



проект

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

Исх.№ _____

от _____ 2020г.

РАСПОРЯЖЕНИЕ

_____ 2020г.

№ _____

Об утверждении муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Tobolsk» на 2020-2025 годы

В соответствии с распоряжением Администрации города Tobolsk от 17.03.2020 № 17-пк «Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», руководствуясь статьями 40 и 44 Устава города Tobolsk:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование комфортной городской среды в городе Tobolsk» на 2020-2022 годы согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Признать утратившими силу:

распоряжение Администрации города Tobolsk от 22.03.2018 №07-рк «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования городской округ город Tobolsk «Формирование современной городской среды» (с изменениями, внесенными распоряжениями Администрации города Tobolsk от 03.06.2019 №15-рк, 15.07.2019 №21-рк5, 02.09.2019 №34-рк, 30.09.2019 №43-рк, 06.11.2019 №54-рк);

распоряжение Администрации города Tobolsk от 30.10.2014 №14-рк «Об утверждении муниципальной программы «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог муниципального образования г.Тobolsk» (с изменениями, внесенными распоряжениями Администрации города Tobolsk от 15.10.2015 №11-рк, 19.05.2016 №10-рк, 03.08.2017 №17-рк);

распоряжение Администрации города Tobolsk от 12.11.2015 №17-рк «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Tobolsk» (с изменениями, внесенными распоряжениями Администрации города Tobolsk от 15.12.2016 №35-рк, 03.08.2017 №16-рк).

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с _____ 2020 года.

4. Опубликовать распоряжение в газете «Тobolsкая правда», разместить на официальном сайте муниципального образования город Tobolsk на портале органов государственной власти Тюменской области

(www.tobolsk.admtymen.ru) и Администрации города Тобольска (www.admtobolsk.ru).

5. Контроль исполнения распоряжения возложить на заместителя Главы города, директора Департамента городской среды.

Глава города

М.В. Афанасьев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению
Администрации города Тобольска
от _____ 2020г. № _____

Муниципальная программа «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске» на 2020-2025 годы

Паспорт Муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске» на 2020-2025 годы

Правовое обоснование программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";- Устав города Тобольска;- Распоряжение Администрации города Тобольска от 30.08.2017 № 1349 «Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ».- Постановление Правительства Российской Федерации от 10.02.2017 № 169 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды»;- Распоряжение Правительства Тюменской области от 16.08.2018 № 1016-рп «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 7.05.2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и внесении изменений в распоряжение от 08.12.2016 N 1410-рп»;- Закон Тюменской области от 08.12.2015 № 135 (ред. от 17.12.2019) «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями»;- решение Тобольской городской Думы 27 декабря 2019 года № 169 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития города Тобольска до 2030 года»;- распоряжение Администрации города Тобольска от 17.03.2020 № 7-пк "Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ". <p>Нормативные правовые акты в сфере благоустройства:</p> <ul style="list-style-type: none">- Национальный проект «Жилье и городская среда», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации
---------------------------------------	--

	<p>Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 №16);</p> <p>- Государственная программа Тюменской области «Развитие жилищно-коммунального хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 527-п (в ред. от 27.12.2019 № 553-п), Подпрограмма 2 «Формирование современной городской среды»;</p> <p>- Решение Тобольской городской Думы от 25 декабря 2012 г. N 202 «О Правилах благоустройства территории города Тобольска»;</p> <p>Нормативные правовые акты в сфере «дорожного хозяйства»:</p> <p>- Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 г. № 15);</p> <p>- Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п (в ред. от 27.12.2019 № 560-п);</p> <p>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- Закон Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».</p> <p>Нормативные правовые акты в сфере организации транспортного обслуживания:</p> <p>- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;</p> <p>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>- Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
Разработчик программы	Департамент городской среды
Участники программы	Департамент городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение качества и комфорта городской среды на территории города Тобольска 2. Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры 3. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий 2. Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения

	3. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении 4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом							
Сроки реализации программы	2020-2025 годы							
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	Финансирование, руб.	Всего	В том числе по годам					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Местный бюджет		1 478 270 675,53	765 873 706,00	654 788 663,00	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет		197 074 886,15	3 216 979,00	3 222 031,00	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет		85 000 000,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Всего		1 760 345 561,68	769 090 685,00	658 010 695,0	0,0	0,0	0,0	
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	1. Повышение уровня комфортности проживания граждан города Тобольска 2. Улучшение качественно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги 3. Повышение уровня безопасности дорожного движения 4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети 5. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом							

Добавлено примечание (и1): СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ СООТВЕТСТВУЕТ СРОКУ БЮДЖЕТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

1. Характеристика проблем, на решение которых направлена Программа

1.1. В сфере благоустройства:

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Тобольска до 2030 года, утвержденной решением Тобольской городской Думы 27 декабря 2019 года № 169, благоустройство является одним из основных приоритетов развития города Тобольска, поскольку напрямую влияет на степень закрепления квалифицированных кадров в городе, на показатели оттока молодежи, общее ощущение комфортности жизни в городе для всех жителей.

Добавлено примечание (и2): В этом разделе кратко дается описание и формулировка решаемой проблемы. Сформулированная решаемая проблема переносится в столбец 3 таблицы «Цели и задачи программы». Анализ проблематики строится с учетом факторного анализа значений целевых показателей, используемых при оценке рейтингов ОМСУ

РЕШАЯМАЯ ПРОБЛЕМА ВЫТЕКАЕТ ИЗ АНАЛИЗА ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЗНАЧЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЙТИНГОВ

Дальнейшее благоустройство дворовых территорий и общественных пространств должно выйти на качественно новый уровень с целью создания уникального выразительного облика города, сочетающего в себе архитектурное наследие и современные многофункциональные общественные зоны.

Администрацией города Тобольска ведется постоянная и планомерная работа по формированию комфортной городской среды, благоустройству и озеленению территории города, обустройству мест отдыха горожан.

В целях оказания содействия собственникам помещений многоквартирных домов в обустройстве дворовых территорий жилых домов администрацией города Тобольска разработано положение, предусматривающее вовлечение жителей города в процесс принятия решения о благоустройстве дворовых территорий путем проведения общих собраний собственников помещений многоквартирных домов.

В городе Тобольске разработан Дизайн-бук - комплексный документ, который объединяет требования к размещению, оформлению и подсветке информационных и рекламных конструкций, требования и рекомендации к элементам городской среды и навигации, а также основные подходы при создании и размещении объектов паблик-арта (вывески, рекламные конструкции, элементы городской среды (остановки общественного транспорта, городские парковки, велопарковки, уличное освещение, киоски, летние веранды, ограждения), городская навигация (адресные таблички, навигационные стелы и указатели), объекты паблик-арта (инсталляции, скульптуры и памятники, мозаики, муралы и граффити, фонтаны и водные элементы, функциональные объекты).

С 2018 года в городе действует муниципальная программа «Формирование современной городской среды», в рамках этой программы осуществляется деятельность по улучшению благоустройства города, содержанию объектов благоустройства и территории города.

Вместе с тем, для формирования современного единого облика территории города Тобольска, соответствующего запросам населения, необходимо решить ряд сложившихся проблем. В частности, можно выделить следующие проблемы:

- недостаточный уровень озеленения придомовых территорий;
- отсутствие достаточного количества парковочных мест на придомовых территориях встречающаяся беспорядочная парковка автомобилей на газонах, детских и спортивных площадках (недостаток парковочных мест характерен для территорий с ранее сложившейся застройкой; на вновь застраиваемых территориях данная проблема отсутствует (некоторых случаях наблюдается наличие свободных парковочных пространств), что обусловлено утверждением Местных нормативов градостроительного проектирования в городе Тобольске и возможностью использования парковок общественных и торговых зданий жителями многоквартирных жилых домов);

отсутствие либо износ асфальтового покрытия придомовых территорий;

- потребность в детских и спортивных площадках;
- отсутствие достаточного уровня освещенности придомовых и общественных территорий;
- неудовлетворительное состояние зеленых насаждений придомовых и общественных территорий, разрушение травяного покрытия газонов;
- отсутствие системы ливневой канализации на придомовых территориях многоквартирных домов и общественных территориях;
- недостаточное обеспечение доступных для инвалидов мест отдыха на придомовых территориях многоквартирных домов и общественных территориях, ограниченность доступа и передвижения;
- отсутствие четких границ между придомовыми и общественными территориями;
- недостаточный уровень обустройства комфортных, современных скверов, пространств, предназначенных для организации досуга, недостаток самих объектов;
- отсутствие современных подходов в дизайне при разработке концепций пространств и проектировании работ по благоустройству мест массового отдыха населения;
- отсутствие архитектурно-художественной концепции облика улиц, магистралей и территорий города;
- отсутствие механизмов, упорядочивающих размещение информационных и рекламных конструкций (вывесок).

Комплексный подход к реализации мероприятий по благоустройству, отвечающих современным требованиям, позволит создать комфортную городскую среду для проживания граждан и пребывания отдыхающих, а также комфортное современное «общественное пространство».

Факторный анализ целевых показателей в сфере благоустройства приведен в таблице 1.

факторный анализ значений целевых показателей

таблица 1

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Динамика значений показателей			Факторный анализ
			2017 <*>	2018	2019	

Добавлено примечание ([иЗ]): Влияние факторов на значение показателя можно найти к инструкциям по заполнению форм статистического наблюдения

ВСЕ ПОКАЗАТЕЛИ – ЭТО СТАТИСТИКА

1	Количество благоустроенных придомовых территорий	ед.	0	7	5	определяется в соответствии с адресными перечнями
2	Количество реализованных мероприятий по благоустройству общественных пространств	ед.	0	1	1	фактическое количество всех реализованных мероприятий, направленных на благоустройство общественных пространств
3	Соблюдение цикличности выполнения работ по содержанию автомобильных дорог	%	0	100	100	определяются с учетом требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания автомобильной дороги
4	Площадь высаженных цветников	тыс. кв.м.	0	10194,28	9320,6	определяется с учетом количества высаживаемых цветников на городских объектах озеленения

<*> мониторинг показателя осуществляется с 2018 года

1.2. В сфере «дорожного хозяйства»:

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития муниципального образования и прилегающих территорий;
- экономия времени для перевозки пассажиров;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счёт увеличения скорости);
- снижению стоимости перевозок (за счёт сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышение производительности труда);
- повышение спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышение транспортной доступности;
- снижение последствий стихийных бедствий;
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития города. Это объясняется тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- реконструкция автомобильных дорог;
- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог.

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть города в целом находится в удовлетворительном состоянии, но многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции. Общая протяжённость автомобильных дорог в границах муниципального образования составляет 363,605 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 219,315 км, с щебёночным покрытием – 88,906 км, с грунтовым покрытием – 55,384 км.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

Низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха и так далее;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

Недофинансирование дорожной деятельности в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, по состоянию на 01.01.2020г. составляет 15,2 % (в 2017 г. показатель составлял 13,5%).

Для улучшения показателей по городу Тобольску необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно – целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Тобольск позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Факторный анализ целевых показателей в сфере «дорожного хозяйства» приведен в таблице 2.

факторный анализ значений целевых показателей

таблица 2

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Динамика значений показателей			Факторный анализ
			2017	2018	2019	
1	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт	км.	15,446	16,937	9,008	определяется как сумма протяженности вновь отремонтированных дорог общего пользования местного значения в течении года

Добавлено примечание ([и4]): Влияние факторов на значение показателя можно найти к инструкциям по заполнению форм статистического наблюдения

ВСЕ ПОКАЗАТЕЛИ – ЭТО СТАТИСТИКА

2	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	89,31	89,03	84,76	определяется как отношение протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием к общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения
3	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	13,47	13,71	15,24	определяется как отношение общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения
4	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция	км.	0,411	0,411	5,478	определяется как сумма протяжённости вновь построенных и реконструированных дорог общего пользования местного значения в течении года с нарастающим итогом. Ежегодный мониторинг.
5	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием	км.	305,0	288,9	308,2	определяется как сумма протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твёрдым покрытием, нарастающим итогом. Ежегодный мониторинг

1.3. В сфере транспортного обслуживания:

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из важных факторов, влияющих на промышленное производство и повышение конкурентоспособности производимой продукции. Политика в сфере транспорта в целом призвана решать экономические и социальные задачи общенационального масштаба, поэтому развитие данной отрасли является одной из ключевых проблем.

Город Тобольск, наряду с Тюменью и Ишимом, является одним из опорных центров системы транспортных коммуникаций юга Тюменской области. Здесь сходятся основные виды внешнего транспорта – железнодорожный, автомобильный, речной, трубопроводный; имеются перспективы развития воздушного транспорта.

Фактически автодорожная сеть города представляет собой две системы, разделенные рекой Иртыш. Транспортная связь города и территориального образования «Левобережье» осуществляется в летний период посредством паромной переправы, в зимний – по льду реки.

Протяженность маршрутной сети города Тобольска в 2020 году составит 438,5 км. Маршрутная сеть включает в себя 27 муниципальных маршрута в городском сообщении, 3 муниципальных маршрута в пригородном сообщении и 2 межмуниципальных маршрута до садоводческих товариществ.

Перевозку пассажиров на маршрутах осуществляет АО «Тобольское пассажирское автотранспортное предприятие» на основании договоров, заключенных по результатам открытого конкурса.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения, предоставляется дополнительная мера социальной поддержки по бесплатному проезду на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок, пенсионерам по старости, не имеющим льгот на проезд, в транспорте общего пользования, на паромной переправе, осуществляется удешевление стоимости проезда на пригородном маршруте Тобольск-Сумкино.

В настоящее время в городе Тобольске внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков.

Для жизнедеятельности города имеет особое значение устойчивое функционирование паромной переправы. Это единственный путь, соединяющий две части города, а также город Тобольск и часть Тобольского района.

Обслуживание населения внутренним водным транспортом осуществляется посредством паромной переправы Тобольск-Бекерево через р.Иртыш паромом СП-20 и теплоходом «Тоболяк» ОАО «Тобольский речной порт». Данная переправа связывает мкр.Левобережье с основной частью города.

Выполнение мероприятий Программы позволит сохранить уровень тарифов на услуги перевозки автомобильным и водном транспортом на приемлемом для населения уровне, оказывать социальную поддержку отдельным категориям граждан в виде предоставления права льготного проезда, а также – обеспечивать сообщение между правым и левым берегами р.Иртыш посредством паромной переправы Тобольск-Бекерево.

Факторный анализ целевых показателей в сфере транспортного обслуживания приведен в таблице 3.

факторный анализ значений целевых показателей

таблица 3

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Динамика значений показателей			Факторный анализ
			2017	2018	2019	
1	Количество сорванных рейсов по причине технических неполадок (не более)	%	0,01	0,01	0,01	количество сорванных рейсов напрямую зависит от технического состояния автобусов
2	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	41	45	40	процент снижения стоимости проезда зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития
3	Среднегородской интервал ожидания автобусов	мин.	5	5	5	средний городской интервал ожидания автобусов определен с учетом увеличения количества автобусов на маршруте
4	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	86	88	80	процент снижения стоимости проезда зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития
5	Средний интервал ожидания паромной переправы на одном из берегов	мин.	30	30	30	средний интервал ожидания паромной переправы обусловлен действующим расписанием и складывается из времени, затрачиваемого на переход между правым и левым берегом (5мин.), ожидание пассажиров

Добавлено примечание ([и5]): Влияние факторов на значение показателя можно найти к инструкциям по заполнению форм статистического наблюдения

ВСЕ ПОКАЗАТЕЛИ – ЭТО СТАТИСТИКА

						и транспорта (10мин.)
--	--	--	--	--	--	-----------------------

Таким образом, на основе факторного анализа выявлены следующие проблемы, препятствующие эффективному развитию комфортной городской среды:

недостаточный уровень благоустройства придомовых территорий, общественных пространств и мест массового отдыха населения;

низкая степень вовлеченности граждан в реализацию мероприятий по благоустройству территорий города;

несоответствие эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям;

перегруженность улично-дорожной сети города на магистральных направлениях;

недостаточная дорожно-транспортная доступность отдельных районов города;

недостаточный уровень транспортного обслуживания населения

2. Цели и задачи Программы

N п/п	Задачи	Решаемые проблемы	Ожидаемый социально-экономический эффект	Ответственный (Участники)
1	2	3	4	5
Цель: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города Тобольска				
1	Повышение уровня благоустройства придомовых территорий	Недостаточный уровень благоустройства придомовых территорий Низкая степень вовлеченности граждан в реализацию мероприятий по благоустройству придомовых территорий	Повышение уровня комфортности среды проживания населения города Тобольска Увеличение доли граждан, принявших участие в реализации мероприятий по благоустройству придомовых территорий	ДГХиБЖД

2	Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения	Недостаточный уровень благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения Низкая степень вовлеченности граждан в реализацию мероприятий по благоустройству территорий города	Создание условий для комфортного отдыха населения на общественных территориях города Тобольска Увеличение доли граждан, принявших участие в реализации мероприятий по благоустройству территорий города	ДГС
Цель. Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры				
3	Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении	Несоответствие эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям Перегруженность улично-дорожной сети города на магистральных направлениях Недостаточная дорожно-транспортная доступность отдельных районов города	Улучшение качественно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги Повышение уровня безопасности дорожного движения Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети	ДГС
Цель. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом				
4	Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом	Недостаточный уровень транспортного обслуживания населения	Повышение удовлетворенности населения транспортным обслуживанием	ДГС

3. Показатели результативности реализации Программы

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета	Направление изменений (↑, ↓, 0)	Базовые значения			Прогноз	Плановые значения					
					2017	2018	2019		2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Цель: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города														
Задача 1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий														
1	Количество благоустроенных придомовых территорий	ед.	сумма всех благоустроенных придомовых территорий, включенных в Программу	↑	-	7	6	10	10	10				
2	Доля благоустроенных придомовых территорий от общего количества придомовых территорий	%	процентное соотношение благоустроенных придомовых территорий к общему количеству придомовых территорий	0	-	1,04	0,89	1,49	1,49	1,49				
Задача 2. Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения														
3	Количество общественных	ед.	Показатель рассчитывается нарастающим итогом,	↑	Мониторинг			15	7	4	4	4	4	

Добавлено примечание (Губ): В таблице указываются показатели, отражающие достижение цели, под таблицей обоснование и расчет значений целевых показателей на плановый период.

В таблице отражаем только те показатели, по которым были сделаны выводы о проблемах и те, на которые будут влиять мероприятия программы.

Плановые значения рассчитываются исходя из фактического изменения исходных данных за 3 предшествующих периода, а также с учетом имеющейся информации на плановый период.

Важно, что перепланировании делитель необходимо оставлять на уровне факта на конец 2019 года

Значение показателя на конец 2022 года указывается в столбце 4 таблицы «Цели и задачи программы».

ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ОЦЕНИТЬ ТОТ ИЛИ ИНОЙ ФАКТОР НА ПЕРСПЕКТИВУ – ОСТАВЛЯЕМ ЗНАЧЕНИЕ НА КОНЕЦ 2019 ГОДА

	территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета города Тобольска		начиная с 2020 года		показателя осуществляется с 2020 года								
4	Доля благоустроенных общественных территорий, в обсуждении дизайн-проектов которых приняли участие заинтересованные лица	%	<p>$C = A / B \times 100\%$, где:</p> <p>C - доля благоустроенных общественных территорий, в обсуждении дизайн-проектов которых приняли участие заинтересованные лица, %;</p> <p>A - количество благоустроенных общественных территорий, в обсуждении дизайн-проектов которых приняли участие заинтересованные лица, ед.;</p> <p>B - общее количество общественных территорий, подлежащих благоустройству, ед.</p>	0	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года		100	100	100	100	100	100	100
5	Озеленение общественных территорий (площадь высаженных цветников)	тыс. кв.м	метод прямого счета	0	-	10194,28	9320,6	7200,0	8300,0	9200,0			
Цель: Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры													

Задача 3. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении												
6	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт	км.	сумма протяжённости вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в течении года	0		16,937	9,008	17,7	15,1	15,1		
7	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	Дтп = (Птп x 100%) / Побщ, где: Птп - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, км; Побщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.	↑		70,54	84,76	89,6	90,2	90,2		
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих	%	Дтп = (Птп x 100%) / Побщ, где: Птп - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного	↓		13,71	15,24	10,2	9,7	9,7		

	нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения		значения, не отвечающих нормативным требованиям, км; Побщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, км.										
9	Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция	км.	показатель рассчитывается нарастающим итогом	↑		0,411	5,478	1,5	1,7	1,7			
10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км.	показатель рассчитывается нарастающим итогом	↑		288,9	308,2	325,5	350,1	350,1			
11	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных ливневой канализацией закрытого типа	%	Дзлк = (Пзлк x 100%) / Пудс, где: Пзлк - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных закрытой	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года			26,1	26,1	26,1			

			ливневой канализацией, км; Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску с асфальтобетонным покрытием, определенная на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.								
12	Доля улично-дорожной сети, обеспеченной наружным освещением	%	$\text{Доудс} = (\text{Поудс} \times 100\%) / \text{Пудс},$ где: Поудс - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тобольска, обеспеченных наружным освещением, км; Пудс - общая протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования по городу Тобольску, определенная на основании эксплуатационных (технических) паспортов, км.	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года	88	89	90			
Цель. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом											
Задача 4. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом											

13	Доля выполненных пассажирским транспортом общего пользования рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом	%	$P_p = N_{\phi} / N_{п} \times 100\%$, где: N_{ϕ} - количество фактически выполненных пассажирским транспортом общего пользования рейсов в отчетном периоде, ед.; $N_{п}$ - количество рейсов пассажирского транспорта общего пользования в отчетном периоде, предусмотренных планом, ед.	↑	Мониторинг показателя осуществляется с 2020 года			97	97	97			
14	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	процент снижения стоимости проезда на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-экономического развития	↑	41	45	40	40	40	40			
15	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа (не менее)	%	процент снижения стоимости проезда для населения на водном транспорте зависит от объема выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы и показателей социально-	↑	86	88	86	80	80	80			

			экономического развития										
16	Средний интервал ожидания паромной переправы на одном из берегов	мин .	средний интервал ожидания паромной переправы обусловлен действующим расписанием и складывается из времени, затрачиваемого на переход между правым и левым берегом (5 мин.), ожидание пассажиров и транспорта (10 мин)	↓	30	30	30	30	30	30			

Обоснование динамики плановых значений показателей результативности реализации Программы

1. Количество благоустроенных придомовых территорий

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения мероприятий по благоустройству придомовых территорий, в том числе с привлечением жителей города в процесс принятия решения о благоустройстве дворовых территорий путем проведения общих собраний собственников помещений многоквартирных домов.

2. Доля благоустроенных придомовых территорий от общего количества придомовых территорий

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет увеличения количества благоустроенных придомовых территорий.

3. Количество общественных территорий, в отношении которых проведены работы по их созданию и благоустройству за счет средств бюджета города Тобольска

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения мероприятий по благоустройству общественных территорий и мест массового отдыха населения с учетом необходимости обеспечения физической, пространственной и информационной доступности общественных территорий для инвалидов и других маломобильных групп населения.

4. Доля благоустроенных общественных территорий, в обсуждении дизайн-проектов которых приняли участие заинтересованные лица

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет организации общественного обсуждения дизайн-проектов с привлечением экспертов, специалистов, в том числе выпускников архитектурных ВУЗов, иных заинтересованных лиц

5. Озеленение общественных территорий (площадь высаженных цветников)

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет увеличения количества высаживаемых цветочных растений на газонах, вдоль дорожек, бордюров, в вазах и т.д.

6. Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены капитальный ремонт и ремонт

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения

7. Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей

Добавлено примечание (Iu71): В разделе отражается обоснование значений плановых показателей. Прогноз строится исходя из динамики факта и с учетом информации на следующую трехлетку.

Если значение показателя уже рассчитано и согласовано с отраслевым департаментом ТО в рамках бюджетного процесса, то указываем его.

протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Тобольску

8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

Плановые значения показателя результативности определены с учетом запланированных мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

9. Автомобильные дороги местного значения, в отношении которых произведены строительство и реконструкция

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения

10. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием

11. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных ливневой канализацией закрытого типа

Плановые значения показателя результативности определены с учетом запланированных мероприятий по обеспечению автомобильных дорог общего пользования местного значения ливневой канализацией

12. Доля улично-дорожной сети, обеспеченной наружным освещением

Плановые значения показателя результативности определены с учетом запланированных мероприятий по обеспечению наружным освещением автомобильных дорог общего пользования местного значения

13. Доля выполненных пассажирским транспортом общего пользования рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет регулярного обновления парка подвижного состава, профессиональной базы ремонта и технического обслуживания подвижного состава.

14. Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет реализации мероприятий, направленных на регулирование тарифов по перевозке населения автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

15. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа

Достижение плановых значений показателя результативности планируется за счет реализации мероприятий, направленных на

регулирование тарифов по перевозке населения водным транспортом и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

16. Средний интервал ожидания паромной переправы на одном из берегов

Достижение плановых значений показателя результативности зависит от наличия сформированного и устоявшегося расписания работы переправы и опытного экипажа парома, позволяющего осуществлять перевозку без необоснованных задержек

4. Финансовое обеспечение Программы, источники финансирования

Всего на реализацию Программы потребуется 3 187 446 941,68 рублей, в том числе по годам:

2020 год – 1 760 345 561,68 рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Тобольска: 1 478 270 675,53 рублей;

областной бюджет: 197 074 886,15 рублей;

федеральный бюджет: 85 000 000,00 рублей;

2021 год – 769 090 685,00 рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Тобольска: 765 873 706,00 рублей;

областной бюджет: 3 216 979,00 рублей;

2022 год – 658 010 695,00 рублей, в том числе по источникам финансирования:

бюджет города Тобольска: 654 788 663,00 рублей;

областной бюджет: 3 222 031,00 рублей

5. Организация управления реализацией Программы

Департамент городской среды Администрации города Тобольска:

а) реализует самостоятельно и обеспечивает реализацию Программы;

б) готовит отчет о реализации Программы;

в) несет ответственность за достижение цели и решение задач, обеспечение достижения плановых значений показателей результативности реализации Программы;

г) осуществляет контроль реализации Программы.

В реализации Программы принимают участие:

Департамент городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности Администрации города Тобольска в части реализации мероприятий по благоустройству придомовых территорий.

К реализации Подпрограммы на конкурсной основе могут привлекаться сторонние организации в порядке, установленном действующим законодательством.

Добавлено примечание (u8): Информация из раздела переносится в паспорт программы, объем средств должен соответствовать бюджетной росписи.

К ПРОЕКТУ ПРОГРАММЫ НЕОБХОДИМО ПРИЛОЖИТЬ КАРТОЧКУ ПРОГРАММЫ ИЗ «АПК-ФИНАНСЫ»

Добавлено примечание (u9): В разделе описываем кто и за что отвечает

6. ПЛАН ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Разработчик/Участники	Срок выполнения		Финансовые показатели, руб.						Региональная программа /Региональный проект (национальный проект)
			начало выполнения	окончание выполнения	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8				9
Всего по программе, в том числе источники финансирования:					1 760 345 561,68	769 090 685,00	658 010 695,00	0,0	0,0	0,0	
средства бюджета города Тобольска:					1 478 270 675,53	765 873 706,00	654 788 663,00	0,0	0,0	0,0	
средства бюджета Тюменской области:					197 074 886,15	3 216 979,00	3 222 031,00	0,0	0,0	0,0	
средства федерального бюджета					85 000 000,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	
Расходы на управление:					1 716 000,00	1 718 000,00	1 719 000,00	0,0	0,0	0,0	
Цель: Повышение качества и комфорта городской среды на территории города Тобольска											
Задача 1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий											
1	Проведение работ по благоустройству придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Знаменского, д. № 45	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x				
2	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Октябрьская, д. № 64	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x				
3	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 3., д. № 32	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x				
4	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, ул. Семена Ремезова, д. №	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x				

Добавлено примечание ([u10]): Мероприятия программы должны быть сформированы в разрезе объектов

Сроки реализации по объектам должны учитывать сетевой график плана закупок и работ в рамках технических заданий

СРОКИ ПЛАНИРУЕМ ОТВЕТСТВЕННО, СДВИГАНИЕ СРОКОВ – МИНУС БАЛЛЫ ПРИ ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Добавлено примечание ([u11]): Необходимо указать ссылки на региональные программы, региональные проекты (в рамках национальных проектов) в случае, если мероприятие нашло отражение в этих программах

	19а											
5	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10., д. № 67	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x					
6	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10., д. № 47а	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x					
7	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 10., д. № 47	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x					
8	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 9., д. № 11	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x					
9	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 7а., д. № 35б	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x					
10	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 4., д. № 19/19а	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	395 000,00	x	x					
11	Благоустройство придомовой территории, расположенной по адресу: г. Тобольск, мкр. 4., д. № 36/1	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2020	801 178,47	x	x					
12	Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2022	75 000 000,00	3 950 000,00	3 950 000,00					
Задача 2. Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения												
13	«Инженерная защита подгорной части г. Тобольска от затопления и подтопления. Углубление реки Абрамовская (в том числе разработка ПД)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2021	173 559 000,0	124 225 890,0	x					Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»

14	Обеспечение электроэнергией сетей наружного освещения	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	49 738 000,0	48 000 000,0	48 000 000,0				
15	Озеленение г.Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	19 852 000,0	15 000 000,0	15 000 000,0				
16	«Ремонт памятника погибшим тоболякам в годы ВОВ, расположенного по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, ул.Аптекарская, №66, сооружение 1,3»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	17 722 994,95	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
17	«Ремонт обелиска погибшим в годы ВОВ, расположенного по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, микрорайон Иртышский, улица Железнодорожная, №7, сооружение 1»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	11 974 396,25	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
18	«Ремонт памятника погибшим речникам в годы ВОВ, расположенного по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, микрорайон Иртышский, ул.Школьная, д.16, сооружение 1»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 640 509,80	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
19	«Ремонт стелы «Защитникам отечества на все времена», расположенная по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, ул.Октябрьская, №44, сооружение 1,2»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	318 531,86	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
20	«Ремонт памятника погибшим в годы ВОВ, расположенного по адресу: Тюменская обл., г.Тобольск, п. Сумкино, ул.Водников, в районе дома №5»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	419 200,18	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»

21	Устройство пешеходной зоны с велосипедной дорожкой, площадкой для выгула собак и парковкой	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	26 799 971,07	x	x				
22	«Устройство многофункциональной площадки в мкр. Менделеево на территории бывшей бани, дом 26 (в том числе разработка ПД)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 186 000,00	x	x				
23	Приобретение урн и скамеек	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 006 000,00	x	x				
24	Ремонт тротуаров	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	11 602 000,00	0,00	0,00				
25	Устройство тротуаров и парковок по территориям общего пользования	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	8 398 000,00	0,00	0,00				
26	Строительство тротуаров и парковок по территориям общего пользования	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	5 777 000,00	5 777 000,00	5 777 000,00				
27	Благоустройство Аптекарского сада» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	15 109 599,00	0,00	0,00				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
28	«Устройство площадки для размещения многофункциональной детской площадки на территории «Площадь имени Д.И.Менделеева»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	15 935 137,00	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
29	«Устройство площадки для размещения воркаута в 10 мкр.»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 156 259,00	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-

											коммунального хозяйства»
30	«Устройство площадки для размещения воркаута в 7мкр.»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	2 986 076,00	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
31	«Устройство детской площадки по ул. С. Ремезова, 7в»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	16 491 263,00	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
32	«Устройство площадки для размещения воркаута мкр. Менделеево»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 724 808,00	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
33	«Устройство площадки для размещения воркаута мкр. Иртышский»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 086 844,00	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
34	«Устройство площадки для размещения воркаута мкр. Сумкино»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 252 144,00	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
35	«Благоустройство р. Курдюмка и р. Слесарка от пересекающей станции до ул.Декабристов» г.Тобольск (в том числе разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 903 930,00	0,00	0,00				

36	«Благоустройство в границах улиц: пер. Розы Люксембург – русла реки Курдомка – ул.Подшлюзы – ул.Кирова» г.Тобольск	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	37 161 940,00	x	x				
37	«Устройство тротуаров (пешеходных дорожек с газонами), парковок для транспорта и уличного освещения в местах подходов, подъездов к территории спортивного центра «Тобол»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	4 260 280,00	0,00	0,00				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
38	«Благоустройство территории Абрамовского экологического парка»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	3 159 926,33	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
39	«Благоустройство сада Ермака» (площадь Семена Ремезова, участок 5)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	3 601 008,33	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
40	Благоустройство сквера по ул. Семена Ремезова, участок 17 (гастронома «Центральный»)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	789 127,33	x	x				Региональная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства»
41	Благоустройство и развитие Базарной площади и улицы Мира	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	85 000 000,00	0,00	0,00				Национальный проект «Жилье и городская среда»/ Региональный проект «Формирование современной

												городской среды»
42	Текущее содержание объектов благоустройства и территории города	ДГХиБЖД	I кв. 2020	IV кв. 2022	33 291 720,56	5 343 186,0	5 343 186,0					
43	Содержание мест захоронения	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	19 492 000,00	7 500 000,00	7 500 000,00					
44	Текущее содержание и ремонт сетей уличного освещения	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	24 728 000,00	0,00	0,00					
45	Текущее содержание парков	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	28 480 000,00	27 055 000,0	27 055 000,00					
46	Содержание детских игровых площадок	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	504 000,00	600 000,0	600 000,00					
47	Текущее содержание территории города (ТОП)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	11 966 000,00	12 000 000,0	12 000 000,00					
48	Содержание склонов Кремля	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	3 604 000,00	3 604 000,00	3 604 000,00					
49	Содержание площадок ТКО	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	4 358 000,00	2 000,00	2 000,00					
50	Содержание лотков, водоотведения канав	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	7 446 000,00	0,00	0,00					
51	Содержание фонтанов г.Тобольска	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	2 887 000,00	0,00	0,00					

Цель. Комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры											
Задача 4. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении											
52	Ремонт автомобильных дорог г.Тобольска (участки, подлежащие ремонту, определены в соответствии с перечнем автомобильных дорог города Тобольска)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2022	321 685 950,79	158 744 000,0	158 744 000,0	0,0	0,0	0,0	
53	Капитальный ремонт дороги по ул. Ленина (от ул.Кирова до ул.Гагарина) с устройством велосипедной дорожки) (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	115 194 230,00	x	x				Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»
54	«Ремонт автомобильных дорог г. Тобольска (ремонт автомобильных дорог и тротуаров по ул. Верхнефилаатовская и ул. Портовая в мкр. Иртышский; ремонт внутриквартальных дорог и проездов, пешеходных тротуаров в 6 и 8 микрорайонах; ремонт автомобильных дорог и тротуаров по ул. Ленина, ул. 3-я Трудовая, ул. 1-я Луговая, пер. Рабочий)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	117 783 854,34	x	x				Региональная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»
55	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Алябьева г.Тобольск» (в т.ч. предпроектная подготовка и разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	7 982 000,00	0,00	0,00				
56	Строительство магистрали М-8 г.Тобольск (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	196 446,00	0,00	0,00				
57	«Строительство дороги в 15 микрорайоне г.Тобольска со съездами	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	34 263 180,00	x	x				

	на М-8 и проспект Дзираева» (в т.ч. разработка ПД)											
58	Ремонт тротуаров вдоль автомобильных дорог	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2020	6 898 000,00	0,00	0,00					
59	«Приведение пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений, в соответствие с требованиями национальных стандартов»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	24 584 098,00	0,00	0,00					
60	Замена остановочных комплексов	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	25 000 000,00	0,00	0,00					
61	«Устройство тротуара, протяженностью 500 м в 10 микрорайоне г.Тобольска, возле домов 62Б, 62Д, 72К до жилого дома 40 (соединяет ул.Юбилейную с ул.Неймышева)» (в т.ч. разработка ПД)	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	5 250 000,00	x	x					
62	«Строительство сетей уличного освещения в местах отсутствия (в т.ч. разработка ПД)»	ДГС/МКУ «ТСЗ»	II кв. 2020	IV кв. 2020	7 745 000,00	7 745 000,00	7 745 000,00					
63	Содержание закрытой системы водоотвода	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	69 805 000,00	69 741 000,00	69 803 000,00					
64	Содержание остановочных павильонов	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	2 998 000,00	2 998 000,00	2 998 000,00					
65	Содержание светофорных объектов	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	2 894 000,00	2 894 000,00	2 894 000,00					
66	Нанесение дорожной разметки	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	30 153 000,00	30 153 000,00	30 153 000,00					
67	Содержание автомобильных дорог	ДГС/МКУ «ТСЗ»	I кв. 2020	IV кв. 2022	241 553 914,24	245 028 000,00	258 028 000,00					
Цель. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным												

транспортном											
Задача 5. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом											
68	Возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания по перевозке граждан автомобильным транспортом	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	346 576 000,0	776 691 000,0	852 407 000,0				
69	Социальная поддержка отдельных категорий граждан, осуществляемой путем возмещения расходов на оплату проезда указанных граждан на автомобильном транспорте общего пользования	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	108 900 000,0	113 800 000,0	118 808 000,0				
70	Социальная поддержка пенсионеров по старости, не имеющих льгот по законодательству РФ и Тюменской области, осуществляемую путем возмещения расходов на оплату проезда указанных граждан на автомобильном транспорте общего пользования	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	40 335 110,0	35 236 000,0	36 786 000,0				
71	Выпуск электронных транспортных карт пенсионера	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	205 500,0	0,00	200 000,0				
72	Возмещение расходов пассажирского транспорта по удешевлению стоимости проезда по маршруту Тобольск-Сумкино	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	16 622 000,0	15 866 000,0	16 564 000,0				
73	Регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении и до садоводческих товариществ	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 144 000,0	1 145 000,0	1 146 000,0				
74	Контроль за деятельностью юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	572 000,0	573 000,0	573 000,0				

75	Возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров на паромной переправе Тобольск-Бекерево	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	20 420 000,0	20 992 000,0	21 535 000,0				
76	Возмещение затрат по содержанию дебаркадера, используемого в границах города Тобольска для организации транспортного обслуживания населения водным транспортом	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	3 477,000,0	3 575 000,0	3 682 000,0				
77	Возмещение расходов, связанных с перевозкой пассажиров, пользующихся правом льготного проезда на паромной переправе Тобольск-Бекерево	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	950 000,0	993 000,0	1 037 000,0				
78	Возмещение расходов, связанных с перевозкой пенсионеров, не имеющих льгот, студентов и школьников на паромной переправе Тобольск-Бекерево	ДГС	I кв. 2020	IV кв. 2020	1 021 000,0	738 000,0	770 000,0				

Сокращения:

ДГС – Департамент городской среды

ДГХиБЖД – Департамент городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к проекту распоряжения «Об утверждении муниципальной программы
«Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске на 2020-
2022 годы»

СОГЛАСОВАНО:

Наименование должности	Для замечаний	Подпись дата	Расшифровка подписи
Заместитель Главы города, директор департамента городской среды			Ю.С. Вавакин
Заместитель Главы города, директор департамента городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности			Г.Н. Зверев
Директор департамента экономики			З.Ф. Исимбаева
Начальник правового управления			М.В. Туганова
Заместитель Главы города			Н.В. Мудриченко

ДГС – «Об утверждении муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске на 2020-2022 годы»

Исп. Е.А. Черноногова

Тел 22-62-63

ЛИСТ РАССЫЛКИ

к проекту распоряжения «Об утверждении муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске на 2020-2022 годы»

1. Департамент городской среды
2. Департамента городского хозяйства и безопасности жизнедеятельности
3. Департамент экономики
4. Департамент по управлению имуществом
5. Департамент финансов
6. Комитет информатизации
7. Управление закупок

Директор департамента городской среды

Ю.С. Вавакин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту распоряжения «Об утверждении муниципальной
программы «Формирование комфортной городской среды в городе
Тобольске на 2020-2022 годы»

Проект распоряжения подготовлен в соответствии с распоряжением Администрации города Тобольска от _____ N ____ "Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ".

Целями Программы являются повышение качества и комфорта городской среды на территории города Тобольска; комплексное развитие дорожной и транспортной инфраструктуры; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы будут решены следующие задачи:

1. Повышение уровня благоустройства придомовых территорий
2. Повышение уровня благоустройства общественных пространств и мест массового отдыха населения
3. Обеспечение текущего содержания объектов благоустройства и территории города
4. Обеспечение эффективного использования автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности в их отношении
5. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом

Результат решения задач положительным образом отразится на повышении уровня комфортности проживания граждан города Тобольска; улучшении качества автомобильных дорог и транспортного сообщения; увеличении сети автомобильных дорог; повышении доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках автомобильным и водным транспортом.

Общий объем средств, предусмотренных на финансирование Программы, составляет 3 187 446 941,68

**Заместитель Главы города,
директор департамента городской среды**

Ю.С. Вавакин

Финансово-экономическое обоснование предполагаемых расходов на реализацию муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в городе Тобольске на 2020-2022 годы» (далее – Программа) обеспечивается за счет средств местного и областного бюджета.

Общий объем средств, предусмотренных на финансирование Программы, составляет 3 187 446 941,68 рублей, в том числе по годам:

2020 – 1 760 345 561,68 рублей;

2021 – 769 090 685,00 рублей;

2022 – 658 010 695,00 рублей;

из них:

местный бюджета, всего – 2 898 933 044,53 рублей.

в том числе по годам реализации:

2020 – 1 478 270 675,53 рублей;

2021 – 765 873 706,00 рублей;

2022 – 654 788 663,00 рублей;

областной бюджет, всего – 203 513 896,15 рублей,

в том числе по годам реализации:

2020 – 197 074 886,15 рублей;

2021 – 3 216 979,00 рублей;

2022 – 3 222 031,00 рублей;

федеральный бюджет, всего – 85 000 000,00 рублей,

в том числе по годам реализации:

2020 – 85 000 000,00 рублей;

2021 – 0,00 рублей;

2022 – 0,00 рублей.

В ходе реализации Программы объемы финансовых средств, направляемых на ее выполнение, могут корректироваться.

**Заместитель Главы города,
директор департамента городской среды**

Ю.С. Вавакин