия»	Зона ВУЗов, № 5в	3 635,50	72:24:0304004:13	для завершения строительства гаражей	договор аренды № 57980 от 30.01.2006
13	ГСК «Искра»	ул. Семена Ремезова, № 155в	3 236,40	72:24:0304002:7	для завершения строительства индивидуальных гаражей	договор аренды № 02-05/389-12 от 14.08.2012

⁵⁹ Источник: Информация от комитета земельных отношений и лесного хозяйства администрации города Тобольска о гаражных и гаражно-строительных кооперативах (исх. от 10.02.2017 № 01-11/449-17).

№ п/п	Арендатор/пользователь	Адрес	Площадь, м²	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Правоустанавливающие документы
14	ГСК «Медик»	ул. 2-я Северная, № 51в	1 410,00	72:24:0305006:353	для завершения строительства гаражей	договор аренды № 03-09/215-09 от 13.04.2009
15	ГСК «Медик»	ул. 2-я Северная, № 51	4 120,00	72:24:0305006:352	для завершения строительства гаражей	договор аренды № 03-09/475-09 от 13.07.2009
16	ГСК «Надежда»	мкр. Иртышский	1 500,80	72:24:0204001:161	под размещение временной автостоянки	отсутствуют
17	ГК «Союз»	мкр. 11, № 128	3 288,00	отсутствует	обслуживание автотранспорта	
	Итого		89 849,13			

По данным МАУ «МФЦ» города Тобольска, всего в городе зарегистрировано 143 места постоянного хранения индивидуальных транспортных средств (табл. 17).

Таблица 17

Информация о местах постоянного хранения индивидуальных транспортных средств (о гаражных кооперативах) города Тобольска⁶⁰

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
1	ГСК «Дилижанс», Киселева Ирина Александровна	7а мкр., 22в
2	ГСК «ТЭЦ-Авто»	10 мкр., 67в; 10 мкр., 67г; 10 мкр., 69в; 10 мкр., 69г
3 ¹	ГК «Сталкер», Едиханов Фатих Рамазанович	ул. Ремезова, 125е; ул. Ремезова, 125г
4	ГСК «Зенит-2»	ул. Ремезова, 109а, ул. Ремезова, 109д
5	ТОО «Зодчие»	ул. Ремезова
6	Управление ГО и ЧС	36 мкр., 226 (перенесено в дело №175кс)
7	ГК «Иртыш», Журба Павел Павлович	10 мкр., 47в
8	ООО «Феникс»	7а мкр. (у ж/д 22)
9	ГСК «Эдельвейс»	9 мкр., 18в
10 ¹	ГК «Надежда»	мкр. Иртышский, ул. Железнодорожная, 10в; мкр. Иртышский, ул. Железнодорожная, 12г (автостоянка)
11 ¹	ГК «Дизель», Носков Анатолий Алексеевич	7а мкр., 22г
12	-	10 мкр, 26д
13	ГСК «Электрон», Иванова Мария Львовна	10 мкр., 20г
14	КАГ	10 мкр., 26в
15	Тобольское предприятие по обеспечению нефтепродуктами	10 мкр., (р-он КПУ)
16	ГСК «Энергетик»	7а мкр., 4в
17	ГК «Юбилейный», Гимаев Мухаррам Шамсутдинович	7а мкр., 39в
18	Резчиков А.Н., Щербаков В.П., Балабанова Н.И., Пилюгина А.А., Нартымов А.Г., Нафиков Ф.И., Корнилов Ю.А., Гиязетдинов Р.М., Шугалей С.Н., Мишина Г.Н., Соколов С.А., Гвоздева Т.А., Доржиева Ю.М. (ГСК «Комплекс»)	7а мкр., 3в, участок 1
19	ГСК «ОВПО - 8»	20 мкр.
20	ГСК «Север», Родионов Сергей Михайлович, т. 39-18-55	7а мкр., 5д
21	ГСК «Алтай»	3а мкр, ул. Сельская, 1в

⁶⁰ Источник: Информация от МАУ «МФЦ» города Тобольска о местах постоянного хранения индивидуальных транспортных средств (о гаражных кооперативах) (исх. от 10.02.2017 № 01-06/133).

Примечание: Данные о местах постоянного хранения индивидуальных транспортных средств (о гаражных кооперативах), которые содержатся в других источниках информации:

¹ - Информация от комитета земельных отношений и лесного хозяйства администрации города Тобольска о гаражных и гаражно-строительных кооперативах (исх. от 10.02.2017 № 01-11/449-17).

² - Информация от отдела транспорта администрации города Тобольска о перечне действующих автостоянок и гаражных кооперативов, расположенных на территории города Тобольска, по состоянию на 01.01.2017 (исх. от 08.02.2017 № 24-02/17).

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
22	ГСК «Рубин» (ГК «Сокол», Печеркин Александр Федорович)	22 мкр., квартал 3, № 1
23	Комитет по здравоохранению и медицинскому страхованию	Горбольница № 2
24	КАГ	2 мкр., ул. Ремезова, 27а
25	ГК АО «Мясокомбинат «Тобольский», Таджикибаев Гулам Хамидович	ул. Ремезова, 121в
26	ЗАО «Тоболькстройсервис» Плесовских В.М.	ул. Ремезова, 125в
27	ГК «Рыбник»	За мкр, ул. Первомайская, 23в.
28	Индивидуальное строительство	за мясокомбинатом
29	ЗАО «Мясокомбинат «Тобольский». ГК «Антей»	ул. Ремезова, 123
30	Глухих Л.Н.	ул. Ремезова, 105в
31	ГК «Сирена», Бакиева Халия Халиуловна	ул. Ремезова, 111в
32	ГСК «За рулем»	ул. Ремезова, 103д; ул. Ремезова, 105а (ранее - ул. Ремезова, 111а)
33 ¹	ГСК «Искра», Кульгавый Николай Николаевич	ул. Ремезова, 155в; ул. Ремезова, 155г; ул. Ремезова, 155 д; ул. Ремезова, 159в
34	ГСК «Экипаж», ОАО «ТУМН»	15 мкр., 3г
35	ГСК «Энергия»	18 мкр., пер. Летний, 123в
36	ЗАО «Сибдорстрой»	ул. Октябрьская, 46в (ул. Октябрьская, 44в)
37 ¹	ГСК «Ладья», Баулин Н.Г.	3б мкр., 22в; 3б мкр., 12б
38	ООО ПТК «ДОНИЗ», Долгушин Владимир Викторович	3б мкр., 12в, 3б мкр., 12г
39 ¹	ГСК «Лесной»	Зона ВУЗов, 7в; Зона ВУЗов, 10в
40	ГСК «Тайга»	мкр. Менделеево
41 ¹	ГК «Менделеевец», Сутулов Виктор Николаевич	мкр. Менделеево, 54в
42	МУЗ «Горбольница № 2. Ульянов М.С.	10 мкр. (у № 21в)
43	ГК «Автотрек», Ким С.А.	12 мкр., квартал 3, № 12в
44	ГК «Резонатор»	7а мкр., 2в
45	Ассоциация офицеров запаса	пер. Тобольский, 2в (ранее - ул. Октябрьская, 44в)
46 ¹	ГСК «Речник»	мкр. Иртышский, 18в
47 ¹	ГСК «Индустрия»	Зона ВУЗов, 5в
48 ²	ГСК «Доминго»; ООО «КТБ», Баулин Н.Г.	7 мкр., 19в
49	ГК	3а мкр., пер. Рошинский, 68в
50	Индивидуальные гаражи (ИЧП «Стройматериалы»)	3а мкр., ул. 2-я Северная, 54в
51	ГК «Дорожник-1»	пер. Рошинский, 67в
52	Цкаев У.И.	10 мкр., 67г/7
53	ООО «Дуэт+» (ООО «Монолитстройсервис»)	ул. Ремезова, 125д
54	МУП «Паритет», Шамсутдинов М.Н. (металлические гаражи)	15 мкр., 4в; 15 мкр., 4г; 10 мкр., 8в; 2км+630м автомагистрали М-3; 10 мкр., 2в; 10 мкр., 3г; мкр. Анисимово, 100; мкр. Анисимово, 102; 3 мкр., 17в; 3 мкр., 9в; ул. Ремезова, 177г; ул. 4-я Северная, 24в; 7а

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
		мкр., 34в; мкр. Иртышский, ул. Портовая, 1д; мкр. Иртышский, 11в; п. Сумкино, ул. Водников, 8в; район ЗКСМ, 28; 5-я Северная, 28в
55	МУП «Паритет», Шамсутдинов М.Н. (временные металлические гаражи)	мкр. Анисимово
56	Жильцы мкр. 3б	3б мкр., 3в
57	ООО «Гари и К»	ул. Радищева, 30
58	-	3 мкр., ул. 8-е Марта, 4в
59	Гаражи ВДОАМ (ВОА)	ул. Ремезова, 113в
60	ФГУП «РТРС» Урало-Сибирский региональный центр (УСРЦ)	ул. Ремезова, 53а
61	ГК «Мотор», Самигуллин Ф.С.	244 км + 670 м ФАД Т-Х-М
62	ГСК «Бытовик»	ул. Ремезова, 45в
63	ГК «Тепловик», Орлов А.И.	10 мкр., 4г
64 ¹	ГК «Богатырь», Редикульцев А.В.	ул. Сельская, 5б; ул. Сельская, 5в; ул. Сельская, 5г
65	ГК «Сигнал»	ул. Ремезова, 45г
66 ²	ГСК «Березка»	пер. Рощинский, 2а
67	ГК «Перекресток», Михайлов Михаил Николаевич	22 мкр., квартал 2, № 1в
68	ГК «Сибирская изба», Ясюкович В.И.	ул. Октябрьская, 20в
69	ГК «Сибирская изба»	ул. Октябрьская, 20в, участок 1
70	ГК «Сибирская изба»	ул. Октябрьская, 20в, участок 2
71 ¹	ГСК «Речник», Болдырев А.Г.	пос. Сумкино, ул. Мира, 12в
72 ¹	ГК «Тишина», Торопов Владимир Викторович	22 мкр., квартал 3, № 2
73	ГК «Сизо», Риве З.Э.	ул. Большая Сибирская, 56в
74 ²	ГСК «Заря»	ул. Ремезова, 111г (ул. Ремезова, 109в; ул. Ремезова, 109г)
75	ФГУП «РЦУФО», Халиуллин Р.Ф.	4 мкр., 42д
76	ОАО ММЭС «Ростелеком» (Тобольский ТУЭС Тюменского филиала электросвязи ОАО «Уралсвязьинформ»)	4 мкр., 42в
77	ПС «Раздолье», Власов С.И.	Панин бугор, 31в
78	ГСК «СИЗО», Риве З.Э.	ул. Революционная, 19в
79	ГК «Автолюбитель», Мишин Михаил Александрович	ул. Революционная, 10в
80	«Автомобильная школа «РОСТО»	ул. Октябрьская, 44б
81	-	6 мкр., 13в
82	ГСК «Протон»	10 мкр., 11в
83	ГК «Мечтатель», Петров Валентин Александрович	ул. Ремезова, 117в
84 ²	ГСК «Ермак», Канцирев Ю.П.	ул. Радищева, 20в
85	ГСК «Лада», Оборотнев Г.А.	ул. Сельская, 3в
86	ГСК «Меридиан», Мирошников С.Н.	ул. Сельская, 9в
87	ГК «Юпитер», Мизин П. Ю.	7а мкр., 41в
88	ГСК «Строитель-2», Андреев Виктор Дмитриевич	мкр. Менделеево, 7в

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
89	ГК «Сирена»	пер. Рощинский, 67г
90	ТОО «Компания Автосервис»	ул. Ремезова, 153в
91 ¹	ГК «Медик»	ул. 2-я Северная, 51; ул. 2-я Северная, 51в
92	Капитальные гаражи	ул. Ремезова, 107в (гаражи 7-12 в деле № 264кс); ул. Ремезова, 107г; ул. Ремезова, 107ж
93	ГСК «Ремонтник», Коршунов Афанасий Петрович	ул. 1-я Луговая, 53в
94	ГСК «Центральный»	8 мкр., 40в
95	Бардеев Олег Николаевич	7а мкр., 41д
96	ООО «Сталь»	ул. Кондинская (у дома 10).
97	Ротарь Руслан Дмитриевич	мкр. Защитино, пр. Домостроителей, 1в
98	ГК «Протектор». Пристрой к гаражам	36 мкр., 16в; 36 мкр., 17в; 36 мкр., 18в; 36 мкр., 18д
99	«Тобольское училище искусств и культуры им. А.А. Алябьева»	10 мкр, 85в
100	Частные гаражи	7а мкр., 5г
101	ГСК «Иртыш»	мкр. Защитино, пр. Лесной, 9в
102	ГК «Галисман», Володин Владимир Васильевич	7а мкр., 39г
103	ГСК «Надежда»	п. Сумкино, ул. Водников, 6в
104	ГСК «Мир»	ул. Первомайская, 16в; ул. Первомайская, 16г; ул. Первомайская, 16д
105	ГК «Керамик», Андреева Сажид Гиндулловна	ул. Сельская, 7в
106	ГСК «Строитель», Карсунцев Анатолий Александрович	Промкомзона, 29в
107	Сайтов Алик Сайтуллович.	36 мкр., 19в
108	ГК «Профессионал». Гайдашев Павел Прокопьевич	Ул. Сельская, 36.
109	ГСК «Речник-3», Сейнов Илья Ильич	мкр. Иртышский, ул. Савинская, 12в
110	-	пер. Рощинский, 72в
111	ГК «Маяк», Кузнецов Владимир Александрович	10 мкр., 21в, строение 2
112	МОВО при ГУВД ТО	пер. Рощинский, 2в
113	Многоэтажные гаражи. ООО «Агропромснаб Тобольский»	6 мкр., 29в
114	ГСК «Стимул»; Цыкарева А.Ф.	4 мкр., 56в
115	Частные гаражи	7а мкр., 5г
116	ГСК «Железнодорожник-1»	мкр. Менделеево, 32в
117 ¹	ГСК «Тобол»; Гаражи № 17,18 (Варданян В.Г., новый адрес: ул. Ремезова, 1136, блок 9, № 114 в деле № 1144кс)	ул. Ремезова, 1136
118	ГК «Южный»	п. Сумкино, ул. 2-я Береговая, 12в
119	ГСК «Малышок»	ул. Ремезова, 101г
120 ²	ГК «Урал»	пер. Рощинский, 70в
121	ГК «Речник»	мкр. Иртышский, 18в
122	ГК «Автобокс»	10 мкр., 32в; 10 мкр., 41в
123	ГСК «Виразж»	ул. Строителей, 16в

№ п/п	Наименование (Заявитель)	Адрес
124	ГСК «Коммунальщик»	ул. Сельская, 4в
125	ГСК «Швейник»	ул. Сельская, 2в
126	ГК «Ритм»	ул. Сельская, 16
127	Инд. Гаражи	пер. Рощинский, 7в
128	ГК «Речник-1»	мкр. Иртышский, ул. Железнодорожная, 8в
129	ГК «ГАКО»	Ул. Ремезова, 110в
130	Индивидуальные гаражи. Геворгян А.М.	ул. Ремезова, 131г; ул. Ремезова, 131д
131	Индивидуальные гаражи	10 мкр., 34в
132	ГСК «Речник-2»	мкр. Иртышский, ул. Волгинская, 4в
133	ГК «Маяк»	мкр. Иртышский, ул. Заводская, 48в
134	Индивидуальные гаражи	ул. Ремезова, 115в
135	ПС «Северный»	п. Сумкино, ул. Нагорная, 5в
136	ПС «Таежник»	мкр. Менделеево, 50в
137	ГСК «Энергетик»	мкр. Иртышский, ул. Советская, 1в
138	ИЧП «Фобус» Индивидуальные гаражи (Юнусов Э.М.)	ул. 2-я Северная, 49в
139	ПС «Речник-2»	п. Сумкино, ул. Мира, 11в
140	НПП «Сфера», индивидуальные гаражи	9 мкр., Северная часть
141	Индивидуальные гаражи. Кармышаков Р.С.	ул. Ремезова, 123д
142	ГСК «Локомотив»	мкр. Менделеево, ул. Таежная, 10в
143	ГСК «Медик»	ул. Ремезова, 47г; ул. Ремезова, 49в; пер. Рощинский, 12г (район ГЦГСЭН)

В связи с разрозненностью информации о местах постоянного хранения индивидуальных транспортных средств рекомендуется формирование и ведение единого реестра, в котором будет содержаться актуальная информация, в т.ч. площадь и емкость мест постоянного хранения транспорта.

По состоянию на июнь 2017 г. в городе Тобольске число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок) составляет 7 442 ед., из них 0,8% приходится на места для инвалидов, выделенные специальным знаком (табл. 18).

Большинство парковок расположены у объектов социально-культурного и общественно-делового назначения (торговые и офисные центры, органы власти, производственные предприятия и др.).

Все парковки в городе Тобольске бесплатные и наземные (за исключением подземной парковки на 50 мест в ТЦ Евразия по адресу: мкр. 6, 38).

Расположение парковок в городе Тобольске представлено на рис. 19.

На 14 основных районов (улицы и микрорайоны) приходится 71% от общего числа парковочных мест в городе Тобольске, среди них: ул. С. Ремезова, ул. Октябрьская, мкр. 4, 6, 7, 7а, 8, 9, 10, 15 и др. (рис. 20).

В Подгорной части города Тобольска (улицы 1-я Луговая, Чехова, Пушкина, Ленина, Кирова, Слесарная, Мира, Хохрякова, Семакова, Розы Люксембург, Базарная площадь) расположено 281 парковочное место (4% от общего числа парковочных мест в городе Тобольске).

Таблица 18

Наличие мест временного хранения легкового индивидуального транспорта (парковки) в городе Тобольске⁶¹

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
1	для автомобилей	наземная	ул. Луговая 1-я, 72	6		бесплатная
2	для автомобилей	наземная	ул. Чехова, 19	15		бесплатная
3	для автомобилей	наземная	ул. Пушкина, 27	15		бесплатная
4	для автомобилей	наземная	ул. Пушкина, 22	7		бесплатная
5	для автомобилей	наземная	ул. Ленина, 83	30		бесплатная
6	для автомобилей	наземная	ул. Ленина, 50	12		бесплатная
7	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Кирова, 42	15		бесплатная
8	для автомобилей	наземная	ул. Кирова, 24а	20		бесплатная
9	для автомобилей	наземная	ул. Слесарная, 12а	30		бесплатная
10	для автомобилей	наземная	ул. Мира, 9	20		бесплатная
11	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Хохрякова, 20в	25		бесплатная
12	для автомобилей	наземная	ул. Мира, 4	15		бесплатная
13	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семакова, 14	6		бесплатная
14	для автомобилей	наземная	ул. Хохрякова, 12	6		бесплатная
15	для автомобилей	наземная	ул. Базарная площадь, 18	20		бесплатная
16	для автомобилей	наземная	ул. Базарная площадь, 13	20		бесплатная
17	для автомобилей	наземная	ул. Розы Люксембург, 10	8		бесплатная
18	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 1	15		бесплатная
19	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова площадь, 1	10		бесплатная
20	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 2	50		бесплатная
21	для автомобилей	наземная	ул. Ленская, 20	15		бесплатная
22	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Ленская, 35	10		бесплатная
23	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 20	10	2	бесплатная
24	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 19	15		бесплатная
25	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 19	7		бесплатная

⁶¹ Источник: 2ГИС Тобольск (июнь 2017 г., ООО «ДубльГИС»).

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
26	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 19	8		бесплатная
27	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 19	15		бесплатная
28	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 24	12		бесплатная
29	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 24	25		бесплатная
30	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 24	20		бесплатная
31	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 22а	40		бесплатная
32	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 20	50		бесплатная
33	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 20	7		бесплатная
34	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семена Ремезова, 17	20		бесплатная
35	для автомобилей	наземная	ул. Свердлова, 38	18		бесплатная
36	для автомобилей	наземная	ул. Аптекарская, 3	30		бесплатная
37	для автомобилей	наземная	ул. Красноармейская, 4	10		бесплатная
38	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 29	15		бесплатная
39	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 26	10		бесплатная
40	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 55	50		бесплатная
41	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 49г/1	30		бесплатная
42	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 49	15		бесплатная
43	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 49	8		бесплатная
44	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 53	50		бесплатная
45	для автомобилей	наземная	пер. Знаменский, 4	60		бесплатная
46	для автомобилей	наземная	пер. Рощинский, 70в	60		бесплатная
47	для автомобилей	наземная	пер. Рощинский, 40	15		бесплатная
48	для автомобилей	наземная	ул. Первомайская, 14а	74		бесплатная
49	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 14	10		бесплатная
50	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 18	14		бесплатная
51	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 16	18		бесплатная
52	для автомобилей	наземная	ул. Октябрьская, 66	5		бесплатная
53	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 68	25		бесплатная
54	для автомобилей	наземная	ул. Самаровская, 17	50		бесплатная
55	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Самаровская, 17	15		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
56	для автомобилей	наземная	ул. Первомайская, 22а	6		бесплатная
57	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 43в	10		бесплатная
58	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 45	30	7	бесплатная
59	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 45	36		бесплатная
60	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 84	7		бесплатная
61	для автомобилей/ для инвалидов	наземная	ул. Знаменского, 56в	5		бесплатная
62	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 58	15		бесплатная
63	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 58б	30		бесплатная
64	для автомобилей	наземная	ул. Знаменского, 60а	10		бесплатная
65	для автомобилей	наземная	ул. Строителей, 6	10		бесплатная
66	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Строителей, 9	20		бесплатная
67	для автомобилей	наземная	мкр. 3б, 24	15		бесплатная
68	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 20в	20		бесплатная
69	для автомобилей	наземная	мкр. 3б, 26	15		бесплатная
70	для автомобилей	наземная	мкр. 3б, 30	20		бесплатная
71	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 84	18		бесплатная
72	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 17б	25		бесплатная
73	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 50	35		бесплатная
74	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 14	35		бесплатная
75	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 13а	7		бесплатная
76	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 1а	9		бесплатная
77	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 2	25		бесплатная
78	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 7	16		бесплатная
79	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 8а	15		бесплатная
80	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 8	15		бесплатная
81	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 37/2	12		бесплатная
82	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 31	10		бесплатная
83	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 42/1	10		бесплатная
84	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 66	14		бесплатная
85	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 66	40		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
86	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 30	50		бесплатная
87	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 29б	10	2	бесплатная
88	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 29в	12		бесплатная
89	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 23/1	10		бесплатная
90	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 53	100		бесплатная
91	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 24, ул. Мельникова, 24	15		бесплатная
92	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 21/1	25		бесплатная
93	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 21/2	20		бесплатная
94	для автомобилей	наземная	мкр. 4, 19б	20		бесплатная
95	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 31	25		бесплатная
96	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 38	20		бесплатная
97	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 38	22		бесплатная
98	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 32	36		бесплатная
99	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 23	30		бесплатная
100	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 32	7		бесплатная
101	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 16	50		бесплатная
102	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 24	20		бесплатная
103	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 33	30		бесплатная
104	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 2	30		бесплатная
105	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 9а	10		бесплатная
106	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 7	45		бесплатная
107	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 45, ул. Мельникова, 45	22		бесплатная
108	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 17	16		бесплатная
109	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 26	50		бесплатная
110	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 25	10		бесплатная
111	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 40а	6		бесплатная
112	для автомобилей	наземная	мкр. 8, 40	6		бесплатная
113	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 38	28		бесплатная
114	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 1	15		бесплатная
115	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 38	16		бесплатная
116	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 38	40		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
117	для автомобилей/ для клиентов	подземная	мкр. 6, 38	50		бесплатная
118	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 30	8		бесплатная
119	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 3/2	8		бесплатная
120	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 114	12		бесплатная
121	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 28а	15		бесплатная
122	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 120г, ул. Семена Ремезова, 120г	40		бесплатная
123	для автомобилей	наземная	мкр. 6, 52	30		бесплатная
124	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 122	25		бесплатная
125	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 124	30		бесплатная
126	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 124	10		бесплатная
127	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 124	25		бесплатная
128	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семена Ремезова, 89	24		бесплатная
129	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 89	20		бесплатная
130	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 115	25		бесплатная
131	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/1	5		бесплатная
132	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/2	8		бесплатная
133	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/3	12		бесплатная
134	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/17	20		бесплатная
135	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/19	10		бесплатная
136	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Семена Ремезова, 123/15	10		бесплатная
137	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 145	20		бесплатная
138	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 145	20		бесплатная
139	для автомобилей	наземная	ул. Семена Ремезова, 155б	12		бесплатная
140	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 48	50		бесплатная
141	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 46	50		бесплатная
142	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 36а	20		бесплатная
143	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 24	30		бесплатная
144	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 22б	20		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
145	для автомобилей	наземная	проезд Школьный, 21а	20		бесплатная
146	для автомобилей	наземная	ул. Защитинская, 5	6		бесплатная
147	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 36а	40		бесплатная
148	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 43а	10		бесплатная
149	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 43а	10		бесплатная
150	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 34	10		бесплатная
151	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 36	15		бесплатная
152	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 27а	30		бесплатная
153	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 27	16		бесплатная
154	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 7а, 1а	30		бесплатная
155	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 16г	20		бесплатная
156	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 16	26		бесплатная
157	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 14а	15		бесплатная
158	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 14а	18		бесплатная
159	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 9а	16		бесплатная
160	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 11а	20		бесплатная
161	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 11а	10		бесплатная
162	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 7а	12		бесплатная
163	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 7а	26		бесплатная
164	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Зона ВУЗов, 6	12		бесплатная
165	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 4	30		бесплатная
166	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 4	12		бесплатная
167	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 4	45		бесплатная
168	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 4	100		бесплатная
169	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Зона ВУЗов, 1а	7		бесплатная
170	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 1	6		бесплатная
171	для автомобилей	наземная	ул. Полонского, 3а	5		бесплатная
172	для автомобилей	наземная	ул. Полонского, 3	15		бесплатная
173	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 5	15		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
174	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 9	8		бесплатная
175	для автомобилей	наземная	ул. Зона ВУЗов, 9	20		бесплатная
176	для автомобилей	наземная	мкр. 11, 113	100		бесплатная
177	для автомобилей	наземная	мкр. 11, 115в	40		бесплатная
178	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 14а	10	1	бесплатная
179	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 13а	25		бесплатная
180	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 5г	15		бесплатная
181	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 35в	15		бесплатная
182	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 35б	4		бесплатная
183	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 32	15		бесплатная
184	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 34б	20		бесплатная
185	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 3г	10		бесплатная
186	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 3г	15		бесплатная
187	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 3г	13		бесплатная
188	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 3г	20		бесплатная
189	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 9, 11	15		бесплатная
190	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 28а	5		бесплатная
191	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 25а	80		бесплатная
192	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 25	50		бесплатная
193	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 1б	30		бесплатная
194	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 9, 1	40		бесплатная
195	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 1	14		бесплатная
196	для автомобилей	наземная	мкр. 9, 19б	15		бесплатная
197	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 30	80		бесплатная
198	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 30	20	11	бесплатная
199	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 30	50		бесплатная
200	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 36б	15		бесплатная
201	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 48	18		бесплатная
202	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 2а	10		бесплатная
203	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 2а	10		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
204	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 8	15		бесплатная
205	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 8	45		бесплатная
206	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 9	35	6	бесплатная
207	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 7, 73	20		бесплатная
208	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 54	26		бесплатная
209	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 26	35	6	бесплатная
210	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 7, 54а	20		бесплатная
211	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 14а	8		бесплатная
212	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 75	18		бесплатная
213	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 17	7		бесплатная
214	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 51	7		бесплатная
215	для автомобилей	наземная	мкр. 7, 51	16		бесплатная
216	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 19б	5		бесплатная
217	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 19а	18		бесплатная
218	для автомобилей	наземная	мкр. 7а, 24а	15		бесплатная
219	для автомобилей	наземная	ул. Тюменская, 3б	40		бесплатная
220	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Верхнефилатовская, 26 ст. 1	20		бесплатная
221	для автомобилей	наземная	проезд Рейдовый, 1	50		бесплатная
222	для автомобилей	наземная	мкр. Иртышский, 6	15		бесплатная
223	для автомобилей	наземная	ул. Железнодорожная, 20	10	2	бесплатная
224	для автомобилей	наземная	мкр. Иртышский, 11	15		бесплатная
225	для автомобилей	наземная	мкр. Иртышский, 14	12		бесплатная
226	для автомобилей	наземная	мкр. Иртышский, 22	7		бесплатная
227	для автомобилей	наземная	ул. Надежды, 1 к.1	7		бесплатная
228	для автомобилей	наземная	2-й квартал (Северный промышленный район), 15/1	35		бесплатная
229	для автомобилей	наземная	1-й квартал (БСИ-2), 4/1	12		бесплатная
230	для автомобилей	наземная	2-й квартал (БСИ-2), 3	30		бесплатная
231	для автомобилей	наземная	2-й квартал (БСИ-2), ст 7	30		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
232	для автомобилей	наземная	2-й квартал (БСИ-2), ст 7б	15		бесплатная
233	для автомобилей	наземная	ул. Пушкина, 2	30		бесплатная
234	для автомобилей	наземная	ул. Маяковского, 7а	20		бесплатная
235	для автомобилей	наземная	ул. Водников, 3	6		бесплатная
236	для автомобилей	наземная	ул. Гагарина, 1а	10		бесплатная
237	для автомобилей	наземная	ул. Гагарина, 7	6		бесплатная
238	для автомобилей	наземная	ул. Гагарина, 2	15		бесплатная
239	для автомобилей	наземная	ул. Водников, 19	18		бесплатная
240	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 65	30		бесплатная
241	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 45	8		бесплатная
242	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 44	12		бесплатная
243	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 40	14		бесплатная
244	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 10, 75	12		бесплатная
245	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 71а	10		бесплатная
246	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 71а	5		бесплатная
247	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 71а	14		бесплатная
248	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 24а	35		бесплатная
249	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 10, 27/1	30		бесплатная
250	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 27/1	7		бесплатная
251	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 27/1	6		бесплатная
252	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 27а	6		бесплатная
253	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 3а	10		бесплатная
254	для автомобилей	наземная	мкр. 10, 20в	20		бесплатная
255	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 23	40		бесплатная
256	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 22	50		бесплатная
257	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 3б	40		бесплатная
258	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 21	30		бесплатная
259	для автомобилей	наземная	мкр. 15, 21	125		бесплатная
260	для автомобилей/ для инвалидов	наземная	мкр. 15, 21	120	20	бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
261	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 18, 113а	14		бесплатная
262	для автомобилей	наземная	мкр. 18, 19, ул. Дорожников, 19	22		бесплатная
263	для автомобилей/ для клиентов	наземная	мкр. 22, 2 ст. 10	20		бесплатная
264	для автомобилей	наземная	ул. Промкомзона, уч. 55 к	-		бесплатная
265	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Тюмень-Ханты-Мансийская трасса 247 км, ст 6	14		бесплатная
266	для автомобилей	наземная	Тюмень-Ханты-Мансийская трасса 250 км, 6	36		бесплатная
267	для автомобилей	наземная	Тюмень-Ханты-Мансийская трасса 250 км, 6	24		бесплатная
268	для автомобилей/ для клиентов	наземная	ул. Алемасовская, вл 2а, ст 1	36		бесплатная
269	для автомобилей	наземная	2-й квартал (БСИ-2), 16	10		бесплатная
270	для автомобилей	наземная	мкр. Менделеево, 35	40		бесплатная
271	для автомобилей	наземная	мкр. Менделеево, 35/6	10		бесплатная
272	для автомобилей	наземная	мкр. Менделеево, 56	12		бесплатная
273	для автомобилей	наземная	ул. Корчагинцев, 5	6		бесплатная
274	для автомобилей	наземная	Тюмень-Ханты-Мансийск трасса	25		бесплатная
275	для автомобилей	наземная	ТСБ, ул. Южная, 15	50		бесплатная
276	для автомобилей	наземная	ТСБ, ул. Южная, 15	50		бесплатная
277	для автомобилей	наземная	ТСБ, ул. Южная, 15	200		бесплатная
278	для автомобилей	наземная	ТСБ, ул. Южная, 15	200		бесплатная
279	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Восточный пром. район 10 квартал, ст 1	20		бесплатная
280	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Восточный пром. район 10 квартал, ст 1	60		бесплатная
281	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Тобольск-Верхние Аремзяны- Октябрьский трасса 519 м, 1	24		бесплатная
282	для автомобилей	наземная	проспект Энергетиков (ТЭЦ)	30		бесплатная
283	для автомобилей	наземная	ул. Юдина (кольцо)	246		бесплатная
284	для автомобилей	наземная	проспект Дзираева-ул. Промзона	10		бесплатная

№ п/п	Назначение парковки	Тип	Адрес	Вместимость парковки, мест		Платность
				всего	в т.ч. для инвалидов	
285	для автомобилей	наземная	ул. Юдина (напротив кольца)	50		бесплатная
286	для автомобилей	наземная	4-й квартал (БСИ-1), 10	150		бесплатная
287	для автомобилей	наземная	4-й квартал (БСИ-1), 10	40		бесплатная
288	для автомобилей	наземная	4-й квартал (БСИ-1), 12	60		бесплатная
289	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Восточный пром. район, 1 квартал, 1	60		бесплатная
290	для автомобилей/ для клиентов	наземная	Восточный пром. район, 1 квартал, 1	15		бесплатная
291	для автомобилей/ для клиентов	наземная	3-й квартал (БСИ-1), 12 ст 2	15		бесплатная
292	для автомобилей/ для клиентов	наземная	3-й квартал (БСИ-1), 10/2	20		бесплатная
293	для автомобилей/ для клиентов	наземная	3-й квартал (БСИ-1), 10/2	15		бесплатная
294	для автомобилей	наземная	1-й квартал (БСИ-1), 7а	25		бесплатная
295	для автомобилей	наземная	ул. Мира, 16	6		бесплатная
296	для автомобилей	наземная	ул. Хохрякова, 20	10		бесплатная
	всего			7 442	57	

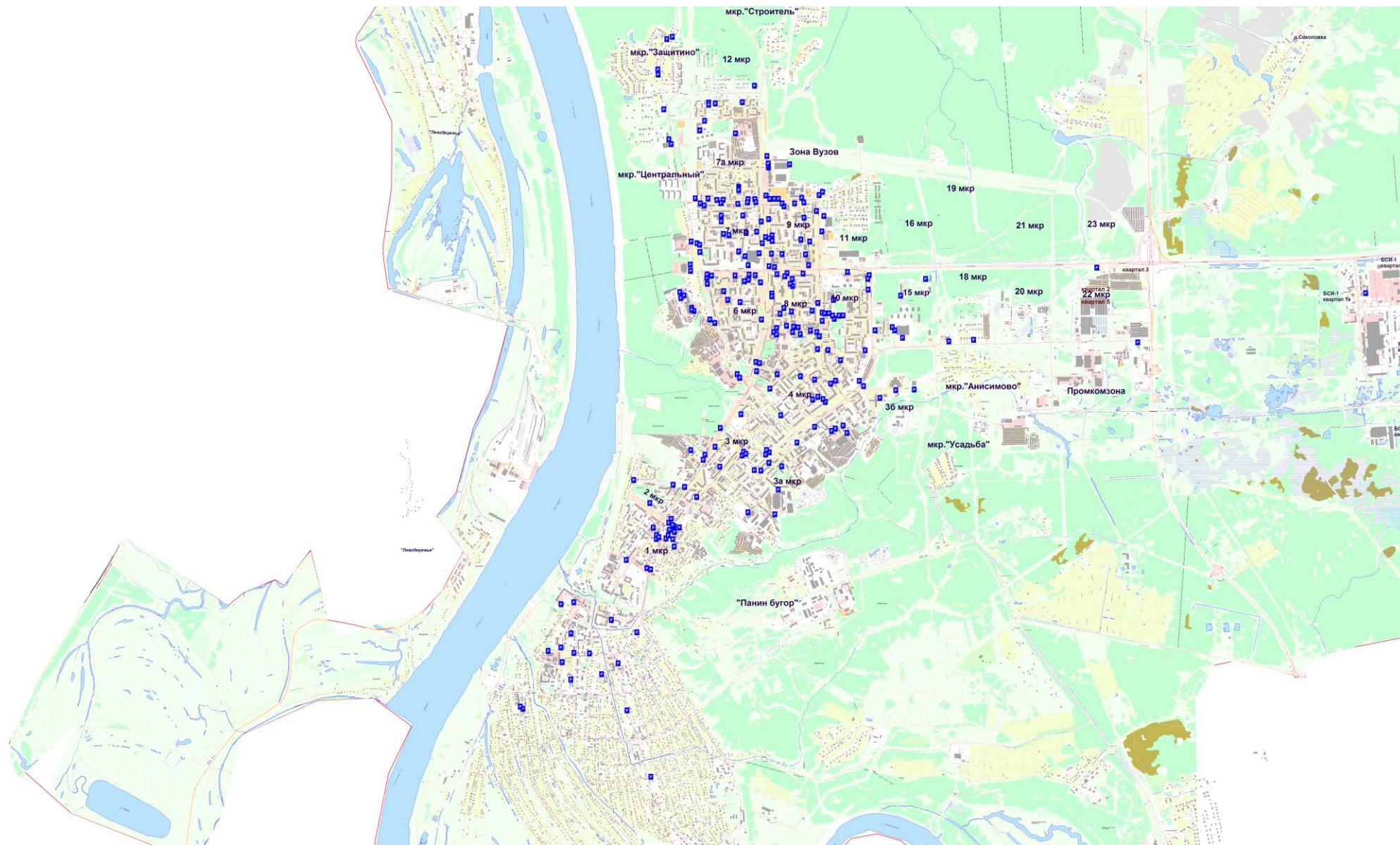


Рисунок 19. Расположение парковок в городе Тобольске

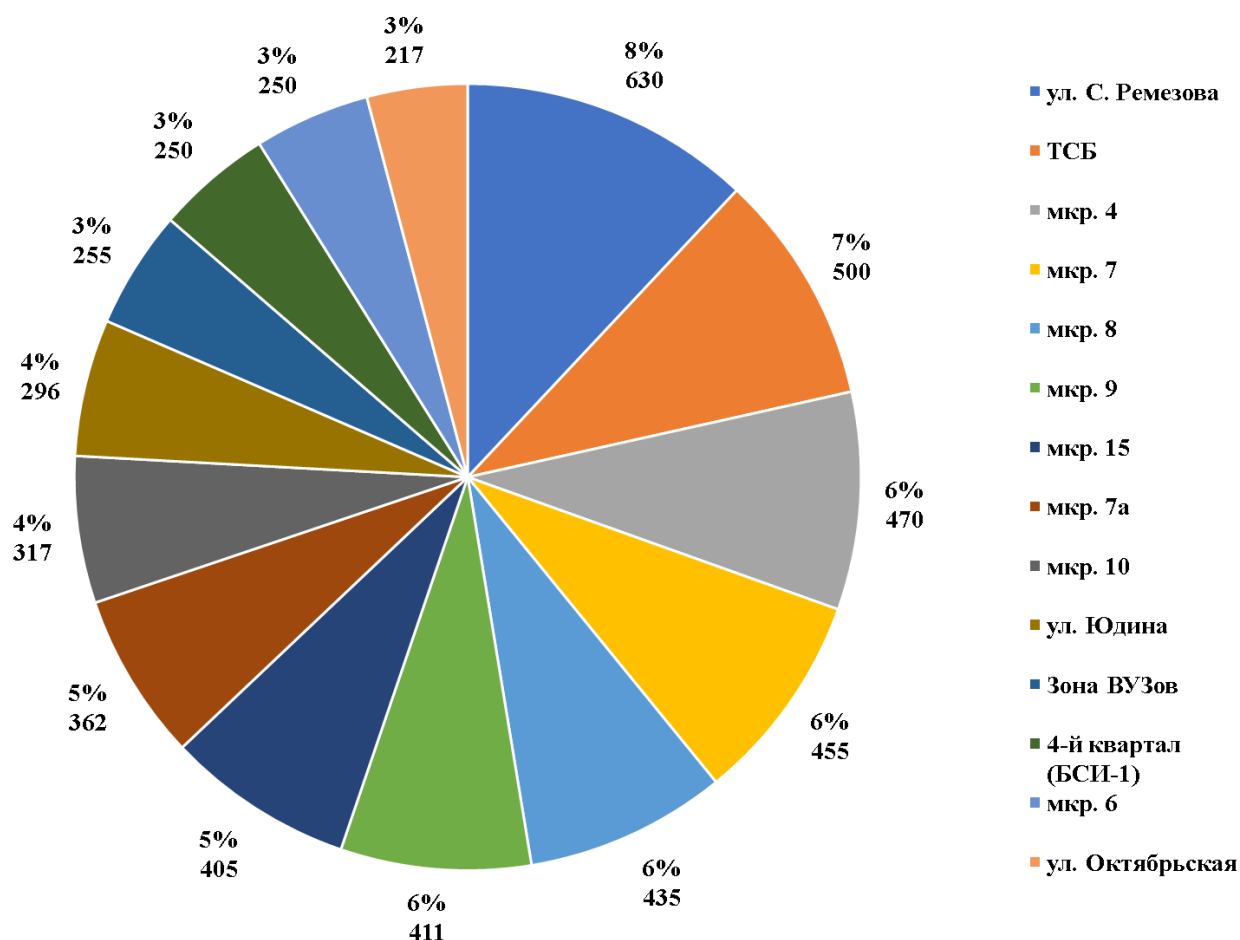


Рисунок 20. Распределение парковок в городе Тобольске по основным улицам и микрорайонам

Решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68 «О Местных нормативах градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск» утверждены расчетные показатели обеспеченности объектов обслуживания на территории города Тобольска объектами хранения автотранспорта (машино-местами на временных автостоянках).

В соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68, расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности элементов планировочной структуры объектами хранения автотранспорта (машино-местами) на территории города Тобольска и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения установлены с учетом уровня развития общественного транспорта города Тобольска и расчетного уровня автомобилизации – не менее 440 автотранспортных средств на 1000 жителей города Тобольска.

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Тюменской области, утв. Постановление Правительства Тюменской области от 19.03.2008 № 82-п, расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности сооружениями и устройствами для хранения и обслуживания транспортных средств составляет:

- уровень обеспеченности гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей – 90%;
- уровень обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей – не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Протяженность маршрутной сети города Тобольска по состоянию на 01.01.2017 составляет 354 км. Маршрутная сеть включает в себя 28 городских маршрутов, в т.ч. из них 6 пригородных.

Характеристики маршрутов города Тобольска в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок и Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок представлены в табл. 19. Все маршруты города Тобольска имеют следующие общие характеристики:

- порядок посадки и высадки пассажиров – только в установленных остановочных пунктах;
- вид регулярных перевозок – регулярные перевозки по регулируемым тарифам;
- вид транспортных средств – автобус;
- экологические характеристики транспортных средств – ЭК>0;
- наименование, место нахождения лица, осуществляющего перевозки по маршрутам – ОАО «Тобольское ПАТП», 626150, г. Тобольск, ул. Ремезова, 89.

Схема автобусных маршрутов города Тобольска представлена на рис. 21.

Информация об объемах перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска за 2014 – 2016 гг. представлена в табл. 20.

В 2016 г. выполнено 776 585 рейсов, что на 15% выше уровня 2014 г. Фактическое исполнение рейсов по итогам 2016 г. – 99,99% (не выполнено 57 рейсов). По сравнению с предыдущими годами, процент фактического исполнения рейсов в целом по маршрутам города Тобольска существенно вырос (2014 г. – 88,7%, 2015 г. – 96,5%).

В течение последних лет в городе Тобольске наблюдается устойчивая тенденция снижения пассажиропотока на муниципальной маршрутной сети. В период 2014 – 2016 гг. число перевезенных пассажиров снизилось на 9% и в 2016 г. составило 14 233,45 тыс. пассажиров.

Пассажирооборот в 2016 г. составил 83 859,56 тыс. пасс.·км, что на 8% ниже уровня 2014 г.

Структура объемов перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска за 2014 – 2016 гг. представлена в табл. 21.

Таблица 19

Реестр муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок города Тобольска

Регистр. номер маршрута в реестре	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Класс транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств, ед.	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Минимальный интервал движения на маршруте
Муниципальные маршруты							
1	1	гост. Нефтехимик - ул. Пушкина	10,65	Б	7	январь 1978	11 мин.
2	2	Кремль - ул. Чехова	7,40	М	2	01.01.2016	57 мин.
3	3	мкр.7А (подстанция) - ДОЗ	12,55	Б / С	12 / 3	январь 1966	10 мин.
4	3Д	гост. Нефтехимик - База техучастка	13,95	С	2	июнь 1997	44 мин.
5	4	Больничный комплекс - мкр. Менделеево	16,20	Б	14	март 1966	7 мин.
6	6П	Кремль - мкр. Иртышский	14,20	Б / М	4 / 1	01.01.2005	9 мин.
7	6Р	Кремль - мкр. Иртышский	14,20	Б / М	4 / 1	01.01.2005	16 мин.
8	8	мкр. Защитино - стадион "Тобол"	7,15	М	2	февраль 1997	11 мин.
9	8А	мкр. 7А - Кремль	7,50	М	7	март 2003	59 мин.
10	8К	мкр. 7А - стадион "Тобол"	6,30	С	7	декабрь 2001	10 мин.
11	9	Кремль - Ледовый дворец	7,70	Б / С	12 / 5	февраль 1987	7 мин.
12	10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	7,35	С	6	январь 1978	11 мин.
13	10А	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева	8,15	М	6	15.01.2009	12 мин.
14	12	гостиница "Нефтехимик"-Берег	10,10	Б / С / М	1 / 1 / 1	октябрь 2005	33 мин.
15	15	Автовокзал - п. Жуковка	13,50	М	1	октябрь 2005	1ч. 20 мин.
16	16	Гостиный дом - Кремль	8,35	М	5	15.01.2009	13 мин.
17	19	Кремль - мкр. Иртышский	13,50	С	6	15.01.2009	36 мин.
18	20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал	20,00	С	6	15.01.2009	30 мин.
19	21	ТЦ Ермак - ТЦ Керама	8,30	М	3	15.01.2009	1ч. 02 мин.
20	22	ГК Доминго - Ершовка	7,95	М	1	01.01.2013	1ч. 02 мин.

Регистр. номер маршрута в реестре	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Класс транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств, ед.	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Минимальный интервал движения на маршруте
21	24	7 А микрорайон (подстанция) - Тобольск-Нефтехим	12,80	Б	1	01.04.2015	1ч. 01 мин.
22	25	Автовокзал - Алемасовское кладбище	12,50	Б / М	1 / 1	01.04.2015	1ч. 08 мин.
23	26	Поликлиника - Рыбзавод	8,20	М	1	01.04.2015	52 мин.
24	107	Тобольск - Сумкино	25,30	Б	4	01.11.2007	14 мин.
25	107Г	Тобольск - Сумкино	25,30	М	2	15.01.2009	1ч. 24 мин.
26	129	Тобольск - Ершовка	6,90	Б	1	15.01.2009	1ч. 31 мин.
27	130	Сумкино - Иртышатские юрты	9,30	Б	2	15.01.2009	3ч. 50 мин.
		Итого по муниципальным маршрутам	315,30				
Межмуниципальные маршруты							
1	109	Тобольск - Винокурова-2	22,20	Б	4	15.01.2009	10 мин.
2	116	Тобольск - Винокурова-2 (ч/з мкр. Менделеево)	31,25	С	2	15.01.2009	9ч. 27 мин.
		Итого по межмуниципальным маршрутам	53,45				
		Всего	368,75				

Примечание:

Класс транспортных средств – группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины:

ОМ – особо малый класс транспортных средств – длина до 5 м включительно;

М – малый класс транспортных средств – длина от более чем 5 м до 7,5 м включительно;

С – средний класс транспортных средств – длина от более чем 7,5 м до 10 м включительно;

Б – большой класс транспортных средств – длина от более чем 10 м до 16 м включительно;

ОБ – особо большой класс транспортных средств – длина более чем 16 м.

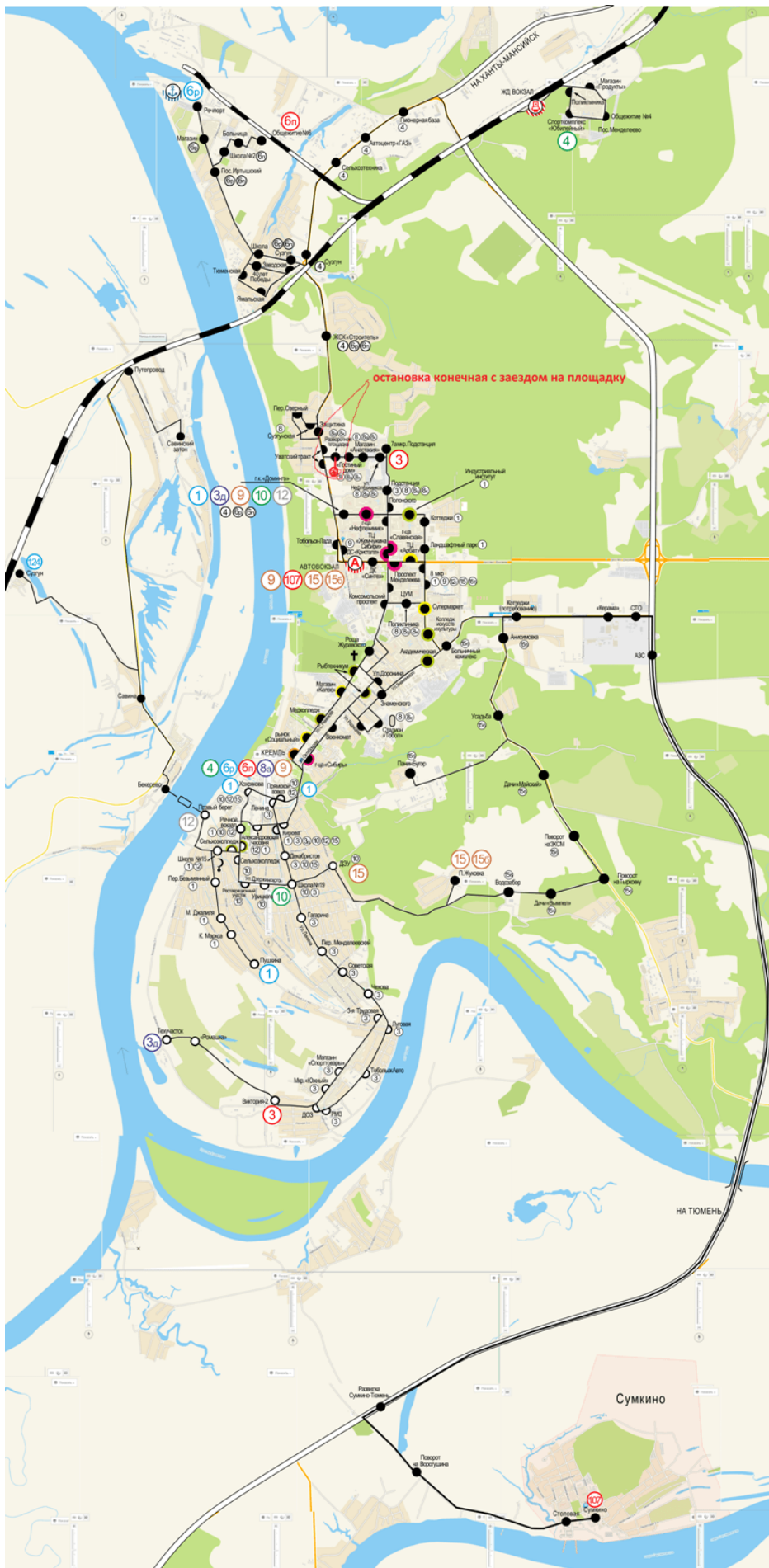


Рисунок 21. Схема автобусных маршрутов города Тобольска

Таблица 20

Информация об объемах перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска за 2014 – 2016 гг.

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов, ед.						% исполнения			Темп роста/снижение 2016/2014 гг. (факт), %
		2014 г.		2015 г.		2016 г.		2014 г.	2015 г.	2016 г.	
		план	факт	план	факт	план	факт				
Городские маршруты											
1	гостиница "Нефтехимик" - ул. Пушкина	45 641	45 627	45 659	45 646	45 780	45 770	99,97	99,97	99,98	100,3
3	7"А" мкр. (подстанция) - ДОЗ	73 150	73 135	70 578	70 550	70 770	70 764	99,98	99,96	99,99	97
3д	гостиница "Нефтехимик" - База техучасток	2 844	2 844	2 844	2 844	2 892	2 892	100,00	100,00	100,00	102
4	Кремль - мкр. "Менделеево"	61 320	61 303	61 633	61 611	61 802	61 794	99,97	99,96	99,99	101
4д	Кремль - мкр. "Менделеево" (ЖДВ)	313	313					100,00	-	-	0
6	Кремль - мкр. "Иртышский"	67 160	67 149	67 160	67 143	67 344	67 341	99,98	99,97	100,00	100,3
8	мкр. Защитино - стадион "Нефтехимик"	11 268	11 266	11 268	11 268	11 304	11 304	99,98	100,00	100,00	100,3
8а	7"А" мкр. (д. 32"А") - Кремль	37 960	37 958	35 040	35 035	35 136	35 136	99,99	99,99	100,00	93
8к	7"А" мкр. (д. 32"А") - стадион "Нефтехим", с 2016 г. - 7"А" мкр. (д. 32"А") - стадион "Тобол"	55 132	55 117	54 402	54 394	54 549	54 539	99,97	99,99	99,98	99
9	гостиница "Нефтехимик" - Кремль, с 2016 г. - Кремль - Ледовый дворец	100 044	100 036	100 044	100 019	100 314	100 308	99,99	99,98	99,99	100,3
10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	50 472	50 462	42 442	42 432	42 546	42 544	99,98	99,98	100,00	84
12г	гостиница "Нефтехимик" - Берг	14 600	14 600	15 330	15 330	15 372	15 372	100,00	100,00	100,00	105
15	Автовокзал - п. Жуковка	6 570	6 570	6 570	6 570	6 588	6 588	100,00	100,00	100,00	100,3
	Итого:	526 474	526 380	512 970	512 842	514 397	514 352	99,98	99,98	99,99	98
Маршруты, обслуживаемые автобусами вместимостью до 20 мест											
10а	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева	51 830	36 380	51 830	45 972	51 972	51 970	70,19	88,70	100,00	143

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов, ед.						% исполнения			Темп роста/снижение 2016/2014 гг. (факт), %
		2014 г.		2015 г.		2016 г.		2014 г.	2015 г.	2016 г.	
		план	факт	план	факт	план	факт				
	(2014 г. - ГК "Доминго" - ул. Алябьева", ООО "Авто-Партнер")										
16	гостиница "Нефтехимик" - Кремль (2014 г. - ГК "Доминго" - Кремль, ООО "Авто-Партнер")	42 340	24 898	42 340	37 593	42 456	42 446	58,80	88,79	99,98	170
19	Кремль - мкр. Иртышский (2014 г. - ООО "Авто-Партнер")	46 720	21 884	46 720	38 402	46 848	46 848	46,84	82,20	100,00	214
20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал (2014 г. - ул. Чехова - мкр. Менделеево, ООО "Авто-Партнер")	35 040	6 782	35 040	27 255	35 136	35 136	19,36	77,78	100,00	518
21	ТЦ Ермак -ТЦ Керама	24 090	24 083	24 090	24 081	24 156	24 156	99,97	99,96	100,00	100,3
22	Ершовка - Рыбзавод, с 2015 г. - ГК Доминго - Ершовка	5 110	5 105	5 385	5 385	5 490	5 490	99,90	100,00	100,00	108
24	7 "а" мкр. (подстанция) - Тобольск-Нефтехим			5 500	5 500	7 320	7 320	-	100,00	100,00	
25	Автовокзал - Алемасовское кладбище			1 100	1 100	1 464	1 464	-	100,00	100,00	
26	Поликлиника - Рыбзавод			4 125	4 125	5 490	5 490	-	100,00	100,00	
2	Кремль - ул.Чехова					9 960	9 960	-	-	100,00	
	Итого:	205 130	119 132	216 130	189 413	230 292	230 280	58,08	87,64	99,99	193
	ОАО "Тобольское ПАТП"	29 200	29 188	216 130	189 413	230 292	230 280	99,96	87,64	99,99	789
	ООО "Авто-Партнер"	175 930	89 944					51,12	-	-	
	Пригородные и пригородные до садоводческих товариществ										
107	Тобольск - Сумкино	15 941	15 936	15 715	15 715	15 751	15 751	99,97	100,00	100,00	99
107г	Тобольск - Сумкино	5 840	5 840	5 840	5 840	5 856	5 856	100,00	100,00	100,00	100,3
130	Сумкино - Иртышатские	1 810	1 810	1 810	1 810	1 840	1 840	100,00	100,00	100,00	102
109	Тобольск - Винокурова-2	5 128	5 128	5 110	5 110	5 194	5 194	100,00	100,00	100,00	101
116	Тобольск-Менделеево - Винокурова-2	724	724	724	724	736	736	100,00	100,00	100,00	102

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов, ед.						% исполнения			Темп роста/снижение 2016/2014 гг. (факт), %
		2014 г.		2015 г.		2016 г.		2014 г.	2015 г.	2016 г.	
		план	факт	план	факт	план	факт				
129	Тобольск - Ершовка	2 534	2 534	2 534	2 534	2 576	2 576	100,00	100,00	100,00	102
	Итого:	31 977	31 972	31 733	31 733	31 953	31 953	99,98	100,00	100,00	99,9
	ВСЕГО:	763 581	677 484	760 833	733 988	776 642	776 585	88,72	96,47	99,99	115
	ОАО "Тобольское ПАТП"	587 651	587 540	760 833	733 988	776 642	776 585	99,98	96,47	99,99	132
	ООО "Авто-Партнер"	175 930	89 944					51,12	-	-	

Продолжение табл. 20

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество перевезенных пассажиров, всего, тыс. чел.			в т.ч. льготных категорий, тыс. чел.			Доля льготных категорий, %			Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	
Городские маршруты											
1	гостиница "Нефтехимик" - ул. Пушкина	1 627,90	1 589,38	1 499,96	496,33	492,37	452,12	30	31	30	92
3	7"А" мкр. (подстанция) - ДОЗ	2 699,39	2 674,19	2 478,27	776,10	828,94	747,84	29	31	30	92
3д	гостиница "Нефтехимик" - База техучасток	83,87	89,74	71,45	28,05	28,08	21,14	33	31	30	85
4	Кремль - мкр."Менделеево"	2 023,20	1 770,57	1 744,72	594,67	549,60	526,19	29	31	30	86
4д	Кремль - мкр."Менделеево" (ЖДВ)	19,27			4,69			24			0
6	Кремль - мкр. "Иртышский"	1 754,58	1 779,60	1 576,73	536,78	551,87	475,88	31	31	30	90
8	мкр. Зацитино - стадион "Нефтехимик"	184,32	164,44	185,44	57,50	50,88	55,81	31	31	30	101
8а	7"А" мкр. (д. 32"А") - Кремль	324,24	150,53	89,90	110,10	46,95	27,16	34	31	30	28
8к	7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Нефтехим", с 2016 г. - 7"А"мкр. (д. 32"А") - стадион "Тобол"	1 180,01	1 114,42	1 020,92	371,03	345,24	307,76	31	31	30	87
9	гостиница "Нефтехимик" - Кремль, с 2016 г. - Кремль - Ледовый дворец	2 606,16	2 395,77	2 079,75	873,10	742,09	627,09	34	31	30	80
10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	731,91	801,01	820,79	228,09	247,92	247,49	31	31	30	112
12г	гостиница "Нефтехимик" - Берег	442,14	427,69	393,26	137,59	132,55	118,63	31	31	30	89
15	Автовокзал - п. Жуковка	102,35	98,65	92,33	33,32	30,61	27,87	33	31	30	90
	Итого:	13 779,34	13 055,99	12 053,52	4 247,36	4 047,10	3 634,98	31	31	30	87
Маршруты, обслуживаемые автобусами вместимостью до 20 мест											
10а	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева (2014 г. - ГК "Доминго" - ул. Алябьева", ООО "Авто-Партнер")	367,27	218,91	300,14	16,05	47,34	90,51	4	22	30	82
16	гостиница "Нефтехимик" - Кремль (2014 г. - ГК "Доминго" - Кремль, ООО "Авто-Партнер")	246,91	108,60	276,58	19,68	20,62	83,14	8	19	30	112

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество перевезенных пассажиров, всего, тыс. чел.			в т.ч. льготных категорий, тыс. чел.			Доля льготных категорий, %			Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	
19	Кремль - мкр. Иртышский (2014 г. - ООО "Авто-Партнер")	325,31	290,45	485,52	21,68	85,67	146,58	7	29	30	149
20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал (2014 г. - ул. Чехова - мкр. Менделеево, ООО "Авто-Партнер")	107,43	203,67	214,88	4,57	47,70	64,83	4	23	30	200
21	ТЦ Ермак -ТЦ Керама	28,06	29,39	39,89	8,10	9,13	12,00	29	31	30	142
22	Ершовка - Рыбзавод, с 2015 г. - ГК Доминго - Ершовка	20,18	16,36	19,43	6,58	5,08	5,86	33	31	30	96
24	7 "а" мкр. (подстанция) - Тобольск-Нефтехим		26,78	75,06		8,25	22,58		31	30	
25	Автовокзал - Алемасовское кладбище		1,79	4,26		0,55	1,28		31	30	
26	Поликлиника - Рыбзавод		12,50	20,09		3,86	6,06		31	30	
2	Кремль - ул.Чехова			9,26			2,79			30	
	Итого:	1 095,17	908,46	1 445,11	76,67	228,19	435,63	7	25	30	132
	ОАО "Тобольское ПАТП"	48,25	908,46	1 445,11	14,68	228,19	435,63	30	25	30	
	ООО "Авто-Партнер"	1 046,93			61,99			6			
Пригородные и пригородные до садоводческих товариществ											
107	Тобольск - Сумкино	435,69	497,06	503,13	95,33	104,21	95,07	22	21	19	115
107т	Тобольск - Сумкино	164,99	90,81	92,52	33,37	18,97	17,45	20	21	19	56
130	Сумкино - Иртышатские	33,89	34,78	37,63	15,24	15,65	17,37	45	45	46	111
109	Тобольск - Винокурова-2	81,79	85,68	74,14	39,82	40,59	21,24	49	47	29	91
116	Тобольск-Менделеево - Винокурова-2	16,24	16,75	10,75	9,80	10,34	3,07	60	62	29	66
129	Тобольск - Ершовка	26,02	23,80	16,65	12,53	11,50	5,72	48	48	34	64
	Итого:	758,62	748,88	734,82	206,09	201,26	159,92	27	27	22	97
	ВСЕГО:	15 633,13	14 713,33	14 233,45	4 530,12	4 476,55	4 230,53	29	30	30	91
	ОАО "Тобольское ПАТП"	14 586,20	14 713,33	14 233,45	4 468,13	4 476,55	4 230,53	31	30	30	98
	ООО "Авто-Партнер"	1 046,93			61,99			6			

Продолжение табл. 20

№ маршрута	Наименование маршрута	Пассажирооборот, всего, тыс. пасс.·км			в т.ч. льготных категорий граждан, тыс. пасс.·км			Доля льготных категорий, %			Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	
Городские маршруты											
1	гостиница "Нефтехимик" - ул. Пушкина	8 139,46	7 946,92	7 499,80	2 481,72	2 461,83	2 260,61	30	31	30	92
3	7"А" мкр. (подстанция) - ДОЗ	13 496,91	13 370,96	12 391,31	3 880,48	4 144,67	3 739,15	29	31	30	92
3д	гостиница "Нефтехимик" - База техучасток	419,39	448,69	357,27	140,26	140,39	105,73	33	31	30	85
4	Кремль - мкр. "Менделеево"	10 115,88	8 852,87	8 723,59	2 973,39	2 747,99	2 630,97	29	31	30	86
4д	Кремль - мкр. "Менделеево" (ЖДВ)	96,38			23,49			24			0
6	Кремль - мкр. "Иртышский"	8 772,93	8 898,01	7 883,65	2 683,89	2 759,37	2 379,41	31	31	30	90
8	мкр. Защитино - стадион "Нефтехимик"	921,52	822,18	927,21	287,50	254,41	279,05	31	31	30	101
8а	7"А" мкр. (д. 32"А") - Кремль	1 621,20	752,71	449,49	550,44	234,73	135,77	34	31	30	28
8к	7"А" мкр. (д. 32"А") - стадион "Нефтехим", с 2016 г. - 7"А" мкр. (д. 32"А") - стадион "Тобол"	5 900,07	5 572,11	5 104,60	1 855,12	1 726,21	1 538,81	31	31	30	87
9	гостиница "Нефтехимик" - Кремль, с 2016 г. - Кремль - Ледовый дворец	13 030,84	11 978,83	10 398,76	4 365,49	3 710,47	3 135,44	34	31	30	80
10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	3 659,61	4 005,04	4 103,93	1 140,42	1 239,57	1 237,43	31	31	30	112
12г	гостиница "Нефтехимик" - Берег	2 210,70	2 138,48	1 966,30	688,03	662,73	593,15	31	31	30	89
15	Автовокзал - п. Жуковка	511,75	493,21	461,62	166,67	153,04	139,37	33	31	30	90
	Итого:	68 896,61	65 280,01	60 267,53	21 236,86	20 235,41	18 174,89	31	31	30	87
Маршруты, обслуживаемые автобусами вместимостью до 20 мест											
10а	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева (2014 г. - ГК "Доминго" - ул. Алябьева", ООО "Авто-Партнер")	1 836,36	1 094,55	1 500,69	80,26	236,71	452,57	4	22	30	82
16	гостиница "Нефтехимик" - Кремль (2014 г. - ГК "Доминго" - Кремль, ООО "Авто-Партнер")	1 234,57	542,98	1 383,00	98,42	103,07	415,77	8	19	30	112

№ маршрута	Наименование маршрута	Пассажирооборот, всего, тыс. пасс.·км			в т.ч. льготных категорий граждан, тыс. пасс.·км			Доля льготных категорий, %			Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	
19	Кремль - мкр. Иртышский (2014 г. - ООО "Авто-Партнер")	1 626,36	1 452,27	2 427,62	108,39	428,36	732,90	7	29	30	149
20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал (2014 г. - ул. Чехова - мкр. Менделеево, ООО "Авто-Партнер")	537,17	1 018,39	1 074,42	22,87	238,49	324,15	4	23	30	200
21	ТЦ Ермак -ТЦ Керама	140,29	146,96	199,45	40,42	45,67	60,02	29	31	30	142
22	Ершовка - Рыбзавод, с 2015 г. - ГК Доминго - Ершовка	100,80	81,82	97,17	32,93	25,39	29,30	33	31	30	96
24	7 "а" мкр. (подстанция) - Тобольск-Нефтехим		133,88	375,31		41,24	112,91		31	30	
25	Автовокзал - Алемасовское кладбище		8,94	21,28		2,77	6,42		31	30	
26	Поликлиника - Рыбзавод		62,49	100,47		19,28	30,29		31	30	
2	Кремль - ул.Чехова			46,28			13,93			30	
	Итого:	5 475,54	4 542,27	7 225,69	383,28	1 140,97	2 178,26	7	25	30	132
	ОАО "Тобольское ПАТП"	241,09	4 542,27	7 225,69	73,35	1 140,97	2 178,26	30	25	30	
	ООО "Авто-Партнер"	5 234,45			309,93			6			
Пригородные и пригородные до садоводческих товариществ											
107	Тобольск - Сумкино	11 357,88	12 475,04	12 535,82	2 365,61	2 636,21	2 387,78	21	21	19	110
107т	Тобольск - Сумкино	4 063,46	2 279,81	2 305,86	703,98	479,95	438,37	17	21	19	57
130	Сумкино - Иртышатские	185,74	262,16	234,04	57,67	126,65	107,15	31	48	46	126
109	Тобольск - Винокурова-2	976,94	947,43	977,65	359,87	292,88	278,13	37	31	28	100
116	Тобольск-Менделеево - Винокурова-2	132,14	140,66	144,21	39,40	45,76	40,59	30	33	28	109
129	Тобольск - Ершовка	203,80	213,53	168,76	64,04	80,99	57,89	31	38	34	83
	Итого:	16 919,96	16 318,63	16 366,34	3 590,57	3 662,44	3 309,91	21	22	20	97
	ВСЕГО:	91 292,11	86 140,91	83 859,56	25 210,71	25 038,82	23 663,06	28	29	28	92
	ОАО "Тобольское ПАТП"	86 057,66	86 140,91	83 859,56	24 900,78	25 038,82	23 663,06	29	29	28	97
	ООО "Авто-Партнер"	5 234,45			309,93			6			

Таблица 21

Структура объемов перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска за 2014 – 2016 гг.

№ маршрута	Наименование маршрута	Структура рейсов (факт), %			Структура количества перевезенных пассажиров, %			Структура пассажирооборота, %		
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Городские маршруты										
1	гостиница "Нефтехимик" - ул. Пушкина	9	9	9	12	12	12	12	12	12
3	7"А" мкр. (подстанция) - ДОЗ	14	14	14	20	20	21	20	20	21
3д	гостиница "Нефтехимик" - База техучасток	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Кремль - мкр."Менделеево"	12	12	12	15	14	14	15	14	14
4д	Кремль - мкр."Менделеево" (ЖДВ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Кремль - мкр. "Иртышский"	13	13	13	13	14	13	13	14	13
8	мкр. Защитино - стадион "Нефтехимик"	2	2	2	1	1	2	1	1	2
8а	7"А" мкр. (д. 32"А") - Кремль	7	7	7	2	1	1	2	1	1
8к	7"А" мкр. (д. 32"А") - стадион "Нефтехим", с 2016 г. - 7"А" мкр. (д. 32"А") - стадион "Тобол"	10	11	11	9	9	8	9	9	8
9	гостиница "Нефтехимик" - Кремль, с 2016 г. - Кремль - Ледовый дворец	19	20	20	19	18	17	19	18	17
10	гостиница "Нефтехимик" - ул. Урицкого	10	8	8	5	6	7	5	6	7
12г	гостиница "Нефтехимик" - Берег	3	3	3	3	3	3	3	3	3
15	Автовокзал - п. Жуковка	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Итого:	78	70	66	88	89	85	75	76	72
Маршруты, обслуживаемые автобусами вместимостью до 20 мест										
10а	гостиница "Нефтехимик" - ул. Алябьева (2014 г. - ГК "Доминго" - ул. Алябьева", ООО "Авто-Партнер")	31	24	24	34	24	21	34	24	21
16	гостиница "Нефтехимик" - Кремль (2014 г. - ГК "Доминго" - Кремль, ООО "Авто-Партнер")	21	20	20	23	12	19	23	12	19

№ маршрута	Наименование маршрута	Структура рейсов (факт), %			Структура количества перевезенных пассажиров, %			Структура пассажирооборота, %		
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
19	Кремль - мкр. Иртышский (2014 г. - ООО "Авто-Партнер")	18	22	20	30	32	34	30	32	34
20	ул. Чехова - Ж/Д вокзал (2014 г. - ул. Чехова - мкр. Менделеево, ООО "Авто-Партнер")	6	16	14	10	22	15	10	22	15
21	ТЦ Ермак - ТЦ Керама	20	11	13	3	3	3	3	3	3
22	Ершовка - Рыбзавод, с 2015 г. - ГК Доминго - Ершовка	4	2	3	2	2	1	2	2	1
24	7 "а" мкр. (подстанция) - Тобольск- Нефтехим	0	3	3	0	3	5	0	3	5
25	Автовокзал - Алемасовское кладбище	0	1	1	0	0	0	0	0	0
26	Поликлиника - Рыбзавод	0	2	2	0	1	1	0	1	1
2	Кремль - ул. Чехова	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	Итого:	18	26	30	7	6	10	6	5	9
	ОАО "Тобольское ПАТП"	4	26	30	0,3	6	10	0,3	5	9
	ООО "Авто-Партнер"	13			7			6		
Пригородные и пригородные до садоводческих товариществ										
107	Тобольск - Сумкино	50	50	49	57	66	68	67	76	77
107т	Тобольск - Сумкино	18	18	18	22	12	13	24	14	14
130	Сумкино - Иртышатские	6	6	6	4	5	5	1	2	1
109	Тобольск - Винокурова-2	16	16	16	11	11	10	6	6	6
116	Тобольск-Менделеево - Винокурова-2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
129	Тобольск - Ершовка	8	8	8	3	3	2	1	1	1
	Итого:	5	4	4	5	5	5	19	19	20
	ВСЕГО:	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	ОАО "Тобольское ПАТП"	87	100	100	93	100	100	94	100	100
	ООО "Авто-Партнер"	13			7			6		

На всех маршрутах города Тобольска гражданам льготной категории предоставляется бесплатный проезд независимо от класса автобуса и пункта назначения. Обеспечена возможность бесплатного проезда неработающим пенсионерам, не имеющим льгот по законодательству РФ и Тюменской области, за исключением пригородных маршрутов.

В 2016 г. число перевезенных пассажиров льготных категорий граждан составило 4 230,53 тыс. пассажиров, что на 9% ниже показателя 2014 г. В среднем за 2014 – 2016 гг. доля льготных категорий граждан в общем количестве перевезенных пассажиров и пассажирообороте составляет 30%.

В общей структуре рейсов по маршрутам наибольший удельный вес приходится на городские маршруты (66% в 2016 г.). При этом в течение 2014 – 2016 гг. доля рейсов по маршрутам, обслуживаемым автобусами вместимостью до 20 мест, увеличилась с 18% до 30%.

По объемам перевозок наибольший удельный вес также приходится на городские маршруты – 85% и 72% от общего количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота соответственно.

Среди городских маршрутов наибольшая доля приходится на маршруты № 3, 9, 4, 6 и 1. Среди маршрутов, обслуживаемых автобусами вместимостью до 20 мест, наиболее популярны (большой удельный вес по числу рейсов, количеству перевезенных пассажиров и пассажирообороту) маршруты № 19, 10а, 16 и 20. Среди пригородных и пригородных маршрутов до садоводческих товариществ основной объем приходится на маршруты Тобольск – Сумкино (107 и 107т).

В соответствии с Документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска (на 2017 – 2019 гг.), утв. постановлением администрации города Тобольска от 17.02.2017 № 12, отмена муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в период действия документа планирования не планируется.

Среднегородской интервал ожидания автобусов в 2016 г. составил 5,5 мин.⁶²

В мае 2016г. официальной группой «Тобольского ПАТП» в социальной сети «ВКонтакте» проводилось голосование (опрос), в котором пассажиры оценивали уровень культуры обслуживания в общественном транспорте.

По предварительным оценкам свое мнение выразили более 100 жителей города. По данным опроса, 25% пассажиров оценивают уровень культуры обслуживания на оценку «отлично», 43,5% опрошенных – «хорошо», 19,4% тобольских пассажиров считают, что качество обслуживания удовлетворительное, «неудовлетворительную» оценку поставили 12% респондентов.⁶³

01.02.2017 официальной группой «Тобольского ПАТП» в социальной сети «ВКонтакте» размещено объявление о проведении мониторинга заполняемости автобусов в пиковые часы: проверяется вместимость транспорта, возможность

⁶² Источник: Оценка результативности муниципальных программ за 2016 г.

⁶³ Источники: 1. ОАО «Тобольское ПАТП». Официальная группа ОАО «Тобольское ПАТП» в социальной сети «ВКонтакте» https://vk.com/patp_tob

2. Городской Интернет-портал «Тобольск.гу». Статья от 04.05.2016. <http://tobolsk.ru/news/126/35981/>

добраться до центра города из микрорайонов. Мониторинг направлен на выявление наиболее загруженных участков маршрутной сети Тобольска.

Состояние инфраструктуры для транспорта общего пользования

В 2016 г. на территории города Тобольска введена в действие автоматизированная система оплаты проезда (далее – АСОП). Она дает возможность более точного учета количества перевезенных пассажиров всех категорий и позволяет гражданам льготных категорий осуществлять проезд на городских маршрутах, используя электронную транспортную карту.

На территории города реализована федеральная программа «Создание единой региональной системы по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа», функционирование которой осуществляется на основе передаваемых данных от навигационных систем. Внедряемая система позволяет населению в электронной и интерактивной форме получить информацию об актуальных графиках движения, маршрутах и остановочных пунктах, об ожидаемом времени прибытия автомобильного транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа.

В настоящее время расписание движения автобусов печатается на несовершенных материалах, поэтому выцветает на солнце, мокнет под дождем и портится от других внешних факторов. Плановое обновление расписания на остановках производится 1 раз в 2 недели. Также расписание обновляется по заявкам на основе поступающих обращений.⁶⁴

С целью повышения качества обслуживания пассажиров планируется внедрение электронных табло на основных остановках города, что позволит оперативно оповещать граждан об изменениях в расписании, в случае невыхода автобуса на линию, либо по иным непредвиденным обстоятельствам.⁶⁵

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение в городе Тобольске осуществляется по тротуарам вдоль проезжих частей улиц в границах существующей застройки, а также в городских скверо-парковых зонах, садах и других местах отдыха.

В городе Тобольске имеется прямая пешеходная связь мкр. 4 и 8 от проспекта Менделеева до ул. 4-й мкр. В перспективе на ул. Мельникова, расположенной между мкр. 4 и 8, может быть организована пешеходная зона (участок выделенного пешеходного движения, на которых движение автомобилей запрещено).

Еще одним вариантом размещения пешеходной зоны является ул. Мира в Подгорной части города Тобольска, находящаяся рядом с Тобольским Кремлем, соединяющая Базарную площадь, Александровский сад и Пролетарскую площадь. В

⁶⁴ Источник: ОАО «Тобольское ПАТП». Официальная группа ОАО «Тобольское ПАТП» в социальной сети «ВКонтакте» https://vk.com/patp_tob

⁶⁵ Источник: Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске» (на 2017 – 2019 гг.), утв. Распоряжением Администрации города Тобольска от 15.12.2016 № 35-рк.

этом случае данная пешеходная зона будет являться центром притяжения для туристов.

Ранее планировалась организация пешеходного моста с Троицкого мыса в сад Ермака, но на реализацию данного мероприятия не получено разрешение от Комитета по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области.

Основными недостатками существующей инфраструктуры пешеходного передвижения города Тобольска с точки зрения безопасности являются:⁶⁶

- отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек в отдельных районах города;
- ненормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек (отсутствие асфальтового покрытия, бордюров, наличие выбоин и др.);
- отсутствие освещения и др.

К субъективным факторам, оказывающим влияние на условия пешеходного движения, относятся низкая культура водителей и пешеходов и, как следствие, нарушения правил дорожного движения (отсутствие световозвращающих элементов на одежде пешеходов, переход проезжей части в неустановленном месте, непредоставление преимущества в движении пешеходам и т.п.), а также психофизиологические факторы и особенности, присущие отдельным группам пешеходов.

Населением города Тобольска сформулированы следующие основные предложения по организации пешеходных зон:⁶⁷

- устройство пешеходной дорожки от мкр. Защитино до мкр. 7а;
- устройство пешеходных и велосипедных дорожек в 6 мкр.;
- устройство пешеходных дорожек в парковой зоне «Липовая роща» и др.

Велосипедное движение в городе Тобольске развито слабо, специализированная инфраструктура для велосипедного движения отсутствует, при этом в летний период потребность в организации специальных мест для езды на велосипедах, роликах и скейтах имеется.

В настоящее время в городе Тобольске только 1 велосипедная дорожка, расположенная вдоль проспекта Дзираева⁶⁸, в остальных местах велосипедисты двигаются по автомобильным дорогам и тротуарам.⁶⁹

Велосипедисты города Тобольска самостоятельно организывают велопрогулки по городу и окрестностям, в т.ч. населенные пункты Тобольского района (напр., с. Абалак).

В 2015 г. завершены работы по разработке проектной документации по объекту «Устройство велосипедных дорожек по ул. Ремезова, ул. Октябрьская, ул. Доронина и пер. Свердловский», получено положительное заключение госэкспертизы о

⁶⁶ Источник: Перечень наказов избирателей, данных депутатам Тобольской городской Думы шестого созыва в ходе предвыборной кампании 2015 г., утв. решением городской Думы от 24.02.2016 № 17.

⁶⁷ Источник: Перечень наказов избирателей, данных депутатам Тобольской городской Думы шестого созыва в ходе предвыборной кампании 2015 г., утв. решением городской Думы от 24.02.2016 № 17.

⁶⁸ Справочно: Протяженность проспекта Дзираева от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск до проспекта Менделеева составляет примерно 2,5 км.

⁶⁹ Источник: Велогруппа Тобольска в социальной сети «ВКонтакте». <https://vk.com/velotobolsk>

достоверности определения сметной стоимости строительства объекта (переходящий контракт с 2014 г.).

В 2016 г. заключен муниципальный контракт по разработке проектной документации по проекту «Строительство пешеходного тротуара и велосипедной дорожки на ул. Уватский тракт от ул. Полонского до микрорайона Строитель».

Протяженность дорожки для велосипедистов на ул. Уватский тракт от ул. Полонского до микрорайона Строитель составит приблизительно 2,7 км.⁷⁰

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Крупнейшие грузовые предприятия города Тобольска расположены в Северной и Восточной промзоне. Прохождение федеральной автодороги и ведомственной подъездной автодороги к речпорту (основные пути пропуска грузового автотранспорта) вне селитебной зоны уже в настоящее время исключает грузовой транзит через жилую застройку.⁷¹

За 2016 г. в городе Тобольске выдано:⁷²

– 4 специальных разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

– 950 согласований на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования местного значения города Тобольска.

Для оптимизации улично-дорожной сети города Тобольска и снижения потока грузового транспорта по одной из главных улиц города запланировано строительства автодороги Южный дублер проспекта Дзираева.

Проектируемая автомобильная дорога будет расположена в южной части промышленной зоны Тобольска и предполагает участок нового строительства трассы (от примыкания федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» до участка существующей подъездной автодороги) и реконструируемый участок существующей подъездной автодороги к Тобольской промышленной площадке. Протяженность дороги составляет 5,7 км, она включает две полосы движения и позволит беспрепятственно попасть на площадку «ЗапСибНефтехима» и на существующий проспект Дзираева, тем самым позволит разгрузить его.

Проектируемая автодорога общего пользования предназначена снизить транспортную нагрузку на существующую автодорогу «Прспект Дзираева» в период строительства и эксплуатации строящегося комплекса «ЗапСибНефтехим», а также обеспечить равномерное распределение транспортных потоков в период транспортировки негабаритных грузов на стройплощадку. Реализация проекта

⁷⁰ Источник: <http://tobolsk.info/2016/36265-v-tobolske-budet-eshchjo-odna-velosipednaya-dorozhka-i-dyuzhina-avtodorog>

⁷¹ Источник: Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196.

⁷² Источник: Итоги социально-экономического развития города Тобольска за 2016 г.

Комитет экономики администрации города Тобольска. <http://admtobolsk.ru/econom/price/>

позволит разгрузить проспект Дзираева, тем самым создаст более благоприятную перспективу для дальнейших инвестиций в развитие топливно-энергетического комплекса региона и увеличение рабочих мест.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2016 г. в городе Тобольске зарегистрировано 135 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), что на 16% выше уровня 2013 г. и в 1,6 раза превышает уровень предыдущего года (табл. 22).

В 2014 – 2015 гг. в городе Тобольске наблюдалось снижение уровня аварийности; 2016 г. характеризуется значительным ростом числа ДТП.

В 2016 г., по сравнению с предыдущим годом, в 2,3 раза увеличилось число погибших в результате ДТП, в 1,6 раза – число раненых (травмированных) в результате ДТП.

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 74% в 2016 г., в результате которых травмировано 66% от общего числа раненых в результате ДТП.

Таблица 22

Аварийность на транспорте в городе Тобольске⁷³

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/снижение 2016/2013 гг., %	Темп роста/снижение 2016/2015 гг., %
1	Зарегистрировано ДТП	ед.	116	84	84	135	116	161
	в т.ч. по основным видам:						102	161
	столкновение транспортных средств	ед.	46	31	49	74	161	151
	с участием пешеходов	ед.	86	52	35	61	71	174
1.1	Структура зарегистрированных ДТП по основным видам:						88	100
	столкновение транспортных средств	%	40	37	58	55	138	94
	с участием пешеходов	%	74	62	42	45	61	108
2	Погибло в результате ДТП	чел.	10	4	3	7	70	233
	в т.ч. по основным видам:						70	233
	столкновение транспортных средств	чел.	3	2	1	2* ⁷⁴	67	200
	с участием пешеходов	чел.	7	1	2	5	71	250
2.1	Структура по основным видам:						100	100
	столкновение транспортных средств	%	30	50	33	29	95	86
	с участием пешеходов	%	70	25	67	71	102	107

⁷³ Источник: Информация от отдела транспорта администрации города Тобольска о ДТП в городе Тобольска (исх. от 05.05.2017 № 108-02/17).

⁷⁴ Принято как разница между общим числом погибших/раненых в ДТП и числом погибших/раненых в ДТП с участием пешеходов.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/снижение 2016/2013 гг., %	Темп роста/снижение 2016/2015 гг., %
3	Ранено (травмировано) в результате ДТП	чел.	151	90	110	172	114	156
	в т.ч. по основным видам:						126	156
	столкновение транспортных средств	чел.	83	36	73*	114*	137	156
	с участием пешеходов	чел.	53	36	37	58	109	157
3.1	Структура по основным видам:						111	100
	столкновение транспортных средств	%	55	40	66	66	121	100
	с участием пешеходов	%	35	40	34	34	96	100

По результатам проведенного анализа ДТП, в результате которых пострадали граждане, за период 2013 – 2016 гг. ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области установлены аварийно-опасные участки дорог на территории города Тобольска (табл. 23).

Таблица 23
Аварийно-опасные участки дорог на территории города Тобольска за 2013 – 2016 гг.⁷⁵

№ п/п	Наименование, адрес	Количество ДТП, ед.
1	перекресток ул. Ленская и ул. Ремезова	5
2	перекресток ул. Ленская и ул. Октябрьская	5
3	перекресток ул. Аптекарская и ул. Ремезова	3
4	перекресток ул. Аптекарская и ул. Октябрьская	4
5	ул. Октябрьская напротив д. 33	4
6	перекресток ул. Октябрьская и пер. Радищева	6
7	перекресток ул. Ремезова у ул. Красноармейская	3
8	перекресток ул. Ремезова и ул. Доронина	3
9	ул. Ремезова в районе д. 84	5
10	перекресток ул. Ремезова и ул. 3-я Северная	3
11	ул. Ремезова в районе от д. 116 до перекрестка с пр. Менделеева	10
12	ул. Ремезова в районе стр.155 и стр.157	4
13	Комсомольский пр-т напротив д. 4 в 6 мкр. и д. 29 в 4 мкр. (движение в двух направлениях, в зоне нерегулируемого пешеходного перехода)	6
14	Комсомольский пр-т напротив д. 19 в 6 мкр.	4
15	перекресток пр-та Комсомольский и пр-та Менделеева	4
16	Комсомольский пр-т напротив д. 9 в 7 мкр.	3
17	перекресток пр-та Комсомольский и ул. Полонского	3
18	пр-т Менделеева напротив ДК «Синтез»	3
19	пр-т Менделеева напротив д. 46Б в 7 мкр.	3
20	пр-т Менделеева напротив ТЦ «Евразия»	5
21	ул. Мельникова напротив стр. 53 (поликлиника)	7
22	перекресток ул. Знаменского и ул. Самаровская (в районе д. 16)	5

⁷⁵ Источник: Информация от ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области об аварийно-опасных участках дорог на территории города Тобольска (исх. от 20.02.2017 № 47/3-1470).

№ п/п	Наименование, адрес	Количество ДТП, ед.
23	перекресток ул. Знаменского и ул. 2-я Северная (в районе д. 48)	4
24	ул. Знаменского в районе д. 62	6
25	перекресток ул. Знаменского, пр. Чаркова и а/д Тобольск - Байгора	3
26	перекресток пр. Чаркова и выезд из Промкомзоны (Хладокомбинат)	5
27	ул. Юбилейная напротив д. 14 в 4 мкр.	3
28	ул. Юбилейная напротив д. 5Б в 10 мкр.	4
29	ул. Юбилейная напротив д. 21 в 10 мкр.	3
30	перекресток ул. Юбилейная и пр. Менделеева	6
31	пр. Дзираева напротив д. 47 в 10 мкр.	3
32	перекресток пр. Дзираева и ул. Неймышева	7
33	ул. Защитинская в районе д. 46	3
34	ул. Ленина напротив стр. 173	4
35	ул. Ленина от д. 50 до д. 52	3
36	перекресток ул. Кирова и ул. Алябьева	3
37	Уватский тракт (напротив выезда из мкр. Строитель)	6
	Итого	161

На установленных 37 аварийно-опасных участках дорог на территории города Тобольска в период 2013 – 2016 гг. зарегистрировано 161 ДТП.

Основная причина ДТП по ул. Ленина – отсутствие освещения в вечернее и ночное время.

Особыми зонами внимания ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области являются участок пр. Дзираева, находящийся в черте города Тобольска, а также Уватский тракт (напротив выезда из мкр. Строитель зарегистрировано 6 ДТП) и Сузгунский взвоз.

Карта очагов аварийности на автомобильных дорогах города Тобольска за период 2013 – 2016 гг. представлена на рис. 22.

Одной из действенных мер по снижению аварийности на городских дорогах является установка комплексов фото- и видеофиксации, расположенных на основных перекрестках города Тобольска.

В настоящее время в городе Тобольске установлено 24 комплекса фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, расположенных на следующих участках улично-дорожной сети города:

1. пр. Комсомольский – пр. Менделеева;
2. пр. Менделеева – ул. С. Ремезова;
3. пр. Менделеева – ул. Юбилейная;
4. пр. Менделеева – ул. Неймышева;
5. ул. Знаменского, ТЦ «Лента»;
6. ул. Знаменского – ул. Юбилейная;
7. ул. Юбилейная – ул. Мельникова;
8. пр. Комсомольский – ул. Мельникова;
9. пр. Комсомольский, выезд с ОФПС;
10. пр. Комсомольский – ул. Полонского;
11. ул. Полонского – ул. С. Ремезова;

12. ул. Нефтехимиков – Уватский тракт;
13. выезд из мкр. Иртышский;
14. Уватский тракт, МЧС;
15. выезд с мкр. Менделеево;
16. ул. С. Ремезова, д. 118;
17. ул. С. Ремезова – ул. Доронина;
18. ул. С. Ремезова – ул. Аптекарская;
19. Никольский взвоз;
20. ул. Кирова – ул. Ленина;
21. ул. Алябьева – ул. Гагарина;
22. ул. Октябрьская – ул. Ленская;
23. ул. Октябрьская – ул. Радищева;
24. ул. Октябрьская – ул. Доронина.

Данные комплексы фиксируют следующие нарушения:

- нарушение скоростного режима;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- невыполнение требований об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика.

Расположение комплексов фото- и видеофиксации на автомобильных дорогах города Тобольска представлено на рис. 23.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем города Тобольска и Тюменской области. Уровень аварийности остается еще достаточно высоким, требуется дальнейшее наращивание усилий по обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, сознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

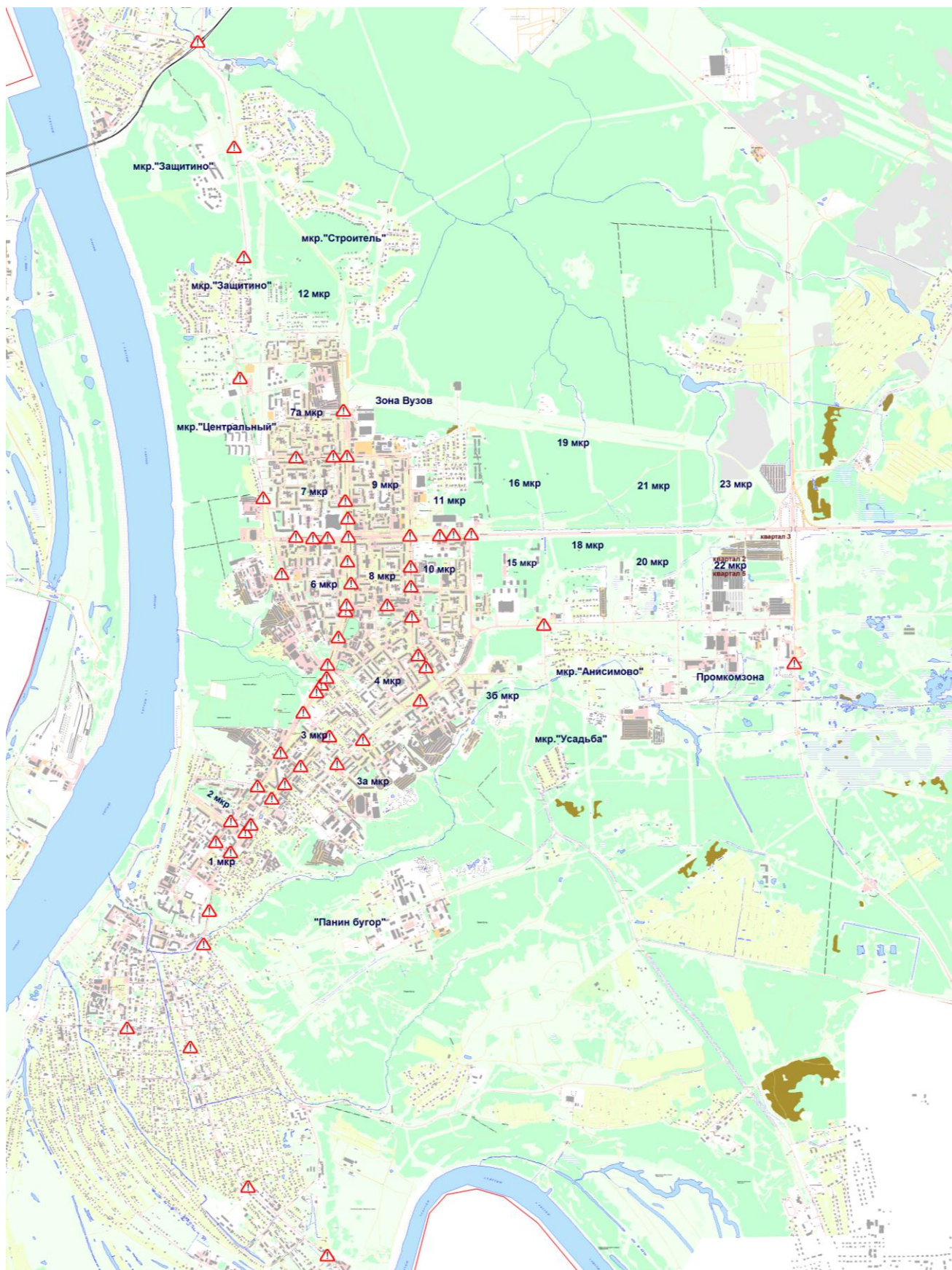


Рисунок 22. Очаги аварийности на автомобильных дорогах города Тобольска за период 2013 – 2016 гг.

Источник: Информация от ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области об аварийно-опасных участках дорог на территории города Тобольска (исх. от 20.02.2017 № 47/3-1470)

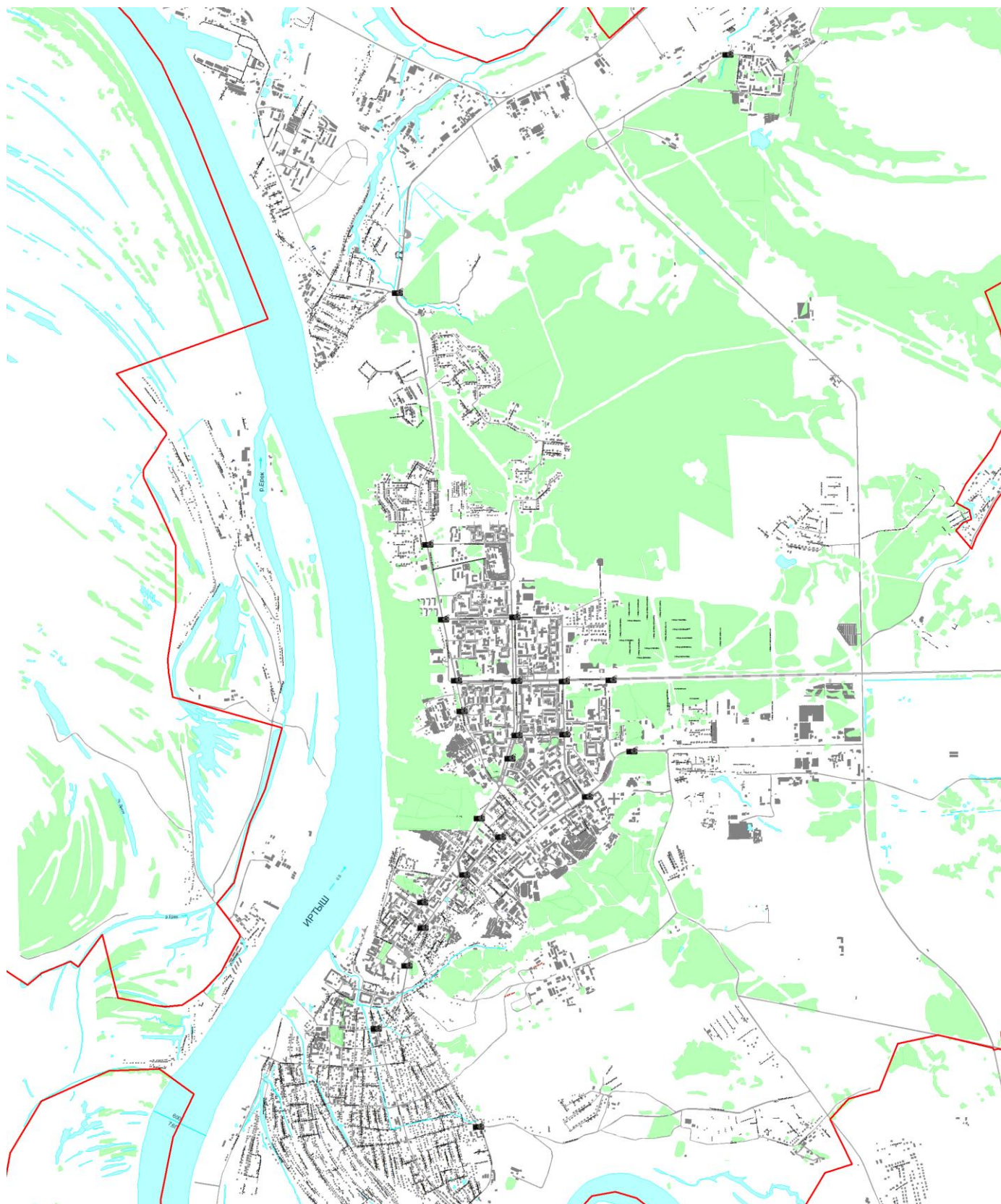


Рисунок 23. Расположение комплексов фото- и видеofиксации на автомобильных дорогах города Тобольска

Источник: Информация от ОГИБДД МО МВД России «Тобольский» УМВД России по Тюменской области о расположении комплексов фото- и видеofиксации нарушений ПДД (исх. от 31.07.2017 № 47/3/17660223/385)

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения⁷⁶

Атмосферный воздух – один из важнейших факторов среды обитания человека, характеризующих санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Степень его загрязнения относится к числу приоритетных факторов, влияющих на здоровье населения.

Состояние сети наблюдений за качеством атмосферного воздуха в городе Тобольске⁷⁷

В городе Тобольске наблюдения за качеством атмосферного воздуха осуществляются лабораторией технического контроля ООО «Тобольск – Нефтехим» на трех постах. Отбор проб производится ежедневно с понедельника по субботу (посты 91 и 92) и с понедельника по пятницу (пост 95); контролируется содержание следующих веществ:

– пост 91 (6 мкр.) и пост 92 (пл. Ремезова, 1): взвешенные вещества, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, фенол, углеводороды суммарные (в пересчете на метан), формальдегид;

– пост 95 (граница санитарно-защитной зоны ООО «Тобольск – Нефтехим»): взвешенные вещества, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, углеводороды суммарные (в пересчете на метан).

Качество атмосферного воздуха

В 2014 г. превышения ПДКм.р. не зарегистрированы (в 2013 г. отмечены 2 случая по оксиду углерода – до 1,8 ПДКм.р. и 1 случай по фенолу – 1,1 ПДКм.р.). В одном случае в районе площади Ремезова среднемесячная концентрация формальдегида достигла 0,027 мг/м³, превысив предельно допустимую среднесуточную концентрацию (0,01 мг/м³). Нарушений нормативов качества воздуха по другим веществам не наблюдалось.

В 2015 – 2016 гг. наблюдения за качеством атмосферного воздуха в городе Тобольске велись ООО «Тобольск – Нефтехим» на трех постах, в т.ч. по посту № 5 – в автоматическом режиме со снятием данных через каждые 20 мин. Как и в 2014 г. превышения ПДКм.р. в 2015 г. не зафиксированы. Средние концентрации сернистого ангидрида, оксида и диоксида азота, оксида углерода, фенола, формальдегида, взвешенных веществ находились в пределах нормативов.

Согласно расчетам ФГБУ «Обь-Иртышское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Тобольске оставался низким, как и в 2014 г. ИЗА составил 1 (табл. 24).

⁷⁶ Источник: Департамент недропользования и экологии Тюменской области. Доклад об экологической ситуации в Тюменской области за 2013 – 2016 гг.

⁷⁷ Источник: Департамент недропользования и экологии Тюменской области. Состояние окружающей среды Тюменской области в 1 квартале 2017 г.

Таблица 24

Загрязнение атмосферного воздуха в городе Тобольске⁷⁸

Примесь	Характеристика	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Т (2013 г.)	Т (2014 г.)	Т (2015 г.)
Взвешенные вещества	q _{ср}	0,0120	0,0240	0,0140	0,0070	0,0100	+27	-46	-17
	СИ	0,4	0,4	0,4	0,4	0,1			
	НП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Сернистый ангидрид	q _{ср}	0,001	0,001	0,000	0,002	0,007	-100	+100	+600
	СИ	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4			
	НП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Оксид углерода	q _{ср}	0,6	0,7	0,7	0,5	0,2	17	-28	-67
	СИ	4,2	3,8	1,8	1,0	0,6			
	НП	0,3	0,3	0,4	0,0	0,0			
Диоксид азота	q _{ср}	0,010	0,009	0,006	0,005	0,020	-57	-69	+100
	СИ	0,8	0,7	0,6	0,3	0,9			
	НП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Оксид азота	q _{ср}	0,001	0,001	0,001	0,001	0,002	-50	-50	+100
	СИ	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6			
	НП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Фенол	q _{ср}	0,0004	0,0002	0,0002	0,0002	0,0004	-78	-71	0
	СИ	1,0	0,8	1,1	0,2	1,0			
	НП	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0			
Формальдегид	q _{ср}	0,0036	0,0027	0,0029	0,0032	0,0054	-31	-30	+50
	СИ	1,1	1,4	1,0	0,6	0,6			
	НП	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0			
В среднем по всем веществам	СИ	4,2	3,8	1,8	1,0	1,0			
	НП	0,3	0,3	0,4	0,0	0,0			
	ИЗА1	2	2	2	2	3			
	ИЗА2	1	1	1	1	1			

⁷⁸ В Докладе об экологической ситуации в Тюменской области за 2016 г. Департамента недропользования и экологии Тюменской области информация о загрязнении атмосферного воздуха в городе Тобольске в разрезе примесей не представлена.

За период с 2011 г. снизилась концентрация оксида углерода (на 67%) и взвешенных веществ (на 17%). При этом средняя концентрация сернистого ангидрида возросла в 7 раз – до 0,007 мг/м³ (что составило 0,14 ПДКс.с.), оксида и диоксида азота в 2 раза – до 0,002 и 0,02 мг/м³ (0,03 и 0,5 ПДКс.с. соответственно), формальдегида в 1,5 раза – до 0,0054 мг/м³ (0,54 ПДКс.с.). Содержание фенола не изменилось.

В целом уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Тобольске остается низким; индекс загрязнения атмосферы в 2015 г. составляет 3.

В 2016 г. зафиксированы превышения ПДКм.р. по взвешенным веществам до 2,4 ПДКм.р., фенолу и формальдегиду до 1 ПДКм.р. (в 2015 г. превышений не отмечалось). Средние концентрации сернистого ангидрида, оксида и диоксида азота, оксида углерода, фенола, взвешенных веществ находились в пределах нормативов, по формальдегиду средняя за год концентрация составила 1,6 ПДКс.с.

Согласно расчетам ФГБУ «Обь-Иртышское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Тобольске оставался низким, как и в 2015 г., но ИЗА увеличился с 1 до 3. За период с 2012 г. возросли концентрации взвешенных веществ, диоксида серы, диоксида азота, фенола и формальдегида.

Город Тобольск относится к муниципальным образованиям Тюменской области, в которых зарегистрирована наибольшая степень улавливания поллютантов (выбросов от стационарных источников) – 99,8% в 2015 – 2016 гг.

При этом в Тобольском районе по-прежнему не очищаются выбросы в атмосферу от стационарных источников.

По сведениям ООО «СИБУР Тобольск», осуществляющего наблюдения за состоянием атмосферного воздуха в городе Тобольске, в 2016 г. и в 1 квартале 2017 г. как и в аналогичных периодах предыдущих лет, превышений предельно допустимых максимально-разовых концентраций не зафиксировано.⁷⁹

Загрязнение атмосферного воздуха автотранспортом

Существенный вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносят передвижные источники.

В 2015 г. выбросы от автотранспорта на территории города Тобольска (включая Тобольский и Ярковетский районы) составили 12,083 тыс. т. В структуре выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта наибольший удельный вес приходится на оксид углерода – 75% (табл. 25).

В 2016 г. в Тюменской области эксплуатировалось 643 711 ед. автотранспорта, из них в городе Тобольске (включая Тобольский и Ярковетский районы) – 61 469 ед. (9,5% от общего количества автотранспорта); без учета мототранспорта, прицепов и полуприцепов – 576 314 ед. По сравнению с уровнем 2015 года количество легковых автомобилей увеличилось на 3 125 ед., грузовых — на 5 361 ед., автобусов – на 520 ед., мотоциклов – на 194 ед.

В целом за 2016 г. в Тюменской области от автотранспорта в атмосферный воздух поступило более 178,2 тыс. т загрязняющих веществ (97,3 % к уровню 2015 г.).

⁷⁹ Источник: Департамент недропользования и экологии Тюменской области. Состояние окружающей среды Тюменской области в 2016 г., 1 квартале 2017 г.

Таблица 25

Количество автотранспорта и распределение выбросов от автотранспорта по территориям⁸⁰

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Темп роста/ снижение 2015/2013 гг., %
1	Количество автотранспорта, всего⁸¹					
	Тюменская область	ед.	513 085	568 920	567 308	111
	Тобольск (включая Тобольский район)	ед.	40 627	44 171		0
	Ярковский район	ед.	8 055	8 784		0
	Тобольск (включая Тобольский и Ярковский районы)	ед.	48 682	52 955	44 091	91
	доля	%	9	9	8	82
	в т.ч.					
1.1	Легковой					
	Тюменская область	ед.	470 986	482 579	474 681	101
	Тобольск (включая Тобольский район)	ед.	37 190	38 563		0
	Ярковский район	ед.	7 347	8 048		0
	Тобольск (включая Тобольский и Ярковский районы)	ед.	44 537	46 611	36 827	83
	доля	%	9	10	8	82
1.2	Грузовой					
	Тюменская область	ед.	34 364	77 224	84 162	245
	Тобольск (включая Тобольский район)	ед.	2 674	4 860		0
	Ярковский район	ед.	601	631		0
	Тобольск (включая Тобольский и Ярковский районы)	ед.	3 275	5 491	6 520	199
	доля	%	10	7	8	81
1.3	Автобусы					
	Тюменская область	ед.	7 735	8 487	8 465	109
	Тобольск (включая Тобольский район)	ед.	870	853		0
	Ярковский район	ед.	107	105		0
	Тобольск (включая Тобольский и Ярковский районы)	ед.	977	958	744	76
	доля	%	13	11	9	70

⁸⁰ В Докладе об экологической ситуации в Тюменской области за 2016 г. Департамента недропользования и экологии Тюменской области аналогичная информация за 2016 г. по городу Тобольску не представлена.

⁸¹ Без учета мототранспорта, прицепов и полуприцепов.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Темп роста/ снижение 2015/2013 гг., %
2	Структура автотранспорта города Тобольска (включая Тобольский район), с 2015 г. - Тобольск (включая Тобольский и Ярковский районы)	%	100	100	100	
	Легковой	%	92	87	84	91
	Грузовой	%	7	11	15	225
	Автобусы	%	2	2	2	79
3	Распределение выбросов от автотранспорта по территориям города Тобольска (включая Тобольский район), с 2015 г. - Тобольск (включая Тобольский и Ярковский районы)	тыс. т	10,612	13,010	12,083	114
	Оксид углерода	тыс. т	8,044	9,778	9,018	112
	Окислы азота	тыс. т	1,284	1,667	1,621	126
	Углеводороды	тыс. т	1,162	0,103	1,269	109
	Сернистый ангидрид	тыс. т	0,070	1,394	0,109	156
	Сажа	тыс. т	0,024	0,038	0,042	175
	Аммиак	тыс. т	0,028	0,030	0,024	86
4	Структура выбросов от автотранспорта по территориям города Тобольска (включая Тобольский район), с 2015 г. - Тобольск (включая Тобольский и Ярковский районы)	%	100,0	100,0	100,0	100
	Оксид углерода	%	75,8	75,2	74,6	98
	Окислы азота	%	12,1	12,8	13,4	111
	Углеводороды	%	10,9	0,8	10,5	96
	Сернистый ангидрид	%	0,7	10,7	0,9	137
	Сажа	%	0,2	0,3	0,3	154
	Аммиак	%	0,3	0,2	0,2	75

Помимо загрязнения атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ от автотранспорта, которое является основным фактором негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, можно выделить следующее:

– основными видами воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду являются: выбросы твердых, жидких и газообразных веществ во все компоненты среды; отчуждение территорий; потребление предприятиями и подвижным составом воды, топливных ресурсов и электроэнергии; шум и вибрация. Еще один потенциально опасный для окружающей среды вид воздействия – перевозка взрывчатых, химических и прочих опасных грузов.

В соответствии с Порядком организации проведения работ по оценке выбросов от отдельных видов передвижных источников (автомобильного и железнодорожного транспорта), утв. распоряжением Росприроднадзора от 01.11.2013 № 6-р, на основе данных Центра охраны окружающей среды Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» о количестве дизельного топлива, израсходованного тепловозами на магистралях, проходящих по Тюменской области, с учетом его сернистости рассчитаны выбросы железнодорожного транспорта.

В 2016 г. выбросы от железнодорожного транспорта составили 728,506 т, что на 8% выше уровня 2015 г. (табл. 26).

Таблица 26

Выбросы железнодорожного транспорта на территории Тюменской области

Наименование	Ед. изм.	2015 г.	2016 г.	Темп роста/ снижение 2016/2015 гг., %
Выбросы от железнодорожного транспорта, всего	т	672,193	728,506	108
оксид углерода	т	614,6936	666,1500	108
сернистый ангидрид	т	57,4480	62,3000	108
сажа	т	0,0490	0,0500	102
окислы азота	т	0,0020	0,0020	100
метан	т	0,0008	0,0008	100

В целях снижения антропогенной нагрузки на атмосферу и повышения качества среды проживания населения ежегодно реализуется комплекс различных воздухоохраных мер (установление санитарно-защитных зон предприятий, газификация населенных пунктов и производственных объектов и др.).

Снижению уровня загрязнения воздуха автотранспортом также способствуют мероприятия, реализуемые в рамках Государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п (строительство дорог и развязок, что позволяет сократить транзитные транспортные потоки, уменьшить заторы на дорогах и, как следствие, эмиссию загрязняющих веществ и др.).

Снижению выбросов автотранспорта будет способствовать реализация Распоряжения Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива», предусматривающего увеличение уровня использования природного газа в качестве

моторного топлива. На общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб он должен быть доведен до 30% в городах с численностью населения более 300 тыс. чел. и до 10% в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. чел.

В рамках данной работы 01.09.2015 Правительством Тюменской области и ООО «Газпром газомоторное топливо», являющимся единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива, заключено соглашение о расширении использования природного газа, создана соответствующая рабочая группа. До 2020 г. запланировано строительство и ввод в эксплуатацию 4 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, в т.ч. в городе Тобольске (ввод в эксплуатацию АГНКС – 3 квартал 2019 г.).

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Тобольска

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Тобольска выполнена по методу SWOT-анализа по каждому виду транспортной инфраструктуры и включает (табл. 27):

- анализ сильных сторон (конкурентные преимущества, естественные и созданные факторы и превосходства);
- анализ слабых сторон (отсутствующие или слаборазвитые конкурентные факторы);
- формулирование возможностей (благоприятные тенденции и потенциалы развития);
- определение угроз (неблагоприятные тенденции, риски для качественного развития).

Таблица 27

SWOT-анализ существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры города Тобольска

Вид транспортной инфраструктуры	Сильные стороны	Слабые стороны
Железнодорожный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Через город Тобольск проходит железная дорога Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой, которая обеспечивает связь Тюменского севера (ХМАО – Югра, ЯНАО) с основной железнодорожной транспортной магистралью РФ – Транссиб • В городе Тобольске действует железнодорожная станция, железнодорожный вокзал • Рост объема грузовых перевозок железнодорожной станции Тобольск (темп роста 2016/2014 гг. – на 36%) 	<ul style="list-style-type: none"> • Основное значение железнодорожной станции Тобольск – транзитное
Воздушный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие вертолетной посадочной площадки «Тобольск», эксплуатируемой АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» (в районе с. Бизино Тобольского муниципального района, 28 км от города Тобольска) • Выполнение авиарейсов по доставке населения в труднодоступные населенные пункты Тобольского района, по заявкам заказчиков (ООО «РН-Уватнефтегаз» ПАО «ПК «Роснефть», АО «Транснефть-Сибирь») • Увеличение объемов перевозки грузов и пассажиров (темп роста 2016/2014 гг. – на 49% и 33% соответственно) 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие в городе Тобольске аэропорта регулярного воздушного сообщения
Водный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Выгодное расположение города Тобольска – на реке Иртыш, крупной водной магистрали Западной Сибири • Тобольский речной порт – важнейший воднотранспортный узел в Обь-Иртышском бассейне (грузовые перевозки, перевалка грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении) • Увеличение производственных показателей грузопотоков Тобольского речного порта (темп роста 2016/2014 гг. грузооборота – на 9%, переработки и перевалки грузов – в 1,5 раза) • Пассажирские перевозки на водном транспорте • Организация паромной переправы «Тобольск – Бекерево» через р. Иртыш 	<ul style="list-style-type: none"> • Снижение объемов перевозки грузов водным транспортом ОАО «Тобольский речной порт» (снижение 2016/2014 гг. – на 42%) • Снижение пассажиропотока водного транспорта в городе Тобольске (снижение 2016/2014 гг. – в 2 раза) • Отсутствие сообщения с мкр. Левобережье в период ледостава (после снятия парама и до становления ледового покрова на реке Иртыш движение пешеходов и транспорта прекращается)

Вид транспортной инфраструктуры	Сильные стороны	Слабые стороны
Автомобильный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Через город Тобольск проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск • Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием и их доли в общей протяженности дорог общего пользования местного значения (темп роста 2016/2014 гг. – на 25%, с 68% до 88% соответственно) • Цикличность выполнения работ по содержанию автомобильных дорог – 100%, обеспечение освещения улично-дорожной сети – 95% • Рост объемов перевезенных грузов и грузооборота грузового автомобильного транспорта города Тобольска (темп роста 2015/2011 гг. – на 57% и 8% соответственно) • Рост числа зарегистрированных автотранспортных средств (61 423ед. на 01.01.2017, темп роста 2016/2015 гг. – 104%) 	<ul style="list-style-type: none"> • Нестабильность грузопотоков: снижение объемов перевезенных грузов и грузооборота грузового автомобильного транспорта города Тобольск (снижение 2015/2013 гг. – на 15% и 27% соответственно) • Наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (в 2016 г. – 14%) • Наличие автовокзала в центре города, транзит междугородних и пригородных автобусов по основным улицам города Тобольска • Отсутствие автодорожного мостового перехода через р. Иртыш после впадения р. Тобол • Отсутствие дублеров у автотранспортной связи Нагорной и Подгорной части города Тобольска по Никольскому взвозу для движения на территории города Тобольска • Повышение интенсивности дорожного движения в условиях увеличивающегося парка автотранспортных средств при незначительном приросте протяженности улично-дорожной сети • Недостаточный уровень (наличие недостатков и проблем) содержания улиц и дорог, объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в безопасном для дорожного движения состоянии
Пешеходное и велосипедное движение	<ul style="list-style-type: none"> • Пешеходное движение осуществляется как по тротуарам, в городских скверо-парковых зонах, садах и других местах отдыха, так и по выделенной пешеходной зоне (пешеходная связь мкр. 4 и 8) • Наличие велосипедной дорожки (вдоль проспекта Дзираева) 	<ul style="list-style-type: none"> • Недостаточный уровень развития и содержания инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения (отсутствие в различных районах города, ненормативное состояние, отсутствие освещения, отсутствие ограждений проезжей части и др.)
Городской транспорт общего пользования	<ul style="list-style-type: none"> • Высокий показатель регулярности автобусного движения (исполнения рейсов) (99,99% в 2016 г.) • Спутниковый мониторинг транспорта на базе технологии ГЛОНАСС 	<ul style="list-style-type: none"> • Снижение пассажиропотока и пассажирооборота на муниципальной маршрутной сети (темп снижения 2016/2014 гг. – на 9% и 8% соответственно)

Вид транспортной инфраструктуры	Сильные стороны	Слабые стороны
	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие АСОП • Уровень культуры обслуживания в общественном транспорте оценивается населением как хороший (сумма оценок «отлично» и «хорошо» по опросу населения – 25% и 44% опрошенных соответственно) 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие мониторинга по организации пассажирских перевозок и маршрутной сети в городе Тобольске (доступностью транспортной системы (плотность сети, дальность подхода к остановочным пунктам, расстояние между остановочными пунктами, маршрутный коэффициент, коэффициентом пересадочности), уровень организации работы транспорта на маршруте, уровень развитости инфраструктуры маршрутной сети)

Вид транспортной инфраструктуры	Возможности	Угрозы
Железнодорожный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие железнодорожной инфраструктуры на направлении Тобольск – Сургут – Коротчаево (строительство сплошных вторых путей) • Реализация проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры участка Тобольск – Сургут Свердловской железной дороги. Реконструкция станции Тобольск» (срок окончания – 2018 г.) • Развитие железнодорожной инфраструктуры путей необщего пользования ООО «СИБУР Тобольск» (ранее – ООО «Тобольск-Нефтехим») в городе Тобольске для обеспечения вывоза продукции ПАО «СИБУР Холдинг» с Тобольской площадки в рамках реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Тобольской промышленной площадки» (общий объем инвестиций проекта свыше 300 млн руб.) • Увеличение грузопотока за счет реализации крупных инвестиционных проектов в ЯНАО и ПАО «СИБУР Холдинг» 	<ul style="list-style-type: none"> • Откладывание планов по реализации инвестиционных проектов, «сжимание» инвестиционной активности
Воздушный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Строительство в городе Тобольске (на территории близлежащих населенных пунктов Тобольского района) аэропорта регулярного воздушного сообщения • Расширение сети внутренних перевозок, открытие новых востребованных направлений • Строительство логистического центра в городе Тобольске и увеличение спроса на грузовые авиаперевозки 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие достаточного спроса на авиационные перевозки в городе Тобольске и близлежащих районах • Конкуренция со стороны аэропорта Рощино, стратегия развития которого предусматривает создание в Тюмени крупного авиатранспортного узла, отвечающего основным требованиям жителей Тюменской области, ХМАО – Югры и ЯНАО
Водный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Реконструкция Тобольского речного порта, являющегося главной перевалочной базой грузов в системе речных грузовых перевозок • Строительство современного речного вокзала в г. Тобольске в связи с развитием Тобольска как крупного туристического центра • Наличие производственных мощностей по обслуживанию парома 	<ul style="list-style-type: none"> • Снижение роли водного транспорта в системе грузовых и пассажирских перевозок региона • Утрата парома и, как следствие, прекращение пассажирских перевозок (паром СП-20, принадлежащий ОАО «Тобольский речной порт» и обслуживающий паромную переправу Тобольск – Бекерево, является единственным доступным плавсредством для паромной

Вид транспортной инфраструктуры	Возможности	Угрозы
		<p>перевозки пассажиров в акватории реки Иртыш в радиусе сотен километров)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие в ближайших районах судостроительных заводов, большие финансовые затраты на приобретение и доставку парома до города Тобольска
Автомобильный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> • Формирование перспективного транспортного коридора по федеральным автомобильным дорогам маршрута «Тюмень – Тобольск – Нефтеюганск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард» • Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории города Тобольска • Внедрение современных средств регулирования дорожного движения (АСУДД, оборудование перекрестов светофорными объектами, установка светофорных объектов с кнопкой вызова пешеходной фазы, установка табло обратного отсчета времени на светофорных объектах и др.) • Реализация мероприятий по развитию улично-дорожной сети города (строительство и реконструкция дорог в соответствии с градостроительной политикой и потребностью населения) • Выполнение мониторинга дорожной обстановки в городе Тобольске • Увеличение финансирования расходов на реконструкцию и содержание объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в безопасном для дорожного движения состоянии • Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения • Организация и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения 	<ul style="list-style-type: none"> • Усиление негативного влияния на состояние улично-дорожной сети города вследствие возросших транзитных потоков при отсутствии /недостаточности инфраструктуры для транзитного движения • Повышение интенсивности дорожного движения, увеличение продолжительности «пробок», заторов, аварийности дорожного движения • Повышение нагрузки на улично-дорожную сеть от интенсивного использования личных автомобилей в ущерб использованию общественного транспорта • Ограниченность городской территории с точки зрения развития парковочного пространства
Пешеходное и велосипедное движение	<ul style="list-style-type: none"> • Обустройство инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения на отдельных территориях города, в т.ч. при строительстве автомобильных дорог • Создание велоинфраструктуры (дорожки, пункты проката, парковки) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ограничения существующей планировочной структуры города и улично-дорожной сети для развития пешеходного и велосипедного движения (раздробленностью селитебных территорий города на отдельные районы, наличие транзитных транспортных

Вид транспортной инфраструктуры	Возможности	Угрозы
		магистралей, невозможность выделить полосу для велосипедного движения и др.)
Городской транспорт общего пользования	<ul style="list-style-type: none"> • Внедрение современных средств оплаты за проезд (повременный проезд, оплата банковской картой и др.) • Привлечение общественности к принятию решений по развитию городского общественного транспорта • Развитие инфраструктуры общественного транспорта (электронные табло с расписанием и др.) • Организация транспортно-пересадочных узлов • Мониторинг организации пассажирских перевозок и маршрутной сети в городе Тобольске (доступностью транспортной системы (плотность сети, дальность подхода к остановочным пунктам, расстояние между остановочными пунктами, маршрутный коэффициент, коэффициентом пересадочности), уровень организации работы транспорта на маршруте, уровень развитости инфраструктуры маршрутной сети), разработка рекомендаций по оптимизации маршрутной сети (при необходимости) 	<ul style="list-style-type: none"> • Рост обеспеченности личными автомобилями, и, как следствие, снижение спроса на перевозки пассажиров по внутригородским, пригородным и международным маршрутам • Снижение качества обслуживания пассажиров на городском общественном транспорте • Недостаток бюджетных средств на развитие инфраструктуры общественного транспорта и повышения уровня комфорта и безопасности перевозок пассажиров в связи с опережающим ростом издержек на эксплуатацию транспортных средств в условиях ограниченной платежной способности населения

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Тобольска

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Тобольска, включает следующие документы (с изменениями и дополнениями):

- территориальное и стратегическое планирование:
 - Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196;
 - Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68;
 - Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.;
 - Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44;
- среднесрочная перспектива развития, развитие транспортной инфраструктуры:
 - Основные показатели прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2017 – 2019 гг.;
 - Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске» (на 2017 – 2019 гг.), утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.12.2016 № 35-рк;
 - Муниципальная программа «Содержание дорог и благоустройство города Тобольска», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2017 № 05-рк;
 - Муниципальная программа «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск на 2016 – 2018 гг.», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.10.2015 № 11-рк;
- текущая деятельность в сфере транспорта, нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере транспорта и транспортных услуг:
 - Перечень автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск, включенных в реестр муниципальной собственности⁸²;
 - Реестр муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа города Тобольска;
 - Положение о порядке предоставления субсидий в целях возмещения расходов в связи с оказанием льготных услуг по проезду на городском пассажирском транспорте общего пользования (кроме маршрутных и легковых такси) неработающим пенсионерам, не имеющим льгот, утв. распоряжением Главы администрации города Тобольска 11.03.2009 № 314;

⁸² Источник: Информация от комитета по управлению имуществом администрации города Тобольска о перечне автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности (исх. от 02.03.2017 № 01-26/388).

– Положения о порядке предоставления субсидий по возмещению расходов, связанных с удешевлением стоимости проезда по пригородному маршруту Тобольск – Сумкино, утв. распоряжением администрации города Тобольска 07.09.2009 № 1712;

– Порядок предоставления субсидий по возмещению затрат, возникающих при перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утв. распоряжением администрации города Тобольска 14.02.2012 № 329;

– Административный регламент предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», утв. постановлением администрации города Тобольска от 03.12.2015 № 137;

– Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок города Тобольска (на 2017 – 2019 гг.), утв. постановлением администрации города Тобольска от 17.02.2017 № 12;

– Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных и межмуниципальных маршрутах города Тобольска, утв. постановлением администрации города Тобольска от 28.02.2017 № 13.

Правовое обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры осуществляется в рамках действующего законодательства. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Тобольска, в целом сформирована.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

С 2015 г. на территории города Тобольска действуют 3 муниципальные программы в сфере транспортной инфраструктуры:

– Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске» (на 2017 – 2019 гг.), утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.12.2016 № 35-рк;

– Муниципальная программа «Содержание дорог и благоустройство города Тобольска», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2017 № 05-рк;

– Муниципальная программа «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск на 2016 – 2018 гг.», утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.10.2015 № 11-рк.

Объемы финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальными программами города Тобольска и областных программ Тюменской области представлены в табл. 28.

Таблица 28

Объемы финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальным программам города Тобольска и областных программ Тюменской области⁸³

№ п/п	Наименование программ, мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.									Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.			2015 г.			2016 г.			
		план	факт	% выполнения	план	факт	% выполнения	план	факт	% выполнения	
	Информация о финансировании муниципальных целевых программ										
1	"Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске на 2014 - 2016 гг."	228 643,7	227 743,5	99,6	284 683,2	284 126,2	99,8	321 812,4	321 456,8	99,9	141
2	"Содержание дорог и благоустройство города Тобольска на 2015 - 2017 гг."				237 011,4	195 152,8	82,3	258 493,2	243 021,1	94,0	-
3	"Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск на 2015 - 2017 гг."				235 229,0	224 093,6	95,3	105 513,1	102 774,4	97,4	-
	Итого по муниципальным программам в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры	228 643,7	227 743,5	99,6	756 923,6	703 372,6	92,9	685 818,7	667 252,3	97,3	293
	Итого по муниципальным программам	13 025 580,8	12 580 995,7	96,6	3 227 437,7	2 955 562,1	91,6	3 408 321,6	3 317 740,6	97,3	26
	доля, %	1,8	1,8		23,5	23,8		20,1	20,1		1 111
	Информация о финансировании областных программ										-

⁸³ Источник: Комитет экономики администрации города Тобольска. Финансирование программ в 2014 – 2016 гг. <http://www.admtobolsk.ru/econom/price/>

№ п/п	Наименование программ, мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.									Темп роста/снижение 2016/2014 гг., %
		2014 г.			2015 г.			2016 г.			
		план	факт	% выполнения	план	факт	% выполнения	план	факт	% выполнения	
1	"Ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог"				32 799,9	31 438,8	95,9				-
	Разработка ПД прошлых лет				835,3	3,1	0,4				-
	Ремонт аварийных участков дорог методом фрезерования (Уватский тракт, Сузгунский взвоз, Никольский взвоз, ул. Кирова)				30 809,5	30 809,5	100,0				-
	Строительство подъездной дороги и устройство автостоянки к ГБУЗ ТО "Областная больница № 3"				1 155,1	626,2	54,2				-
2	"Основные направления развития физической культуры и спорта, молодежной политики в Тюменской области на 2013 - 2015 гг."				8 885,9	8 801,4	99,0				-
	Устройство велосипедных дорожек				1 700,0	1 700,0	100,0				-
	Итого по областным программам в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры				34 499,9	33 138,8	96,1				-
	Итого по областным программам				1 758 951,3	1 572 754,6	89,4				-
	доля, %				2,0	2,1					-

В период 2014 – 2016 гг. объем финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальной программ города Тобольска увеличился в 2,9 раза.

Недофинансирование дорожной деятельности в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.⁸⁴

Дорожное строительство⁸⁵

В 2014 г. на дорожное строительство запланировано капитальных вложений в размере 250 601,8 тыс. руб., освоено – 193 085,6 тыс. руб. (77% от плана).

Данные средства направлены на «Ремонт улиц города Тобольска (с фрезерованием)», «Ремонт улиц в подгорной части города Тобольска (в щебеночном исполнении)» и выполнение проектных работ.

В 2015 г. на дорожное строительство запланированы капитальные вложения в размере 235 228,6 тыс. руб., в т.ч.:

- местный бюджет – 191 535,4 тыс. руб. (81%);
- областной бюджет – 43 693,2 тыс. руб. (19%).

За 2015 г. освоено 224 093,6 тыс. руб. (95% от плана), в т.ч.:

- местный бюджет – 190 954,8 тыс. руб. (99,7% от плана);
- областной бюджет – 33 138,8 тыс. руб. (76% от плана).

В 2015 г. за счет средств местного бюджета были проведены работы на следующих объектах:

1. «Ремонт улиц города Тобольска (с фрезерованием)» - муниципальный контракт, переходящий с 2014 г., работы завершены;
2. «Ремонт улиц города Тобольска (подгорная часть)» - выполнен ремонт 36 улиц в щебеночном исполнении, протяженностью 13,3 км;
3. «Строительство магистрали М-III в городе Тобольске» - работы завершены, введена в эксплуатацию в 2016 г. (ул. Неймышева).

Также в рамках строительства объекта выполнены следующие работы: магистраль общегородского значения регулируемого движения, протяженностью 1,476 км; тротуары; автобусные остановки с автопавильонами – 4 шт.; автостоянки – 2 шт.; наружное освещение; ливневая канализация; светофорный объект; озеленение.

За счет средств областного бюджета в 2015 г. выполнялись работы на следующих объектах:

1. «Ремонт аварийных участков дорог города Тобольска методом фрезерования» (Сузгунский взвоз, Никольский взвоз, ул. Кирова) – работы выполнены;

⁸⁴ Источник: Муниципальная программа «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск на 2016 – 2018 гг.», утв. Распоряжением администрации города Тобольска от 15.10.2015 № 11-рк.

⁸⁵ Источник: Итоги социально-экономического развития города Тобольска за 2014 – 2016 гг. Комитет экономики администрации города Тобольска. <http://admtobolsk.ru/econom/price/>

2. Разработка проектной документации по объекту «Строительство подъездной дороги и устройство автостоянки к ГБУЗ ТО «Областная больница №3», город Тобольск, 3б микрорайон» – работы выполнены, получено положительное заключение экспертизы проектной документации;

3. Разработка проектной документации по объекту: «Устройство велосипедных дорожек по ул. Ремезова, ул. Октябрьская, ул. Доронина и пер. Свердловский» - работы завершены, получено положительное заключение госэкспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства объекта (переходящий контракт с 2014 г.);

4. Разработка проектной документации по объекту «Устройство светофорного объекта на перекрестке ул. Ремезова и ул. Нефтехимиков» - работы завершены (переходящий контракт с 2014 г.);

5. Разработка проектной документации по объекту «Строительство магистрали М-8 в городе Тобольске» - работы завершены, проектная документация подготовлена на госэкспертизу.

В 2016 г. на дорожное строительство запланированы капитальные вложения в размере 135 324,8 тыс. руб., профинансировано – 102 873,1 тыс. руб. (76% от плана).

За счет средств местного бюджета в 2016 г. выполнены работы на следующих объектах:

1. Ремонт улиц города Тобольска с фрезерованием. Завершены работы на следующих улицах:

– проспект Комсомольский на участке от кольца ПАТП до проспекта Менделеева (2 полосы) (колеиность устранена);

– проезды и тротуары в 7а микрорайоне (0,77км) и 8 микрорайоне (0,17 км) (устройство нового асфальтобетонного покрытия);

– ул. Нефтехимиков и вдоль проезда в 7а микрорайоне (выполнено устройство пешеходных тротуаров);

– ул. 8 Марта (ремонт участка ливневой канализации, восстановлено покрытие проезжей части);

– дороги в подгорной и нагорной части города, ранее не имеющие покрытия, протяженностью 7,921 км;

– ул. Судостроителей мкр. Левобережье (ремонт улицы с устройством асфальтобетонного покрытия и устройство пешеходного тротуара).

2. Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации:

– строительство пешеходного тротуара и велосипедной дорожки на ул. Уватский тракт от ул. Полонского до микрорайона Строитель (заключен муниципальный контракт по разработке проектной документации).

3. Ремонт улиц города Тобольска. Восстановление пешеходных тротуаров.

4. Предпроектная подготовка по строительству:

– строительство 12 автодорог.

На 2016 г. пролонгированы средства областного бюджета по следующим объектам:

1. Разработка проектной документации по объекту: «Строительство подъездной дороги и устройство автостоянки к ГБУЗ ТО «Областная больница № 3», город Тобольск, 3б микрорайон». Работы выполнены, получено положительное заключение экспертизы проектной документации;

2. Разработка проектной документации по объекту: «Устройство светофорного объекта на перекрестке ул. Ремезова и ул. Нефтехимиков»;

3. Разработка и экспертиза проектной документации по объекту: «Строительство магистрали М-8».

Содержание дорог и благоустройство⁸⁶

За 2014 г. расходы по разделу «Дорожное хозяйство» составили 140 749,8 тыс. руб., что составляет 95% от годового плана (148 106,8 тыс. руб.). Мероприятия по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог профинансированы на сумму 105 099,7 тыс. руб. За счет средств дорожного фонда профинансированы работы по обслуживанию светофорных объектов, звуковых сигналов «Триоль», табло обратного отсчета (автомобильные и пешеходные светофоры в количестве 21 шт.) и содержанию дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной, ямочный ремонт на автомобильных дорогах города Тобольска на сумму 9 693,6 тыс. руб. Финансирование работ по благоустройству города Тобольска за 2014 г. составило 75 707,2 тыс. руб. Расходы на уличное освещение составили 28 906,4 тыс. руб.

Расходы за 2015 г. по разделу «дорожное хозяйство» составили 113 606,9 тыс. руб., составляет 76% от годового плана (148 597,6 тыс. руб.). Мероприятия по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог профинансированы на сумму 108 409,4 тыс. руб. Финансирование мероприятий по благоустройству города Тобольска за отчетный период составило 80 944,1 тыс. руб. Расходы на уличное освещение составили 33 739,8 тыс. руб.

В составе расходов на 2016 г. запланированы расходы на зимнее и летнее содержание автомобильных дорог в сумме 136 147,4 тыс. руб. За 2016 г. финансирование составило 130 453,9 тыс. руб. (96% от плана). Также по переходящим контрактам 2015 г. осуществляется разработка проектной документации объектов дорожного хозяйства. Оплата выполненных работ составила 3 492,3 тыс. руб. Расходы на благоустройство города Тобольска запланированы в сумме 167 976,4 тыс. руб., фактическое финансирование составило 155 407,7 тыс. руб. (93% от плана).

Водный транспорт

Внутренний водный транспорт в объеме перевозок пассажиров всеми видами транспорта имеет большое социальное значение. В целях обеспечения пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в 2017 г. из средств местного бюджета на возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров на паромной переправе «Тобольск – Бекерево», предусмотрено 15 709 тыс. руб.; на возмещение затрат по содержанию дебаркадера, используемого в границах города Тобольска для

⁸⁶ Источник: Итоги социально-экономического развития города Тобольска за 2014 – 2016 гг. Комитет экономики администрации города Тобольска. <http://admtobolsk.ru/econom/price/>

организации транспортного обслуживания населения водным транспортом, – 2 593 тыс. руб.⁸⁷

Автомобильный транспорт

В 25 км от центра города находится р.п. Сумкино, также относящийся к территории городского округа город Тобольск. Маршрут является пригородным и стоимость проезда на нем утверждается Правительством Тюменской области. Большая часть населения, проживающего в р.п. Сумкино, работает и учится непосредственно в городе, а учитывая то, что все социально-значимые объекты находятся на территории города, постановлением администрации города ежегодно утверждается тариф для населения, на уровне стоимости проезда по городу. На мероприятие по удешевлению стоимости проезда на пригородном маршруте Тобольск – Сумкино в местном бюджете на 2017 г. предусмотрено 11 357 тыс. руб.

С целью обеспечения доступности для населения, в городских пассажирских перевозках автомобильным транспортом представляется целесообразным и в дальнейшем регулирование тарифов по перевозке населения автомобильным транспортом общего пользования и компенсации недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов.

⁸⁷ Отдел транспорта администрации города Тобольска Информация о ходе выполнения муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Тобольска» (на 2016 – 2018 гг.), утв. распоряжением администрации города Тобольска от 12.11.2015 № 17-рк, за 2016 г.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Тобольска

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска сформирован с учетом и на основании следующих основных документов:

– Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196;

– Основные показатели прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999;

– Схема теплоснабжения города Тобольска на 2017 – 2031 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2016 № 740, актуализованная распоряжением администрации города Тобольска от 14.04.2017 № 487;

– Схема водоснабжения и водоотведения города Тобольска на период 2015 – 2028 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 06.05.2015 № 867 (с изм. от 07.07.2016 № 1326).

При формировании прогноза социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска приняты следующие положения:

– при наличии показателя в прогнозе социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг.:

○ факт 2016 г., оценка 2017 г., прогноз 2018 – 2020 гг. – приняты по среднесрочному прогнозу;

○ 2028 г. – в соответствии с целевыми показателями в документах долгосрочного территориального и стратегического планирования;

– при отсутствии показателя в прогнозе социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг.:

○ факт 2016 г., оценка 2017 г., прогноз 2018 – 2020 гг. – в соответствии с муниципальными программами и иными документами местного уровня;

○ 2028 г. – с учетом целевых ориентиров регионального и федерального уровня;

– корректировка прогнозных показателей с учетом существующей социально-экономической ситуации.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска содержит 2 сценария развития города:

– сценарий 1 – консервативный;

– сценарий 2 – умеренно-оптимистичный.

Сценарий 1 (консервативный) предполагает сохранение сложившихся за последнее время тенденций социально-экономического развития, в т.ч. в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается в соответствии с текущими потребностями жителей города и субъектов экономической

деятельности. Принят на основании частичного выполнения Генерального плана города Тобольска.

Сценарий 2 (умеренно-оптимистичный) предполагает активное социально-экономическое развитие, активное развитие транспортной и логистической инфраструктуры, комплексный подход и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается опережающими темпами и рассматривается как активный фактор экономического роста и повышения конкурентоспособности города Тобольска. Принят на основании полного выполнения Генерального плана города Тобольска и Схемы территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.

С учетом существующей социально-экономической ситуации города Тобольска и Тюменской области, достижение целевых показателей и выполнение мероприятий Генерального плана города Тобольска не может быть реализовано в полном объеме.

В качестве базового варианта развития в рамках настоящей Программы принят сценарий 1 (консервативный), т.к. данный сценарий характеризуется более реалистичными условиями реализации.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска учитывается при разработке прогнозов других видов: прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории города Тобольска, развития транспортной инфраструктуры.

Основные показатели прогноза социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска представлены в составе сводного прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Тобольска.

Среднегодовая численность населения

Для сценария 1 (консервативный) численность населения принята по 1 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения – 110,0 тыс. чел. к 2028 г.

По сценарию 2 (умеренно-оптимистичный) численность населения принята в соответствии с Генеральным планом города Тобольска, а также по 2 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения – 120,0 тыс. чел. к 2028 г.

Жилищный фонд

Согласно Генеральному плану и утвержденным проектам планировок предусмотрено развитие жилищного строительства, ликвидация ветхого и аварийного жилья, строительство инженерно-транспортной инфраструктуры, строительство социально значимых объектов культурно-бытового назначения, развитие промышленных объектов.

На базе Генерального плана города Тобольска в 2006 – 2015 гг. разработаны проекты планировок 3, 3а, 7а, 12, 15, 16, 18, 19 микрорайонов, микрорайона «Защитино» (южная часть), микрорайона «Защитино» (2-я очередь), Подгорной части города Тобольска (1-я очередь), «Зоны центра», микрорайонов «Иртышский», «Анисимово» и проект планировки туристического центра Западной Сибири на базе историко-культурного наследия города Тобольска и другие.

Текущая ситуация (2014 – 2016 гг.) складывается таким образом, что плановая застройка (согласно выданным разрешениям на строительство) на основной части территорий перспективного строительства города Тобольска не соответствует решениям, предусмотренным в утвержденных проектах планировки.

При этом в случае строительства полного объема жилых объектов, по которым выданы разрешения на строительство или утверждены проекты планировок, перспективный объем ввода жилья составит более 2 млн м², численность проживающих – более 68 тыс. чел. На расчетный срок ввод жилья во всех районах перспективной застройки и их обеспечение инженерной инфраструктурой в указанном выше объеме не может быть реализовано. В связи с этим при разработке прогноза развития города на расчетный срок (2028 г.) учтен ввод только приоритетных районов, в которых получены разрешения на строительство, выделены участки под строительство.

В связи с тем, что утвержденные документы территориального планирования не содержат сведений по срокам ввода объектов, и в документах присутствуют различные данные по объемам ввода строительных фондов, принято распределение по годам с учетом оценки существующей тенденции застройки территории города Тобольска.

На краткосрочную перспективу площадь жилищного фонда принята на основании основных показателей прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999.

Для сценария 1 (консервативный) с 2021 г. прирост жилищного фонда принят на основании Схемы теплоснабжения города Тобольска на 2017 – 2031 гг., актуализированной распоряжением администрации города Тобольска от 14.04.2017 № 487.

Для сценария 2 (умеренно-оптимистичный) с 2021 г. площадь жилищного фонда принята по 2 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения города Тобольска на период 2015 – 2028 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 06.05.2015 № 867 (с изм. от 07.07.2016 № 1326).

Прогнозируемые мероприятия по строительству и реконструкции объектов федерального, регионального и местного значения в сферах коммунальной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, жилищного фонда и оценка связанных с ними ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также для установления параметров таких объектов

Анализ прогнозируемых мероприятий по строительству и реконструкции объектов федерального, регионального и местного значения в сферах коммунальной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, жилищного фонда и оценка связанных с ними ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также для установления параметров таких объектов, проведены в рамках краткосрочной перспективы – в период 2017 – 2020 гг.

Рассмотрение долгосрочной перспективы (после 2020 г.) в разрезе отдельных мероприятий нецелесообразно, т.к. сроки реализации мероприятий, как и иные

технико-экономические показатели, носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий. Данный факт обусловлен неточностью долгосрочного прогноза и высокой вариативностью реализации запланированных мероприятий за счет влияния внешних социально-экономических факторов, в т.ч. ограничений финансово-экономического характера (возможности бюджетов всех уровней и др.).

Прогнозируемые мероприятия по строительству и реконструкции объектов федерального, регионального и местного значения на территории города Тобольска отражены и/или учтены в следующих комплексных документах:

- в сфере коммунальной инфраструктуры и жилищного фонда:

- Схема теплоснабжения города Тобольска на 2017 – 2031 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 13.04.2016 № 740, актуализованная распоряжением администрации города Тобольска от 14.04.2017 № 487;

- Схема водоснабжения и водоотведения города Тобольска на период 2015 – 2028 гг., утв. распоряжением администрации города Тобольска от 06.05.2015 № 867 (с изм. от 07.07.2016 № 1326);

- Программа «Комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городского округа город Тобольск на 2009 – 2012 гг. и на период до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 17.07.2009 № 143;

- Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городского округа город Тобольск на период до 2031 г. включительно – в стадии разработки⁸⁸;

- в сфере социальной инфраструктуры:

- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры города Тобольска (на 2017 – 2028 гг.) – в стадии разработки⁸⁹.

При анализе прогнозируемых мероприятий также учитывалась актуальная информация от организаций, осуществляющих деятельность в сферах коммунальной инфраструктуры и социальной инфраструктуры (табл. 29).

Наибольшее влияние на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Тобольска оказывают системы теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, т.к. реализация мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту сетей в данных сферах предполагает земляные работы, в т.ч. в отдельных случаях нарушение дорожного покрытия.

В дальнейшем при формировании мероприятий по развитию систем инженерной и транспортной инфраструктуры необходимо обеспечить синхронизацию планов, в т.ч. с учетом фактических темпов жилищного строительства, что обеспечивается использованием геоинформационных систем.

При разработке Схемы теплоснабжения и Схемы водоснабжения и водоотведения города Тобольска были созданы электронные модели соответствующих систем в геоинформационной системе ZuluGIS с применением расчетных комплексов ZuluThermo, ZuluHydro, ZuluDrain соответственно.

⁸⁸ По состоянию на август 2017 г.

⁸⁹ По состоянию на август 2017 г.

Таблица 29

Прогнозируемые мероприятия по строительству и реконструкции объектов федерального, регионального и местного значения в сферах коммунальной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, жилищного фонда и оценка связанных с ними ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также для установления параметров таких объектов, в рамках краткосрочной перспективы (в период 2017 – 2020 гг.)

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
1	Связь	Информация от МЦТЭТ города Тобольска ПАО «Ростелеком» о строительстве, реконструкции и капитальному ремонту инженерных коммуникаций в 2017 – 2020 гг. (исх. от 15.12.2016 № 0508/05/8026-16)	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инженерных коммуникаций в 2017 – 2020 гг. не запланировано. Аварийный ремонт будет выполняться в рамках текущей эксплуатации сетей.	---
2	Электроснабжение	Информация от АО энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» Тобольское территориально-производственное отделение филиала Тюменские распределительные сети о планируемом строительстве и реконструкции в 2017 – 2020 гг. (исх. от 25.10.2016 № Т8/01/2841)	Планируется проведение реконструкции следующих объектов: 1. ВЛ 0,4кВ и ТП 10/0,4кВ н.п. Сузгун от КТП № 1983, 2092, 2180, место размещения – Тобольский район (2018 – 2020 гг.); 2. ПС 110/10/35кВ Тобольская (замена баковых выключателей 110-35 кВ, водоотведение), место размещения: Тюменская область, Тобольский район, г. Тобольск, 7А мкр. (зона действия Тобольского ТПО (2016 – 2020 гг)).	Мероприятия по строительству дорог в 7а мкр. в период 2017 – 2020 гг. не запланированы.
3	Электроснабжение	Информация от Тобольского филиала ПАО «СУЭНКО» о планах строительства, реконструкции и ремонте энергообъектов на 2017 г. (исх. от 15.12.2016 № 5623)	В соответствии с планом мероприятий инвестиционной программы ПАО «СУЭНКО» на 2017 г. предусмотрены следующие мероприятия на территории города Тобольска: 1. реконструкция ТП в подгорной части (3 шт.);	Мероприятия инвестиционной программы направлены на модернизацию существующих объектов. Реализация данных мероприятий не оказывает существенного влияния в части ограничений для выбора времени

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
			2. капитальный ремонт электрооборудования (деревянные на ж/б приставках опоры (Тобольск, мкр. Иртышский, Левобережье; ул. Вершинина, Мусы Джалиля, 1-я Вокзальная, Краснофлотская, пер. Чехова, ул. Кирова, Володарского), РУ и др.).	строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
4	Газоснабжение	Информация от АО «Газпром газораспределение Север» о строительстве объектов газоснабжения на территории города Тобольска в 2017 г. (исх. от 19.10.2016 № ГГС-И-34/16)	В настоящее время на рассмотрении в проекте корректировки действующей Программы газификации Тюменской области на 2014 – 2017 гг. находятся объекты: 1. г. Тобольск. Строительство газопровода мкр. Ершовка, ул. Еловая, ул. Лиловая, ул. Яблочная, ул. Тополиная, ул. Родниковая, ул. Светлая, ул. Калиновая, ул. Облепиховая, ул. Дубравная, пер. Родниковый, пер. Каштановый, пер. Лиловый, пер. Дубравный; 2. г. Тобольск. Строительство газопровода мкр. 12, 18, ул. Пушкина, ул. Большакова, пер. Радищева. Ориентировочный срок строительства – 2017 г.	В соответствии со Схемой ВС и ВО сроки жилищного строительства в мкр. Ершовка – 2017 – 2028 гг., мкр. 12 – 2021-2028 гг., 18 мкр. – после 2028 г. В Программе мероприятия по строительству дорог запланированы на конец расчетного срока ввода объектов жилищного строительства. Мероприятия по строительству дорог на ул. Пушкина и ул. Большакова (Подгорная часть), пер. Радищева на 2017 г. не запланированы.
5	Теплоснабжение	Информация от Тобольского РО «Тепло Тюмени» - филиала ПАО «СУЭНКО» о планируемом в 2017 – 2019 гг. строительстве, реконструкции и ремонте инженерных	Планы по строительству, реконструкции и ремонту инженерных коммуникаций в сфере теплоснабжения в 2017 – 2019 гг. содержат следующие основные мероприятия:	Мероприятия по строительству дорог в мкр. Иртышский и Менделеево в период 2017 – 2019 гг. не запланированы. По остальным мероприятиям провести анализ не

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
		коммуникаций в сфере теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения (исх. от 20.10.2016 № 3124)	<ul style="list-style-type: none"> – новое строительство тепловых сетей для подключения потребителей в нагорной части и зоне котельных; – строительство и реконструкция тепловых сетей для присоединения потребителей от других котельных; – строительство тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности; – капитальный ремонт тепловых сетей и др. <p>Мероприятия запланированы в нагорной части города, мкр. Панин Бугор, Иртышский, Менделеево, на котельных № 4, 14, Городская котельная № 1, Панин Бугор.</p>	представляется возможным, т.к. отсутствует идентификация участков сетей и маршрутов прохождения трассы.
6	Водоснабжение		<p>Планы по строительству, реконструкции и ремонту инженерных коммуникаций в сфере водоснабжения в 2017 – 2019 гг. содержат следующие основные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – капитальный ремонт сетей водоснабжения; – реконструкция головных объектов и объектов на сетях (ВОС, НС); – строительство водозабора и ВОС в п. Сумкино и др. 	<p>Мероприятия на головных объектах и сооружениях на сетях водоснабжения и водоотведения не оказывают существенного влияния в части ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. В отношении мероприятий по сетям водоснабжения и водоотведения провести анализ не представляется возможным, т.к. отсутствует идентификация участков сетей и маршрутов прохождения трассы.</p>
7	Водоотведения		<p>Планы по строительству, реконструкции и ремонту инженерных коммуникаций в сфере водоотведения в 2017 – 2019 гг. содержат следующие основные мероприятия:</p>	<p>представляется возможным, т.к. отсутствует идентификация участков сетей и маршрутов прохождения трассы.</p>

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
			<ul style="list-style-type: none"> – капитальный ремонт сетей водоотведения; – реконструкция БОС и др. 	
8	Инженерная инфраструктура (ТС, ВС, уличное освещение)	Информация от комитета ЖКХ администрации города Тобольска о планируемом в 2017 – 2020 гг. строительстве, реконструкции и ремонте инженерных коммуникаций (исх. от 12.10.2016 № 01-09/2932)	В соответствии с предоставленной информацией по состоянию на октябрь 2016 г. заключены муниципальные контракты на выполнение работ по разработке ПСД, на 2017 – 2018 гг. в составе расходов бюджета города Тобольска предусмотрены средства на разработку ПСД по объектам системы водоснабжения, водоотведения и уличного освещения. Сроки реализации данных мероприятий не определены.	---
9	Социальная сфера	Проект Программы комплексного развития социальной инфраструктуры города Тобольска (на 2017 – 2028 гг.)	Проектом Программы в краткосрочной перспективе предусмотрена реализация мероприятий (выделено финансирование) по строительству детского сада (550 мест) и школы (1200 мест) в 15 мкр. ⁹⁰ , срок реализации – 2016 – 2020 гг. и 2017 – 2020 гг. соответственно.	В соответствии со Схемой ВС и ВО сроки жилищного строительства в 15 мкр. - 2014 - 2017 гг. ежегодно, 2021 - 2028 гг. В Программе мероприятия по строительству дорог запланированы на 2 этапе расчетного срока ввода объектов жилищного строительства.
10	Дорожное строительство	Информация от отдела транспорта администрации города Тобольска о работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту на участках федеральной автомобильной	Для приведения дороги в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние проектом программы работ ФКУ «Уралуправтодор» на 2017 – 2020 гг. од запланировано выполнение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту на участках федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» км 154+770 – км 309+784 (Тобольский район) и искусственных сооружений на ней:	

⁹⁰ Источник: Программа Тюменской области «Создание новых мест в общеобразовательных организациях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения на 2016 – 2025 гг.», утв. Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2015 № 649-п.

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
		<p>дороги Р-404 «Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск км 154+770 - км 309+784 (Тобольский район) и искусственных сооружений на ней на 2017 – 2020 гг. (исх. от 01.12.2016 № 220-02/16)</p>	<p>1. Капитальный ремонт: км 154+770 – км 168+000 – в 2018 – 2019 гг.; км 168+000 – км 179+000 – в 2019 – 2020 гг.; км 235+000 – км 252+500 – в 2017 – 2019 гг.; км 252+500 – км 262+000 – в 2017 – 2018 гг.; км 271 +000 – км 280+000 – в 2018 – 2019 гг.; км 280+000 – км 292+000 – в 2017 – 2018 гг.</p> <p>2. Ремонт: км 200+000 – км 216+000 – в 2016 – 2017 гг.; км 292+000 – км 310+000 – в 2016 – 2017 гг. ; км 322+000 – км 327+000 – в 2016 – 2017 гг.</p> <p>3. Капитальный ремонт ИССО: Мост через реку Турба на км 184+894 – в 2017 – 2018 гг.</p> <p>4. Содержание (устройство защитных слоев, слоев износа): км 179+000 – км 200+000 – в 2017г.</p> <ul style="list-style-type: none"> • В 2017 г. запланирован ремонт автомобильных дорог местного значения городского округа город Тобольск: <ul style="list-style-type: none"> – с устройством асфальтобетонного покрытия дорог нагорной и подгорной частей города, мкр. Иртышский; – с устройством щебеночного покрытия дорог подгорной части города, мкр. Иртышский. • В 2018 г. запланирован ремонт: <ul style="list-style-type: none"> – с устройством асфальтобетонного покрытия дорог нагорной части города, мкр. Менделеево, ТО Левобережье; – с устройством щебеночного покрытия дорог мкр. Менделеево, ТО Левобережье. • В 2019 г. запланирован ремонт: <ul style="list-style-type: none"> – с устройством асфальтобетонного покрытия дорог нагорной и подгорной частей города, мкр. Сумкино; – с устройством щебеночного покрытия дорог мкр. Сумкино. • В 2020 г. запланирован ремонт: 	

№ п/п	Сфера деятельности	Источник информации	Мероприятия в рассматриваемой сфере деятельности	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оценка сроков реализации
			<p>– с устройством асфальтобетонного покрытия дорог нагорной и подгорной частей города.</p> <p>Мероприятия выполняются в рамках реализации соответствующих муниципальных программ.</p>	
11	Дорожное строительство	Информация от ГКУ ТО «УАД» ГУС Тюменской области по плану дорожных работ на 2017 – 2019 гг. по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог в черте города Тобольска (исх. от 17.11.2016 № 10663/20)	По плану дорожных работ на 2017 – 2019 гг. мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог в черте города Тобольска не предусмотрены	

Комплексный подход к планированию мероприятий по строительству и реконструкции объектов в сферах коммунальной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, жилищного фонда с применением геоинформационных систем, позволит не только отслеживать фактические сроки реализации мероприятий, но и проводить оценку ограничений для выбора времени строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и определять оптимальные сроки реализации запланированных мероприятий с учетом фактической социально-экономической ситуации.

2.2 Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска

Железнодорожный транспорт

Прогноз транспорта спроса в железнодорожном транспорте сформирован в соответствии с основными показателями Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением Администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999.

Для значений показателей по сценарию 1 Программы приняты темпы роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств по варианту 2 (консервативному) Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., для значений показателей сценарию 2 – темпы роста по варианту 3 (целевому).

Воздушный транспорт

В сфере воздушного транспорта спрогнозированы показатели объемы авиаперевозок посадочной площадки «Тобольск».

На период до 2028 г. спрогнозировано увеличение объемов пассажиро- и грузопотоков в связи с ожидаемым увеличением объемов запланированных работ на месторождениях Уватского района, на обслуживание которых в основном направлена работа посадочной площадки Тобольск.

Спрогнозировать пассажиропоток планируемого к строительству аэропорта города Тобольска в настоящее время не представляется возможным в связи с отсутствием технико-экономических показателей аэропорта, сведений о планируемых рейсах и их периодичности.

Водный транспорт

Прогноз объема перевозок грузов водным транспортом сформирован по темпам роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением Администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999. Для значений показателей по сценарию 1 Программы приняты темпы роста по варианту 2 (консервативному)

Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., для значений показателей сценарию 2 – темпы роста по варианту 3 (целевому).

Количество посаженных/высаженных пассажиров в городе Тобольске спрогнозировано в соответствии с изменением среднегодовой численности населения города Тобольску по прогнозу социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска (раздел 2.1 Программы).

Автомобильный транспорт

Прогноз основных показателей работы грузового автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности сформирован по темпам роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств Прогноза социально-экономического развития города Тобольска на 2018 – 2020 гг., утв. распоряжением Администрации города Тобольска от 05.07.2017 № 999.

Пассажиuroоборот в соответствии с изменением среднегодовой численности населения города Тобольску по прогнозу социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска (раздел 2.1 Программы).

Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска, представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 30).

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и нормативными документами организаций, являющихся собственниками и/или осуществляющими эксплуатацию объектов. В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения городского поселения в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта не относятся.

В связи с этим прогноз развития транспортной инфраструктуры по железнодорожному, воздушному и водному транспорту не формируется.

Обеспеченность парковочными местами

На основании численности населения, принятой в Программе, уровень обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями (п. 2.5 настоящей Программы) и требований градостроительного проектирования, обеспеченность парковочными местами к 2028 г. по сценарию 1 ожидается на уровне 52,3%, по сценарию 2 – 55,3%.

Городской общественный транспорт

В качестве показателей прогноза по развитию инфраструктуры городского общественного транспорта принят показатель протяженности маршрутной сети города. На период до 2028 г. протяженность маршрутной сети принята неизменной.

Велосипедное передвижение населения

В рамках Программы к 2028 г. протяженность велосипедных дорожек увеличится в 3 раза до 9 км.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 30).

2.4 Прогноз развития дорожной сети города Тобольска

В качестве показателей развития дорожной сети приняты следующие показатели, характеризующие как развитие сети, так и ее состояние:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

На период до 2019 г. значение прогнозных показателей принято по целевым показателям муниципальной программы «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск» на 2017 – 2019 гг. На период с 2020 по 2028 гг. значения показателей развития дорожной сети приняты в соответствии с перечнем мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

К 2025 г. планируется увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%.

Доведение 100% автомобильных дорог общего пользования местного значения до соответствия нормативным требованиям планируется к 2023 г.

Прогноз развития дорожной сети города Тобольска представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 30).

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В сценарии 1 прогнозное значение уровня автомобилизации на 2028 г. принят в размере 400 легковых автомобилей на 1000 человек населения.

В соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования города Тобольска, утв. решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68, расчетное число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения установлено в размере 440 ед. Данная величина принята в сценарии 2 в качестве целевого значения на 2028 г.

Прогноз среднесуточных параметров дорожного движения по городу и для наиболее загруженных участков дорог формируются в составе транспортной модели города Тобольска.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 30).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения включает прогноз числа зарегистрированных ДТП и прогноз числа погибших в результате ДТП.

Число зарегистрированных ДТП спрогнозировано в соответствии с изменением аналогичного целевого показателя государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2020 г., утв. постановлением Правительства Тюменской области от 26.01.2015 № 1-п. По сценарию 1 к 2028 г. ожидается снижение аварийности на 35%; по сценарию 2, в связи с тем, что он предусматривает более высокий уровень автомобилизации населения, ожидается снижение аварийности на 29%.

Число погибших в ДТП к 2028 г. по обоим сценариям должно снизиться до 1 чел.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 30).

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В качестве показателя оценки негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения принят объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (Тобольск, Тобольский и Ярковский районы).

Изменение показателя на период до 2028 г. рассчитано в соответствии с увеличением численности населения и уровня автомобилизации, но учтено сокращение негативного воздействия транспорта на окружающую среду за счет реализации мероприятий, обеспечивающих снижение заторов на дорогах и оптимизацию скоростей движения транспортных потоков, замены транспортных средств на повышения технического уровня транспортных средств, в т.ч. по показателям экологичности, повышения доли использования экологически чистых видов топлива.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска (табл. 30).

Прогноз основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры города Тобольска

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий	2016 г.	2017 г.	1 этап (2018 - 2022 гг.)					2 этап (2023 - 2028 гг.)					Темп роста/снижение 2028/2016 гг., %	
				факт	прогноз/оценка	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.		2028 г.
						прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз		прогноз
1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска																
1.1	Численность населения на начало года	чел.	сценарий 1 - консервативный	102 019	102 417	102 659	102 448	102 222	101 988	101 620	103 016	104 414	105 812	107 210	108 608	110 000	108
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	102 019	102 417	102 659	102 448	102 222	114 600	117 400	117 833	118 267	118 700	119 133	119 567	120 000	118
1.2	Площадь жилищного фонда, всего	тыс. м²	сценарий 1 - консервативный	2 851,3	2 904,6	2 972,7	3 049,3	3 119,3	3 160,8	3 188,6	3 216,4	3 244,2	3 271,9	3 299,7	3 303,5	3 307,3	116
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	2 851,3	2 904,6	2 972,7	3 049,3	3 119,3	3 197,0	3 306,0	3 415,0	3 524,0	3 633,0	3 742,0	3 851,0	3 960,0	139
1.3	Общая площадь жилых помещений, приходящая в среднем на одного жителя, - всего	м²/чел.	сценарий 1 - консервативный	27,8	28,4	29,0	29,8	30,5	31,0	31,4	31,2	31,1	30,9	30,8	30,4	30,1	108
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	27,8	28,4	29,0	29,8	30,5	27,9	28,2	29,0	29,8	30,6	31,4	32,2	33,0	119
2	Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска																
2.1	Железнодорожный транспорт																
2.1.1	Годовые объемы погрузки																
	Станция Тобольск	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	6 403,9	6 781,7	7 037,7	7 309,7	7 623,7	7 951,1	8 292,7	8 648,9	9 020,4	9 407,8	9 811,9	10 233,4	10 672,9	167
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	6 403,9	6 781,7	7 073,0	7 426,2	7 779,2	8 149,0	8 536,3	8 942,1	9 367,2	9 812,5	10 278,9	10 767,5	11 279,4	176
	Парк Тобольск-Порт	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	5,9	5,9	6,2	6,4	6,7	7,0	7,3	7,6	7,9	8,2	8,6	8,9	9,3	157
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	5,9	5,9	6,2	6,5	6,8	7,1	7,5	7,8	8,2	8,6	9,0	9,4	9,9	166
2.2	Воздушный транспорт																
2.2.1	Пассажиропоток	чел.	сценарий 1 - консервативный	34 867,0	34 885,0	34 903,0	34 921,0	34 939,0	34 957,0	34 975,0	34 993,0	35 011,0	35 029,1	35 047,1	35 065,1	35 083,1	101
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	34 867,0	34 885,0	36 629,3	38 460,7	40 383,8	42 402,9	44 523,1	46 749,2	49 086,7	51 541,0	54 118,1	56 824,0	59 665,2	171
2.2.2	Грузопоток	т	сценарий 1 - консервативный	253 510,0	266 185,5	274 171,1	282 396,2	290 868,1	299 594,1	308 581,9	317 839,4	327 374,6	337 195,8	347 311,7	357 731,1	368 463,0	145
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	253 510,0	266 185,5	279 494,8	293 469,5	308 143,0	323 550,1	339 727,6	356 714,0	374 549,7	393 277,2	412 941,1	433 588,1	455 267,5	180
2.3	Водный транспорт																
2.3.1	Объем перевозок грузов	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	536,5	551,3	572,1	594,2	622,7	652,6	684,0	716,8	751,2	787,3	825,1	864,7	906,3	169
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	536,5	551,3	575,0	603,7	632,4	662,4	693,9	726,9	761,5	797,7	835,6	875,3	916,9	171
2.3.2	Посажено/высажено пассажиров в городе Тобольск	чел.	сценарий 1 - консервативный	935	939	941	939	937	935	931	944	957	970	983	995	1 008	108

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий	2016 г.	2017 г.	1 этап (2018 - 2022 гг.)					2 этап (2023 - 2028 гг.)					Темп роста/снижение 2028/2016 гг., %	
				факт	прогноз/оценка	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.		2028 г.
						прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз		прогноз
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	935	939	941	939	937	1 050	1 076	1 080	1 084	1 088	1 092	1 096	1 100	118
2.4	Автомобильный транспорт																
2.4.1	Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	8 194,1	8 995,4	9 335,0	9 695,7	10 161,3	10 649,2	11 160,5	11 696,3	12 257,9	12 846,5	13 463,3	14 109,8	14 787,3	180
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	8 194,1	8 995,4	9 381,7	9 850,2	10 318,5	10 808,9	11 322,8	11 861,0	12 424,8	13 015,5	13 634,2	14 282,3	14 961,2	183
2.4.2	Грузооборот (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства)	млн т·км	сценарий 1 - консервативный	139,2	152,9	158,6	164,8	172,7	181,0	189,6	198,8	208,3	218,3	228,8	239,8	251,3	180
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	139,2	152,9	159,4	167,4	175,3	183,7	192,4	201,5	211,1	221,2	231,7	242,7	254,2	183
2.4.3	Перевезено пассажиров (городские перевозки)	млн чел.	сценарий 1 - консервативный	14,2	14,3	14,3	14,3	14,3	14,2	14,2	14,4	14,6	14,8	15,0	15,2	15,3	108
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	14,2	14,3	14,3	14,3	14,3	16,0	16,4	16,4	16,5	16,6	16,6	16,7	16,7	118
2.4.4	Пассажиuroоборот (городские перевозки)	млн пасс.·км	сценарий 1 - консервативный	83,9	84,2	84,4	84,2	84,0	83,8	83,5	84,7	85,8	87,0	88,1	89,3	90,4	108
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	83,9	84,2	84,4	84,2	84,0	94,2	96,5	96,9	97,2	97,6	97,9	98,3	98,6	118
3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта																
3.1	Автомобильный транспорт																
3.1.1	Число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок)	машино-мест	сценарий 1 - консервативный	7 442	7 442	7 442	7 907	8 711	9 270	11 420	11 885	12 511	12 976	15 045	15 599	16 100	216
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	7 442	7 442	7 442	8 342	9 581	10 575	13 160	14 060	15 121	16 021	18 525	19 514	20 450	275
3.1.2	Обеспеченность парковочными местами	%	сценарий 1 - консервативный	33,5	32,6	31,8	33,1	35,7	37,3	45,1	45,4	46,2	46,4	52,0	52,3	52,3	-
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	33,5	32,2	31,1	33,9	37,8	36,1	42,6	44,1	46,0	47,3	53,1	54,3	70,4	-
3.2	Городской общественный транспорт																
3.2.1	Протяженность маршрутной сети города	км	сценарий 1 - консервативный	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	100
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	354	100
3.3	Велосипедное передвижение населения																
3.3.1	Протяженность велосипедных дорожек	км	сценарий 1 - консервативный	3,1	3,1	3,1	3,1	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	292
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	3,1	3,1	3,1	3,1	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	292

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Сценарий	2016 г.	2017 г.	1 этап (2018 - 2022 гг.)					2 этап (2023 - 2028 гг.)					Темп роста/снижение 2028/2016 гг., %	
				факт	прогноз/оценка	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.		2028 г.
						прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз		прогноз
4	Прогноз развития дорожной сети города Тобольска																
4.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	сценарий 1 - консервативный	341,5	341,8	348,6	349,4	360,3	361,7	364,8	371,1	384,9	384,9	391,7	396,2	417,9	122
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	341,5	341,8	348,6	349,4	360,3	361,7	364,8	371,1	384,9	384,9	391,7	396,2	507,1	148
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	%	сценарий 1 - консервативный	87,8	89,4	90,6	92,1	92,0	93,7	95,3	96,9	98,6	100,0	100,0	100,0	100,0	-
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	87,8	89,4	90,6	92,1	92,0	93,7	95,3	96,9	98,6	100,0	100,0	100,0	100,0	-
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	сценарий 1 - консервативный	14,1	9,1	5,7	5,7	3,8	2,1	0,5	0	0	0	0	0	0	-
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	14,1	9,1	5,7	5,7	3,8	2,1	0,5	0	0	0	0	0	0	-
5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения																
5.1	Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения	ед./1000 чел.	сценарий 1 - консервативный	311	319	326	333	341	348	356	363	370	378	385	393	400	129
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	311	322	333	343	354	365	376	386	397	408	419	429	440	141
6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения																
6.1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	сценарий 1 - консервативный	135	119	118	115	112	109	106	103	100	97	94	91	88	65
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	135	119	118	115	112	122	122	118	113	109	104	100	96	71
6.2	Погибло в результате ДТП	ед.	сценарий 1 - консервативный	7	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	14	
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	7	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	14
7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения																
7.1	Объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (Тобольск, Тобольский и Ярковский районы)	тыс. т	сценарий 1 - консервативный	12,3	12,57	12,86	13,15	13,44	13,73	13,75	13,75	13,75	13,74	13,73	13,72	13,70	112
			сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	12,3	12,70	13,12	13,54	13,97	14,39	14,52	14,63	14,74	14,84	14,92	15,00	15,07	123

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта, с учетом перечня объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых было предусмотрено Генеральным планом городского округа город Тобольск в период 2007 – 2016 гг., но фактически не выполнено в указанный период времени

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта должны осуществляться с учетом:

- результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры;
- оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры;
- сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями.

За базовые показатели могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы (без учета реализации предлагаемых в рамках Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

В ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения» даны следующие определения:

– **интеллектуальная транспортная система (ИТС)** – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта;

– **имитационное моделирование** – разновидность моделирования, реализуемого с помощью набора математических инструментальных средств, специальных имитирующих компьютерных программ и технологий программирования, позволяющих провести целенаправленное исследование структуры и функций реального сложного процесса и выполнить оптимизацию некоторых его параметров.

Для наглядного представления движения транспортных потоков в графической форме используется специализированное программное обеспечение для микро- и макро моделирования. Используя фактические и расчетные социально-экономические показатели, информацию о транспортных потоках и транспортной инфраструктуре, разрабатывается статическая транспортная макро модель территории. На основании полученных данных о распределении и объемах транспортных потоков в конкретных узлах и результатов макро моделирования, разрабатывается комплекс имитационных динамических микромоделей транспортных узлов.⁹¹

Весомым преимуществом методов компьютерного моделирования является возможность также в автоматизированном режиме апробировать предложения по развитию УДС, изменения ОДД и варианты территориального развития (строительство новых жилых районов, промышленных предприятий, терминалов пассажирского и грузового транспорта и т.п.).

Главная задача математических моделей — определение и прогноз всех параметров функционирования транспортной сети, таких как интенсивность движения на всех элементах сети, объемы перевозок в сети общественного транспорта, средние скорости движения, задержки и потери времени и т.д.

В состав моделирования транспортной инфраструктуры и транспортных потоков улично-дорожной сети входит:

- имитационное моделирование транспортных потоков;
- создание имитационных моделей для проектов организации дорожного движения, анализ проектов организации дорожного движения и их оптимизация, визуализация;
- отдельные работы на имитационных моделях;
- выбор оптимального цикла светофорного регулирования;
- организация парковочных мест на отдельных территориях;
- создание 3D моделей объектов транспортной инфраструктуры (создание имитационных моделей участков улично-дорожной с прилегающей архитектурой с целью визуализации и анимации объектов);
- создание видео-имитации дорожного движения.

В городе Тобольске транспортная модель (интеллектуальная транспортная система) разработана в составе настоящей Программы.

Формирование вариантов развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта осуществлено методом экспертного прогнозирования на основании анализа ретроспективной информации, с учетом внутренних и внешних факторов, а также результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры.

Сценарные варианты развития транспортной инфраструктуры города Тобольска разработаны на основании прогноза социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска, прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории города Тобольска, развития транспортной инфраструктуры в 2 вариантах – консервативном и умеренно-оптимистичном.

⁹¹ Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения».

Краткое описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска представлено в табл. 31.

Схема реализации принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска представлена на рис. 24.

Сравнительный анализ принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска по основным мероприятиям по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлен в табл. 32.

Укрупненная оценка изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска представлена в табл. 33.

Предварительный объем финансирования мероприятий Программы, по которым проведена оценка стоимости реализации, по умеренно-оптимистичному варианту в 1,5 раза превышает объем финансирования по консервативному варианту.

На основе сопоставления сценарных вариантов в качестве целевого сценария развития транспортной инфраструктуры города Тобольска принят сценарий 1 (консервативный), т.к. данный сценарий соответствует целям и задачам Программы, характеризуется более реалистичными условиями реализации, но при этом позволит обеспечить в необходимом объеме развитие транспортной инфраструктуры и удовлетворить потребность на транспортные услуги, повысить качество, доступность и безопасность транспортного обслуживания.

Краткое описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска

№ п/п	Наименование	Сценарии развития транспортной инфраструктуры	
		консервативный вариант	умеренно-оптимистичный вариант
1	Краткое описание	<p>Сохранение сложившихся за последнее время тенденций социально-экономического развития, в т.ч. в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры.</p> <p>Транспорт развивается в соответствии с текущими потребностями жителей города и субъектов экономической деятельности.</p> <p>Принят на основании частичного выполнения Генерального плана города Тобольска. Характеризуется более реалистичными условиями реализации.</p>	<p>Активное социально-экономическое развитие, активное развитие транспортной и логистической инфраструктуры, комплексный подход и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры.</p> <p>Транспорт развивается опережающими темпами и рассматривается как активный фактор экономического роста и повышения конкурентоспособности города Тобольска.</p> <p>Принят на основании полного выполнения Генерального плана города Тобольска и Схемы территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.</p>
2	Основные события, мероприятия		
2.1	Железнодорожный транспорт	<p>Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).</p>	
2.2	Воздушный транспорт	<p>Реализация инвестиционного проекта по развитию инфраструктуры воздушного транспорта, предусмотренного Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п, и Генеральным планом городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196, - строительство аэропорта в городе Тобольске.</p>	
2.3	Водный транспорт	<p>Сохранение существующей инфраструктуры водного транспорта для грузовых и пассажирских перевозок.</p>	<p>Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры водного транспорта для грузовых и пассажирских перевозок, предусмотренных Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п, и Генеральным планом городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196:</p>

№ п/п	Наименование	Сценарии развития транспортной инфраструктуры	
		консервативный вариант	умеренно-оптимистичный вариант
			1) Реконструкция Тобольского речного порта; 2) Строительство современного речного вокзала в городе Тобольске.
2.4	Автомобильный транспорт	<p>В первую очередь предусматриваются работы по содержанию и эксплуатации дорог – поддержание автомобильных дорог местного значения в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта (ремонт и капитальный ремонт проезжей части улиц и пешеходных зон, содержание и озеленение магистральных улиц).</p> <p>Развитие дорожной сети планируется в рамках утвержденных проектов планировок территорий, с приоритетной реализацией по микрорайонам, в которых получены разрешения на строительство, выделены участки под строительство, начата жилищная застройка.</p> <p>Предусмотрен перечень приоритетных мероприятий развития, ориентированных на решение первоочередных проблем в условиях жестких бюджетных ограничений.</p>	<p>Предусматривает комплексное развитие транспортной инфраструктуры города с формированием развитой УДС, удобной системы пассажирского транспорта общего пользования, единого парковочного пространства, что позволит обеспечить повышение надежности, качества и безопасности функционирования городского транспорта.</p> <p>В рамках сценария предусмотрена реализация мероприятий из Генерального плана города, федеральных, региональных и муниципальных программ, а также мероприятий по внедрению современных технологий, методов и методик в сфере транспорта, в т.ч. по организации транспортного обслуживания, в целях повышения информатизации транспортного комплекса.</p>

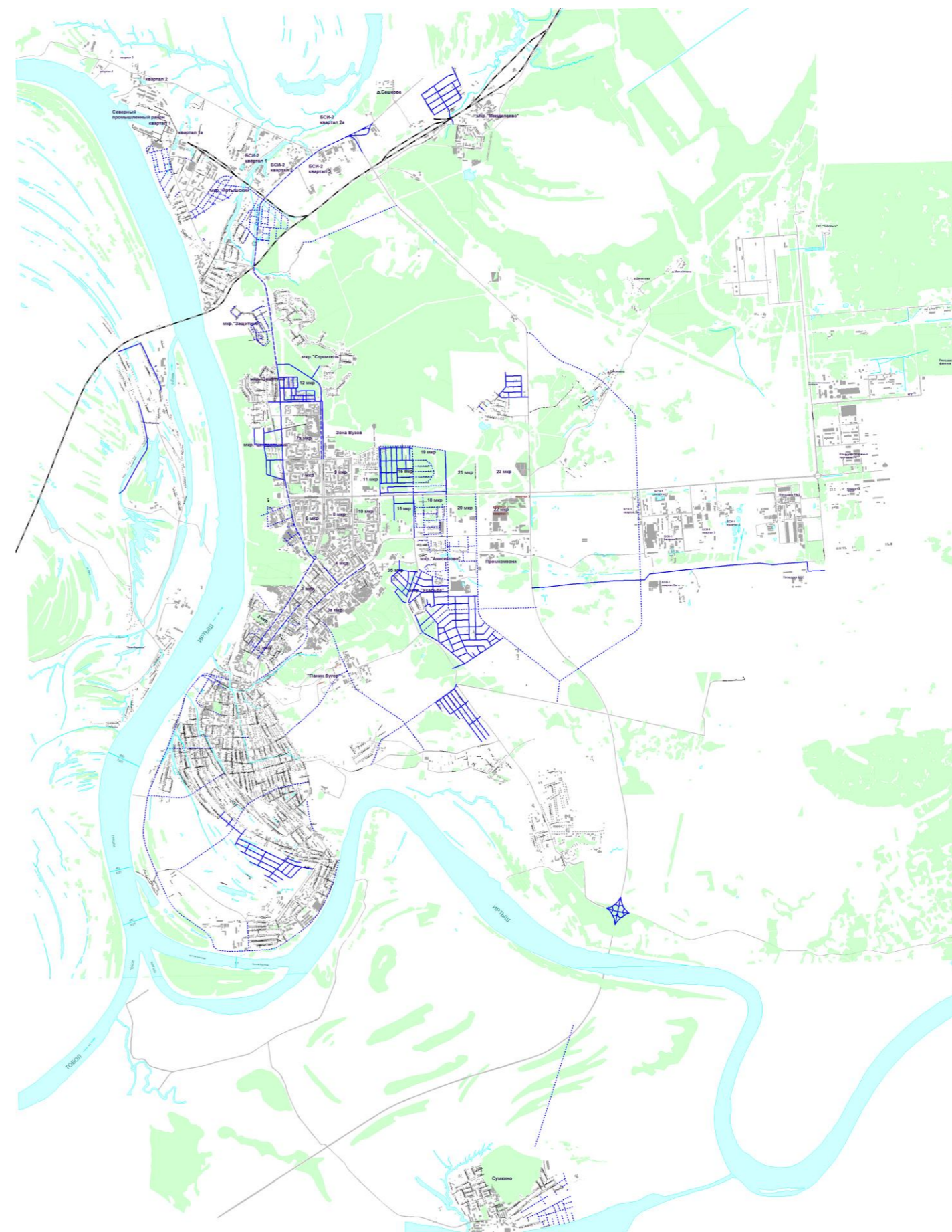
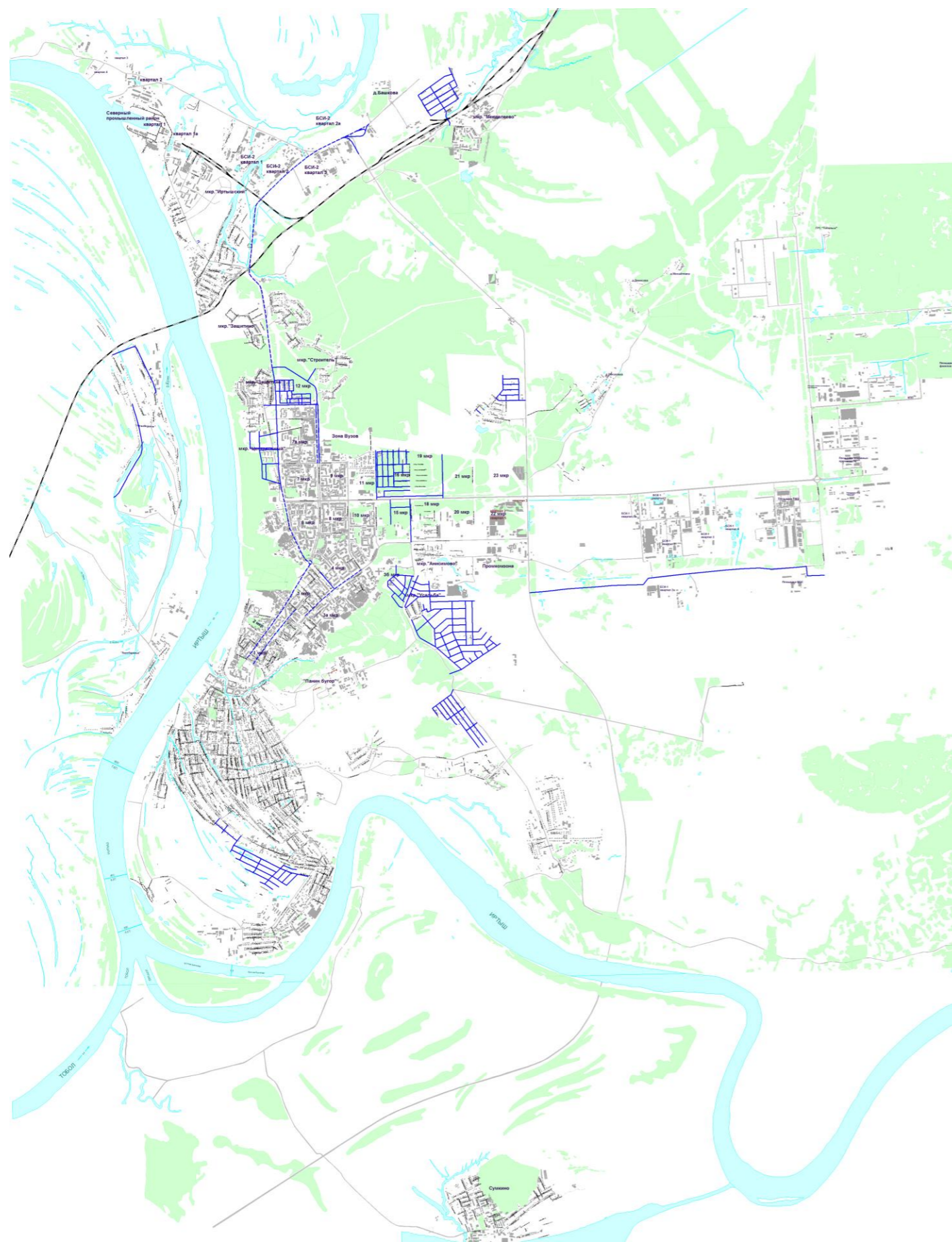


Рисунок 24. Схема реализации принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (слева – 1 вариант (консервативный сценарий), справа – 2 вариант (умеренно-оптимистичный сценарий))

Сравнительный анализ принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска по основным мероприятиям по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
1	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1.1	Развитие железнодорожного транспорта		
1.1.1	Реконструкция станции Тобольск в рамках реализации проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры участка Тобольск – Сургут Свердловской железной дороги. Реконструкция станции Тобольск»	+	+
1.2	Развитие воздушного транспорта		
1.2.1	Строительство аэропорта в городе Тобольске	+	+
1.3	Развитие водного транспорта		
1.3.1	Реконструкция Тобольского речного порта	-	+
1.3.2	Строительство современного речного вокзала в городе Тобольске	-	+
2	Развитие единого парковочного пространства, строительство парковок		
2.1	15 мкр.	+	+
2.2	16 мкр.	+	+
2.3	19 мкр.	+	+
2.4	18 мкр.	-	+
2.5	3б мкр.	+	+
2.6	3а мкр.	-	+
2.7	3 мкр.	+	+
2.8	Туристический центр	-	+
2.9	Подгорная часть	-	+
2.10	Зона Центра (мкр. Центральный)	+	+
2.11	Южная часть мкр. Защитино	+	+
2.12	Северная часть мкр. Защитино	-	+
2.13	12 мкр.	+	+
2.14	мкр. Иртышский	-	+
2.15	мкр. Менделеево	+	+
2.16	п. Сумкино	+	+
3	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
3.1	Строительство мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске (вблизи речного порта, класс склада «А»)	-	+
4	Развитие сети дорог поселения		
4.1	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения		
	Нагорная часть		
4.1.1	Строительство подъездной дороги и устройство автостоянки к ГБУЗ ТО «Областная больница № 3», г. Тобольск, 3б микрорайон» (ПСД разработана)	+	+
4.1.2	Создание дублирующей транспортной связи Нагорной и Подгорной частей города – строительство трассы от пересечения ул. Знаменского и пер. Рошинский по оврагу в бассейне р. Курдюмки до пересечения ул. Р. Люксембург и Никольского взвоза	-	+
4.1.3	Реконструкция ул. С. Ремезова от кольца ПАТП до Кремля, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.4	Реконструкция ул. Октябрьская, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.5	Реконструкция ул. Знаменского до ул. Радищева, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.6	Реконструкция ул. 5-я Северная (на участке от ул. Кондинская до ул. Знаменского), в т.ч. ПСД	-	+
	мкр.: 7а, 12, Защитино (Юг), Защитино (2-я очередь), Строитель		
4.1.7	Реконструкция ул. С. Ремезова на участке от кольца ПАТП до 7а мкр (1 этап - реконструкция от кольца ПАТП до проспекта Менделеева), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.8	Реконструкция ул. С. Ремезова на участке от кольца ПАТП до 7а мкр (2 этап - строительство дублера ул. С. Ремезова от проспекта Менделеева до 7а мкр.), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.9	Реконструкция ул. С. Ремезова на участке от кольца ПАТП до 7а мкр (3 этап - строительство автодороги от 7а мкр. до 12 мкр.), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.10	Строительство магистральной улицы районного значения западнее 12 мкр., в т.ч. ПСД	+	+
4.1.11	Реконструкция ул. Защитинская, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.12	Реконструкция Уватского тракта, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.13	Строительство магистральной улицы районного значения севернее 7а мкр., в т.ч. ПСД	+	+
4.1.14	Реконструкции Комсомольского проспекта на участке от ул. Полонского вдоль 7а мкр., в т.ч. ПСД	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
4.1.15	Строительство магистральной улицы районного значения между 12 мкр. и мкр. «Строитель», в т.ч. ПСД	-	+
4.1.16	Пробивка ул. Чулкова в мкр. «Строитель» до магистральной улицы районного значения между 12 мкр. и мкр. «Строитель», в т.ч. ПСД	-	+
	мкр.: 15, 16, 18, 19, 20, 21		
4.1.17	Строительство магистрали М-8 (ул. Николая Дмитриева, между мкр. 15 и мкр. 18)	+	+
4.1.18	Строительство магистральной улицы районного значения между 11 и 16 мкр. (от ул. Полонского до проспекта Менделеева) (улица Рогожина А.А.), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.19	Строительство магистральной улицы районного значения севернее 16 мкр., в т.ч. ПСД	-	+
4.1.20	Строительство магистральной улицы районного значения между 16 и 19 мкр. (ул. Кошкарлова Г.Н.), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.21	Строительство магистральной улицы районного значения между 18 и 20 мкр. (ул. Восточная), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.22	Строительство магистральной улицы районного значения между 20 и 22 мкр. (ул. Неумоева Я.Н.), в т.ч. ПСД	-	+
	Подгорная часть		
4.1.23	Строительство магистральной улицы общегородского значения от Базарной площади до ул. 2-я Заводская, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.24	Реконструкция ул. 2-я Заводская, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.25	Строительство объездной дороги от ул. Ленина до ул. Песчаная, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.26	Строительство пер. 2-й Безымянный (от ул. Хохрякова до ул. 2-я Заводская), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.27	Строительство ул. Гагарина (от ул. Пролетарская Стрелка до ул. 2-я Заводская), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.28	Реконструкция пер. Ленинский (от ул. Гагарина до ул. Пушкина), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.29	Строительство пер. Ленинский (от ул. Пушкина до ул. Песчаная), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.30	Строительство ул. Гагарина (на участке от пер. 3-й Менделеевский до ул. Ленина), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.31	Строительство дорог для ИЖС в районе пер. Вертолетный, в т.ч. ПСД	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
4.1.32	Строительство магистральной улицы районного значения вдоль проезда от ул. 3-я Трудовая до ул. 3-я Речная, далее - до южной объездной дороги от ул. Ленина до ул.Песчаная	-	+
4.1.33	Пробивка ул. Чехова до пер. Вертолетный	-	+
	Юго-Восточный район (мкр.: Панин Бугор, Жуковка, Восточный, Усадьба, Анисимово)		
4.1.34	Строительство автодороги из Нагорной части в створе пер. Рошинский в направлении Панина Бугра и Жуковки (формирование новых въездов в подлежащий развитию Юго-восточный планировочный район)	-	+
4.1.35	Строительство автодороги из Подгорной части в створе ул. Дзержинского в направлении Панина Бугра (формирование новых въездов в подлежащий развитию Юго-восточный планировочный район)	-	+
4.1.36	Строительство магистральной улицы общегородского значения через мкр. Усадьба (от дороги на Панин Бугор до трассы Тюмень - Ханты-Мансийск), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.37	Строительство магистральной улицы районного значения через мкр. Анисимово и мкр. Усадьба (от ул. Дорожников до магистральной улицы общегородского значения через мкр. Усадьба (от дороги на Панин Бугор до федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск)), в т.ч. ПСД	-	+
4.1.38	Реконструкция дороги между мкр. Анисимово и мкр. Усадьба, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.39	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Промкомзона до улицы восточнее с/о «Лесовичок», в т.ч. ПСД	-	+
4.1.40	Строительство магистральной улицы районного значения восточнее с/о «Лесовичок» до федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.41	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Малинова мкр. Жуковка до мкр. Восточный, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.42	Строительство дорог в мкр. Восточный для участков под ЛПХ, в т.ч. ПСД	+	+
	Отдельные районы города		
4.1.43	Строительство подъезда к р.п. Сумкино меридионального направления	-	+
4.1.44	Реконструкция ул. Крылова (Левобережье), в т.ч. ПСД	+	+
4.1.45	Строительство подъездной дороги от федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск к мкр. Алемасово, в т.ч. ПСД	-	+
4.1.46	Строительство дорог в мкр. Ершовка для участков под ЛПХ, в т.ч. ПСД	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
	Район НХК		
4.1.47	Строительства автодороги Южный дублер проспекта Дзираева, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.48	Строительство магистральной улицы районного значения - восточного дублера федеральной автодороги Тюмень - Ханты-Мансийск на участке от поворота на с/о «Сосновый бор», в т.ч. ПСД	-	+
	Строительство автодорог в микрорайонах (по ППТ и ПМТ)		
4.1.49	Строительство дорог в 12 мкр.	+	+
4.1.50	Строительство дорог в 18 мкр.	-	+
4.1.51	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Защитино, проезд протяженностью 0,14 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.52	Строительство дорог в мкр. «Защитино» (2-я очередь, северная часть)	-	+
4.1.53	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. Большакова, протяженностью 0,3 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.54	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. Карла Маркса, протяженностью 0,52 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.55	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. Чапаева, протяженностью 0,3 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.56	Строительство автодороги в г. Тобольске, ул. 1-я Заводская, протяженностью 0,3 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.57	Строительство автодороги в г. Тобольске, проезд от ул. Новая, протяженностью 0,08 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.58	Строительство дорог в Подгорной части города Тобольска (1-я очередь)	-	+
4.1.59	Строительство въездов на территорию «Зона центра» города Тобольска (мкр. Центральный)	+	+
4.1.60	Строительство дорог на территории «Зона центра» города Тобольска (мкр. Центральный)	+	+
4.1.61	Строительство дорог на территории «Зона центра» города Тобольска (мкр. Центральный), 2-я очередь	-	+
4.1.62	Строительство дорог на территории «Туристический центр Западной Сибири на базе историко-культурного наследия города Тобольска»	-	+
4.1.63	Строительство дорог в 3б мкр.	+	+
4.1.64	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, проезд 1-й Березовый, протяженностью 0,2 км, в т.ч. ПСД	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Сценарий 1 - консервативный	Сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
4.1.65	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, проезд 1-й Светлый, протяженностью 0,1 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.66	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, проезд Березовый, протяженностью 0,09 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.67	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, проезд Светлый, протяженностью 0,09 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.68	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Анисимово, ул. Березовая, протяженностью 0,34 км, проезд Розовый, протяженностью 0,28 км	+	+
4.1.69	Строительство дорог в мкр. «Анисимово»	-	+
4.1.70	Строительство автодороги в г. Тобольске, мкр. Иртышский, ул. Кленовая, протяженностью 0,3 км, в т.ч. ПСД	+	+
4.1.71	Строительство дорог в мкр. «Иртышский»	-	+
4.1.72	Строительство дорог в 16 мкр.	+	+
4.1.73	Строительство магистральной улицы районного значения севернее 19 мкр.	-	+
4.1.73	Строительство дорог в 19 мкр.	+	+
4.1.74	Строительство дорог в п. Сумкино (2-я очередь)	-	+
4.1.75	Строительство дорог в мкр. «Менделеево»	+	+
4.1.76	Строительство дорог в мкр. «Усадьба»	+	+
4.1.77	Строительство дорог в 15 мкр.	+	+
4.2	Проектирование, строительство и реконструкция транспортных развязок, мостов и путепроводов		
4.2.1	Строительство мостового перехода «Подгорная часть города Тобольска – с. Бекерово» и автодорожные подходы с направлений Сетово и Уват	-	+
4.2.2	Строительство автотранспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и Уватского тракта	-	+
4.2.3	Строительство автотранспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и автодороги Тобольск – Байгара и въездом в п. Прииртышский	-	+

Таблица 33

Укрупненная оценка изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Тобольска

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2016 г.)	Значение показателя на 2028 г.		Темп роста/ снижение 2028/2016 гг., %	
				сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Тобольска						
1.1	Численность населения на начало года	чел.	102 019,0	110 000,0	120 000,0	108	118
1.2	Площадь жилищного фонда, всего	тыс. м ²	2 851,3	3 307,3	3 960,0	116	139
1.3	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, - всего	м ² /чел.	27,8	30,1	33,0	108	119
2	Прогноз транспортного спроса города Тобольска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Тобольска						
2.1	Железнодорожный транспорт						
2.1.1	Годовые объемы погрузки						
	Станция Тобольск	тыс. т	6 403,9	10 672,9	11 279,4	167	176
	Парк Тобольск-Порт	тыс. т	5,9	9,3	9,9	176	166
2.2	Воздушный транспорт						
2.2.1	Пассажиропоток	чел.	34 867,0	35 083,1	59 665,2	101	171
2.2.2	Грузопоток	т	253 510,0	368 463,0	455 267,5	145	180
2.3	Водный транспорт						
2.3.1	Объем перевозок грузов	тыс. т	536,5	906,3	916,9	169	171
2.3.2	Посажено/высажено пассажиров в городе Тобольск	чел.	935,0	1 008,0	1 100,0	108	118

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2016 г.)	Значение показателя на 2028 г.		Темп роста/ снижение 2028/2016 гг., %	
				сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
2.4	Автомобильный транспорт						
2.4.1	Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций	тыс. т	8 194,1	14 787,3	14 961,2	180	183
2.4.2	Грузооборот (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства)	млн т·км	139,2	251,3	254,2	180	183
2.4.3	Перевезено пассажиров (городские перевозки)	млн чел.	14,2	15,3	16,7	108	118
2.4.4	Пассажирооборот (городские перевозки)	млн пасс.·км	83,9	90,4	98,6	108	118
3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
3.1	Автомобильный транспорт						
3.1.1	Число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок)	машино-мест	7 442,0	16 100,0	20 450,0	216	275
3.1.2	Обеспеченность парковочными местами	%	33,5	52,3	70,4	-	-
3.2	Городской общественный транспорт						
3.2.1	Протяженность маршрутной сети города	км	354,0	354,0	354,0	100	100
3.3	Велосипедное передвижение населения						
3.3.1	Протяженность велосипедных дорожек	км	3,1	9,0	9,0	292	292

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2016 г.)	Значение показателя на 2028 г.		Темп роста/ снижение 2028/2016 гг., %	
				сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно-оптимистичный	сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно-оптимистичный
4	Прогноз развития дорожной сети города Тобольска						
4.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	341,5	417,9	507,1	122	148
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	%	87,8	100,0	100,0	-	-
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	14,1	0,0	0,0	-	-
5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения						
5.1	Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения	ед./1000 чел.	311,0	400,0	440,0	129	141
6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения						
6.1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	135,0	88,0	96,0	65	71
6.2	Погибло в результате ДТП	ед.	7,0	1,0	1,0	14	14

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2016 г.)	Значение показателя на 2028 г.		Темп роста/ снижение 2028/2016 гг., %	
				сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный	сценарий 1 - консервативный	сценарий 2 - умеренно- оптимистичный
7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения						
7.1	Объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (Тобольск, Тобольский и Ярковский районы)	тыс. т	12,3	13,7	15,1	112	123
8	Объем финансирования мероприятий Программы						
8.1	Предварительный объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации	млн руб.	-	21 433,71	34 022,56	159	

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разработан с учетом Генерального плана города Тобольска, а также развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа содержит график выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Полный перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с указанием технико-экономических параметров объектов транспорта, сроков реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлен в Прил. 2.

Графики выполнения мероприятий

В соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, Программа должна содержать перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

В настоящей Программе перечень мероприятий представлен в табличной форме – график выполнения мероприятий – в разбивке по годам на весь период реализации; для каждого мероприятий определены основные технико-экономические показатели, позволяющие сделать оценку предварительной стоимости реализации мероприятия, объемы и структура финансирования. В мероприятиях по строительству и реконструкции выделен 1-й год (разработка ПСД, 10% от стоимости), следующие годы – полная сумма по реализации мероприятия.

Фактическое выполнение мероприятий осуществляется в соответствии с регламентом администрации города Тобольска (доведение лимитов бюджетов на очередной финансовый год, проведение конкурсных процедур и т.д.).

В дальнейшем (при необходимости) возможно использование формы графика выполнения мероприятий по проектированию и(или) строительству (реконструкции,

в т.ч. с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, утв. Приказом Минстроя России от 09.02.2015 № 85/пр.

Приоритетность мероприятий

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры структурирован с учетом приоритетности выполнения мероприятий в рамках каждого из периодов времени, рассматриваемых в Программе (каждый год). Для каждого мероприятия определен уровень приоритетности в каждый из периодов времени, рассматриваемых в Программе. Предусмотрено 3 уровня приоритетности (табл. 34).

Таблица 34

Уровни приоритетности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тобольска

Уровень приоритетности	Значение	Критерии приоритетности (выполнение 1 или нескольких условий)
1	Высокий	<ul style="list-style-type: none"> • Мероприятие является обязательным в соответствии с техническими регламентами и направлено на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды • Мероприятие необходимо для оказания транспортных услуг в плановом порядке • Мероприятие включено в утвержденные программы и планы развития, определены объемы и источники финансирования • Имеется проектная документация
2	Средний	<ul style="list-style-type: none"> • Реализация мероприятия не является обязательным условием для нормального функционирования отдельных объектов транспортной инфраструктуры, но его реализация позволит повысить их качество, доступность и безопасность • Мероприятие не является обязательным для оказания транспортных услуг в плановом порядке, но позволит повысить качество и доступность услуг • Мероприятие включено в утвержденные программы и планы развития, объемы и источники финансирования не определены • Имеется предпроектная документация
3	Низкий	<ul style="list-style-type: none"> • Реализация мероприятия не повлияет на функционирование отдельных объектов транспортной инфраструктуры, но позволит повысить качество и доступность транспортной инфраструктуры в целом • Проектная и предпроектная документация отсутствует • Мероприятие отсутствует в утвержденных программах и планах развития

При изменении сроков реализации (перенос на более поздний срок) мероприятие сохраняет уровень приоритетности при условии сохранения прочих условий, но при этом по сравнению с другими мероприятиями с аналогичным

уровнем приоритетности осуществляется ранжирование на основании критериев приоритетности (возможно снижение уровня приоритетности).

При изменении сроков реализации мероприятия (перенос на более ранний срок) уровень приоритетности корректируется на более высокий в зависимости от критериев приоритетности.

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р», (далее – Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г.) определены направления долгосрочного развития транспортного комплекса, инвестиционные и инновационные приоритеты, принципы и механизмы реализации государственной транспортной политики.

Сценарные варианты развития транспортной системы России на период до 2030 г. разработаны в 2 вариантах – базовом (консервативном) и инновационном.

Сопоставление сценарных вариантов приводит к выводу, что инновационный вариант выступает в качестве целевого для долгосрочной государственной транспортной политики, поскольку в полной мере позволяет реализовать стратегические интересы России.

Инновационный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса страны, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным повышением расходов на развитие транспортной инфраструктуры. При этом такой вариант предполагает значительно более сложную модель управления развитием транспорта и для государства, и для бизнеса. Он связан с инвестированием в высокотехнологичные проекты. Однако основные барьеры вызваны не проблемами недостаточной доходности, а дефицитом конкурентоспособных по мировым критериям профессиональных кадров как на уровне корпораций, так и на уровне государственного управления, а также неэффективностью механизмов координации усилий.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Объекты железнодорожного, воздушного и водного транспорта не относятся к объектам транспортной инфраструктуры местного значения, но так как они расположены на территории города Тобольска, мероприятия по их развитию не могут

не отразиться на показателях транспортного спроса и параметрах дорожного движения автомобильного транспорта.

Железнодорожный транспорт⁹²

Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).

В настоящее время на железнодорожной станции Тобольск выполняются работы по проекту «Развитие железнодорожной инфраструктуры участка Тобольск – Сургут Свердловской железной дороги. Реконструкция станции Тобольск». Реализация этого проекта предусмотрена Стратегией развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г. и инвестиционной программой ОАО «РЖД». Сроки окончания строительства – 2018 г.⁹³

Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г. в рамках направления «Ликвидация разрывов и «узких мест» транспортной сети, ограничивающих ее пропускную способность» в период до 2020 г. предусмотрена **реконструкция участка железной дороги Тобольск – Сургут – Коротчаево.**

Участок железной дороги Тобольск – Сургут – Коротчаево является одним из приоритетных направлений развития транспортной инфраструктуры РФ, что подтверждается включением инвестиционных проектов в отношении него во многие документы федерального уровня (табл. 35).

Степень реализации проекта по развитию железнодорожной инфраструктуры на направлении Тобольск – Сургут – Коротчаево на сегодняшний день составляет 70% (см. п. 1.1 Анализ положения Тюменской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Тобольска в структуре пространственной организации Тюменской области настоящей Программы).

⁹² В соответствии с федеральным законодательством и нормативными документами ОАО «РЖД» предоставление информации о коммерческой, финансовой или производственной деятельности Компании (в т.ч. статистические данные, планы по стратегическому развитию ОАО «РЖД» и т.д.) являются конфиденциальными.

⁹³ Источник: Территориальное управление в Тюменском регионе Свердловской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» (исх. от 21.06.2017 № 11990/сверд).

Развитие железнодорожной инфраструктуры на направлении Тобольск – Сургут – Коротчаево

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
1	Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»	Развитие сети железных дорог Урала и Западной Сибири	<ul style="list-style-type: none"> • Цель – снятие инфраструктурных ограничений на сети железных дорог Урала и Западной Сибири, что позволит обеспечить вывоз возрастающих объемов нефтегрузов. • Географическая привязка – Тобольск – Сургут – Коротчаево. • Условие реализации – инновационный вариант развития. • Общие затраты – 1 598,4 млрд руб. • Финансирование – государственно-частное партнерство. • Сроки реализации – 2013 – 2030 гг. • Стадия работ – строительство (реконструкция).
2	Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848	Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево	<ul style="list-style-type: none"> • Описание: Модернизация железнодорожной инфраструктуры участка планируется к выполнению до 2020 г. В рамках реализации проекта запланировано сооружение второго пути на всем протяжении участка Тобольск – Сургут – Ульт-Ягун (без учета мостов под второй путь через реки Юганская Обь и Обь), 14 разъездов на участке Ульт-Ягун – Коротчаево и объектов инженерной инфраструктуры для обеспечения пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки. • Цели и основные задачи: <ul style="list-style-type: none"> – повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений, – ввод в эксплуатацию новых путей, увеличение пропускной способности участка, повышение качества и безопасности перевозок. • Основные ожидаемые результаты реализации: <ul style="list-style-type: none"> – ввод в эксплуатацию в 2010 – 2017 гг. 254,2 км дополнительных главных путей; – увеличение пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки; – увеличение загрузки этой железнодорожной линии до 40 млн т·км/км.

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
			<ul style="list-style-type: none"> • Этапы и сроки реализации: проектирование и строительство – 2010 – 2017 гг. • Объемы и источники финансирования: общий объем финансирования – 44 562,8 млн руб. (средства ОАО «РЖД»).
3	<p>Схема территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р</p>	<p>Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Тобольск – Сургут, строительство дополнительных вторых железнодорожных путей общего пользования протяженностью 199 км (Тобольский район, г. Сургут, Сургутский район). • Срок реализации – 1-й этап (до 2020 г.).
4	<p>Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.</p>	<p>Строительство вторых железнодорожных путей на участке от г. Тобольска в северном направлении</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Существенное увеличение пропускной способности данного участка и железнодорожной линии в целом.

Воздушный транспорт

Различными документами федерального, регионального и местного уровня в городе Тобольске планируется строительство аэропорта регулярного воздушного сообщения (табл. 36).

Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п, предусмотрено строительство аэропорта в городе Тобольске для обеспечения эффективного развития Тобольска как промышленного и туристического центра, а также строительство вертолетной площадки в городе Тобольске.

Планируемое размещение аэропорта – район с. Ворогушино Тобольского района (рис. 25).⁹⁴

Генеральным планом городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196, и программой «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44, строительство аэропорта планируется к востоку от города – в район с. Преображенка Тобольского района (рис. 25).

На основании анализа утвержденных федеральных отраслевых и региональных документов территориального планирования, местных документов стратегического и территориального планирования нет единого принятого решения о сроках и местоположении планируемого аэропорта.

⁹⁴ Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п. Карта планируемого размещения инвестиционных площадок и отдельных объектов, относящихся к транспортно-логистическому кластеру Тюменской области.

Развитие воздушного транспорта в городе Тобольске

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
1	Схема территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р	Расширение аэродромной сети	<ul style="list-style-type: none"> • Цель – расширение аэродромной сети в результате развития, главным образом, региональной авиатранспортной инфраструктуры, развития инфраструктуры аэропортов, в т.ч. не вошедших в состав опорной сети, поддержания в эксплуатационной годности аэропортов опорной сети и обеспечения сбалансированного развития всей инфраструктуры воздушного транспорта. • Тобольск, развитие аэропорта (Тюменская область, Тобольский район), искусственная взлетно-посадочная полоса 1500 x 39 м. Предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. • Срок реализации – 2-й этап (до 2030 г.).
		Техническое перевооружение аэропортов	<ul style="list-style-type: none"> • Реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов. • Тобольск, количество вводимых средств – 2 ед. (Тюменская область, Тобольский район). • Срок реализации – 2-й этап (до 2030 г.).
2	Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п	Строительство аэропорта в городе Тобольске	<ul style="list-style-type: none"> • Обеспечения эффективного развития Тобольска как промышленного и туристического центра. • Планируемое размещение аэропорта – район с. Ворогушино Тобольского района.
		Строительство вертолетной площадки в городе Тобольске	<ul style="list-style-type: none"> • Организация регулярного вертолетного сообщения с населенными пунктами Заболотья.
3	Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской	Строительство аэропорта в городе Тобольске	<ul style="list-style-type: none"> • Планируемое размещение аэропорта – район с. Преображенка Тобольского района.

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
	городской Думы от 30.10.2007 № 196		
4	Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г. (2009 г.)	Строительстве нового современного аэропорта	<ul style="list-style-type: none"> • Способность аэропорта принимать воздушные пассажирские лайнеры типа ТУ-134. • Активное развитие города Тобольска как туристического центра.
5	Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44	Строительство 3-4 вертолетных площадок в пригородной зоне города	
		Строительство аэропорта в городе Тобольске	<ul style="list-style-type: none"> • Восстановление регулярного пассажирского сообщения. • Сметная стоимость строительства аэропорта – 3 500 млн руб. (включено строительство взлетного поля, здания аэровокзала, авиационно-технической базы, перрона, мест рулежки, противоаварийное обеспечение).

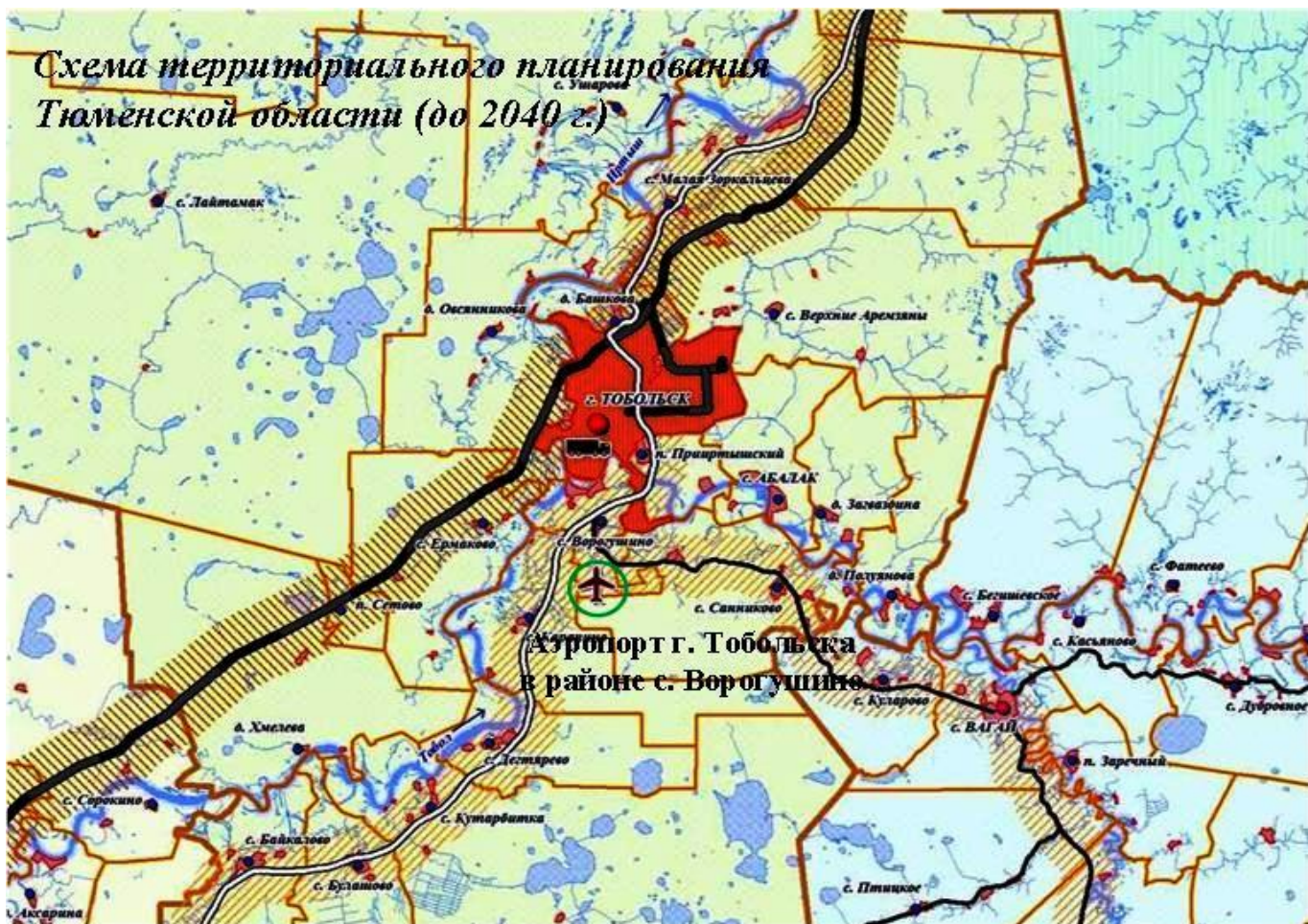


Рисунок 25. Варианты размещения планируемого к строительству аэропорта в городе Тобольске

Водный транспорт

Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п, предусмотрено развитие системы речных перевозок как грузового, так и пассажирского направления путем реализации следующих мероприятий (табл. 37):

- реконструкция Тобольского речного порта, являющегося главной перевалочной базой грузов в системе речных грузовых перевозок;
- строительство современного речного вокзала в городе Тобольске в связи с развитием Тобольска как крупного туристического центра.

Аналогичные мероприятия предусмотрены в документах стратегического планирования местного уровня.

На весь период реализации Программы предусмотрены мероприятия по **выделению субсидий на организацию перевозок пассажиров на водном транспорте**, что позволит сохранить стоимость услуг данного вида транспорта на уровне, приемлемом для населения отдаленных труднодоступных территорий города Тобольска:

- возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров на паромной переправе Тобольск – Бекерево;
- частичное возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров, пользующихся правом льготного проезда, на паромной переправе Тобольск – Бекерево;
- частичное возмещение расходов, связанных с перевозкой пенсионеров, не имеющих льгот, студентов и школьников, на паромной переправе Тобольск – Бекерево;
- возмещение затрат по содержанию дебаркадера, используемого в границах города Тобольска для организации транспортного обслуживания населения водным транспортом.

В период межсезонья существует проблема доставки пассажиров Левобережья в город. С целью бесперебойного осуществления пассажирских перевозок планируется приобретение судна на воздушной подушке, что обусловлено следующими преимуществами:

- безопасная перевозка пассажиров в любое время года (без ограничений навигационного периода);
- высокая проходимость (судно легко передвигается по воде, суше, снегу);
- более низкие эксплуатационные затраты использования по сравнению с пассажирским паромом (команда для управления пассажирским паромом – 10-12 чел., для судна на воздушной подушке – 1-2 чел.);
- большой комфорт и скорость перевозки, особенно в зимнее время;
- многофункциональность (возможность привлечения в чрезвычайных ситуациях).

Развитие водного транспорта в городе Тобольске

№ п/п	Наименование НПА	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта
1	Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»	Строительство (реконструкция) речных пассажирских вокзалов, причалов, развитие инфраструктуры для обслуживания пассажиров	<ul style="list-style-type: none"> • Строительство (реконструкция) речного пассажирского вокзала (и/или причалов), развитие инфраструктуры для обслуживания пассажиров в городе Тобольске. • Участие регионального бюджетов и средств частных инвесторов. • Срок реализации – 1-й этап (до 2020 г.).
2	Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п	Реконструкция Тобольского речного порта	<ul style="list-style-type: none"> • Тобольский речной порт – главная перевалочная база грузов в системе речных грузовых перевозок.
		Строительство современного речного вокзала в городе Тобольске	<ul style="list-style-type: none"> • Цель – дальнейшее развитие Тобольска как крупного туристического центра.
3	Генеральный план городского округа город Тобольск, утв. Решением Тобольской городской Думы от 30.10.2007 № 196	Строительство здания речного вокзала	<ul style="list-style-type: none"> • Цель – развитие системы речных перевозок.
4	Концепция Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г. (2009 г.)	Строительство речного вокзала в городе Тобольске	<ul style="list-style-type: none"> • Цель – развитие водных туристических маршрутов. • Сеть причалов – в районе предполагаемых экскурсионных маршрутов: Левобережье, Ивановская коса, Подчувашенский мыс, с. Абалак.
		Строительство причалов в городе Тобольске и Тобольском районе	
5	Программа «Комплексного социально-экономического развития города Тобольска до 2020 г.», утв. Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2010 № 44	Восстановление и модернизация Тобольского речного порта	<ul style="list-style-type: none"> • Цель – развитие системы речных перевозок. • Состав проекта: <ul style="list-style-type: none"> – формирование крупного терминального хозяйства; – строительство современного речного вокзала.

Автомобильный транспорт

Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р, предусматривается повышение доступности дорожной сети для населения, начало формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, строительство и реконструкция автомобильных дорог в районах Сибири и Дальнего Востока, обеспечивающих освоение природных ресурсов и связь населенных пунктов с опорной транспортной сетью, а также строительство обходов крупнейших городов. В рамках данного направления запланировано следующее мероприятие на территории города Тобольска и Тобольского района (1-й этап – до 2020 г.):

- реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск (Тюменская область, г. Тобольск, Тобольский, Тюменский районы, г. Тюмень, Уватский, Ярковский районы, ХМАО – Югра, г. Нефтеюганск, Нефтеюганский район, г. Пыть-Ях, г. Сургут, Сургутский район, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский район) на участке км 11 + 700 - км 733 + 000 - км 950 + 000 протяженностью 847,8 км, категория IV.

Аналогичное мероприятие также предусмотрено ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848. Общий объем финансирования мероприятия «Реконструкция участков автомобильной дороги Р 404 Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск» по ФЦП за счет средств федерального бюджета в период 2010 – 2020 гг. составляет 1 561,9 млн руб., в т.ч.:

- 2018 г. – 50 млн руб.;
- 2019 г. – 500 млн руб.;
- 2020 г. – 1000 млн руб.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

4.1.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории города Тобольска и проектов организации дорожного движения

Срок реализации мероприятия – 01.12.2018⁹⁵

Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) разрабатывается в соответствии с Правилами проектов и схем организации дорожного движения, утв. Приказом Минтранса России от 17.03.2015 № 43.

Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

В составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по внесению изменений в документы территориального планирования и документацию по планировке территории, предложения по развитию сети дорог.

Мероприятия по ОДД, разрабатываемые в составе КСОДД, должны учитывать возможность создания приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, а также обеспечения благоприятных условий для движения пешеходов (включая инвалидов) и велосипедистов.

Мероприятия КСОДД также должны включать предложения по:

- распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема);
- перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования;
- режимам работы светофорного регулирования;
- устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;
- организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД,
- развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях проектной реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД.

⁹⁵ Перечень поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета, состоявшегося 14.03.2016, Пр-637, п. 46.

Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения

Срок реализации мероприятия – 01.12.2018⁹⁶

Программа должна включать в себя весь комплекс мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения и т.д.

В программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения могут быть включены следующие мероприятия:

- организация и проведение городских мероприятий по основам безопасного участия в дорожно-транспортной среде детей и подростков;
- организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых Госавтоинспекцией города (Передача по заказу ГИБДД – ежемесячно);
- организация и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения по предупреждению дорожно-транспортного травматизма и проведение специализированных мероприятий «Внимание-дети!», «Скорость», «Автобус», «Мотоцикл» и др. (изготовление и печать листовок, памяток, раздаточного материала);
- организация и проведение городского конкурса «Безопасное колесо» среди отрядов юных инспекторов;
- развитие учебно-методической и материальной базы кабинетов БДД и организация учебно-методической работы специалистов кабинетов БДД;
- оснащение образовательных учреждений оборудованием, материалами и учебно-методической литературой по направлению «Безопасность дорожного движения» в общеобразовательных учреждениях;
- проведение профилактических мероприятий в летний период, в т.ч. в лагерях дневного пребывания при образовательных организациях.

Также должна быть продолжена работа **по установке комплексов фото- и видеофиксации на аварийных участках дорог.**

Мероприятие направлено на профилактику нарушений правил дорожного движения (несоблюдение скоростного режима, несоблюдение требований дорожных знаков и разметки, проезд перекрестков на запрещающий сигнал светофора) и снижение аварийности.

На краткосрочный период запланирована установка комплексов фото- и видеофиксации на следующих аварийных участках дорог:

- ул. Мельникова напротив стр. 53 (поликлиника);
- ул. Знаменского в районе д. 62;
- Уватский тракт (напротив выезда из мкр. Строитель).

⁹⁶ Перечень поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета, состоявшегося 14.03.2016, Пр-637, п. 46.

Одним из первоочередных мероприятий является **установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения** (далее – ТСОДД) и **элементов обустройства**:

- дорожных знаков:
 - оборудование всех остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
 - проведение замены дорожных знаков 5.19.1,2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на дорожные знаки с повышенной степенью световозвращения;
 - установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении;
- дорожной разметки;
- светофоров:
 - строительство светофорных объектов на перекрестках:
 - ул. Ремезова и ул. Нефтехимиков (ПСД разработана);
 - замена ламповых светофоров на светодиодные;
 - реконструкция светофоров, прослуживших 10 лет и более;
- уличного освещения:
 - новое строительство и восстановление сетей наружного освещения;
 - модернизация системы наружного освещения города на основе внедрения автоматизированной системы управления и светодиодных источников света.

Наличие и степень соответствия нормативным требованиям элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения определяются в процессе диагностики автомобильных дорог органом местного самоуправления в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с «Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150.

Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

4.1.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Интеллектуальная транспортная система города (далее – ИТС) – система управления, предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом города с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

В ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем» предложены сервисные домены и группы в

(ИТС) отражают эволюцию, ориентированных на новые технологии разработок и практических мероприятий в области транспорта.

Ниже приведены и описаны 11 сервисных доменов ИТС:

- информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС как статической, так и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;

- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам – управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;

- конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;

- грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;

- общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;

- службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);

- электронные платежи на транспорте – транзакции и резервирование в транспортном секторе (автоматизированная система управления оплаты проезда (далее – АСУОП));

- персональная безопасность, связанная с дорожным движением. – защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;

- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;

- управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;

- национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

Пример построения архитектуры ИТС для органов местного самоуправления представлен на рис. 26. В связи с тем, что создать полную структуру ИТС достаточно сложно и высокзатратно, то предлагается внедрять ее поэтапно.



Рисунок 26. Пример построения архитектуры ИТС (по ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем»)

В рамках разработки настоящей Программы в качестве 1 этапа по созданию ИТС реализовано мероприятие **по созданию транспортной модели города Тобольска** для совершенствования транспортного анализа и планирования.

Транспортная модель предназначена для моделирования транспортных потоков, транспортного планирования и оптимизации общественного транспорта, позволяет интегрировать всех участников движения в единую математическую транспортную модель.

Область применения транспортных моделей включает следующий список задач:

- систематизация и наглядное представление данных по транспортной системе города;
- хранение базы данных транспортных и социально-экономических показателей;
- расчет и прогнозирование:
 - транспортных потоков;
 - пассажиропотоков;
 - интенсивностей движения на участках сети;
- оптимизация потоков индивидуального транспорта (запрет левых поворотов, организация одностороннего движения и т.п.);
- моделирование различных транспортных ситуаций и вариантов развития транспортной инфраструктуры;
- технико-экономическое обоснование различных инвестиционных проектов в развитие транспортной инфраструктуры:
 - строительство/реконструкция автомобильных дорог;
 - реорганизация работы общественного транспорта;
 - строительство крупных промышленных, торговых, развлекательных объектов на территории города с точки зрения транспортных проблем;
- оптимизация работы общественного транспорта.

Внедрение для координации работы светофоров автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД)

Координированное управление светофорами в режиме «зеленая волна» заметно повышает пропускную способность улиц, а новое поколение адаптивных систем позволяет подстраивать планы координации движения на дороге под создавшуюся в данный момент ситуацию. Кроме этого, развитые средства мониторинга транспортных потоков, которыми обладают адаптивные системы, позволяют накапливать статистические данные, являющиеся основой для планирования развития дорожно-транспортной сети.

Перспективным, эффективным и быстрым способом поднять пропускную способность существующих улиц и повысить безопасность движения является создание АСУДД с интегрированными комплексами видеофиксаторами нарушений правил дорожного движения.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;

- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

4.1.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Наблюдение за качеством атмосферного воздуха в городе Тобольске

С 1987 г. лаборатория Тобольской промышленной площадки проводит мониторинг атмосферного воздуха, как на границе санитарно-защитной зоны предприятия, так и в городской черте.

ООО «Тобольск-Нефтехим» разработана и реализуется масштабная программа экологического мониторинга окружающей среды. В рамках нее проводится постоянный мониторинг выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, питьевой воды, биоразнообразия на территории, прилегающей к зоне строительства. Лаборатория имеет международную аккредитацию, осуществляет контроль атмосферного воздуха, воды, качества сырья, готовой продукции и ряда других позиций.

Центральная заводская лаборатория ООО «Тобольск – Нефтехим» отвечает современным требованиям к испытательным лабораториям. Федеральная служба по аккредитации выдала Центральной заводской лаборатории ООО «Тобольск – Нефтехим» аттестат соответствия требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009.

В соответствии с Федеральным законом от 28.12.2013 № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» лаборатория, успешно прошедшая процедуру аккредитации, приобретает право на бессрочную аккредитацию, при условии периодического подтверждения соответствия критериям аккредитованной лаборатории.

Пробы воздуха берутся 3 раза в сутки с 3 стационарных постов – в городе – у Никольского взвоза и в 6 микрорайоне, а также на границе санитарно-защитной зоны ООО «Тобольск – Нефтехим».

Все точки наблюдения оснащены современным метеоборудованием для оценки условий, в которых были взяты пробы. В 2015 г. по программе автоматизации мониторинга атмосферного воздуха на Тобольской площадке проведена замена оборудования.

Определяется содержание в атмосферном воздухе основных загрязняющих веществ таких, как углеводороды, двуокись азота, фенол, формальдегид, окиси углерода и азота, пыль. На посту, расположенном в санитарно-защитной зоне

предприятия, также определяем наличие бутадиена и ацетонитрила – веществ, участвующих в технологическом процессе предприятия.

Посты наблюдения атмосферного воздуха включены в учетный реестр стационарных постов Обь-Иртышского управления Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Периодичность отбора проб регламентируется Планом экологического контроля, согласованным с Территориальным отделом Управления Роспотребнадзора.

В рамках природоохранного проекта приобретена передвижная лаборатория на базе автомобиля Ford, которая производит пробы атмосферного воздуха в любой части города и промышленной площадки. Автомобиль также оснащен автоматическими газоанализаторами. Мобильная экологическая лаборатория ООО «СИБУР Тобольск» также проводит замеры воздуха по периметру площадки в контрольных точках.⁹⁷

В соответствии с РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» (раздел 3.4.4. Измерение уровня загрязнения воздуха, обусловленного выбросами автотранспорта) в результате мониторинга уровня загрязнения воздуха, обусловленного выбросами автотранспорта, определяются:

- максимальные значения концентраций основных примесей, выбрасываемых автотранспортом в районах автомагистралей, и периоды их наступления при различных метеоусловиях и интенсивности движения транспорта;
- границы зон и характер распределения примесей по мере удаления от автомагистралей;
- особенности распространения примесей в жилых кварталах различного типа застройки и в зеленых зонах, примыкающих к автомагистралям;
- особенности распределения транспортных потоков по магистралям города.

Точки наблюдения должны выбираться на городских улицах с интенсивным движением транспорта и располагаться на различных участках улиц в местах, где часто производится торможение автомобилей и выбрасывается наибольшее количество вредных примесей. Кроме того, пункты наблюдения организуются в местах скопления вредных примесей из-за слабого рассеяния (под мостами, путепроводами, в туннелях, на узких участках улиц и дорог с многоэтажными зданиями), а также в зонах пересечения двух и более улиц с интенсивным движением транспорта.

Приборы размещаются на тротуаре, на середине разделительной полосы при ее наличии и за пределами тротуара на расстоянии половины ширины проезжей части одностороннего движения. Пункт, наиболее удаленный от автомагистрали, должен располагаться на расстоянии не менее 0,5 м от стены здания. На улицах, пересекающих основную автомагистраль, пункты наблюдения размещаются на краях тротуара, а также на расстояниях, превышающих ширину магистрали в 0,5, 2 и 3 раза.

Установка автоматических пробоотборных устройств для контроля качества воздуха на наиболее загруженных участках дорог предназначена для автоматического отбора проб исследуемого воздуха с целью определения концентраций токсичных аэрозольных и газовых примесей.

⁹⁷ Источник: ООО «СИБУР Тобольск» <https://www.sibur.ru/siburtobolsk/>

Стационарный пост предназначен для обеспечения непрерывной регистрации содержания загрязняющих веществ или регулярного отбора проб воздуха для последующего анализа. Из числа стационарных постов выделяются опорные стационарные посты, которые предназначены для выявления долговременных измерений содержания основных и наиболее распространенных специфических загрязняющих веществ.

Строительство и ввод в эксплуатацию автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) в городе Тобольске

Срок ввода в эксплуатацию – 3 квартал 2019 г.

Распоряжением Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива» предусмотрено увеличение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива.

К 2020 г. в субъектах РФ уровень использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб должен составить:

- в городах с численностью населения более 1000 тыс. чел. – до 50% общего количества единиц техники;
- в городах с численностью населения более 300 тыс. чел. – до 30%;
- в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. чел. – до 10%.

Природный газ в качестве моторного топлива, по сравнению с традиционными видами топлива, является более экологичным, экономичным и безопасным. Перевод на газомоторное топливо будет способствовать снижению выбросов автотранспорта.

В рамках данной работы 01.09.2015 Правительством Тюменской области и ООО «Газпром газомоторное топливо», являющимся единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива, заключено соглашение о расширении использования природного газа, создана соответствующая рабочая группа. До 2020 г. запланировано строительство и ввод в эксплуатацию 4 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, в т.ч. в городе Тобольске (ввод в эксплуатацию АГНКС – 3 квартал 2019 г.).

4.1.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения оценка технического состояния органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

1) технический уровень автомобильной дороги:

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- наличие элементов водоотвода;
- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:

- продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) потребительские свойства автомобильной дороги:

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность и удобство движения транспортного потока;
- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
- степень воздействия дороги на окружающую среду.

Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения проводится в соответствии с действующим законодательством:

– Приказ Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

– ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002 № ИС-840-р, и др.

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), состоящей из представителей администрации города Тобольска, общественных организаций и других заинтересованных лиц, по план-графику. Также проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения может носить заявительный характер и осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт администрации города, письменных обращений и др.).

Создание общественного совета по контролю в сфере транспорта и дорожного хозяйства позволит обеспечить независимость оценки качества транспортных услуг, содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Общественный совет позволит обеспечить большую вовлеченность граждан в решение вопросов в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

В соответствии с Законом Тюменской области от 26.12.2014 № 125 «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления Тюменской области и органами государственной власти Тюменской области и о внесении изменений в статью 14 Закона Тюменской области «О порядке распоряжения и управления государственными землями Тюменской области» администрация города Тобольска наделена полномочиями по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ, а также по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В рамках реализации Программы на постоянной основе предусмотрена реализация следующих мероприятий:

– регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском (внутрипоселковом) сообщении и в пригородном сообщении до садоводческих товариществ;

– контроль за деятельностью юридических ли и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Реконструкция автовокзала города Тобольска

Мероприятие предусмотрено Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п.

Все административные центры муниципальных районов, входящих в состав Тюменской области, связаны с городом Тюмень междугородными внутриобластными маршрутами общественного транспорта. Улучшение условий пребывания на автовокзалах является одним из направлений развития

инфраструктуры общественного пассажирского транспорта межмуниципального значения.

Строительство автовокзала (второго корпуса)

Существующий автовокзал исчерпал свою пропускную способность. С учетом открытия новых маршрутов и ввода дополнительных рейсов, возникла необходимость расширения автовокзала. В связи с этим в рамках Программы запланировано строительство второго корпуса автовокзала на окраине города для транзитных междугородних маршрутов, а также части пригородных маршрутов. Это также позволит уменьшить интенсивность движения по центральным улицам города, что приведет к повышению безопасности дорожного движения.

Внедрение и функционирование АСОП

В 2016 г. на территории города Тобольска введена в действие АСОП. В Программе предусмотрено обеспечение функционирования данной системы, что создает условия для более точного учета количества перевезенных пассажиров всех категорий, обеспечивает возможность проезда граждан льготных категорий на городских маршрутах по электронным транспортным картам.

Внедрение и развитие единой региональной системы по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа (РНИС ТО)

На территории города Тобольска реализуется федеральная программа «Создание единой региональной системы по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа», функционирование которой осуществляется на основе передаваемых данных от навигационных систем. Внедряемая система позволяет населению в электронной и интерактивной форме получить информацию об актуальных графиках движения, маршрутах и остановочных пунктах, об ожидаемом времени прибытия автомобильного транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа.

Оборудование остановочных комплексов электронными табло

С целью повышения качества обслуживания пассажиров планируется внедрение электронных табло на основных остановках города, что позволит оперативно оповещать граждан об изменениях в расписании в случае невыхода автобуса на линию, либо по иным непредвиденным обстоятельствам.

С целью обеспечения доступности для населения, в городских пассажирских перевозках автомобильным транспортом целесообразно и в дальнейшем регулирование тарифов по перевозке населения автомобильным транспортом общего пользования и компенсации недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов. В связи с чем в Программе в течение всего срока реализации предусмотрены следующие мероприятия:

- возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания по перевозке граждан автомобильным транспортом;
- социальная поддержка отдельных категорий граждан, осуществляемая путем частичного возмещения расходов на оплату проезда указанных граждан на автомобильном транспорте общего пользования;

– социальная поддержка пенсионеров по старости, не имеющих льгот по законодательству РФ и Тюменской области, осуществляемая путем частичного возмещения расходов на оплату проезда указанных граждан на автомобильном транспорте общего пользования;

– возмещение расходов пассажирского транспорта по удешевлению стоимости проезда по маршруту Тобольск – Сумкино.

Приобретение автобусов необходимо в целях обновления автобусного парка, что, в свою очередь, ведет к увеличению комфортности проезда, минимизации срыва рейсов по причине технических неполадок, безопасности пассажирских перевозок.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Создание единого парковочного пространства города Тобольска

Программой на весь период ее реализации предусмотрено **строительство парковочных машино-мест** с целью доведения показателя обеспеченности парковочными местами не менее 70% к 2028 г.

Количество участков для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий должно быть спроектировано исходя из уровня автомобилизации населения к расчетному сроку.

В соответствии с Региональными нормативы градостроительного проектирования, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 19.03.2008 № 82-п, уровень обеспеченности гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей – 90%.

Уровень обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в т.ч.:

- жилые районы – 35%;
- промышленные и коммунально-складские зоны (районы) – 15%;
- общегородские и специализированные центры – 5%;
- зоны массового кратковременного отдыха – 15%.

При проектировании индивидуальной и блокированной жилой застройки хозяйственные площадки в зонах индивидуальной жилой застройки, в т.ч. места для стоянки автомобилей, предусматриваются на придомовых участках.

Расчетные показатели обеспеченности объектов многоэтажной жилой застройки на территории города Тобольска машино-местами на автостоянках для постоянного хранения автотранспортных средств определяются с учетом количества квартир и общей площади квартиры, приходящейся на 1 проживающего, в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68.

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в т.ч. около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-

зрелищных учреждений, выделяется не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.⁹⁸

Таким образом, в рамках реализации Программы предусмотрено строительство парковок в городе Тобольске общим объемом 14 226 машино-мест, из них:

– 9 576 машино-мест – в микрорайонах города в соответствии с утвержденными проектами планировки территории;

– 4 650 машино-мест – в отдельных районах существующей застройки города Тобольска (жилая, общественно-деловая застройка и др.) с целью доведения до нормативного уровня обеспеченности парковочными местами.

В микрорайонах города, предусмотренных по ИЖС (Анисимово, Усадьба, Сумкино-2 и др.), строительство парковок в жилой застройке не планируется, т.к. в этом случае, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, хранение автотранспорта осуществляется на территории личных земельных участков.

Ввиду постоянно растущего уровня автомобилизации обеспечение проектируемых объектов необходимым количеством парковочных мест является важной задачей. В дальнейшем необходимо обеспечить обязательное выполнение требований по созданию парковочных мест для перспективных объектов жилищного строительства, объектов социально-культурного и общественно-делового назначения парковка (при разработке ПСД и на стадии строительства).

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Главное целью мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения населения является обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Развитие пешеходной инфраструктуры запланировано в рамках действующей улично-дорожной сети с организацией движения пешеходов по тротуарам, пешеходным переходам, а также путем обустройства пешеходных зон в местах массового отдыха горожан (парки, прибрежные территории и т.д.).

Обустройство пешеходных переходов должно осуществляться в соответствии с требованиями национальных стандартов, изменения в которые внесены Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (далее – Росстандарт) от 09.12.2013 № 2217-ст – 2222-ст (действуют с 28.02.2014):

– ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

⁹⁸ В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;⁹⁹

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Установка крытого перехода от прогулочной зоны 16 мкр. до 15 мкр. Обустройство остановочного комплекса

При вводе в эксплуатации жилищных комплексов 15 мкр. не проведена адаптация подъездных путей и безопасного перехода к жилищному комплексу. Переход будет проходить через оживленную трассу пр. Дзираева, что обеспечит создание системы безопасного перехода для жителей города. Вариант регулируемого перехода приведет к транспортному затору. Для комфортной инфраструктуры также предусмотрена установка остановочного комплекса.

Создание велоинфраструктуры в комплексе с профилактическими мероприятиями по предупреждению дорожно-транспортного травматизма с участием велосипедистов предполагает организацию движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

В настоящее время Программой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

– устройство велосипедных дорожек по ул. Ремезова, ул. Октябрьская, ул. Доронина и пер. Свердловский (ПСД разработана);

– строительство пешеходного тротуара и велосипедной дорожки на ул. Уватский тракт от ул. Полонского до микрорайона Строитель, в т.ч. ПСД (в 2016 г. заключен муниципальный контракт по разработке ПСД).

Дальнейшее создание велоинфраструктуры возможно в новых планировочных районах, проектные архитектурно-планировочные решения застройки которых позволяют реализоваться данные мероприятия, а также по предложениям жителей города с учетом реальных потребностей в необходимости размещения таких объектов на территориях существующей застройки и улично-дорожной сети города.

Размещения велодорожной сети на территории предусматривается в виде непрерывной системы быстрой и безопасной связи объектов и предприятий по обслуживанию населения, приближающей жителей к местам обслуживания, предусматривая, как правило, формирование общественных центров, в увязке с сетью общественного пассажирского транспорта, с другими территориями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта, велосипедными и автомобильными дорогами общей сети.

⁹⁹ С учетом Методических рекомендаций «Осуществление контроля за соблюдением требований, предъявляемых к применению дорожных ограждений» (разработаны НИЦ БДД МВД России, утв. 25.01.2007 НИЦ БДД МВД России).

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Строительство мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске (вблизи речного порта, класс склада «А»)

Схемой территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п, предусмотрено строительство мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске (вблизи речного порта, класс склада «А») (рис. 27).

Мультимодальный транспортно-логистический комплекс в городе Тобольске будет одним из трех крупных транспортно-логистических комплексов (2 других – в городе Тюмени), которые обеспечат решение задачи создания Тюменской региональной транспортно-логистической системы. В результате будет создана единая система функционирования транспорта и логистики, которая улучшит инвестиционный климат региона и будет вовлечена в международную транспортную систему с выходами в Китай и Северный морской путь.

Основные характеристики планируемого к строительству мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске представлены в табл. 38.



Рисунок 27. Расположение планируемого к строительству мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске

Источник: Схема территориального планирования Тюменской области, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 № 382-п. Карта планируемого размещения инвестиционных площадок и отдельных объектов, относящихся к транспортно-логистическому кластеру Тюменской области

Основные характеристики инвестиционного проекта «Строительство мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске (вблизи речного порта, класс склада «А»)»¹⁰⁰

Наименование	Описание
Суть проекта	Строительство мультимодального складского комплекса класса А, общей площадью 34,3 тыс. м ² , отвечающего современным требованиям и обеспечивающего существующие потребности предприятий города Тобольска, Тюменской области, ХМАО – Югры, ЯНАО и будущие товаропотоки (Тобольск-Полимер, Газпром)
Площадь земельного участка	57 га (возможна реализация инвестиционного проекта на других земельных участках, указанных в разделе «Инфраструктурные площадки» Стратегии инвестиционного развития транспорта и логистики до 2020 г.).
Месторасположение участка (рис. 28)	Участок расположен в непосредственной близости от Тобольского речного порта (5 км), железнодорожной станции (1 км), рядом находится магистраль общегородского значения, которая связана с федеральной дорогой.
Площадь складских помещений (рис. 29)	Класс склада – А. Основной склад – 28 500 м ² (75 600 паллетомест). Температурный склад – 5 760 м ² (13 100 паллетомест). Высота потолков – 13 м. Шаг колонн – 12 м x 24 м. Автоматизированная система управления складом (WMS).
Административное здание	2 этажа, 4 400 м ² .
Контейнерная площадка	Оборудование – ричстакеры. Мощность – 1 200 TEU в год. Рампы для обработки крытых вагонов.
Парковка	Грузовой транспорт – 80 мест. Легковой транспорт – 27 мест.
Инженерная инфраструктура	Собственная котельная и трансформаторная электростанция.
Транспортная инфраструктура	Существующая железнодорожная ветка. Заезд на территорию с общегородской магистрали.
Объем запрашиваемых инвестиций	904 млн руб.
Срок окупаемости проекта	4 года.

¹⁰⁰ Источник: Официальный портал органов государственной власти Тюменской области. http://admtumen.ru/ogv_ru/index.htm
Стратегия инвестиционного развития транспорта и логистики до 2020 г.

Наименование	Описание
Предлагаемая форма сотрудничества с инвестором	Частные инвестиции.
Формы государственной поддержки	Содействие в предоставлении земельного участка, а также иное организационное и информационное содействие.
Инициатор проекта	Департамент инвестиционной политики и государственной поддержки предпринимательства Тюменской области.



Рисунок 28. Местоположение земельного участка для планируемого к строительству мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске

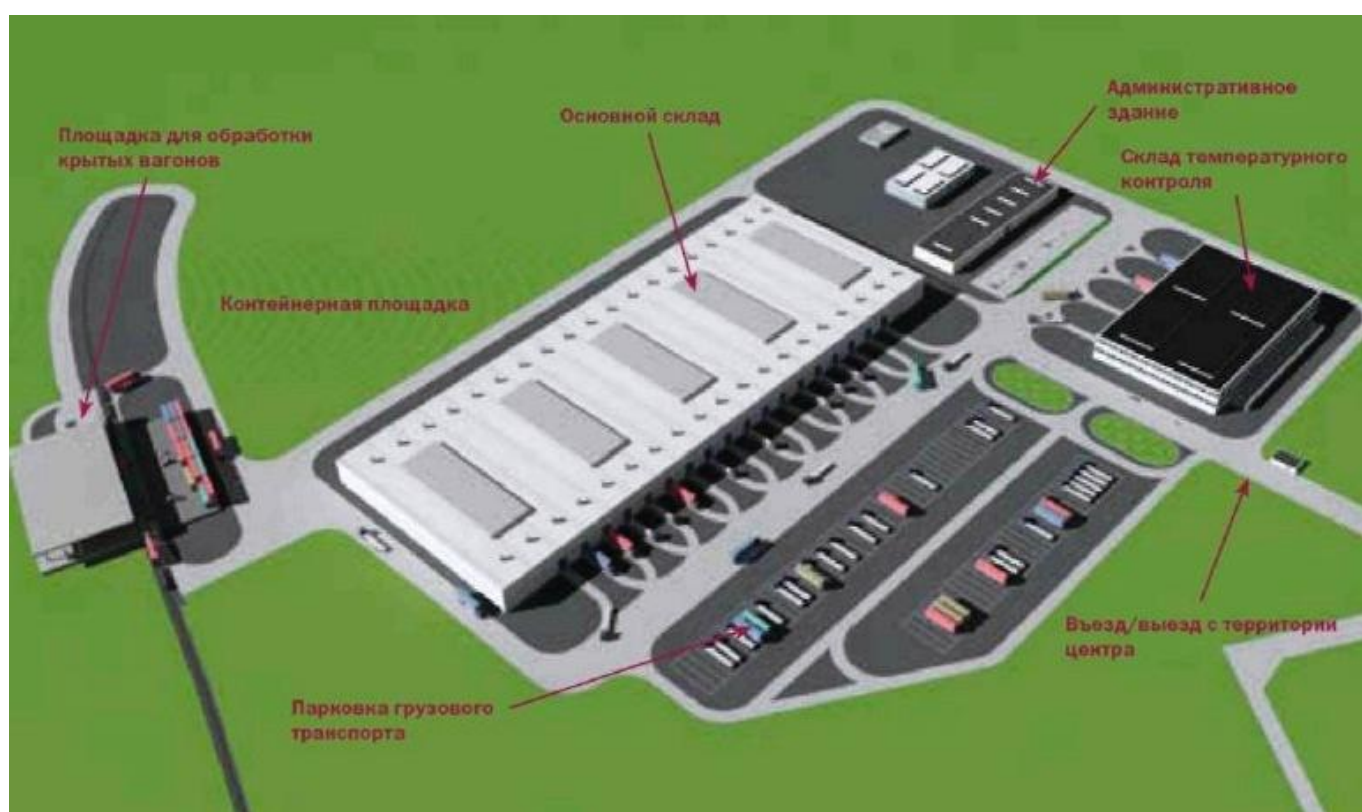


Рисунок 29. Планировка земельного участка для планируемого к строительству мультимодального транспортно-логистического комплекса в городе Тобольске

Приобретение средств измерения весовых характеристик тяжеловесных транспортных средств

Реализация данного мероприятия обусловлена требованиями действующего законодательства в части развития системы муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т.ч. следующих нормативных правовых актов:

– Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Постановление Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (вместе с «Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов»);

– Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 № 32585).

Реализация мероприятия позволит проводить оценку вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами с осевыми нагрузками, превышающими допустимые, а также обеспечит поступление в местный бюджет дополнительных денежных средств на ремонт и содержание улично-дорожной сети города.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог города Тобольска

Первоочередными мероприятиями по развитию сети дорог являются мероприятия по доведению автомобильных дорог общего пользования местного значения до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния, выполнению работ по содержанию, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

Строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог и транспортных развязок является одной из приоритетных задач развития устойчивой транспортной системы города Тобольска. Реализация мероприятий позволит снизить загруженность улиц города и повысить связность отдельных районов города.

Перечень мероприятия по развитию сети дорог города Тобольска представлен в составе общего перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с указанием технико-экономических параметров объектов транспорта, сроков реализации мероприятий (инвестиционных проектов) – в Прил. 2.

При проектировании, строительстве, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог целесообразно использовать инновационные технологии, материалы и конструкции, направленные на увеличение сроков службы дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог.

Применение прогрессивных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог, новых дорожно-строительных материалов, средств инженерного оборудования и обустройства дорог и искусственных сооружений, а также систем информатизации и связи способствует улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, повышению безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Технологии увеличения сроков службы дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог были призваны решать задачи создания тонкослойных макрошероховатых покрытий и поверхностных обработок повышенной сдвигоустойчивости и износостойкости, покрытий, устойчивых к колееобразованию, повышения ровности дорожных покрытий. Значительную часть инноваций составляют новые технологии и материалы для укрепления и армирования грунтов земляного полотна, приготовления модифицированных асфальтобетонных смесей, регенерации дорожных покрытий и применения местных дорожно-строительных материалов.¹⁰¹

¹⁰¹ Источник: Каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства за 2016 г. (Федеральное дорожное агентство, Москва, 2016 г.).

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Тобольска включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определен на основании и с учетом следующих документов:

– Методические рекомендации по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры, утв. Приказом Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481;

– Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 07. Железные дороги, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ (далее – Минстрой России) от 01.06.2017 № 839/пр;

– Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2017. Сборник № 08. Автомобильные дороги, утв. Приказом Минстроя России от 03.07.2017 № 948/пр;

– Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-09-2017. Сборник № 09. Мосты и путепроводы, утв. Приказом Минстроя России от 28.06.2017 № 933/пр;

– Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-10-2017. Сборник № 10. Объекты метрополитена, утв. Приказом Минстроя России от 01.06.2017 № 838/пр;

– Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-16-2017. Сборник № 16. Малые архитектурные формы, утв. Приказом Минстроя России от 13.06.2017 № 874/пр;

– Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-18-2017. Сборник № 18. Объекты гражданской авиации, утв. Приказом Минстроя России от 01.06.2017 № 835/пр;

– Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-20-2017. Сборник № 20. Объекты морского и речного транспорта, утв. Приказом Минстроя России от 01.06.2017 № 836/пр;

- Коэффициенты перехода от цен базового района к уровню цен субъектов Российской Федерации, утв. Приказом Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр;
- утвержденные федеральные, региональные и муниципальные целевые программы;
- сметная документация;
- прайс-листы;
- проекты-аналоги и др.

С целью приведения финансовых потребностей для осуществления мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры к ценам соответствующих лет применяются индексы-дефляторы, установленные Минэкономразвития России.

Для формирования показателей долгосрочных индексов-дефляторов использован прогноз социально-экономического развития РФ на 2017 г. и на плановый период 2018 и 2019 гг. (принят Государственной Думой Федерального Собрания РФ в первом чтении в рамках законопроекта «О федеральном бюджете на 2017 г. и на плановый период 2018 и 2019 гг.», опубликован Минэкономразвития России 24.11.2016).

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий определен исходя из перечня мероприятий, разработанного в разделе 4 «Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)» Программы.

Совокупная потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Тобольска, составляет **21 433,71 млн руб.** (табл. 39), в т.ч.:

- по этапам:
 - 1 этап (2018 – 2022 гг.) – 11 122,48 млн руб. (52%);
 - 2 этап (2023 – 2028 гг.) – 10 311,23 млн руб. (48%);
- по источникам финансирования:
 - федеральный бюджет – 0,00 млн руб. (0%);
 - областной бюджет – 10 891,12 млн руб. (51%);
 - местный бюджет – 10 328,57 млн руб. (48%);
 - внебюджетные источники – 214,02 млн руб. (1%).

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Объемы инвестиций подлежат уточнению при корректировке (актуализации) Программы.

Таблица 39

**Оценка финансовых потребностей для реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной
инфраструктуры города Тобольска на 2018 – 2028 гг.**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации:	
				1 этап (2018 – 2022 гг.)	2 этап (2023 – 2028 гг.)
1	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	всего	5 232,15	5 043,97	188,18
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	4 923,74	4 916,56	7,19
		местный бюджет	288,26	119,51	168,76
		внебюджетные источники	20,15	7,91	12,23
1.1	Развитие железнодорожного транспорта	всего	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1.2	Развитие воздушного транспорта	всего	4 911,74	4 911,74	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	4 911,74	4 911,74	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1.3	Развитие водного транспорта	всего	258,91	104,41	154,50
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	12,00	4,82	7,19
		местный бюджет	246,91	99,60	147,32
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1.4	Развитие автомобильного транспорта	всего	61,50	27,82	33,67
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	41,35	19,91	21,44
		внебюджетные источники	20,15	7,91	12,23
1.4.1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности	всего	3,91	3,91	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	3,91	3,91	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации:	
				1 этап (2018 – 2022 гг.)	2 этап (2023 – 2028 гг.)
	дорог и (или) их участков				
1.4.2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	всего	1,50	1,50	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	1,50	1,50	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1.4.3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	всего	20,15	7,91	12,23
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	20,15	7,91	12,23
1.4.4	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	всего	35,94	14,50	21,44
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	35,94	14,50	21,44
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
2	Развитие транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	всего	5 048,47	2 000,14	3 048,33
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	82,90	0,00	82,90
		местный бюджет	4 965,57	2 000,14	2 965,43
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
3	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	всего	1 265,76	520,29	745,47
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	1 265,76	520,29	745,47
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
3.1	Развитие единого парковочного пространства	всего	1 265,76	520,29	745,47
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	1 265,76	520,29	745,47

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации:	
				1 этап (2018 – 2022 гг.)	2 этап (2023 – 2028 гг.)
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
4	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	всего	85,31	85,31	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	44,00	44,00	0,00
		местный бюджет	41,31	41,31	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
5	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	всего	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
6	Развитие сети дорог поселения	всего	9 802,01	3 472,76	6 329,25
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	4 574,71	1 205,71	3 369,00
		местный бюджет	5 033,42	2 073,17	2 960,25
		внебюджетные источники	193,87	193,87	0,00
6.1	Содержание и ремонт дорог	всего	4 950,73	1 990,48	2 960,25
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	4 950,73	1 990,48	2 960,25
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
6.2	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения	всего	4 851,28	1 482,28	3 369,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	4 574,71	1 205,71	3 369,00
		местный бюджет	82,69	82,69	0,00
		внебюджетные источники	193,87	193,87	0,00
6.3	Проектирование, строительство и реконструкция транспортных развязок, мостов и путепроводов	всего	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО по Программе (Итого предварительный)	всего	21 433,71	11 122,48	10 311,23
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	10 891,12	6 686,56	4 204,55
		местный бюджет	10 328,57	4 234,13	6 094,44

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации:	
				1 этап (2018 – 2022 гг.)	2 этап (2023 – 2028 гг.)
	объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации)	внебюджетные источники	214,02	201,79	12,23

Предложения по источникам финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сформированы в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Источниками инвестиций по проектам Программы могут быть:

- средства бюджетов всех уровней:
 - федеральный бюджет;
 - областной бюджет;
 - местный бюджет;
- внебюджетные средства.

Финансовое обеспечение программных инвестиционных проектов может осуществляться за счет средств бюджетов всех уровней на основании законов Тюменской области, нормативных правовых актов города Тобольска, утверждающих бюджет.

Предоставление субсидий из областного бюджета осуществляется в соответствии с:

- Законом Тюменской области от 06.12.2005 № 416 «О межбюджетных отношениях в Тюменской области»;
- Постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам»;
- Решением Тобольской городской Думы от 21.12.2016 № 194 «О бюджете города Тобольска на 2017 г. и на плановый период 2018 и 2019 гг.» и др.

Распределение объемов инвестиций по источникам носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению.

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Тобольска включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в т.ч. с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы.

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели – обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Реализация Программы обеспечит достижение следующих ожидаемых результатов:

1. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории города;

2. доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города;

3. развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории города (далее – транспортный спрос);

4. развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе;

5. создание условий для управления транспортным спросом;

6. создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

7. создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

8. создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

9. эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной

инфраструктуры выражается в достижении целевых показателей Программы (п. 2 настоящей Программы).

Основными результатами реализации Программы и характеризующими их целевыми показателями являются:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 417,9 км (рост на 22%);
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%;
- ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
- рост обеспеченности парковочными местами до 52,3%;
- увеличение протяженности велосипедных дорожек до 9,0 км (рост в 2,9 раза);
- увеличение числа перевезенных пассажиров автомобильным транспортом (городские перевозки) на 8% (до 15,3 млн чел.);
- снижение числа зарегистрированных ДТП до 88 ед. (снижение на 35%);
- снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 1 чел. (снижение на 86%).

Составной частью эффективности мероприятий Программы в сфере транспорта является экологическая эффективность. Защита окружающей среды в Программе обеспечивается путем реализации инвестиционных проектов с учетом технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям.

При оценке эффективности как отдельных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, так и Программы в целом, применительно также может быть использован Порядок контроля и оценки эффективности реализации муниципальной программы в соответствии с Положением о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Тобольска, утв. распоряжением администрации города Тобольска от 21.10.2013 № 2475, который предусматривает:

- анализ объемов финансирования мероприятий программы;
- анализ достижения показателей-индикаторов результативности программы.

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Тобольска

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Тобольска разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов муниципального бюджета, привлечении федеральных и областных ресурсов. Кроме того, включение в Программу определенного инвестиционного проекта служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами администрации города Тобольска, осуществляющими отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета города Тобольска проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокочатратных мероприятий предполагается активное сотрудничество органов местного самоуправления города Тобольска с федеральными органами государственной власти и Правительством Тюменской области в рамках следующих направлений:

- включение города Тобольска в федеральные и региональные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры;
- осуществление финансирования реализации приоритетных инвестиционных проектов Тюменской области на территории города Тобольска;
- создание условий для привлечения внебюджетных источников.

Источниками финансирования инвестиционных проектов будут являться средства бюджета муниципального образования, федеральные и областные трансферты, внебюджетные источники. Возможными механизмами привлечения внебюджетных средств для финансирования инвестиционных проектов и мероприятий Программы являются:

- концессионное соглашение в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- лизинг в соответствии с Федеральным законом от 29.10.1998 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»;
- закупка товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе

в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информационное обеспечение процесса реализации Программы осуществляется путем информирования о деятельности органов местного самоуправления. Ведущая роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и веб-сайту администрации города в сети Интернет. При этом при проведении преобразований, связанных с реализацией Программы, органам местного самоуправления необходимо обеспечить организацию эффективной «обратной связи» с общественностью, что, в свою очередь, приведет к формированию положительного общественного мнения среди жителей города, общественности и предпринимательских кругов по отношению к действиям органов местного самоуправления.

Информационное сопровождение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, организации транспортного обслуживания на территории города Тобольска может включать в себя (при необходимости):

- проведение маркетинговых и аналитических исследований;
- опросы общественного мнения;
- запрос заинтересованности от потенциальных инвесторов проектов;
- освещение проведения конкурса при реализации конкурсных процедур в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, реализации проекта государственно-частного партнерства;
- налаживание взаимодействия между органом местного самоуправления и частными партнерами;
- проведение обязательных публичных мероприятий для обсуждения деталей инвестиционных проектов с общественностью;
- антикризисные коммуникации;
- освещение реализации Программы.

При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.

На территории города Тобольска действуют следующие нормативные правовые документы, регламентирующие деятельность в сфере транспортной инфраструктуры, дорожной деятельности и транспортного обслуживания:

- Положение об Архитектурно-градостроительном Совете города Тобольска, утв. распоряжением администрации города Тобольска от 15.04.2011 № 753, - рассмотрение и решение наиболее сложных проблем в области градостроительства, архитектуры, капитального строительства, произведений монументально-декоративного искусства, включаемых в архитектурные решения, а также для участия в выборе вариантов размещения на территории Тобольского городского округа уникальных объектов строительства, в т.ч. рассмотрение следующих вопросов:

- проекты планировки и застройки городских планировочных и жилых районов, микрорайонов и кварталов, магистралей и площадей;
- проекты благоустройства, транспортного обеспечения города;
- проекты строительства новых, расширения и реконструкции действующих промышленных предприятий, транспортных объектов, складских зданий и сооружений в части их соответствия градостроительным требованиям;
- мероприятия по охране окружающей среды и др.;

- Правила благоустройства территории города Тобольска, утв. решением Тобольской городской Думы от 25.12.2012 № 202, - требования к проведению работ по содержанию и эксплуатации дорог, наружному освещению;

- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ город Тобольск, утв. решением Тобольской городской Думы от 28.04.2016 № 68, - расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами хранения автотранспорта на территории города Тобольска и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения;

- Региональные нормативы градостроительного проектирования, утв. постановлением Правительства Тюменской области от 19.03.2008 № 82-п, - предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения в области автомобильных дорог местного значения, дорожной деятельности, транспортного обслуживания.

Федеральным законом от 03.07.2016 № 373-ФЗ внесены изменения в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий. Администрацией города Тобольска проведена работа по приведению в соответствие Правил землепользования и застройки города Тобольска, утв. решением Тобольской городской Думы от 25.12.2007 № 235. Решением Тобольской городской Думы от 31.05.2017 № 65 внесены изменения в Правила землепользования и застройки на территории города Тобольска (утверждена новая редакция).

В соответствии с нормой ст. 9 Градостроительного кодекса Российской Федерации сведения о градостроительной деятельности размещены на официальном сайте органов местного самоуправления города Тобольска. При этом объекты местного значения должны быть интегрированы с порталом **«Федеральная государственная информационная система территориального планирования»**.

Распоряжением Правительства РФ от 29.07.2013 № 1336-р утвержден план мероприятий («дорожная карта») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства». Дорожная карта дополнена новыми мероприятиями по информационному обеспечению градостроительной деятельности, обеспечению межведомственного электронного взаимодействия между органами

государственного кадастрового учета и органами исполнительной власти, органами местного самоуправления при оказании услуг в сфере строительства. Регионы должны внедрить двухуровневые автоматизированные информационные системы обеспечения градостроительной деятельности – до апреля 2017 г.

Рекомендуется внедрить автоматизированную систему обеспечения градостроительной деятельности с интеграцией в систему Тюменской области, с информационным взаимодействием с ресурсами Федеральной службы государственной регистрации кадастра и картографии.

Рекомендуется в нормативные акты по бюджетному планированию внести дополнения, касающиеся взаимосвязи между бюджетным и стратегическим (градостроительным) планированием.

В соответствии с нормой ст. 26 Градостроительного кодекса РФ информационное обеспечение данной Программы должно осуществляться в средствах массовой информации, на сайте администрации города в сети «Интернет» не менее чем за 30 дней до их утверждения.

8 Порядок внесения изменений в Программу

Порядок внесения изменений в Программу содержит основания и порядок переноса на последующие годы и (или) исключения отдельных мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Порядок внесения изменений в Программу содержит описание механизма мониторинга реализации Программы, устанавливает:

- критерии, определяющие необходимость корректировки мероприятий в Программе;
- состав данных, подлежащих мониторингу;
- ответственные за сбор и обработку данных.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска – это прогнозно-плановый документ, определяющий комплекс мероприятий градостроительного и инфраструктурного развития городского округа на долгосрочный период.

Мероприятия Программы не несут расходных обязательств городского округа. Расходные обязательства возникают в результате утверждения в установленном порядке муниципальных программ, разрабатываемых в соответствии с утвержденным порядком, инвестиционных проектов и планов мероприятий по решению задач развития городского округа в планируемом периоде.

Изменения в Программу могут вноситься в следующих случаях:

- исключение отдельных полномочий администрации городского округа город Тобольск, а также наделение администрации городского округа дополнительными полномочиями;
- необходимость включения дополнительных мероприятий и/или исключения существующих мероприятий;
- изменение показателей социально-экономического развития городского округа города Тобольск, документов долгосрочного стратегического и территориального планирования Тюменской области;
- резкий рост (спад) численности населения, который влияет на социально-экономическую ситуацию в городе Тобольске и дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры города.

Внесение изменений в Программу осуществляется в порядке, установленном Регламентом Тобольской городской Думы для подготовки проектов нормативных правовых актов Думы. Изменения в Программу вносятся без проведения публичных слушаний.

В соответствии с нормой п. 6 ст. 26 Градостроительного кодекса РФ внесение изменений в Программу осуществляется в случае, если какие-либо программы, реализуемые за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов РФ, местных бюджетов, решения органов государственной власти, органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающие создание объектов федерального значения, объектов

регионального значения, объектов местного значения, инвестиционные программы субъектов естественных монополий, приняты до утверждения документов территориального планирования и предусматривают создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, подлежащих отображению в документах территориального планирования, но не предусмотренных указанными документами территориального планирования, Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры и решение об ее утверждении подлежат в двухмесячный срок с даты утверждения указанных документов территориального планирования приведению в соответствие с ними.

В случае, если программы, реализуемые за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов РФ, местных бюджетов, решения органов государственной власти, органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающие создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, инвестиционные программы субъектов естественных монополий, организаций коммунального комплекса принимаются после утверждения документов территориального планирования и предусматривают создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, подлежащих отображению в документах территориального планирования, но не предусмотренных документами территориального планирования, в указанные документы территориального планирования в пятимесячный срок с даты утверждения таких программ и принятия таких решений вносятся соответствующие изменения. Затем вносятся дополнения и изменения в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Мониторинг разработки и утверждения Программы осуществляют органы исполнительной власти субъектов РФ в установленной сфере деятельности в соответствии с п. 6 ст. 7 Градостроительного кодекса РФ.

В соответствии с п. 4 Приказа Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» мониторинг проводится по итогам полугодия (года) (до 15 числа следующего за отчетным периодом месяца).

При проведении мониторинга разработки и утверждения Программы осуществляются:

а) анализ информации о состоянии разработки и утверждения Программы, копий документов, содержащих информацию о разработке и утверждении Программы, копий документов, утверждающих Программу, представленных по запросу органами местного самоуправления;

б) анализ соответствия утвержденной Программы Постановлению Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (соответствие требованиям к составу и содержанию Программы, а также соответствие мероприятий Программы требованиям);

в) размещение информации о ходе и результатах осуществления мониторинга разработки и утверждения Программы на официальном сайте органа исполнительной

власти субъекта РФ в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Для реализации данной Программы рекомендуется включение запланированных мероприятий в состав разработанных и действующих муниципальных целевых программ, с последующим продлением срока действия муниципальных программ, координаторами которых выступают соответствующие структурные подразделения администрации города Тобольска (табл. 40).

Таблица 40

Механизм реализации мероприятий Программы

№ п/п	Наименование муниципальной программы	Координатор (исполнитель)
1	Развитие транспортной инфраструктуры в городе Тобольске	Отдел транспорта администрации города Тобольска
2	Содержание дорог и благоустройство города Тобольска	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации города Тобольска
3	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования город Тобольск	Комитет капитального строительства администрации города Тобольска

Межведомственную координацию реализации мероприятий Программы осуществляет комитет градостроительной политики администрации города Тобольска.

Координатор Программы осуществляет:

- текущее управление реализацией Программы;
- внесение предложений о корректировке мероприятий Программы;
- внесение предложений об изменении объемов финансовых средств, направляемых на решение отдельных задач Программы;
- контроль за реализацией Программы.

Муниципальная программа ежегодно актуализируется в соответствии с решением о бюджете на плановый период. При корректировке муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период уточняются мероприятия, их финансирование и целевые показатели второго и последующих годов планового периода.

Мониторинг и оценку результативности мероприятий путем сопоставления планируемых целевых показателей с фактически достигнутыми целевыми показателями осуществляет комитет экономики администрации города Тобольска, обеспечивает при необходимости их корректировку.

Порядок внесения изменений и дополнений в муниципальную программу осуществляется в соответствии с Положением о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Тобольска, утв. распоряжением администрации города Тобольска от 21.10.2013 № 2475.

Мониторинг реализации Программы

Мониторинг реализации Программы осуществляется посредством контроля изменения целевых показателей, предусмотренных Программой.

Процедура мониторинга предусматривает сопоставление и анализ значений целевых показателей за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

Отчет о мониторинге реализации Программы обсуждается с привлечением представителей всех заинтересованных групп с обязательным участием комитета градостроительной политики администрации города Тобольска, комитета экономики администрации города Тобольска и структурных подразделений администрации города Тобольска, в рамках полномочий которых осуществилась реализация мероприятий Программы.

По итогам мониторинга принимаются решения по корректировке выполнения плановых мероприятий с целью повышения их эффективности с точки зрения достижения стратегических целей развития транспортной инфраструктуры города Тобольска.

Ежегодно после проведения оценки эффективности реализации мероприятий Программы за отчетный период перечень целевых показателей может быть дополнен в зависимости от изменения социально-экономической ситуации в городе Тобольске и Тюменской области, а также от приоритетов будущего развития на плановый период.

В составе Программы разработана транспортная модель города Тобольска, в рамках Программы предусмотрены мероприятия созданию Центра организации дорожного движения города Тобольска, внедрению интеллектуальных транспортных систем, проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения и др., что позволит реализовать задачи по мониторингу и управлению Программой.

Создание транспортной модели города Тобольска совместно с проведением комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных объектов дорожного хозяйства позволит обеспечить формирование полной базы данных об объектах, содержащей информацию о местоположении, техническом состоянии, дате последнего технического обслуживания или ремонта и др. На основании полученных данных существенно расширяются возможности мониторинга и контроля реализации Программы.

В дальнейшем за счет расширения возможностей мониторинга и контроля за счет создания и использования специализированного методического и инструментального обеспечения возможно включение в перечень показателей оценки эффективности мероприятий Программы дополнительных показателей.

Приложения

Приложение 1. Общая схема существующего состояния транспортной инфраструктуры с нанесением существующих объектов транспортной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры, строительство (или реконструкция) которых были предусмотрены Генеральным планом городского округа город Тобольск в период 2007 – 2016 гг., но фактически не выполнены в указанный период времени.

Приложение 2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (на 2018 – 2028 гг.).

Приложение 3. Графические материалы к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Тобольска (2018 – 2028 гг.).